

# 道路現況総括表

令和6年4月1日現在

道路種別	路線数	実延長 (m)	内訳		種類別内訳				幅員別内訳								路面別内訳				歩道等 設置 延長 (m)	道路面積 (m <sup>2</sup> )	バス 延長 (m)	改良 率 (%)	舗装 率 (%)	未供用 延長 (m)	摘要				
			改良済 延長 (m)	未改良 延長 (m)	道路延長 (m)	橋梁		トンネル		改良済 (m)				未改良 (m)				未舗 装道 (m)	舗装道(m)												
						箇所 数	延長 (m)	箇所 数	延長 (m)	19.5m 以上	13.0m 以上	5.5m 以上	5.5m 未満	5.5m 以上	3.5m 以上	3.5m 未満	うち自動車 交通不能		セメント系	アスファルト系								小計			
			延長 (m)	延長 (m)	延長 (m)	箇所 数	延長 (m)	箇所 数	延長 (m)	19.5m 以上	13.0m 以上	5.5m 以上	5.5m 未満	5.5m 以上	3.5m 以上	3.5m 未満	うち自動車 交通不能	高級		簡易											
			延長 (m)	延長 (m)	延長 (m)	箇所 数	延長 (m)	箇所 数	延長 (m)	19.5m 以上	13.0m 以上	5.5m 以上	5.5m 未満	5.5m 以上	3.5m 以上	3.5m 未満	うち自動車 交通不能	高級	簡易												
高速自動車国道	2	51,827	51,827		29,300	52	8,134	17	14,393			4,181	47,646							12,663	39,164		51,827		596,631		100	100			
一般国道	[1] 13	[564] 612,845	[564] 609,490	3,355	[550] 523,897	[1] 1,009	[14] 48,695	68	40,253	72	53,500	[564] 552,993	2,925	1,749	947	659				47,675	[564] 552,908	12,262	[564] 612,845	384,820	[4,933] 8,094,696	411,265	[100] 99	[100] 100			
指定区間	[1] 4	[564] 306,826	[564] 306,826		[550] 243,577	[1] 624	[14] 34,525	45	28,724	72	17,765	[564] 288,989								34,620	[564] 272,206		[564] 306,826	191,363	[4,933] 4,062,986	199,931	[100] 100	[100] 100			
指定区間外	9	306,019	302,664	3,355	280,320	385	14,170	23	11,529		35,735	264,004	2,925	1,749	947	659				13,055	280,702	12,262	306,019	193,457	4,031,710	211,334	99	100			
県道	(4) 220	(47,483) 1,642,979	(47,483) 1,481,688	161,291	(46,895) 1,601,969	(28) 1,499	(588) 34,484	17	6,526	38	39,624	1,281,838	(47,483) 160,188	2,896	61,249	97,146	5,487			16,321	(117) 17,628	(5,279) 1,265,590	(42,087) 343,440	(47,483) 1,626,658	709,881	(166,977) 18,402,726	827,444	(100) 90	(100) 99	(91) 78,225	
主要地方道	43	726,927	673,504	53,423	706,627	655	16,147	9	4,153	18	30,679	594,433	48,374	848	12,678	39,897	2,043			3,291	11,527	595,725	116,384	723,636	317,246	7,700,885	403,215	93	100	33,707	
一般県道	(4) 177	(47,483) 916,052	(47,483) 808,184	107,868	(46,895) 895,342	(28) 844	(588) 18,337	8	2,373	20	8,945	687,405	(47,483) 111,814	2,048	48,571	57,249	3,444			13,030	(117) 6,101	(5,279) 669,865	(42,087) 227,056	(47,483) 903,022	392,635	(166,977) 10,701,841	424,229	(100) 88	(100) 99	(91) 44,518	
市町村道	(140) 16,677	(14,552) 6,705,296		4,470,927	(14,362) 6,635,221	(12) 4,999	(190) 64,095	20	5,980	4,064	20,455	1,233,714	3,212,694	21,986	93,075	2,119,308	704,698			(1,039) 644,506	504,831	701,479	4,854,480	(13,513) 6,060,790	508,391	(66,667) 34,988,865	243,891	67	(93) 90	26,434	
一級	580	745,196	632,241	112,955	732,464	636	11,098	5	1,634	1,251	4,947	276,967	349,076	1,050	8,118	103,787	24,331			47,462	23,906	147,738	526,090	697,734	156,883	5,141,526	101,575	85	94	2,789	
二級	589	716,843	550,222	166,621	708,375	595	8,468			414	3,719	152,143	393,946	1,992	8,088	156,541	30,585			39,545	40,441	67,979	568,878	677,298	48,920	3,976,083	41,393	77	94	5,323	
その他	(140) 15,508	(14,552) 5,243,257		3,288,464	(14,362) 5,194,382	(12) 3,768	(190) 44,529	15	4,346	2,399	11,789	804,604	2,469,672	18,944	76,869	1,858,980	649,782			(1,039) 557,499			(13,513) 3,759,512	(13,513) 4,685,758	302,588	(66,667) 25,871,256	100,923	63	89	18,322	
一般道計	(144) [1] 16,910	(62,035) [564] 8,961,120	(47,483) [564] 6,562,105	2,399,015	(61,257) [550] 8,761,087	(40) [1] 7,507	(778) [14] 147,274	105	52,759	4,174	113,579	3,068,545	[564] 3,375,807	(47,483) 26,631	155,271	2,217,113	710,185			(1,039) 660,827	(117) 570,134	(5,279) 2,519,977	(55,600) [564] 5,210,182	(60,996) [564] 8,300,293	1,603,092	(233,644) [4,933] 61,486,287	1,482,600	(77) [100] 73	(98) [100] 93	(91) 104,659	
知事・県管理計	(4) 229	(47,483) 1,948,998	(47,483) 1,784,352	164,646	(46,895) 1,882,289	(28) 1,884	(588) 48,654	40	18,055	38	75,359	1,545,842	(47,483) 163,113	4,645	62,196	97,805	5,487			16,321	(117) 30,683	(5,279) 1,546,292	(42,087) 355,702	(47,483) 1,932,677	903,338	(166,977) 22,434,436	1,038,778	(100) 92	(100) 99	(91) 78,225	

(注) 1. ( )内は自転車道(独立専用歩道)  
 2. [ ]内は、山陰道安来道路(NEXCO管理)  
 3. 一般道路計は一般国道、県道及び市町村道の合計  
 4. 県管理計は一般国道指定区間外及び県道の合計  
 5. トンネル(箇所数・延長)には、上下線分離区間の179号 円谷トンネル(1090m)、482号 苦さこ第二トンネル(260m)は含まない  
 6. 高速自動車国道は、米子自動車道(NEXCO管理)及び鳥取自動車道(鳥取IC～智頭IC)(国交省管理)