

マグロ水揚げ時の市場対応

これまでの市場施設規模（閉鎖型）



名称	規模(全長×幅)	面積(m ²)
1号上屋	200m × 23m	4,797m ²
1号防風防暑	156m × 9.5m	1,482m ²
2号上屋	152.2m × 23m	3,629m ²
2号防風防暑	143.8m × 9.1m	1,311m ²
計		11,219m ²

これまでの市場施設規模（閉鎖型）

名称

規模(全長×幅)

面積(m²)

200m × 23m

4,797m²

156m × 9.5m

1,482m²

152.2m × 23m

3,629m²

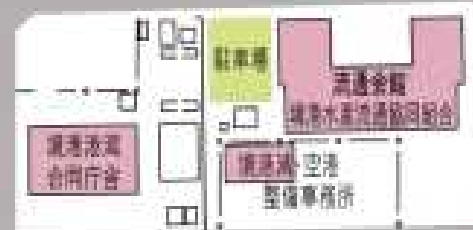
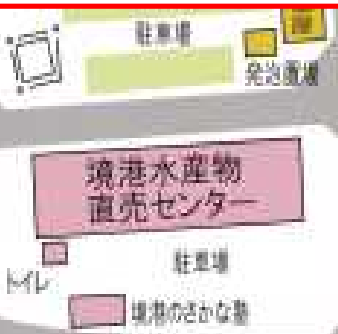
143.8m × 9.1m

1,311m²

11,219m²

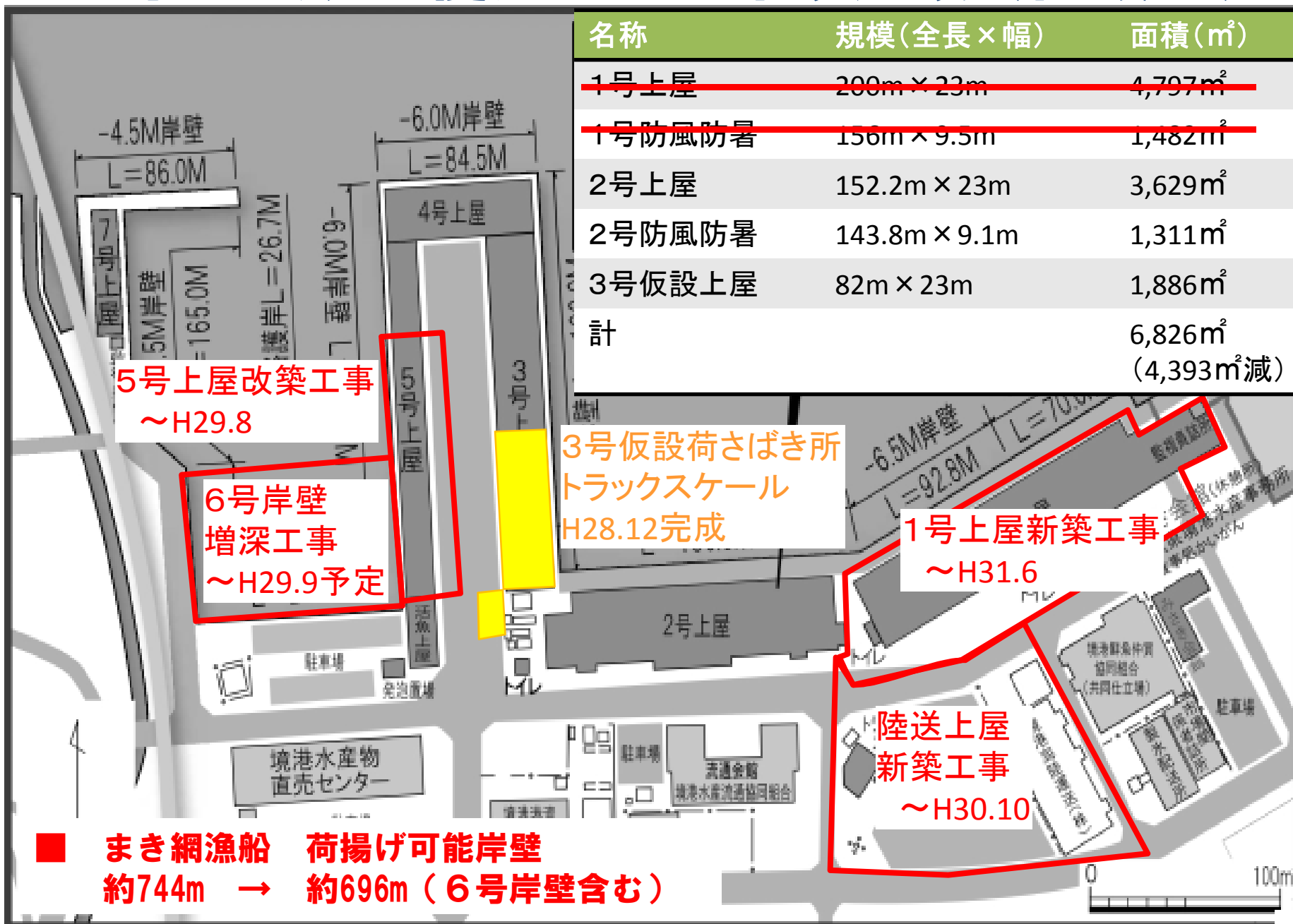


これまでマグロの荷さばきをしていた1号上屋が解体。。。。



工事の状況と使用できる市場施設（閉鎖型）

名称	規模(全長×幅)	面積(m ²)
1号上屋	200m×23m	4,797m²
1号防風防暑	156m×9.5m	1,482m²
2号上屋	152.2m×23m	3,629m ²
2号防風防暑	143.8m×9.1m	1,311m ²
3号仮設上屋	82m×23m	1,886m ²
計		6,826m ² (4,393m ² 減)



工事期間中の課題と対応状況

○荷揚げスペースの確保

まき網荷揚げ可能岸壁 約744m → 約696m(6号岸壁含む)
各漁業種類で協力し、荷揚げ岸壁の円滑な利用が必要。

⇒適時の着岸 →速やかな水揚げ、休憩岸壁への移動に協力を依頼

○荷さばきスペースの確保

閉鎖型上屋の面積 $6,826\text{m}^2$ → $4,393\text{m}^2$ (工事前の約6割)
セリ・入札場所、仲卸・仕立スペースの確保・調整が必要。

⇒運用ルール等について、関係者との調整会議により調整・検討中

○市場周辺の駐車場の不足

⇒荷受:各社で駐車場を確保、移転

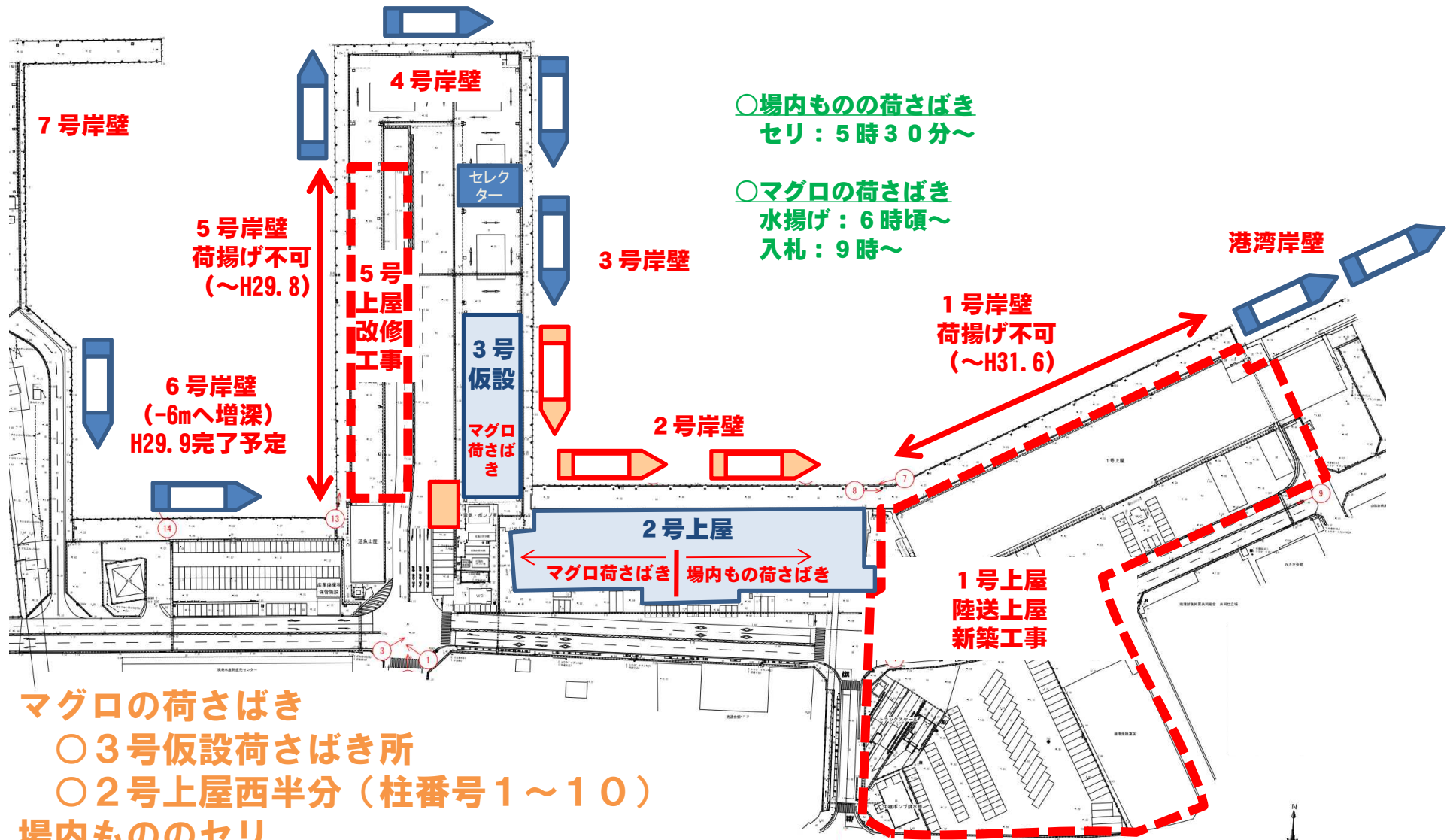
⇒仲買:できる限り乗り合わせての来場に協力を依頼

○休憩岸壁の適正利用について

資材積込等の出漁準備を行う必要があるが、一般車両が多く駐車しているほか、係留場所が十分でない等の課題がある。

⇒一般車両は駐車しないよう掲示、周辺自治体・企業に協力を依頼
現在の休憩岸壁利用上の問題点を洗い出し、ルール作りを予定

マグロ漁期における マグロの荷さばきと場内ものの荷さばきの整理



○場内ものの荷さばき
セリ：5時30分～

○マグロの荷さばき
水揚げ：6時頃～
入札：9時～

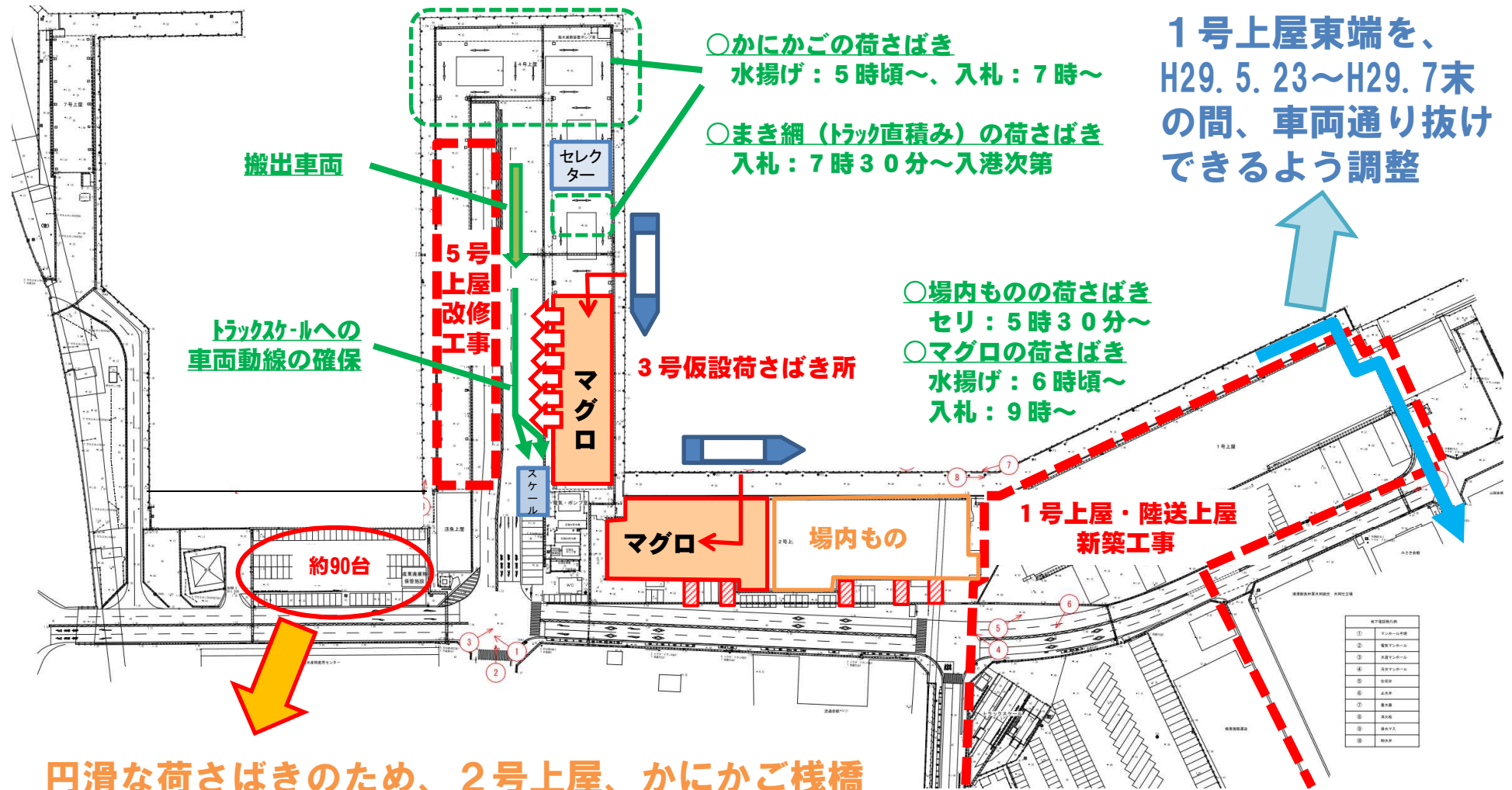
マグロの荷さばき

- 3号仮設荷さばき所
- 2号上屋西半分（柱番号1～10）

場内もののセリ

○2号上屋東半分（柱番号10～20）⇒2号上屋内仲卸・仕立スペースの整理

2号上屋周囲、かにかご棧橋の車両の整理



円滑な荷さばきのため、2号上屋、かにかご棧橋の車両を整理

⇒作業員、従業員の方の乗用車は、6号岸壁へ誘導。