

# 地域振興県土警察常任委員会資料

(平成29年3月21日)

- 1 平成29年度の建設工事入札制度等の見直しについて 【県土総務課】……1ページ
- 2 北条道路の新規事業採択時評価にかかる審議結果について 【道路企画課】……2ページ
- 3 米子駅南北自由通路等に係る都市計画事業の認可等について 【技術企画課・道路建設課】……3ページ
- 4 融雪期の危険箇所等の緊急点検結果について 【治山砂防課】……4ページ
- 5 境港外港竹内南地区貨客船ターミナル着工記念式について 【空港港湾課】……5ページ
- 6 ユネスコ世界ジオパーク鳥取隠岐間超高速船チャーター事業の実施について 【空港港湾課】……6ページ
- 7 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について 【道路建設課・河川課・治山砂防課】……8ページ

県土整備部



# 平成29年度の建設工事入札制度等の見直しについて

平成29年3月21日  
県土総務課

## 1 平成29・30年度入札参加資格者の格付

### (1) 土木一般B級の格付定数の見直し(150社→140社)

業者数の減少により、B級の定数を変更する予定。

<土木一般 入札参加資格者数(当初認定)>

等級	H29・30	前回(H27・28)	参考(業者数の決定方法)
A級	100	100	入札規則で定める定数
B級	140	150	入札規則で定める定数
C級	110	130	格付要綱で定める算定式
D級	113	134	A～C級以外
計	463	514	

\*B級定数の推移 H19:175 → H21:160 → H25:150 → H29:140

### (2) とび等一般の等級数の見直し(3等級→2等級)

平成27年度から、とび等一般を河床掘削や残土処分等の工事成績評定対象外の工事に限定(評定対象は土木一般に移管)し、発注件数が減少したことによる見直し。

H29・30		前回(H27・28)		参考(H28発注件数)
A級	発注基準 1千万円以上	A級	4千万円以上	5件
		B級	1千万～4千万円	39件
B級	1千万円未満	C級	1千万円未満	24件

\*A級の発注件数の推移 H26:16 → H27:6 → H28:5

## 2 予定価格事後公表の拡大

県土整備部発注工事等の予定価格の事後公表の試行範囲を下記のとおり拡大する。

工種・格付			現行(H28)	H29
建設工事	土木一般	A級	原則全て	原則全て
		B級	全発注件数の1/2	全発注件数の1/2
		C級	全発注件数の5%(4件)	全発注件数の1/3(28件)
		D級	全発注件数の5%(2件)	全発注件数の1/3(15件)
	アスファルト	A級	原則全て	原則全て
		B級	全発注件数の5%(1件)	全発注件数の1/3(3件)
	とび等一般	A級	原則全て	原則全て
B級		原則全て	全発注件数の1/3(6件)	
測量等業務	P C、鋼橋		予定価格6千万円以上は原則全て(4件)	予定価格4千万円以上は原則全て(6件)
	上記以外の土木系工種		予定価格2億円以上は原則全て(1件)	予定価格4千万円以上は原則全て(25件)
	対象件数		426件(48%)*	496件(56%)*
	土木関係コンサルタント業務		予定価格1千万円以上の総合評価入札は原則全て	予定価格1千万円以上は原則全て
		(事前公表)		
対象件数		58件(8%)*	194件(28%)*	

\*対象件数はH27発注実績から予定価格事後公表の件数を推計したものの。

( )内は土木系工種の全入札件数(建設工事890件、測量等業務690件。他部局発注含む。)に対する事後公表の割合。

# 北条道路の新規事業採択時評価にかかる審議結果について

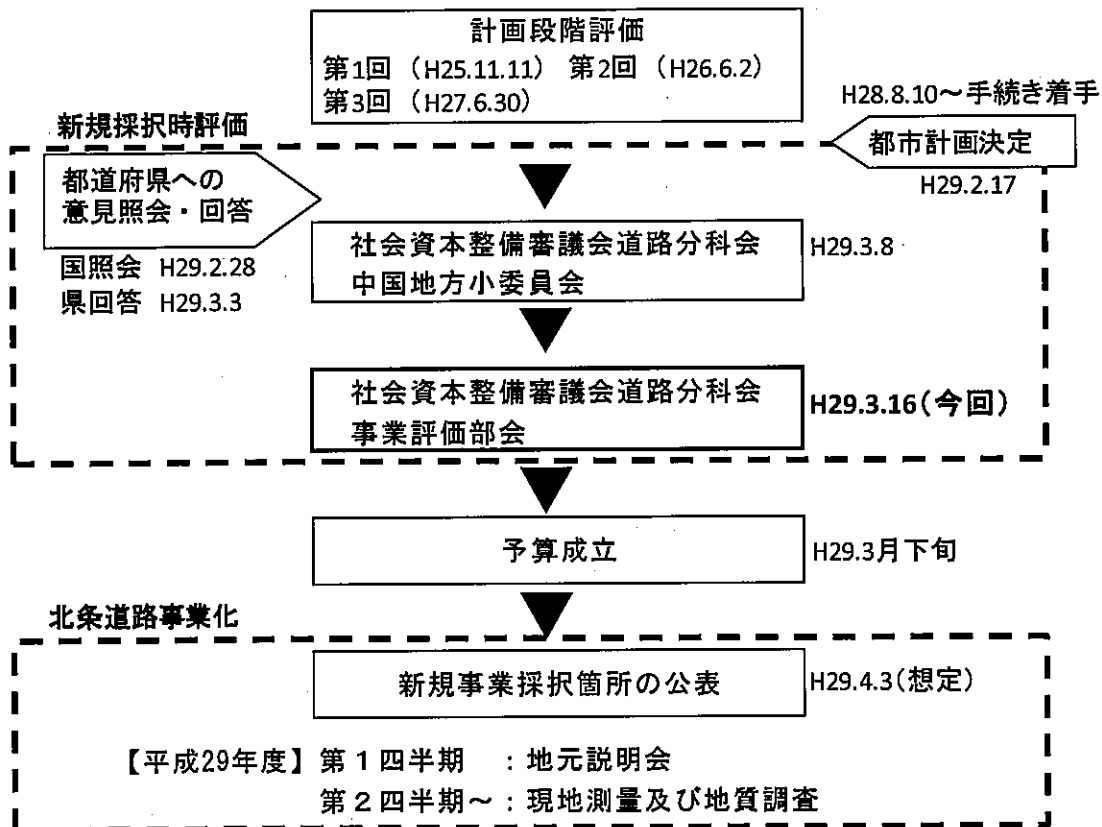
平成29年3月21日  
道路企画課

3月16日に国土交通省社会資本整備審議会道路分科会 事業評価部会が開催され、山陰道（北条道路）の審議において、「新規事業化は妥当である」との合意が得られましたので報告します。

## 1. 社会資本整備審議会道路分科会 事業評価部会での審議の概要

- [日 時] 平成29年3月16日（木）10時～
- [場 所] 中央合同庁舎第2号館低層棟 供用会議室3A・3B
- [委 員] 石田東生部会長（筑波大学システム情報系社会工学域教授）外4名
- [事業概要] 事業区間：湯梨浜町はわい長瀬～琴浦町槻下  
 延 長：13.5km  
 幅 員：10.5m=1.75+3.5+3.5+1.75（一般部）  
 事業費：約364億円（約27億円/km） ※鳥取西道路65.5億円/km  
 インターチェンジ：大栄東IC、大栄IC（仮称）、北条IC（仮称）、はわいIC
- [結 論] 山陰道（北条道路）について「新規事業化は妥当である」

## 2. これまでの経過と今後の予定



※北条道路の一部となる事故対策事業（湯梨浜・北栄地区）は引き続き実施され、現在、湯梨浜地区では、はわいICを含めた交差点の立体化工事が進められています。

# 米子駅南北自由通路等に係る都市計画事業の認可等について

平成29年3月21日  
技術企画課  
道路建設課

米子駅南北自由通路と駅南広場に係る都市計画決定と都市計画事業の認可について報告します。

## 1 都市計画決定と都市計画事業の認可について

○米子駅南北自由通路と駅南広場の計画は、米子市都市計画審議会(2/3開催)で承認され、県(知事)協議を経て、米子市が2月24日付けで都市計画決定を行った。

・県(知事)協議については、次の意見を付して同意回答(2/15付け)を行った。  
「米子市都市計画審議会の答申における付帯意見の内容に十分配慮して、取り組んでください。」

答申の付帯意見:米子市の顔として利便性・将来性を含めて十分検討のうえ、市民及び県民が誇れるような実施設計をしていただきたい。

○都市計画決定と同日付け(2/24)で、米子市から、都市計画法第59条第1項に基づく都市計画事業の認可申請が県に送付され、法令に基づき審査を行い、3月10日付けで認可した。

・認可申請の審査は、申請内容が都市計画決定と適合していること等を確認。(都市計画法第61条)

## 2 今後の予定について

○米子市は、年度内に、自由通路等に先立って整備する、新支社ビルに係る協定をJRと締結することとしている。なお、平成29年度には、自由通路等の詳細設計に着手する予定である。

○引き続き三者協議会(米子市、JR、県)等において、駅周辺のにぎわい創出の観点も含め、自由通路等の設計内容について協議して参りたい。

### <参考>事業スケジュール

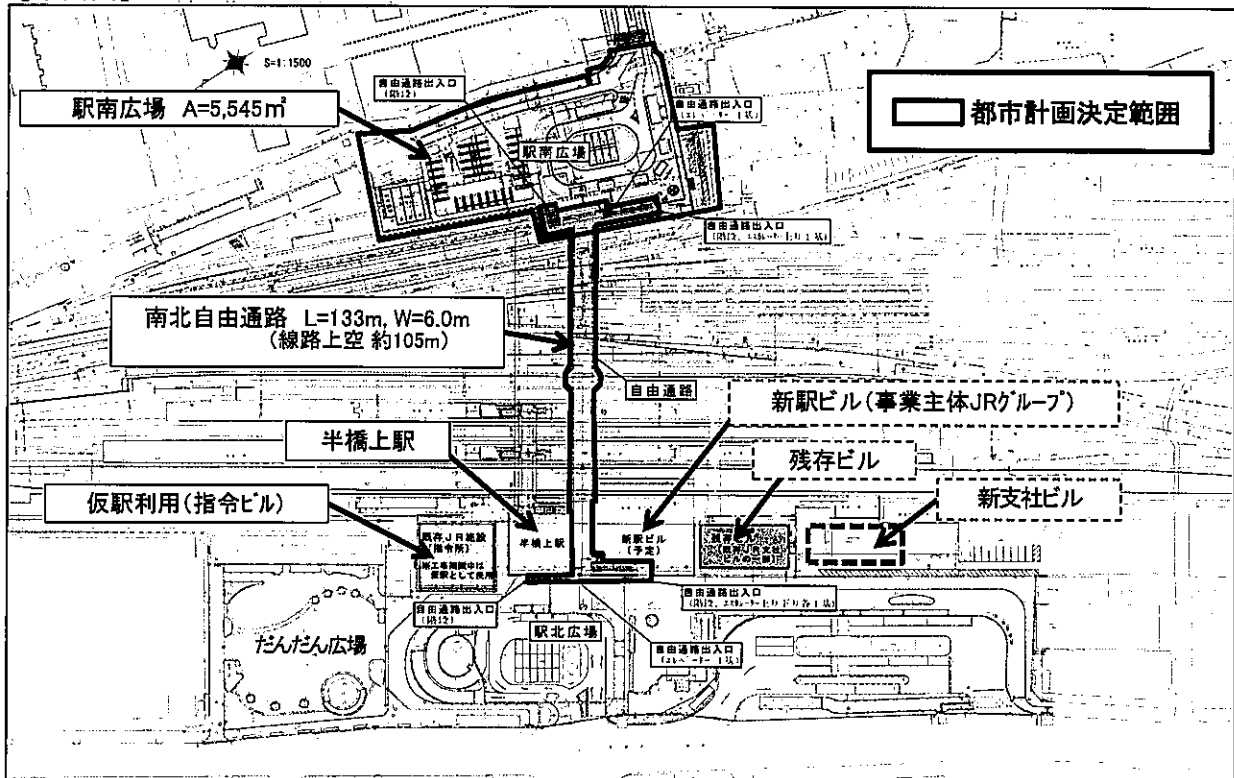
#### 【自由通路・駅南広場(市事業)】

- ・平成27年度 予備設計、補償予備調査
- ・平成28年度 補償本調査、都市計画決定(2/24)、認可(3/10)
- ・平成29年度 詳細設計
- ・平成30年度 工事着手(JR施設の支障移転含む) ⇒ 平成34年度完了(予定)

#### 【JR施設等】

- ・平成31年度～平成32年度 新支社ビル
- ・平成33年度～平成35年度 新駅ビル(※引き続き機能・規模等について三者で協議)

### [平面図]



# 融雪期の危険箇所等の緊急点検結果について

平成29年3月21日  
治山砂防課

今冬の記録的な大雪やその後の雪解けにより倒木や土砂崩れが発生するなどの被害が発生しており、特に昨年10月21日の鳥取県中部の地震で地盤が緩んだ地域では、雪解けによる土砂災害等に、より一層注意が必要な時期となっています。

融雪期における土砂災害の防止のため「鳥取県中部の地震に伴う緊急点検結果で経過観察とされた箇所」及び「大雪による災害発生箇所」の緊急点検を実施しました。

## 1 点検期間

平成29年3月8日（水）～10日（金）

## 2 点検内容

### (1) 対象箇所

鳥取県内 69箇所（人家周辺の斜面が中心）

①地震時の緊急点検結果の評価B（※）の箇所 59箇所

※評価B：小規模な崩壊等があるが経過観察

②大雪による被害発生箇所 10箇所

### (2) 点検方法

目視により斜面崩壊や倒木等の状況を点検

### (3) 点検者

一般社団法人鳥取県測量設計業協会の協会員（一部鳥取県職員が同行）

## 3 点検結果

### 【該当市町全体】

区分	危険度A	危険度B
①地震時点検結果の評価B箇所	0	59
②大雪による被害発生箇所	1※	9
計	1	68

### 【危険度評価区分】

A：応急的な対応が必要な箇所

B：小規模な崩壊等があるが経過観察でよい箇所

C：特に変状がみられない箇所

※H29 単県急傾斜事業予定箇所

## 4 点検後の対応

- ・点検結果を市町へ説明、市町を通じ地域住民へ点検結果や防災情報など注意喚起
- ・引き続き、今後の豪雨期などに注意し、防災情報収集など地域での防災力向上のため積極的な取り組みをサポート

## 境港外港竹内南地区貨客船ターミナル着工記念式について

平成29年3月21日  
 空港港湾課  
 (境港管理組合)

境港において、圏域の物流効率化、既存施設の老朽化及び船舶航行安全確保のため、港湾全体の機能を再編し、竹内南地区において国内RORO船や大型クルーズ船、国際フェリーの機能集約化に対応した複合一貫輸送貨客船ターミナル(耐震強化)整備の工事に着手する運びとなり、下記のとおり「境港外港竹内南地区貨客船ターミナル着工記念式」を開催しました。

今後、一日も早い供用開始に向け、重点実施を国に求めています。

### 1 着工記念式

日時：平成29年3月12日(日)10時30分～11時30分

場所：鳥取県立夢みなとタワー3階 夢みなとシアター(境港市竹内団地255番3号)

主催者：国土交通省中国地方整備局(岸壁・泊地整備)、境港管理組合(ふ頭用地・旅客上屋整備)

出席者：国会議員(赤澤衆議院議員、青木参議院議員、舞立参議院議員)、斉木鳥取県議会議長、安田境港管理組合議会議長、澤議員、浜田(一)議員、地元自治体(市長、市議会議長)、経済団体、船社・荷主、観光機関、各団体、境港流通プラットホーム関係者、国土交通省(大野政務官、菊地港湾局長)、中国地方整備局(丸山局長)、平井鳥取県知事(境港管理組合管理者)、藤原島根県副知事(境港管理組合副管理者)など約200名

### 2 事業概要

施設概要：岸壁(水深10m) L=280m、

貨客船ターミナル旅客上屋 1棟、ふ頭用地 8.3ha

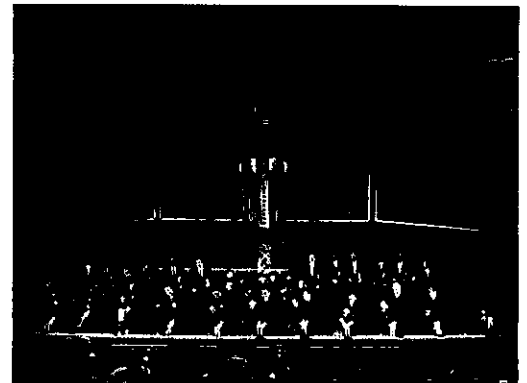
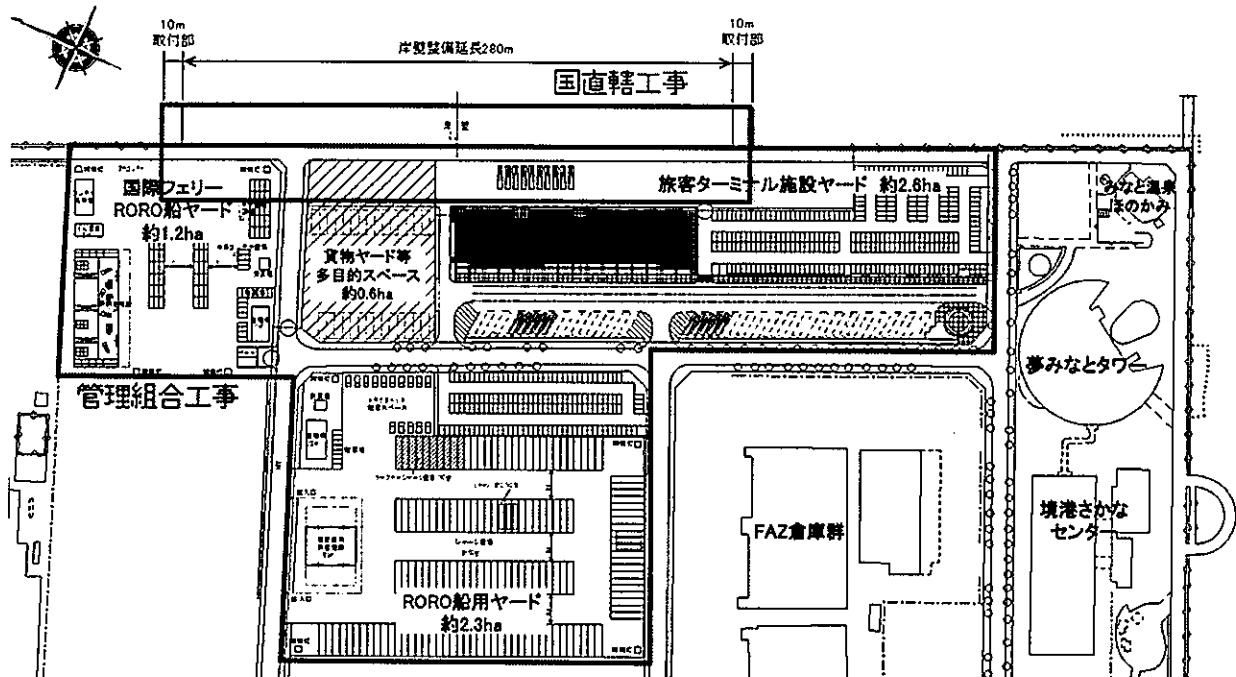
対象船舶：貨物船(内航RORO船) 1万6千トン級

大型クルーズ船 16万トン級

事業期間：平成27年度～平成31年度

事業費：93億円(国直轄：58億円、管理組合：35億円)

#### 【施設概要】



# ユネスコ世界ジオパーク鳥取隠岐間超高速船チャーター事業の実施について

平成29年3月21日  
空 港 港 湾 課

「山陰海岸ジオパーク」と「隠岐世界ジオパーク」とを海上ルートで結ぶ鳥取隠岐間航路の可能性検討のため、隠岐汽船株式会社が運航する超高速船「レインボージェット」をチャーターし、平成27年4月、平成28年4月に続き、3回目となるチャーター運航を実施します。

今回の運航では、乗船率の向上を目指し、全区間でツアー造成を強化することとしており、現在、ツアー募集を行っています。

なお、今回の事業は、県・鳥取市・民間企業等が一体となって鳥取港の利用促進等に取り組む鳥取港振興会事業として実施します。

## 1 日程・募集数等

(1) 期 日：平成29年4月7日（金）

(2) 区間別の発着時間・募集数

< A 区間 >

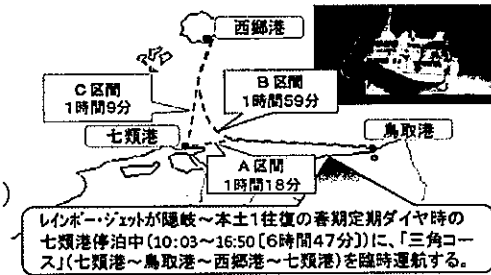
- ・行 程：七類港11時00分発～鳥取港12時18分着
- ・募集人数：50名（DBS利用者40名、県内旅行社10名）

< B 区間 >

- ・行 程：鳥取港12時30分発～西郷港14時29分着
- ・募集人数：160名（関西旅行社90名、県内旅行社40名、ジオパーク関係者20名、その他10名）

< C 区間 >

- ・行 程：西郷港14時37分発～七類港15時46分着
- ・募集人数：40名（県内旅行社40名）



## 2 事業内容

(1) 前回との相違点

- 前回は、採算性の向上を目指し、運航する全区間で集客を行った結果、B区間では関西からのツアー客の集客が好調であった一方、ツアー造成しなかったC区間の乗船は僅かであった。
- 今回は、さらに採算性を向上させるため、全区間でツアー造成を強化することとし、県内外からのツアー客の集客を図る。

(2) 事業費

3,300千円（29年度予算案）〔内容〕 備船・集客・2次交通に係る委託料  
※事業費の1/2を県と鳥取市で負担。運賃収入は委託料から減額し相殺。

(3) その他

- 鳥取港(千代地区3号岸壁)では、入港記念セレモニーやジオパークPRコーナーを設置予定。
- 隠岐では、入港記念セレモニーや郷土芸能の特別公演、ジオガイドツアー等を実施予定。

## 3 今後の鳥取隠岐間航路の取組

今回の結果を踏まえ、「採算面」での検証を行い、鳥取隠岐間航路の活用のあり方について、関係者と検討を行う。

### 【参考】前回の運航概要

- (1) 実施日：平成28年4月8日（金）  
(2) 区間別の発着時間・乗船者数

区 間	A 区間	B 区間	C 区間
航 路	七類⇒鳥取	鳥取⇒西郷	西郷⇒七類
発着時間	11:00⇒12:18	12:30⇒14:29	14:37⇒15:46
乗船者数	34名 (韓国旅行社)	116名 (関西旅行社83名、 県内旅行社18名、 ジオ関係者15名)	8名 (一般)



【資料】旅行会社のツアー募集広告

○関西旅行社（神戸新聞掲載）

**世界ジオパーク鳥取港・隠岐間チャーター運航モニターツアー**

# 鳥取港発 隠岐の島2島めぐり 2日間

～一瞬の奇跡・ローソク島遊覧と「蒼い絶景」西ノ島～

限定90名

鳥取港発 隠岐の島めぐり

雄大な景観が彩る 離島への旅路

●出発日 **4月7日(金)**

●旅行代金 **37,800円**

●スケジュール

1 神戸(8:00)→姫路(9:00)→真鳥海(石見海)→鳥取港・歌謡せしほ二→船内でお弁当のご夕食→高速船(チャーター船・メインボート)→隠岐・西ノ島→五智神社・八幡宮→モーモードム(牛突き)→水智神社→鳥取港→ローソク島遊覧船→真鳥海→ホテル(18:50頃) ホテルにて、海の幸いっぱいのご夕食(オプション:お酒追加にて変更 3,500円アップ)

2 ホテル→西ノ島→フェリーしましま→別府港→黒木神社・御蔵(後醍醐天皇の在所跡)→由良比女神社→ひょうげ貝の吹き込み夕食のご宴会→「蒼い絶景」を堪能(隠岐屋敷所・熊天童・真鳥海)→別府港→フェリーおさへ七渡港→飯高(21:30)→神戸(22:30) 夕食は、隠岐名産「久り焼き」をご用意いたします。

●旅行企画・実施/神戸新聞興産株式会社

神戸新聞旅行社

神戸 078-362-7174 発信 079-285-3855

http://www.kpt.jp

○県内旅行社（日本海新聞掲載）

**ユネスコ世界ジオパーク 鳥取港・隠岐間超高速船チャーター利用企画**

山陰海岸ジオパークと 隠岐ジオパーク

雄大な景観が彩る 離島への旅路

隠岐の島満喫イベント

旅行実施日 平成29年4月7日(金) 2日間

旅行代金 29,800円

春の隠岐の島満喫

旅行実施日 平成29年4月6日(水) 2日間

旅行代金 31,800円

株式会社 鳥取観光 0857-26-0602

鳥取県観光会 0857-23-1436

株式会社 鳥取観光 0857-32-1116

株式会社 鳥取観光 0857-23-3054

株式会社 鳥取観光 0857-27-5216

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】	県土整備部						
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 〔西部総合事務所 米子県土整備局〕	国道181号(岸本バイパス)改良 工事(8工区)(社会交付金)(経済 対策)	西伯郡 伯耆町 金廻	株式会社エイ・エイチ・エイ 代表取締役 幡原 淳	169,560,000円 (予定価格) 180,027,360円	平成29年2月15日 ~ 平成29年10月22日	平成29年2月14日	制限付 一般競争入札 (13社)
道路建設課 〔西部総合事務所 米子県土整備局〕	県道溝口伯太線(阿賀~原工区) 改良工事(2工区)(防災安全交付 金)(経済対策)	西伯郡 南部町 阿賀 ~ 原	株式会社平井組 代表取締役 西澤 賢史	107,892,000円 (予定価格) 116,574,120円	平成29年2月16日 ~ 平成29年10月6日	平成29年2月15日	制限付 一般競争入札 (8社)

【変更分】	県土整備部						
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 〔鳥取県土整備 事務所〕	国道178号(岩美道路)橋梁下部 工事(3工区)(補助)(経済対策)	岩美郡 岩美町 浦富	株式会社原田建設 代表取締役 原田 貴	(当初契約額) 110,160,000円 (第1回変更後契約額) 132,765,480円 (変更額) 22,605,480円 (第2回変更後契約額) 134,460,000円 (変更額) 1,694,520円	平成28年3月28日 ~ 平成29年1月16日 (変更後工期) 平成29年2月26日	(当初契約年月日) 平成28年3月28日 (第1回変更契約年月日) 平成28年8月26日 (第2回変更契約年月日) 平成29年2月10日	

【変更分】

主 務 課	工 事 名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工 期	契約年月日	備 考
道路建設課 鳥取県土整備 事務所	国道178号(岩美道路)橋梁下部 工事(5工区)(補助)(経済対策)	岩美郡 岩美町 浦富	株式会社大谷組 代表取締役 大谷 廣秋	(当初契約額) 92,556,000円	平成28年 3月30日 ~ 平成29年 1月 9日	(当初契約年月日) 平成28年 3月30日	
				(第1回変更後契約額) 109,080,000円 〔 変更額〕 〔 16,524,000円〕	(変更後工期) 平成29年 2月22日	(第1回変更契約年月日) 平成28年 9月15日	
				(第2回変更後契約額) 114,535,080円 〔 変更額〕 〔 5,455,080円〕		(第2回変更契約年月日) 平成29年 2月17日	
道路建設課 鳥取県土整備 事務所	国道178号(岩美道路)橋梁下部 工事(4工区)(補助)(経済対策)	岩美郡 岩美町 浦富	株式会社大畠工業 代表取締役 高田 重利	(当初契約額) 110,268,000円	平成28年 3月24日 ~ 平成29年 1月12日	(当初契約年月日) 平成28年 3月24日	
				(第1回変更後契約額) 127,991,880円 〔 変更額〕 〔 17,723,880円〕	(変更後工期) 平成29年 3月 1日	(第1回変更契約年月日) 平成28年 9月15日	
				(第2回変更後契約額) 134,004,240円 〔 変更額〕 〔 6,012,360円〕		(第2回変更契約年月日) 平成29年 2月28日	
河川課 八頭県土整備 事務所	八東川河川改修工事(瀬戸橋上 部工)	八頭郡 八頭町 集福	八東川河川改修工事(瀬戸橋上部 工)オリエンタル白石・藤原組特定建 設工事共同企業体 (代表者) オリエンタル白石株式会社鳥取営業 所 所長 杉浦 章	(当初契約額) 171,180,000円	平成28年 8月10日 ~ 平成29年 8月21日	(当初契約年月日) 平成28年 8月10日	
				(第1回変更後契約額) 166,209,840円 〔 変更額〕 〔 △4,970,160円〕		(第1回変更契約年月日) 平成29年 2月24日	

県土整備部  
備 考

主 務 課	工 事 名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工 期	契約年月日	備 考
治山砂防課 〔鳥取県土整備 事務所〕	六日市中谷川砂防堰堤工事(経 済対策)	鳥取市 河原町 釜口	株式会社原田建設 代表取締役 原田 實	(当初契約額) 100,656,000円  (第1回変更後契約額) 101,959,560円 (変更額) 〔 1,303,560円〕  (第2回変更後契約額) 104,187,600円 (変更額) 〔 2,228,040円〕	平成28年 3月28日 ~ 平成29年 1月23日  (変更後工期) 平成29年 2月21日  (変更後工期) 平成29年 3月 3日	(当初契約年月日) 平成28年 3月28日  (第1回変更契約年月日) 平成29年 1月23日  (第2回変更契約年月日) 平成29年 2月21日	

【変更分】