

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月16日

計画の名称	中国山地の豊かな自然を活かした広域周遊観光活性化計画											
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	鳥取県											
計画の目標	中国山地の豊かな自然と、歴史文化施設や温泉地などの観光拠点を有する岡山県と鳥取県が連携し、中国横断自動車道（岡山米子線）、中国縦貫自動車道、鳥取自動車道及び現在整備が進んでいる地域高規格道路北条湯原道路を軸として、観光拠点へのアクセス性を向上させ、広く圏域外からの来訪者の増加を図るとともに、山陰と山陽を結び広域的な観光エリアとしての魅力を高め、観光入込客の増加など地域の活性化を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,414	A	3,414	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 H27～H29平均	中間目標値 R3	最終目標値 R5
1	【鳥取県・岡山県 共通目標】 拠点施設の観光入込客数108万人（H27～H29平均）から112万人（R5）に増加（4万人（3%）の増加）	108万人	110万人	112万人
	【鳥取県・岡山県 共通目標】 拠点施設の観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - (H27～H29平均の年間観光入込客数)) / (H27～H29平均の年間観光入込客数)			
2	【鳥取県 単独目標】 拠点施設の観光入込客数285千人（H27～H29平均）から297千人（R5）に増加（12千人（4%）の増加）	285千人	290千人	297千人
	【鳥取県 単独目標】 拠点施設の観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - (H27～H29平均の年間観光入込客数)) / (H27～H29平均の年間観光入込客数)			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	<input type="radio"/>	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	-----------------------	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	改築	(国)482号 森坪工区	現道拡幅 L=0.37km	鳥取市						82	-	
	H29.4.1以前の事業化のため、費用便益比算出対象外																		
	A11-002	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(一)小河内加茂線 高山工区	視距改良 L=0.2km	鳥取市						90	-	
	全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																		
	A11-003	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(主)岩美八東線 姫路工区	現道拡幅 L=1.06km	八頭町						170	-	
	全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																		
	A11-004	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(主)岩美八東線 落岩工区	現道拡幅 L=0.55km	八頭町						200	-	
	H29.4.1以前の事業化のため、費用便益比算出対象外																		
	A11-005	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(主)岩美八東線 中工区	現道拡幅 L=0.32km	八頭町						120	-	
	全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																		
	A11-006	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(主)鳥取鹿野倉吉線 坂本工区	バイパス L=1.00km	三朝町						830	-	
	全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主)倉吉由良線 由良宿~西園工区	バイパス L=0.65km	北栄町						245	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-008	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一)船上山赤碓線 出上工区	バイパス L=0.35km	琴浦町						200	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-009	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一)船上山赤碓線 大石工区	バイパス L=0.83km	琴浦町						280	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-010	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主)赤碓大山線 萩原工区	現道拡幅 L=0.18km	大山町						102	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-011	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主)倉吉江府溝口線 榎水工区	現道拡幅 L=0.23km	大山町						83	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-012	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	(国)482号 葛谷~森坪工区	切削オーバーレイ舗装等 L=7.00km	鳥取市						360	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一)小河内加茂線 神 馬2工区	落石防止網修繕 L=0.20km	鳥取市						35	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-014	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	(国)482号 葛谷工 区	法面モルタル修繕 L=0.07km	鳥取市						30	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-015	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	(国)482号 福園工 区	擁壁修繕 L=0.20km	鳥取市						160	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-016	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一)麻生国府線 麻生 -別府工区	切削オーバーレイ舗装 L=2. 00km	八頭町						60	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-017	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一)麻生国府線 福地 工区	側溝修繕 L=0.43km	八頭町						30	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-018	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)岩美八東線 明辺 工区	落石防止網修繕 L=0.04km	八頭町						8	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-019	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)鳥取鹿野倉吉線 三朝工区	切削オーバーレイ舗装 L=0. 30km	三朝町						18	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-020	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	(国)313号 倉吉工 区	道路照明修繕 L=5.00km	倉吉市						32	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-021	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)鳥取鹿野倉吉線 三朝～横手工区	機械設備(トンネル非常電話 施設)修繕 L=0.94km	三朝町						4	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-022	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)鳥取鹿野倉吉線 三徳1工区	機械設備(消雪パイプ施設) 修繕 L=2.42km	三朝町						10	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-023	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)鳥取鹿野倉吉線 坂本工区	機械設備(消雪パイプ施設) 修繕 L=0.29km	三朝町						5	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-024	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)鳥取鹿野倉吉線 三徳2工区	切削オーバーレイ舗装 L=1. 20km	三朝町						22	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況				
												H31	R02	R03	R04	R05							
一体的に実施することにより期待される効果																							
備考																							
広域連携事業	A11-025	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	(国)313号 福吉~ 福守工区	舗装修繕 L=0.50km	倉吉市						37	-	-				
	修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																						
	A11-026	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)鳥取鹿野倉吉線 三徳~大瀬工区	舗装修繕、区画線修繕 L=10 .00km	三朝町						66	-	-				
	修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																						
	A11-027	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一)船上山赤碓線 竹 内工区	側溝修繕 L=0.20km	琴浦町						35	-	-				
	修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																						
	A11-028	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)赤碓大山線 大山 町1工区	防護柵修繕 L=1.00km	大山町						40	-	-				
	修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																						
	A11-029	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)赤碓大山線 大山 町2工区	道路照明修繕 L=3.00km	大山町						10	-	-				
	修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																						
	A11-030	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)倉吉江府溝口線 御机工区	切削オーバーレイ舗装 L=1. 23km	江府町						50	-	-				
	修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																						
												小計						3,414					

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						3,414		

事前評価チェックシート

計画の名称： 中国山地の豊かな自然を活かした広域周遊観光活性化計画

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 1) 広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。	○
I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 2) 広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) 拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性 1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性 2) 拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02	R03	R04	R05
配分額 (a)	179	115	204	323	110
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	179	115	204	323	110
前年度からの繰越額 (d)	0	126	73	65	161
支払済額 (e)	53	168	211	227	
翌年度繰越額 (f)	126	73	65	161	
うち未契約繰越額 (g)	34	15	16	109	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	1	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))	18.99	6.22	6.13	28.09	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	工事にあたり関係機関との調整が難航したこと、及び用地補償交渉が難航したことによる。		-	工事にあたり関係機関との調整が難航したこと、及び用地補償交渉が難航したことによる。	