

74 ハイヤー・タクシー数(人口千人当たり)

(全国)

都道府県	順位	数 値	ハイヤー・タクシー数(人口千人当たり)		
東京都	1	4.57	<p>(単位:両)</p> <ul style="list-style-type: none"> 2.5 ~ 2 ~ 2.5 1.5 ~ 2 ~ 1.5 		
沖縄県	2	4.20			
京都府	3	3.68			
福岡県	4	2.67			
鹿児島県	5	2.59			
長崎県	6	2.48			
大阪府	7	2.44			
青森県	8	2.43			
熊本県	9	2.38			
広島県	10	2.37			
北海道	11	2.34			
大分県	12	2.32			
高知県	13	2.23			
全 国	-	2.07			
宮城県	14	2.06			
宮崎県	15	1.97			
石川県	16	1.94			
和歌山県	17	1.93			
岩手県	18	1.86			
山口県	19	1.85			
岡山県	20	1.83			
香川県	21	1.80			
島根県	22	1.80			
愛媛県	23	1.75			
兵庫県	24	1.75			
徳島県	25	1.67			
秋田県	26	1.62			
静岡県	27	1.61			
佐賀県	28	1.58			
新潟県	29	1.55			
長野県	30	1.54			
愛知県	31	1.54			
神奈川県	32	1.53			
福井県	33	1.50			
岐阜県	34	1.40			
福島県	35	1.38			
山梨県	36	1.35			
千葉県	37	1.30			
鳥取県	38	1.25			
山形県	39	1.20			
茨城県	40	1.14			
富山県	41	1.13			
群馬県	42	1.08			
栃木県	43	1.07			
埼玉県	44	0.93			
三重県	45	0.88			
滋賀県	46	0.88			
奈良県	47	0.82			
単位	-	両			

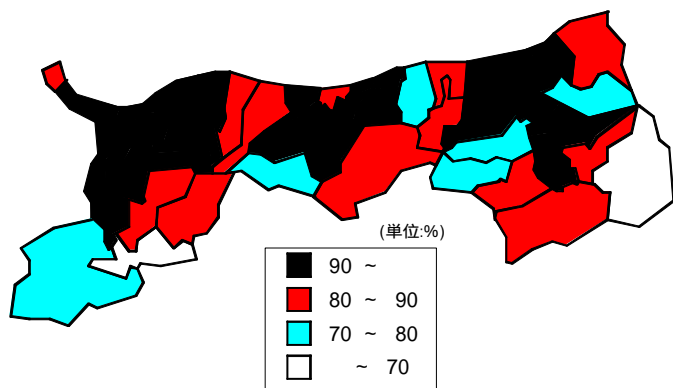
関連指標	単位	全 国	鳥取県	順位
ハイヤー・タクシー数 (実数)	両	263,282	765	47
営業用バス数 (人口千人当たり)	両	0.80	1.02	9
営業用バス数 (実数)	両	101,801	626	47
トラック数 (人口千人当たり)	両	60.17	54.90	36
トラック数 (実数)	両	7,667,942	33,601	47
指定自動車整備事業指定 工場数 (人口1万人当たり)	事業所	2.19	3.22	10
指定自動車整備事業指定 工場数 (実数)	事業所	27,847	197	47

算出方法：営業用乗用車数÷人口総数
 調査時点：(分子)平成15年3月31日
 (分母)平成14年10月1日
 資料出所：(分子)国土交通省「陸運統計要覧」
 (分母)総務省統計局「人口推計年報」

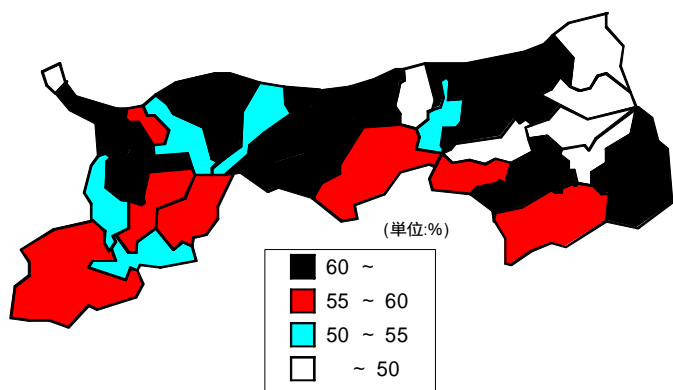
道路舗装率(市町村道)(簡易舗装を含む)

(鳥取県)

道路舗装率



道路改良率(市町村道)



市町村	順位	数 値
県平均	-	88.1
市平均	-	91.4
鳥取市	14	92.1
米子市	11	92.8
倉吉市	15	91.7
境港市	25	85.3
郡平均	-	86.0
岩美郡平均	-	81.8
国府町	36	73.1
岩美町	31	80.1
福部村	13	92.3
八頭郡平均	-	83.6
郡家町	7	96.4
船岡町	9	93.7
河原町	35	73.5
八東町	27	84.1
若桜町	38	68.4
用瀬町	24	86.2
佐治村	32	79.7
智頭町	22	87.1
気高郡平均	-	82.2
気高町	23	86.3
鹿野町	30	80.7
青谷町	32	79.7
東伯郡平均	-	89.8
羽合町	18	90.4
泊村	5	98.5
東郷町	3	99.1
三朝町	28	83.2
関金町	37	71.1
北条町	19	89.2
大栄町	1	100.0
東伯町	20	88.7
赤碕町	21	88.1
西伯郡平均	-	94.8
西伯町	10	93.2
会見町	4	98.7
岸本町	8	94.8
日吉津村	2	99.8
淀江町	16	91.4
大山町	17	91.3
名和町	6	96.6
中山町	12	92.4
日野郡平均	-	78.5
日南町	34	79.6
日野町	39	66.3
江府町	29	82.8
溝口町	25	85.3
単 位	-	%

算出方法：道路舗装済延長(市町村道)÷道路実延長(市町村道) ()

調査時点：平成14年度

資料出所：鳥取県市町村振興課「市町村財政概況(第46集)」