

## (運 輸)

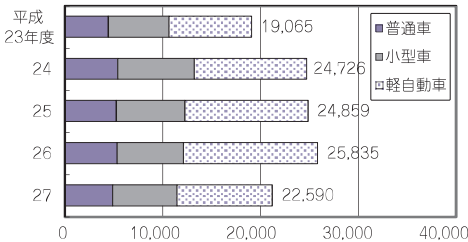
平成23年度から平成27年度までの車種別自動車保有台数の推移を見ると、平成27年度の総数は約45.8万台で、最近はほぼ横ばいとなっています。

平成23年から27年までの乗用車新車登録台数の推移を見ると、27年は前年に比べどの車種も減少しています。

また、平成23年度から平成27年度までの輸送人員の推移を見ると、26年度までは鉄道・乗合バス・タクシーの全ての交通機関で緩やかな減少傾向でしたが、27年度は鉄道と乗合バスで増加しています。

空路では、鳥取空港、米子空港とも「東京便」の搭乗者数は増加傾向にあります。スカイマークの廃止により米子空港では搭乗者数の合計が減っています。また、低下傾向にあった米子空港の「ソウル便」の搭乗者数は、平成26年度以降は増加しています。

### 乗用車新車登録台数の推移 (台)



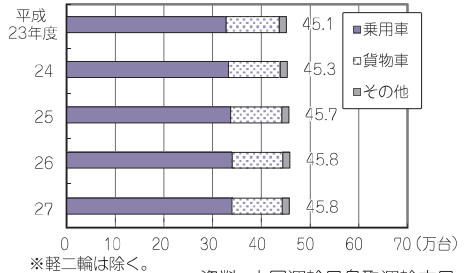
資料 中国運輸局鳥取運輸支局

### 運輸に関する主な指標

指標名	鳥取県	順位	全国	年次
ハイヤー・タクシー数 (人口千人当たり)	1.25両	35	1.84両	27
営業用バス数 (人口千人当たり)	0.96両	19	0.89両	27
トラック数 (人口千人当たり)	42.73両	38	47.36両	27

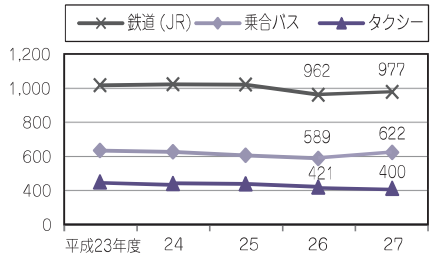
資料 国土交通省「平成27年交通関連統計資料集」  
総務省「平成27年国勢調査」

### 車種別自動車保有台数の推移 (各年度3月末)



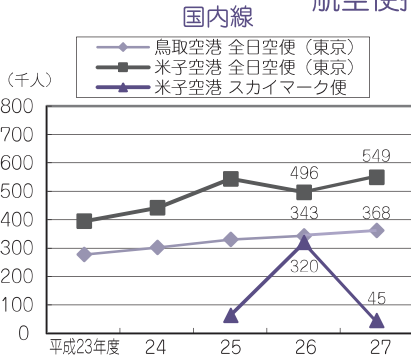
資料 中国運輸局鳥取運輸支局

### 輸送人員の推移 (万人)

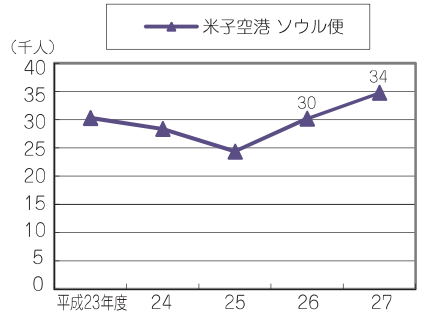


資料 西日本旅客鉄道(株) 米子支社、中国運輸局

### 国内線 航空便搭乗者数の推移



### 国際線



資料 県交通政策課