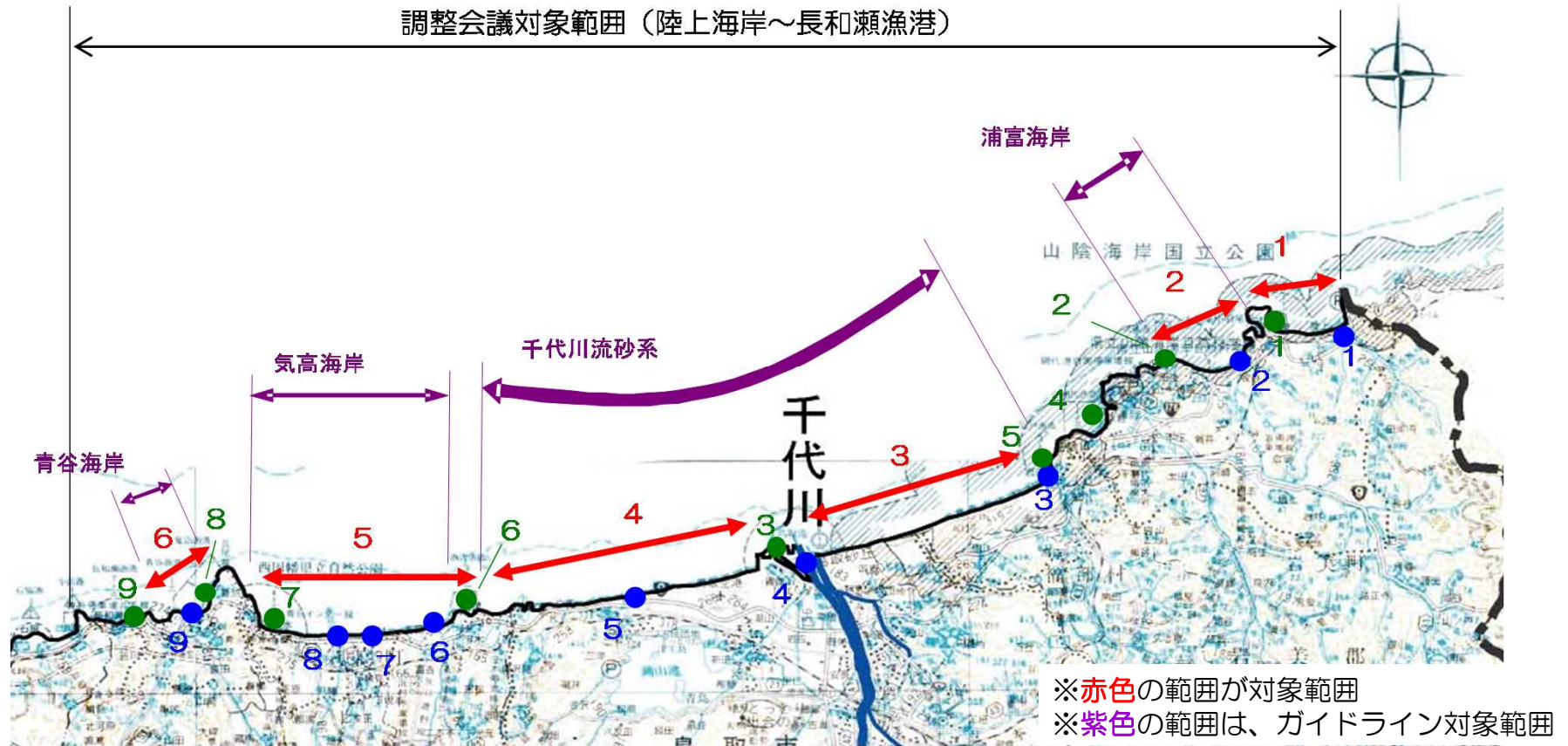


平成27年度
鳥取県東部沿岸土砂管理連絡調整会議
＜要旨＞



東部沿岸の対象範囲について

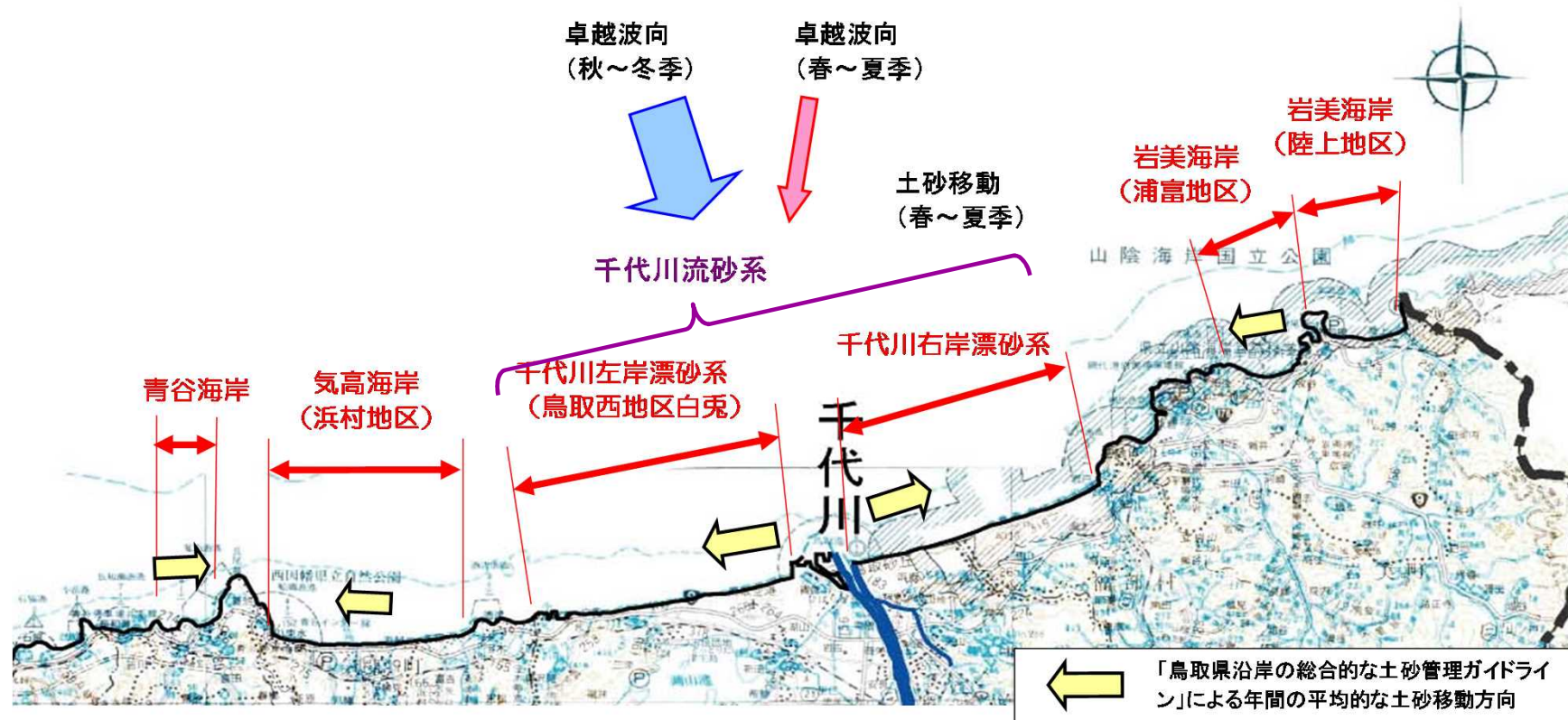


区分	名称	管理者	種別	実施事業	区分	名称	管理者	種別	実施事業	区分	名称	管理者	種別	実施事業
海岸	1 岩美海岸 (陸上地区)	鳥取県	建設保全海岸	汀線・深浅測量 養浜	河川	1 陸上川	鳥取県	二級河川	河口掘削	港湾・ 漁港	1 東漁港	岩美町	第1種漁港	航路・泊地浚渫
	2 岩美海岸 (浦富地区)	鳥取県	建設保全海岸	汀線・深浅測量 リーフ整備		2 吉田川	鳥取県	二級河川	河口掘削		2 田後港	鳥取県	地方港湾	航路・泊地浚渫
	3 福部海岸	鳥取県	建設保全海岸	汀線・深浅測量 リーフ整備		3 塩見川	鳥取県	二級河川	河口掘削		3 鳥取港	鳥取県	重要港湾	航路・泊地浚渫
	4 鳥取海岸 (鳥取西部地区白兔)	鳥取県	建設保全海岸	汀線・深浅測量		4 千代川	国土交通省	一級河川			4 網代漁港	鳥取県	第3種漁港	航路・泊地浚渫
	5 気高海岸 (浜村地区)	鳥取県	建設保全海岸	汀線・深浅測量		5 瀧川	鳥取県	二級河川	河口掘削		5 若戸漁港	鳥取市	第1種漁港	航路・泊地浚渫
	6 青谷海岸	鳥取県	一般公共海岸	汀線・深浅測量		6 河内川	鳥取県	二級河川	河口掘削		6 酒津漁港	鳥取市	第1種漁港	航路・泊地浚渫
						7 浜村川	鳥取県	二級河川	河口掘削		7 船磯漁港	鳥取市	第1種漁港	航路・泊地浚渫
						8 永江川	鳥取県	二級河川	河口掘削		8 夏泊漁港	鳥取市	第1種漁港	航路・泊地浚渫
						9 勝部川	鳥取県	二級河川	河口掘削		9 長和瀬漁港	鳥取市	第1種漁港	航路・泊地浚渫

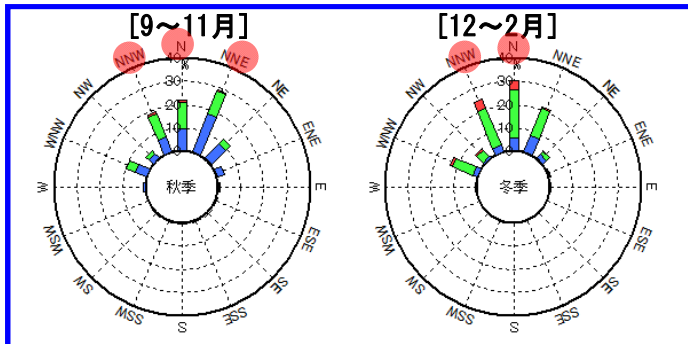
東部沿岸の評価対象海岸

	海岸	近年の状況	現場状況
サンドリサイクル実施 ハード整備及び	岩美海岸 (浦富地区)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 人工リーフ開口部の局所洗掘 ○ 風浪による海水浴場の汀線後退 事業：人工リーフ整備、サンドリサイクル	 <p>H27.9 侵食状況</p>
	千代川右岸漂砂系 (福部海岸・湯山海岸)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 人工リーフ未整備区間での局所的な海岸侵食 事業：人工リーフ整備、サンドリサイクル	 <p>H27.2 侵食状況</p>
	岩美海岸 (陸上地区)	<ul style="list-style-type: none"> ○ H24年度、H26年度 冬季風浪・台風による浜崖発生 ※H26年度 侵食対策検討委員会実施 事業：養浜、サンドリサイクル	 <p>H27.5 侵食状況</p>
サンドリサイクルのみ	千代川左岸漂砂系 (鳥取西地区白兎)	<ul style="list-style-type: none"> ○ H25年度 伏野海岸で浜崖発生 緊急的に土のう設置 事業：サンドリサイクル	 <p>H25.12 侵食状況</p>
	青谷海岸	<ul style="list-style-type: none"> ○ H26年度 冬季風浪による浜崖発生 事業：サンドリサイクル	 <p>H27.2 侵食状況</p>
	気高海岸	<ul style="list-style-type: none"> ○ H25年度 浜村川右岸で浜崖が発生，緊急的に矢板設置 ○ H26年度 浜村海岸で局所侵食発生，緊急的に土のう設置 事業：サンドリサイクル	 <p>H27.2 ブロック露出</p>

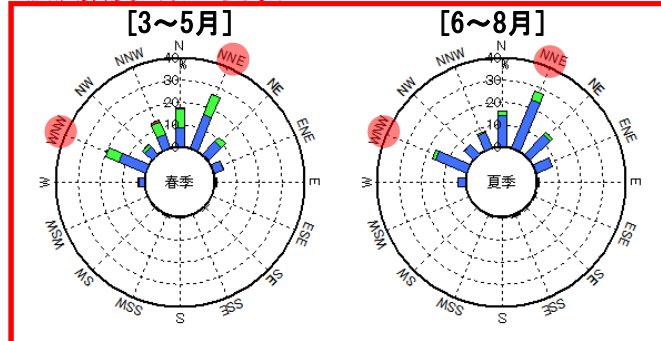
対象範囲の漂砂移動について



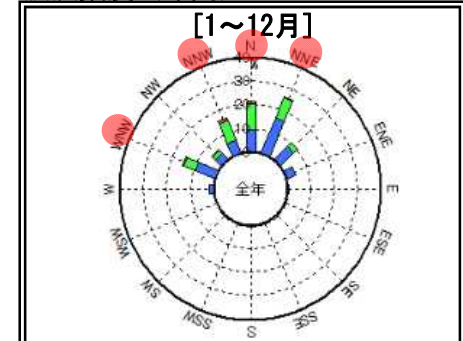
波浪頻度 (秋~冬季)



波浪頻度 (春~夏季)



波浪頻度 (年間)



有義波高-波高頻度分布図：鳥取港波浪観測データ (2003~2015年)
 観測データ：ナウファス (国土交通省港湾局全国港湾海洋波浪情報網)
 ※2015年は、現在 (2015.10.1時点) で公表されている5月までのデータで整理

- $H_{1/3} > 3m$ 頻度割合 (%)
- $3m \geq H_{1/3} > 1m$ 頻度割合 (%)
- $1m \geq H_{1/3}$ 頻度割合 (%)

①岩美海岸(浦富地区) 【航空写真】

平成27年10月5日撮影 航空写真



小栗浜

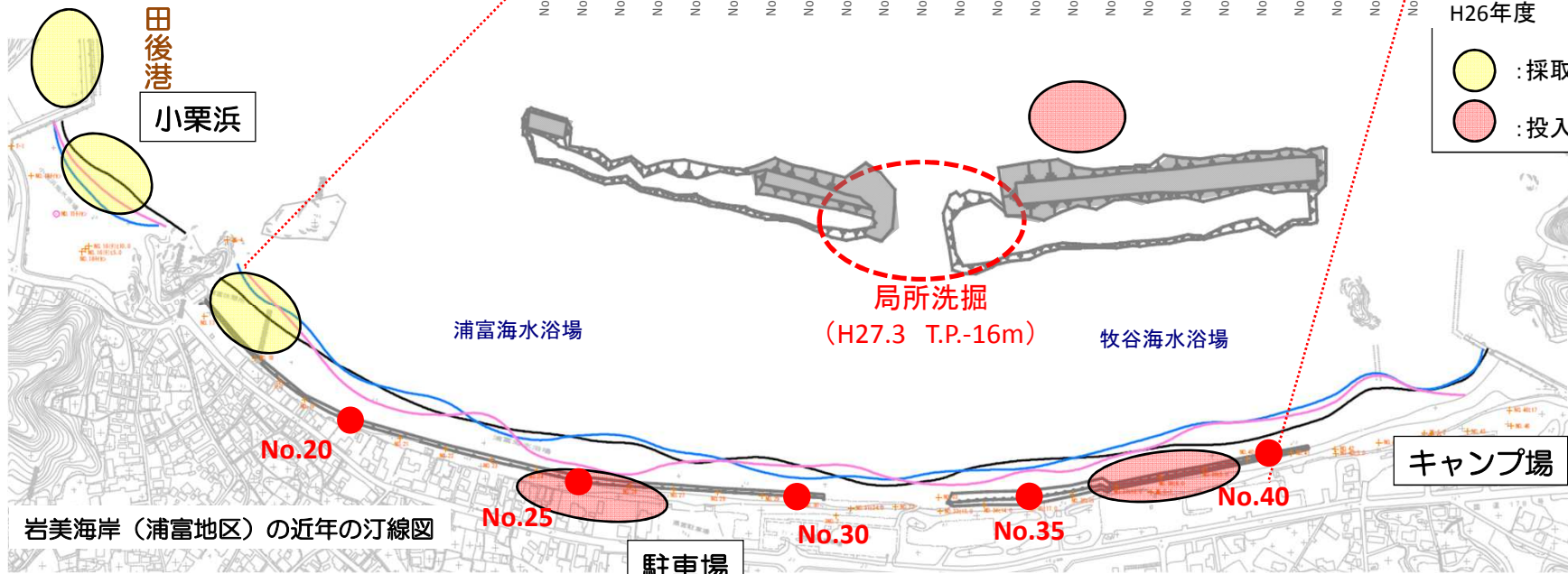
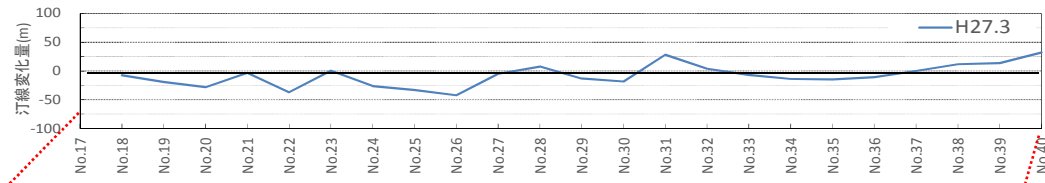
平成27年9月24日撮影

①岩美海岸(浦富地区) 【評価分析・方針】

説明資料 3-1 ~ 3-4参照

H13年3月	
H25年3月	
H27年3月	

岩美海岸(浦富地区)の汀線変化状況図(平成13年3月基準)



H26年度

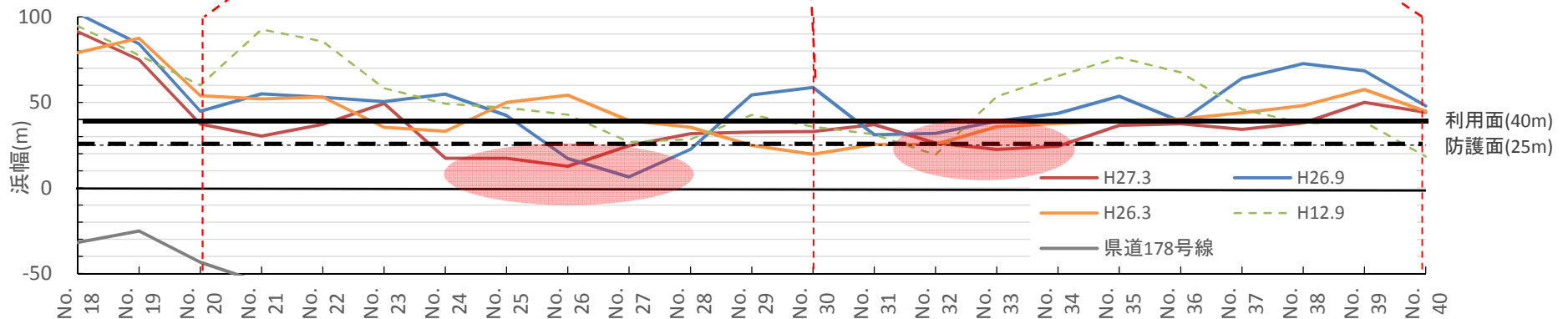
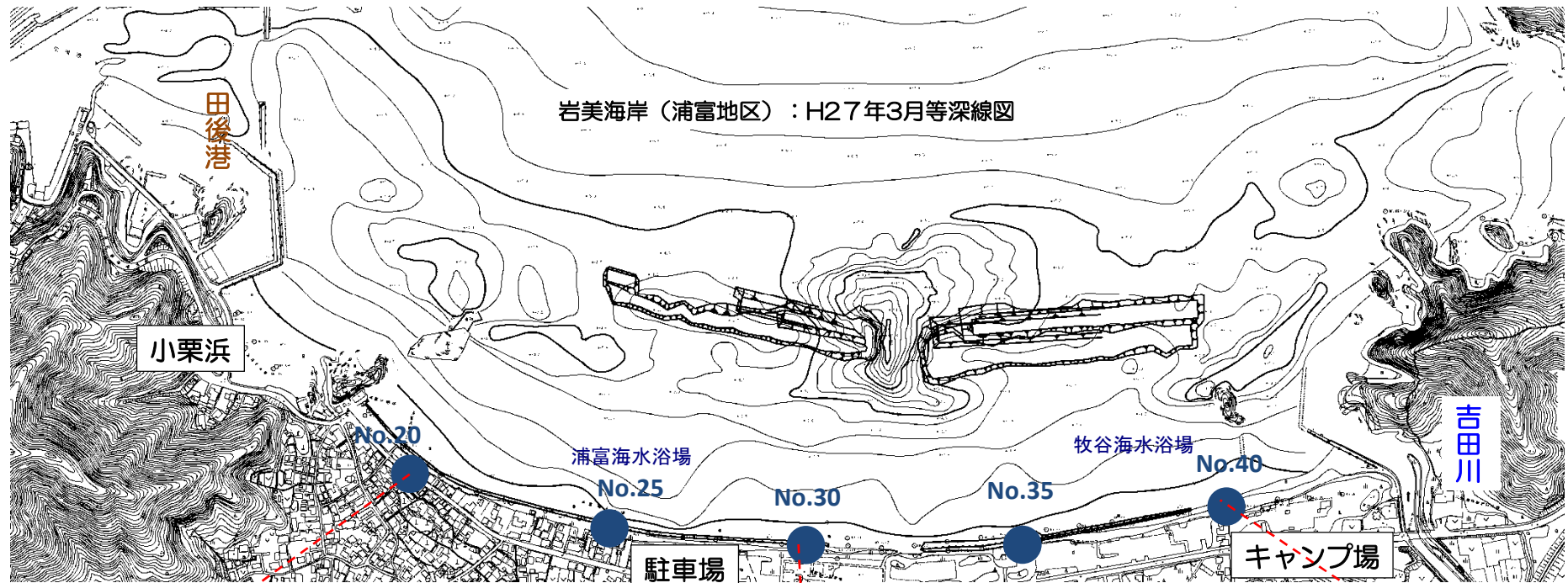
- : 採取位置
- : 投入位置

長期的な変化 (H13→H27)	人工リーフ整備及びサンドリサイクルの効果により汀線は安定傾向。リーフ開口部に局所的な深掘が発生。
過年度の対策 (H13~H27)	人工リーフ整備、サンドリサイクル
本年度の対策 (H27)	サンドリサイクル
短期的な変化 (H26→H27)	サンドリサイクルの効果により汀線は安定傾向。近年は深掘についても進行が安定(後のスライドで説明)。
来年度の対策予定 (H28)	人工リーフ整備・サンドリサイクル

- H13~26年度 サンドリサイクル量528, 027m3 (年平均 37,716m3) 、H26年度 32, 681m3
- リーフの整備方針について昨年度より対策検討をしており、今年度概ね方針が定まったところ。⇒ 開口部の深掘れの様子を見ながら、残区間のリーフ整備を実施していく予定。

①岩美海岸（浦富地区）【目安とする浜幅分析】

説明資料 3-12参照



- **利用** …… 海水浴場としての利用があり、幅不足箇所は引き続き注視が必要
- **防護** …… 概ね浜幅は確保されているが、リーフ未整備区間背後については局所侵食がみられるためサンドリサイクルを見据え、注視が必要。

②千代川右岸 【航空写真】

平成27年10月5日撮影 航空写真



人工リーフ未整備箇所背後の汀線後退

平成27年10月5日撮影 航空写真



鳥取砂丘東側での侵食

②千代川右岸 【評価分析・方針】

説明資料 4-1～4-5参照

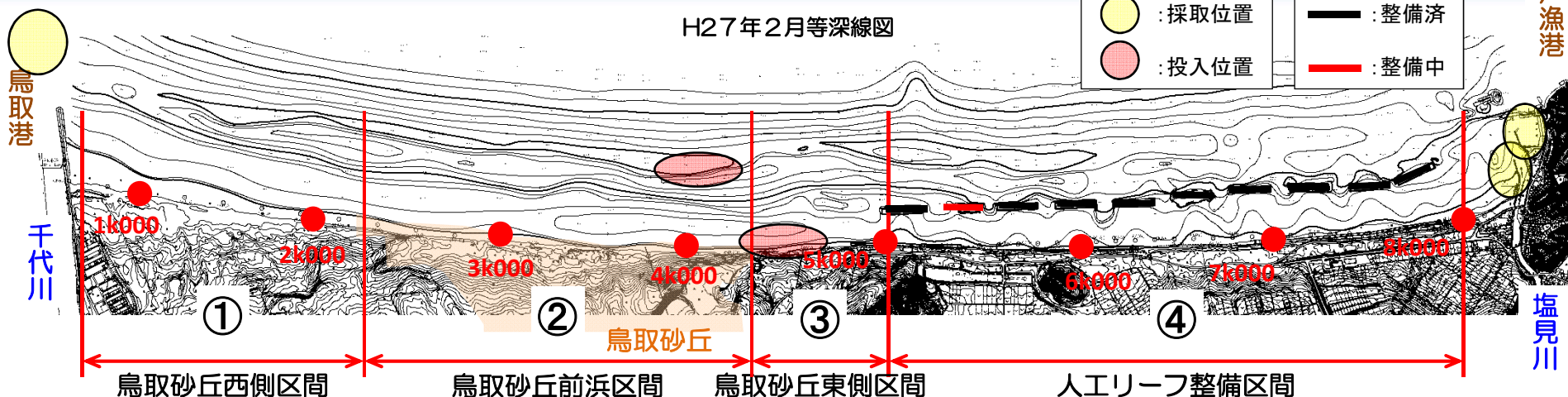
H26年度

人工リーフ

○ : 採取位置
● : 投入位置

— : 整備済
— : 整備中

H27年2月等深線図



	① (鳥取砂丘西側区間)	② (鳥取砂丘前浜区間)	③ (鳥取砂丘東側区間)	④ (人工リーフ整備区間)
長期的な変化 (H18→H27)	安定傾向	西側は安定 東側は侵食傾向	汀線安定傾向	全体的に安定傾向 人工リーフ未整備箇所は侵食傾向
過年度の対策 (H18～H27)	—	サンドリサイクル	H22～23年度 駈馳山BP	サンドリサイクル 人工リーフ整備
本年度の対策 (H27)	—	サンドリサイクル	—	サンドリサイクル 人工リーフ整備
短期的な変化 (H26→H27)	安定傾向	西側は安定 東側は侵食傾向	昨年度に比べ汀線後退傾向	以前リーフ未整備部は侵食傾向
来年度の対策予定 (H28)	—	サンドリサイクル	サンドリサイクル	サンドリサイクル、人工リーフ整備

- H17～26年度 サンドリサイクル量649, 592m³ (年平均 64, 959m³)、H26年度 37, 933m³
- 鳥取砂丘前浜区間東側が汀線後退傾向であり、引き続きサンドリサイクルが必要。
- 人工リーフ未整備箇所が汀線後退傾向であり、引き続きサンドリサイクルが必要。(H28年度リーフ完成予定)

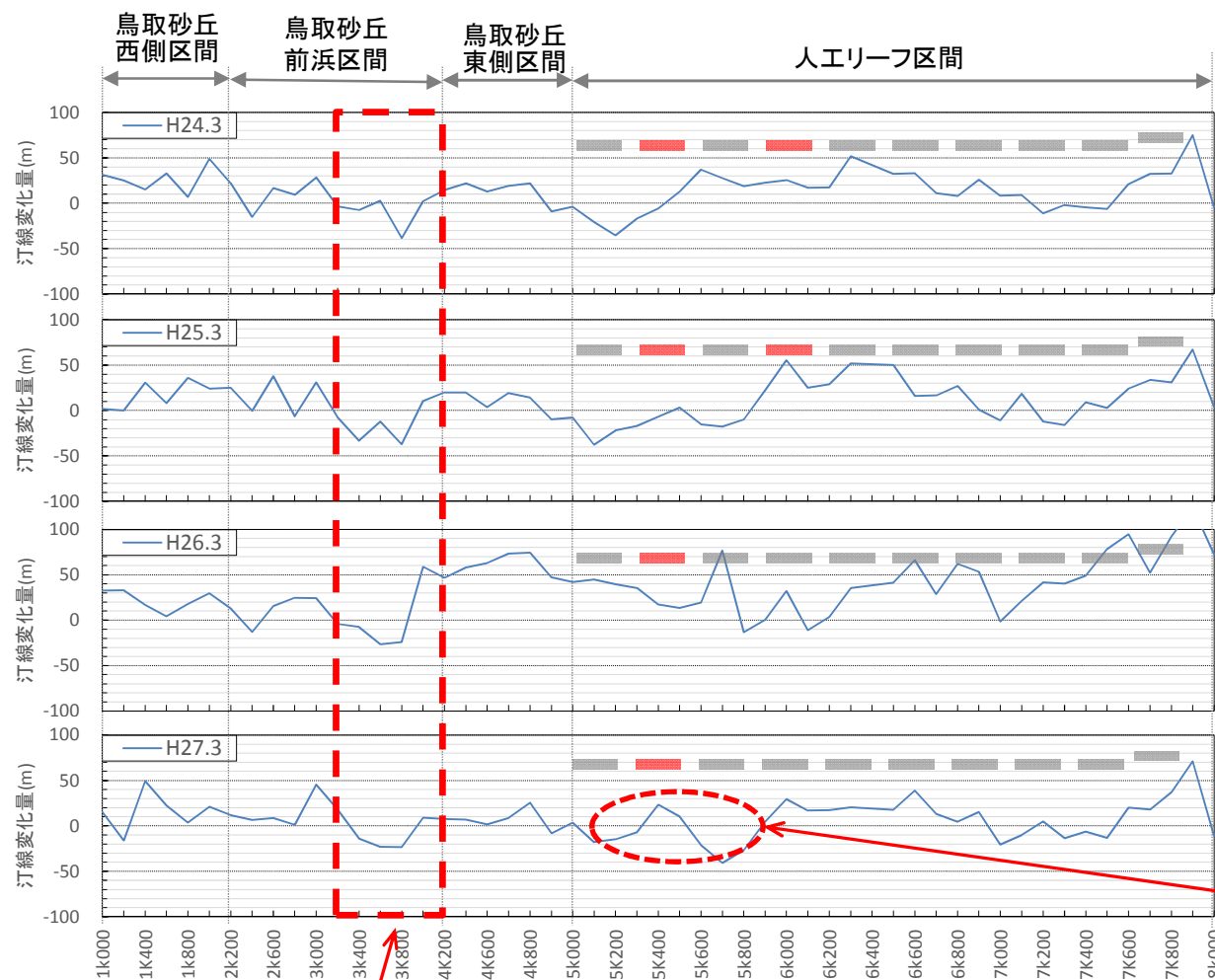
岩戸漁港

塩見川

②千代川右岸 【評価分析・方針】

説明資料 4-1～4-5参照

○サンドリサイクル開始以後の汀線経年変化



H18年を基準とすると、サンドリサイクルにより、汀線状況は、落ち着いている。

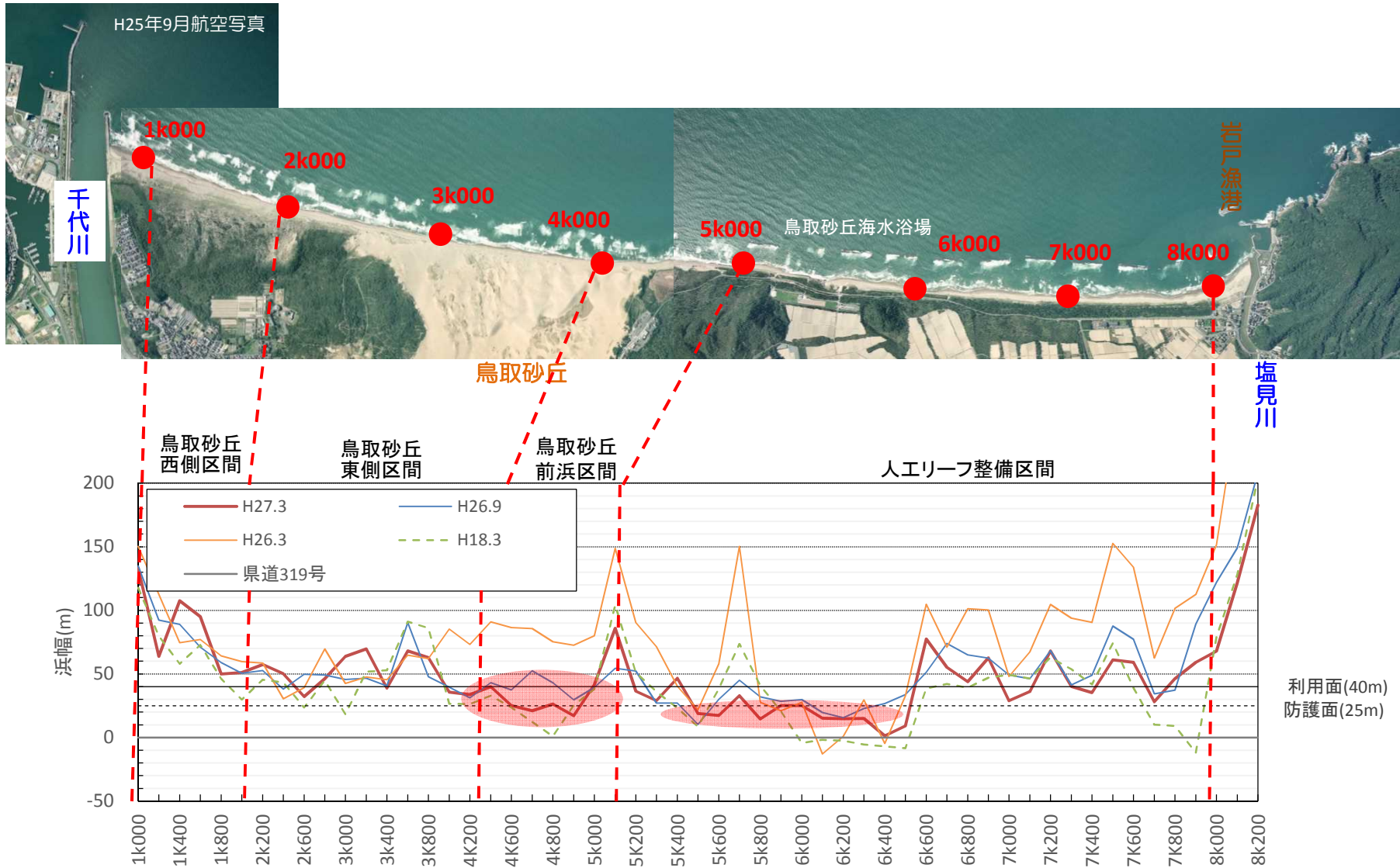
【人工リーフ未整備区間】局所的な侵食があり、人工リーフ整備、サンドリサイクルによる対応が必要。

長期的に鳥取砂丘東側に局所的な侵食。引き続きサンドリサイクル対応が必要。

沿岸距離 (km)

②千代川右岸 【目安とする浜幅分析】

説明資料 4-12参照



- **利用** …… 海水浴場としての利用があり、幅不足箇所は引き続き注視が必要
- **防護** …… 概ね浜幅は確保されているが、リーフ未整備区間背後については局所侵食がみられるためサンドリサイクルを見据え、注視が必要。