道路の現況(1)

鳥取県

令和6年4月1日現在

中国五県、全国

令和4年3月31日現在

| | | 実 延 長 | | | 改良済延長 | | | 改良率 | | | 舗装済延長 | | | 舗装率 | | |
|----|---------|---------------------|----------|-------------|-----------|----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|----------|-------------|-------|-------|-------|
| ij | 道路種別 | 鳥取県 | 中国五県 | 全 国 | 鳥取県 | 中国五県 | 全 国 | 鳥取県 | 中国五県 | 全 国 | 鳥取県 | 中国五県 | 全 国 | 鳥取県 | 中国五県 | 全 国 |
| | | m | km | km | m | km | km | % | % | % | m | km | km | % | % | % |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 | 速自動車国道 | 51,827 | 1,095.9 | 9,168.0 | 51,827 | 1,095.9 | 9,168.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 51,827 | 1,095.9 | 9,168.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| | 一般国道 | 613,409 | 5,080.2 | 56,144.3 | 610,054 | 4,939.8 | 53,800.9 | 99.5 | 97.2 | 95.8 | 613,409 | 5,072.2 | 55,867.2 | 100.0 | 99.8 | 99.5 |
| | | 015,409 | 5,080.2 | 30,144.3 | 010,004 | 4,939.6 | 55,600.9 | 99.0 | 91.2 | 90.0 | 015,409 | 5,072.2 | 33,007.2 | 100.0 | 99.0 | 99.0 |
| | 指定区間 | 307,390 | 1,793.0 | 24,147.3 | 307,390 | 1,793.0 | 24,147.3 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 307,390 | 1,793.0 | 24,147.3 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| | 松安豆眼丛 | 200 010 | 0.007.0 | 21 007 0 | 200 664 | 2.146.0 | 00 (50 (| 00.0 | 05.7 | 00.7 | 206 010 | 2 070 0 | 21 710 0 | 100.0 | 00.0 | 00.1 |
| - | 指定区間外 | 306,019 (47,483) | 3,287.2 | 31,997.0 | 302,664 | 3,146.8 | 29,653.6 | 98.9 | 95.7 | 92.7 | 306,019 | 3,279.2 | 31,719.9 | 100.0 | 99.8 | 99.1 |
| ļ | 県道 | 1,642,979 | 13,659.1 | 129,880.8 | 1,481,688 | 10,392.7 | 105,703.7 | 90.2 | 76.1 | 81.4 | 1,626,658 | 13,491.1 | 125,923.0 | 99.0 | 98.8 | 97.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 主要地方道 | 726,927 | 5,923.0 | 57,878.7 | 673,504 | 5,136.4 | 50,892.8 | 92.7 | 86.7 | 87.9 | 723,636 | 5,901.3 | 56,908.8 | 99.5 | 99.6 | 98.3 |
| | | (47,483) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一般県道 | 916,052 | 7,736.1 | 72,002.1 | 808,184 | 5,256.2 | 54,810.9 | 88.2 | 67.9 | 76.1 | 903,022 | 7,589.8 | 69,014.3 | 98.6 | 98.1 | 95.9 |
| | | (14,552) | | | | | | | | | | | | | | |
| Ē | 市町村道 | 6,705,296 | 79,431.7 | 1,035,194.7 | 4,470,927 | 43,907.8 | 622,444.7 | 66.7 | 55.3 | 60.1 | 6,060,790 | 68,393.8 | 828,578.1 | 90.4 | 86.1 | 80.0 |
| | 一級 | 745,196 | | | 632,241 | | | 84.8 | | | 697,734 | | | 93.6 | | |
| | AUX. | 110,100 | | | 002,211 | | | 01.0 | | | 001,101 | | | 00.0 | | |
| | 二級 | 716,843 | | | 550,222 | | | 76.8 | | | 677,298 | | | 94.5 | | |
| | | (14,552) | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 5,243,257 | | | 3,288,464 | | | 62.7 | | | 4,685,758 | | | 89.4 | | |
| | | (62,035) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一般道路計 | 8,961,684 | 98,171.0 | 1,221,219.8 | 6,562,669 | 59,240.2 | 781,949.3 | 73.2 | 60.3 | 64.0 | 8,300,857 | 86,957.0 | 1,010,368.4 | 92.6 | 88.6 | 82.7 |
| | 可旧光到 | (47,483) | 10.700.0 | 100 005 0 | 0.001.740 | 15 996 4 | 150 504 6 | 00.7 | 01.0 | 0.5.7 | 0.040.007 | 10 500 0 | 101 700 0 | 00.0 | 00.4 | 07.7 |
| E | 国 県 道 計 | 2,256,388 | 18,739.2 | 186,025.2 | 2,091,742 | 15,332.4 | 159,504.6 | 92.7 | 81.8 | 85.7 | 2,240,067 | 18,563.2 | 181,790.3 | 99.3 | 99.1 | 97.7 |

- (注) 1. 上段()内は自転車道(独立専用自歩道)
 - 2. 中国五県、全国の道路現況は道路統計年報 2023 による
 - 3. 一般道路計は一般国道、県道及び市町村道の合計

- 4. 山陰道(米子西IC以東の区間及び安来道路)及び鳥取自動車道(智頭IC〜県境)、山陰近畿自動車道(福部IC〜岩美IC)は、一般国道指定区間に含む
- 5. 中国五県及び全国の合計数値は単純合計であり、道路統計年報と0.1Km程度異なる事がある
- 6. 高速自動車国道は、米子自動車道及び鳥取自動車道(鳥取IC~智頭IC)の合計

道路の現況(2)

(車道幅員5.5m未満の改良済区間、簡易舗装済区間を除く)

鳥取県

令和6年4月1日現在

中国五県、全国

令和4年3月31日現在

| | | _ | | | | | | | | | 中国业界、主国 | | | は他に、のなるには、別は、 | | | |
|-------------------|--------------|-----------|----------|-------------|--------------|----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|----------|-----------|---------------|-------|-------|--|
| | | 実 延 長 | | | 改良済延長 | | | 改 良 率 | | | 舗装済延長 | | | 舗 | 装 | 率 | |
| 道路種別 | | | | | (車道幅員5.5m以上) | | | | | | (簡易舗装を除く) | | | | | | |
| | | 鳥取県 | 中国五県 | 全 国 | 鳥取県 | 中国五県 | 全 国 | 鳥取県 | 中国五県 | 全 国 | 鳥取県 | 中国五県 | 全 国 | 鳥取県 | 中国五県 | 全 国 | |
| | | m | km | ⊥ ⊢ km | m | km | km | % | % | - | m | km | | % | | % | |
| | | | | | | | | , , | , - | , - | | | | , , | , , | , , | |
| 高速自 | 動車国道 | 51,827 | 1,095.9 | 9,168.0 | 51,827 | 1,095.9 | 9,168.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 51,827 | 1,095.9 | 9,168.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | |
| 147.2.1 | 297 T II AC | 31,32. | 1,00010 | 5,155.0 | 01,01 | 2,00010 | 0,100,0 | 10010 | 100,0 | 10010 | 31,32. | 1,00010 | 0,10010 | 10010 | 100.0 | 100,0 | |
| — <u> </u> | 国 道 | 613,409 | 5,080.2 | 56,144.3 | 607,129 | 4,840.8 | 52,344.7 | 99.0 | 95.3 | 93.2 | 601,147 | 4,860.6 | 52,528.7 | 98.0 | 95.7 | 93.6 | |
| X _E /, | | 010,100 | 0,000.2 | 50,111.5 | 001,123 | 1,010.0 | 02,011.1 | 33.0 | 30.0 | 30.2 | 001,111 | 1,000.0 | 02,020.1 | 30.0 | 30.1 | 30.0 | |
| ts | 定区間 | 307,390 | 1,793.0 | 24,147.3 | 307,390 | 1,793.0 | 24,144.4 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 307,390 | 1,793.0 | 24,130.2 | 100.0 | 100.0 | 99.9 | |
| 111 | | 307,390 | 1,790.0 | 24,147.5 | 301,330 | 1,795.0 | 24,144.4 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 301,390 | 1,795.0 | 24,130.2 | 100.0 | 100.0 | 33.3 | |
| 1 5 | 定区間外 | 306,019 | 3,287.2 | 31,997.0 | 299,739 | 3,047.8 | 28,200.3 | 97.9 | 92.7 | 88.1 | 293,757 | 3,067.6 | 28,398.5 | 96.0 | 93.3 | 88.8 | |
| 18 | 足区间外 | 300,019 | 3,401.4 | 31,997.0 | 299,139 | 3,041.0 | 20,200.3 | 91.9 | 94.1 | 00.1 | 293,131 | 3,007.0 | 20,390.3 | 90.0 | 93.3 | 00.0 | |
| 県 | 道 | 1,642,979 | 13,659.1 | 120 000 0 | 1 221 500 | 8,686.1 | 92,476.4 | 80.4 | 63.6 | 71.2 | 1,283,218 | 8,727.0 | 86,672.1 | 78.1 | 63.9 | 66.7 | |
| | 坦 | 1,042,979 | 15,009.1 | 129,880.8 | 1,321,500 | 0,000.1 | 92,410.4 | 00.4 | 03.0 | 11.2 | 1,200,210 | 0,121.0 | 00,072.1 | 70.1 | 05.9 | 00.7 | |
|) _→ | 要地方道 | 796 097 | F 000 0 | E7 070 7 | COE 120 | 4.615.0 | 46 971 9 | 86.0 | 77.9 | 80.1 | CO7 959 | 4 EOG G | 44 070 0 | 02.5 | 70.1 | 70 5 | |
| | .安地刀坦 | 726,927 | 5,923.0 | 57,878.7 | 625,130 | 4,615.0 | 46,371.2 | 80.0 | 11.9 | 80.1 | 607,252 | 4,506.6 | 44,278.2 | 83.5 | 76.1 | 76.5 | |
| | 你 旧 光 | 016 050 | 7 796 1 | 70.000.1 | COC 070 | 4.071.1 | 46 105 0 | 76.0 | F0.0 | C 4 O | C7E 0CC | 4 000 4 | 40.000.0 | 79.0 | F4.C | F0.0 | |
| | 般県道 | 916,052 | 7,736.1 | 72,002.1 | 696,370 | 4,071.1 | 46,105.2 | 76.0 | 52.6 | 64.0 | 675,966 | 4,220.4 | 42,393.9 | 73.8 | 54.6 | 58.9 | |
| m_ | a I. I. 33/a | . = . = | E0 101 E | | 4 050 000 | 44 500 4 | 10= 010 1 | 10.0 | | 40.0 | | 45.000.5 | 00= 101 0 | 100 | | 100 | |
| 市町 | 7 村 道 | 6,705,296 | 79,431.7 | 1,035,194.7 | 1,258,233 | 11,789.1 | 195,613.4 | 18.8 | 14.8 | 18.9 | 1,206,310 | 17,336.7 | 205,101.9 | 18.0 | 21.8 | 19.8 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一級 | 745,196 | | | 283,165 | | | 38.0 | | | 171,644 | | | 23.0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二級 | 716,843 | | | 156,276 | | | 21.8 | | | 108,420 | | | 15.1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 7 | その他 | 5,243,257 | | | 818,792 | | | 15.6 | | | 926,246 | | | 17.7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般 | 道路計 | 8,961,684 | 98,171.0 | 1,221,219.8 | 3,186,862 | 25,315.9 | 340,434.5 | 35.6 | 25.8 | 27.9 | 3,090,675 | 30,924.2 | 344,302.7 | 34.5 | 31.5 | 28.2 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国県 | 、道 計 | 2,256,388 | 18,739.2 | 186,025.2 | 1,928,629 | 13,526.8 | 144,821.0 | 85.5 | 72.2 | 77.9 | 1,884,365 | 13,587.5 | 139,200.8 | 83.5 | 72.5 | 74.8 | |

- (注) 1. 上段()内は自転車道(独立専用自歩道)
 - 2. 中国五県、全国の道路現況は道路統計年報 2023 による
 - 3. 一般道路計は一般国道、県道及び市町村道の合計

- 4. 山陰道(米子西IC以東の区間及び安来道路)及び鳥取自動車道(智頭IC~県境)、 山陰近畿自動車道(福部IC~岩美IC)は、一般国道指定区間に含む
- 5. 中国五県及び全国の合計数値は単純合計であり、道路統計年報と0.1Km程度異なる事がある
- 6. 高速自動車国道は、米子自動車道及び鳥取自動車道(鳥取IC~智頭IC)の合計

道路の現況(3)(事務所別県・知事管理道計)

令和6年4月1日現在

| | | | | | | | | 11 111- | 1/11 11 / 1/11 | |
|-----|-----|-----------|-------------|--------|-------------|--------|----------|---------|----------------|--|
| | | | | | | | 実延長のうち自動 | | | |
| 事務所 | 路線数 | 実 延 長 | 改良済延長 | 率 | 舗装済延長 | 率 | 車交通不能延長 | 未供用延長 | 摘要 | |
| | | m | m | % | m | % | m | m | | |
| | | | (429,031) | (83.4) | (433,334) | (84.2) | | | | |
| 鳥 取 | 85 | 514,594 | 473,187 | 92.0 | 510,222 | 99.2 | 3,781 | 35,441 | | |
| | | | (133,760) | (70.1) | (119,078) | (62.4) | | | | |
| 八頭 | 27 | 190,881 | 167,802 | 87.9 | 188,942 | 99.0 | | 13,110 | | |
| | | | (403,494) | (77.8) | (396,538) | (76.5) | | | | |
| 中部 | 57 | 518,589 | 437,171 | 84.3 | 511,802 | 98.7 | 1,706 | 26,560 | | |
| | | | (419,107) | (94.3) | (395,655) | (89.0) | | | | |
| 西部 | 63 | 444,551 | 435,086 | 97.9 | 441,709 | 99.4 | | | | |
| | | | (235,847) | (84.1) | (232,370) | (82.9) | | | | |
| 日 野 | 28 | 280,383 | 271,106 | 96.7 | 280,002 | 99.9 | | 3,114 | | |
| | | | (1,621,239) | (83.2) | (1,576,975) | (80.9) | | | | |
| 県 計 | 229 | 1,948,998 | 1,784,352 | 91.6 | 1,932,677 | 99.2 | 5,487 | 78,225 | | |

(注) 1. 上段()内は、改良済延長·····車道幅員5.5m以上の延長、率

舗装済延長・・・・・簡易舗装を除く延長、率

- 2. 自転車道(独立専用自歩道)を除く
- 3. 路線認定のみの路線を除く
- 4. 複数の事務所に跨がる路線は各事務所ごとに路線数を計上しているため、上表の各事務所の合計路線数と県計路線数は一致しない