

交通事故発生状況

(令和7年3月)



ぱとろーくん



ぱとこちゃん

鳥取県警察本部
交通企画課

目 次

- 資料 1 交通事故発生状況
- 資料 2 交通事故発生状況（3月中）
- 資料 3 交通事故発生状況（3月末）
- 資料 4 交通事故発生状況（月末：グラフ）
- 資料 5 交通死亡事故発生状況（3月末）
- 資料 6 交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）
- 資料 7 交通死亡事故ゼロ継続日数（3月末）
- 資料 8 都道府県別交通事故死者数（3月末）
- 資料 9 都道府県別高齢者死者数3月末）
- 資料10 歩行者事故
- 資料11 自転車事故
- 資料12 高齢者の免許人口と交通事故の推移
- 資料13 高齢者事故の特徴（3月末）
- 資料14 市町村別・警察署別発生状況（3月末）
- 資料15 道路別・署別・事故類型別発生状況（3月末）

交通事故発生状況

(資料1)

1 全国・中国5県・鳥取県の死者数 (3月末)

	全国の死者数	中国5県の死者数	鳥取県の死者数
令和7年3月末	614	45	5
令和6年3月末	582	40	1
増減数	32	5	4
増減率	5.5%	12.5%	400.0%

2 交通事故発生状況 (3月末)

○ 発生件数	146件	前年対比	8件	(5.8%)
○ 死亡事故件数	5件	前年対比	4件	(400.0%)
○ 死者数	5人	前年対比	4人	(400.0%)
○ 重傷者数	32人	前年対比	2人	(6.7%)
○ 軽傷者数	136人	前年対比	9人	(7.1%)

3 死亡事故の状況 (3月末) (5件 5人)

(1) 道路別発生件数

	国道	県道	市町村道	高速道	自専道	その他	計
令和7年		3	1			1	5
令和6年		1					1

(2) 発生地点の道路形状別

	交差点等	単路	その他	計
令和7年	1	3	1	5
令和6年	1			1

(3) 年齢層別死者数

	15歳以下	若者	その他	高齢者	計
令和7年			1	4	5
令和6年				1	1

(4) 状態別死者数

	歩行者	自転車	車両等 運転中	同乗中	その他	計
令和7年	3	1	1			5
令和6年	1					1

(5) 時間帯別発生件数 昼間 1件 夜間 4件

	0～6時	6～12時	12～18時	18～24時	計
令和7年	2		2	1	5
令和6年			1		1

(6) 第1当事者の年齢層別

	15歳以下	若者	その他	高齢者	不明	計
令和7年			3	2		5
令和6年			1			1

(7) 高齢死者の内訳 本年 4人 前年 1人

ア 昼夜別

	昼	夜	計
令和7年	1	3	4
令和6年	1		1

イ 状態別

	歩行者	自転車	車両等 運転中	その他	計
令和7年	2	1	1		4
令和6年	1				1

交通事故発生状況（3月末）

（資料3）

1 発生状況

	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数
7年	146	5	32	136
6年	138	1	30	127
増減数	8	4	2	9
増減率	5.8%	400.0%	6.7%	7.1%
5年平均	143.2	3.2	30.2	132.2

2 道路別発生件数及び死者数

		国道		県道	市町村道	高速道	その他	合計
		一般国道	自専道					
発生件数	7年	36	5	57	41		7	146
	6年	41	5	50	33	1	8	138
	増減数	-5		7	8	-1	-1	8
死者数	7年			3	1		1	5
	6年			1				1
	増減数			2	1		1	4

3 署（隊）別交通事故発生状況

		鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	合計
発生件数	7年	50	1	2	2	25	4	49	7	2	4	146
	6年	40	1	2		30	5	41	9	5	5	138
	増減数	10			2	-5	-1	8	-2	-3	-1	8
死者数	7年	1				1	1	2				5
	6年					1						1
	増減数	1					1	2				4
負傷者数	7年	61	1	2	3	28	3	56	7	2	5	168
	6年	45	1	2		37	7	46	9	5	5	157
	増減数	16			3	-9	-4	10	-2	-3		11

4 月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	47	59	40										146
死者数	1	1	3										5
負傷者数	48	70	50										168

5 年齢別・状態別死傷者数

	自動車		自動二輪車		原動機付自転車		自転車		歩行者	その他	合計	構成率
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗				
幼児		4									4	2.3%
小学生		1							4		5	2.9%
中学生							1				1	0.6%
高校生		3					3		2		8	4.6%
その他少年									1		1	0.6%
20代	12	4	1		1				1		19	11.0%
30代	14	5					2		1		22	12.7%
40代	28	4	2		1		1		2		38	22.0%
50代	18	2	1		2		2		5		30	17.3%
60～64歳	6	1					1		1		9	5.2%
65～74歳	11	1			1		2		2		17	9.8%
75歳以上	3	2					4		10		19	11.0%
合計	92	27	4		5		16		29		173	100.0%
構成率	53.2%	15.6%	2.3%		2.9%		9.2%		16.8%		100.0%	

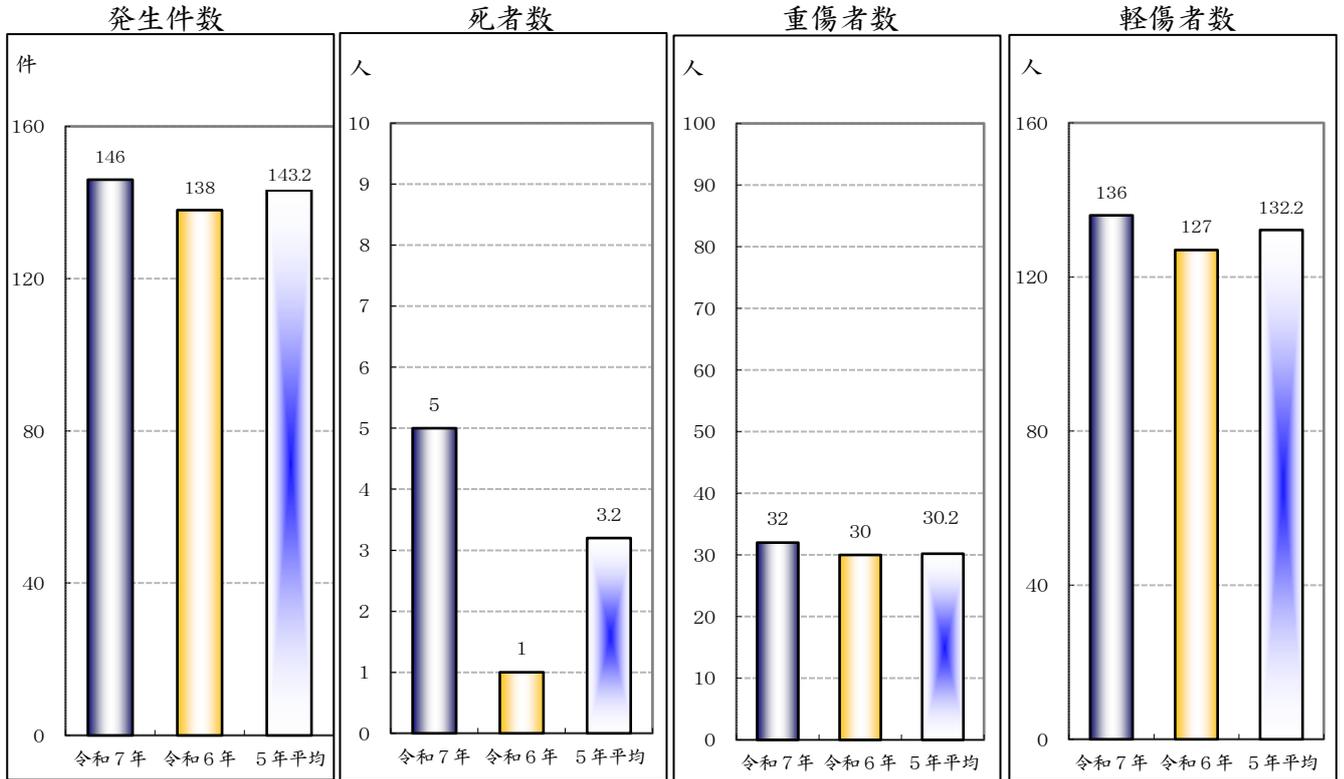
6 事故類型別発生状況

	人対車両				車両相互						車両単独	列車	合計
	背面對面	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出合い頭	右左折時	その他	計			
発生件数	5	19	4	28	10	48	28	18	11	115	3		146
死者数	2	1		3			1			1	1		5
負傷者数	3	18	5	26	13	62	30	21	14	140	2		168

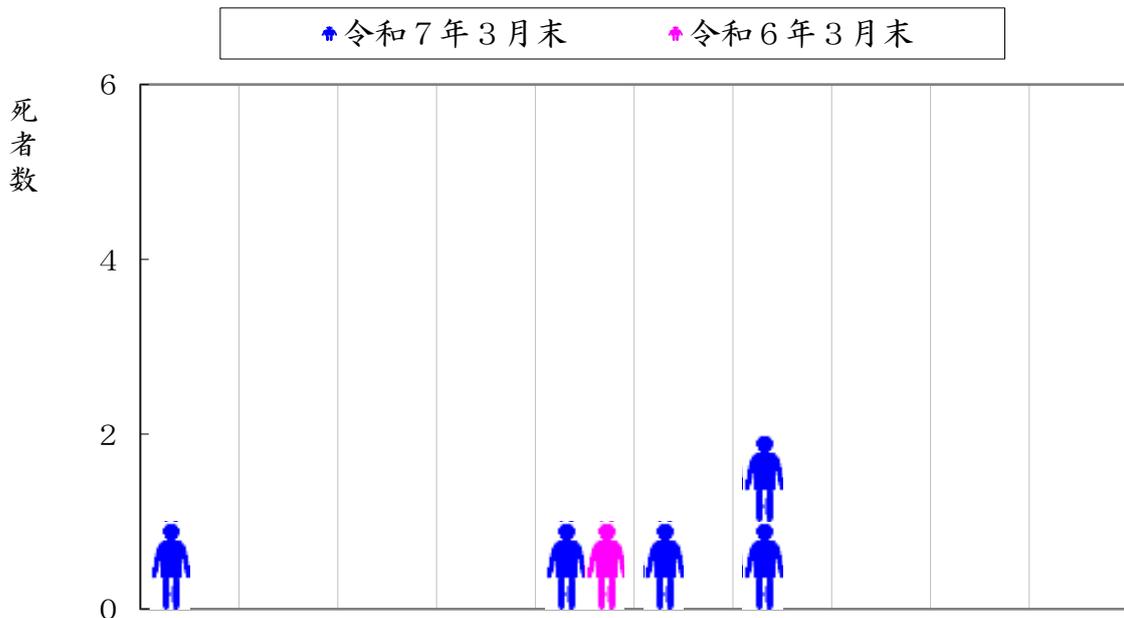
交通事故発生状況（月末：グラフ）

（資料4）

1 発生状況



2 所属別死者数の状況



	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	合計
令和7年3月末	1				1	1	2				5
令和6年3月末					1						1

交通事故発生状況 (3月末)

(資料5)

本年 (5件 5人)

(前年同期 1件 1人)

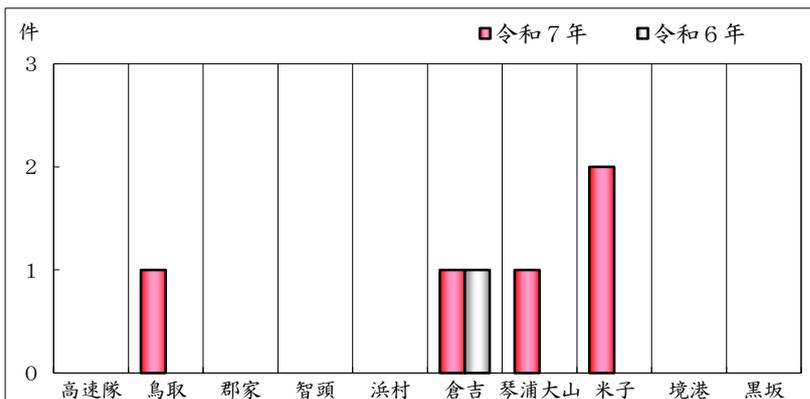
		件数・死者数・構成率(本年)		(前年)			件数・死者数・構成率(本年)		(前年)	
署別	高速隊				曜日別	日曜日	1件 20.0%	1人 20.0%		
	鳥取	1件 20.0%	1人 20.0%			月曜日				
	郡家					火曜日	2件 40.0%	2人 40.0%	1件 1人	
	智頭					水曜日	1件 20.0%	1人 20.0%		
	浜村					木曜日	1件 20.0%	1人 20.0%		
	倉吉	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人		金曜日				
	琴浦大山	1件 20.0%	1人 20.0%			土曜日				
	米子	2件 40.0%	2人 40.0%			死者状態別	自動車運転中	1人 20.0%	同乗中	
	境港						自二・原付運転中		四輪	
	黒坂						車両同乗中			
道路別	高速道					自転車乗用中	1人 20.0%	二輪		
	自専道					歩行中	3人 60.0%		1人	
	国道					その他(含不明)				
	うち 9号				死者年齢層別等	15歳以下		うち夜間		
	県道	3件 60.0%	3人 60.0%	1件 1人		うち小学生				
	市町村道	1件 20.0%	1人 20.0%			中学生				
その他	1件 20.0%	1人 20.0%		若者(16~24歳)						
交差点内・含付近	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人	うち 20~24						
交差点内	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人	25~29歳						
道路形状別	交差点付近				30代					
	単路直線等	3件 60.0%	3人 60.0%		40代					
	単路カーブ				50代	1人 20.0%	(役1人)			
	路切他	1件 20.0%	1人 20.0%		60~64歳					
	事故類型別	人対車両	対面背面通行中	2件 40.0%	2人 40.0%	65歳以上	4人 80.0%	(役3人)	1人	
		車両相互	横断中④→④	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人	うち自動車運転中	1人	(役1人)	
横断中④→④						自二・原付運転中				
その他					1件 1人	車両同乗中				
小計			3件 60.0%	3人 60.0%	1件 1人	自転車乗用中	1人			
時間別	正面衝突				歩行中	2人	(役2人)	1人		
	出会い頭	1件 20.0%	1人 20.0%		うち 対面・背面通行	1人	(役1人)			
	右左折時				横断中(右→左)	1人	(役1人)			
	追突				横断中(左→右)			1人		
	その他				その他					
昼夜	昼間	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人	県内外	県内	5人 100.0%		1人	
	第一当事者年齢別等	夜間	4件 80.0%	4人 80.0%			県外			
		00~02				性別	男性	5人 100.0%		
		02~04	1件 20.0%	1人 20.0%			女性			1人
		04~06	1件 20.0%	1人 20.0%		15歳以下				
		06~08				若者(16~24歳)				
		08~10				うち 20~24				
		10~12				25~29歳				
		12~14				30代				
		14~16	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人	40代				
16~18	1件 20.0%	1人 20.0%		50代	3件 60.0%			1件		
18~20	1件 20.0%	1人 20.0%		60~64歳						
20~22				65歳以上	2件 40.0%					
22~24				不明						
昼夜	昼間	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人	県内外	県内	5件 100.0%		1件	
	夜間					県外				
						不明				
						性別	男性	3件 60.0%		1件
					女性	2件 40.0%				
					不明					

交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）

（資料6）

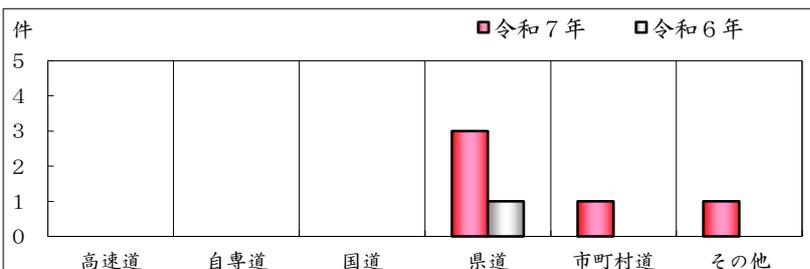
1 警察署別件数

	令和7年	令和6年
高速隊		
鳥取郡家	1	
智頭		
浜村		
倉吉	1	1
琴浦大山	1	
米子	2	
境港		
黒坂		
合計	5	1



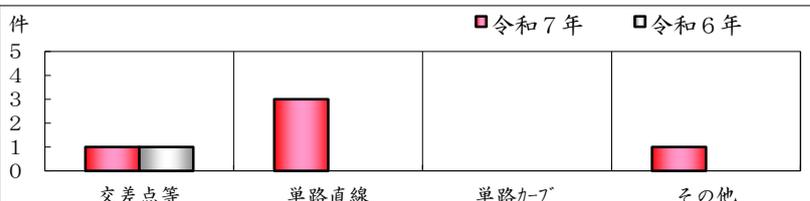
2 道路別件数

	令和7年	令和6年
高速道		
自専道		
国道		
県道	3	1
市町村道	1	
その他	1	
合計	5	1



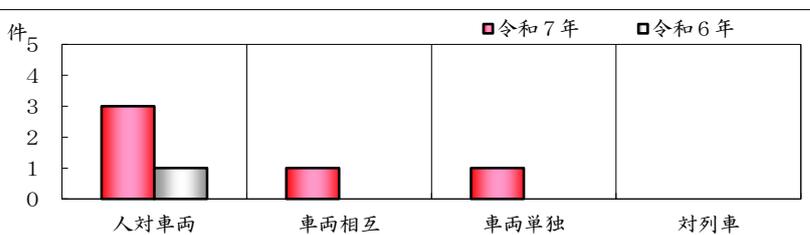
3 道路形状別件数

	令和7年	令和6年
交差点等	1	1
単路直線	3	
単路カーブ		
その他	1	
合計	5	1



4 事故類型別件数

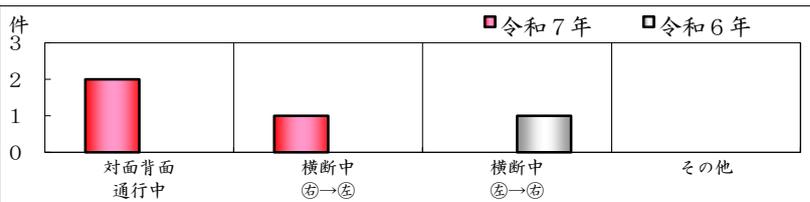
	令和7年	令和6年
人対車両	3	1
車両相互	1	
車両単独	1	
対列車		
不明		
合計	5	1



5 事故類型別件数

(1) 人対車両事故

	令和7年	令和6年
対面・背面通行中	2	
横断中㊤→㊦	1	
横断中㊦→㊤		1
その他		
合計	3	1



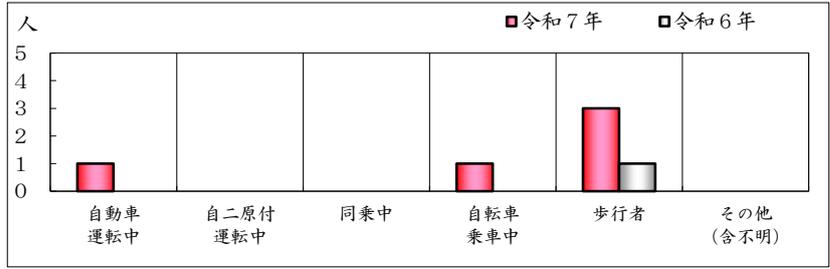
(2) 車両相互事故

	令和7年	令和6年
正面衝突		
出会い頭	1	
右左折時		
追突		
その他		
合計	1	0



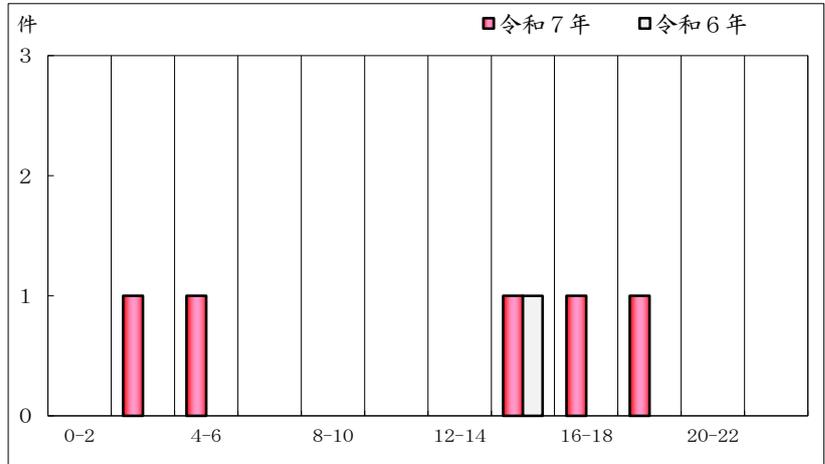
6 状態別死者数

	令和7年	令和6年
自動車運転中	1	
自二・原付運転中		
車両同乗中		
自転車乗用中	1	
歩行中	3	1
その他(含不明)		
合計	5	1



7 時間別件数

	令和7年	令和6年
00~02		
02~04	1	
04~06	1	
06~08		
08~10		
10~12		
12~14		
14~16	1	1
16~18	1	
18~20	1	
20~22		
22~24		
合計	5	1



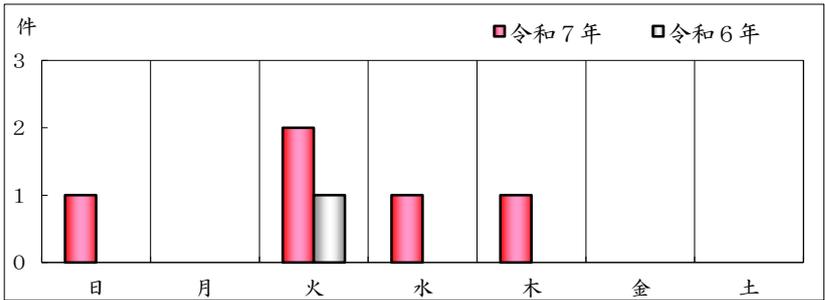
8 昼夜別件数

	令和7年	令和6年
昼間	1	1
夜間	4	
合計	5	1



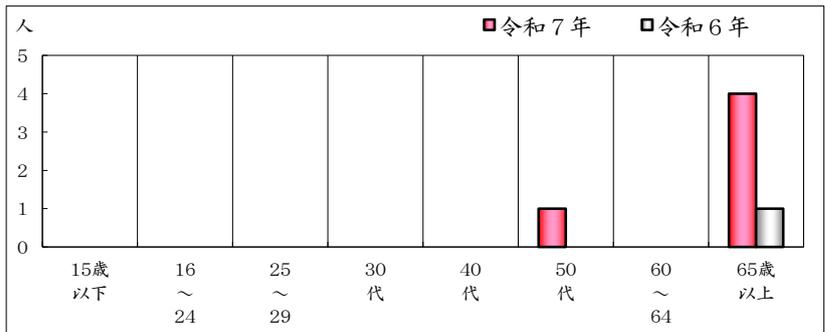
9 曜日別件数

	令和7年	令和6年
日	1	
月		
火	2	1
水	1	
木	1	
金		
土		
合計	5	1



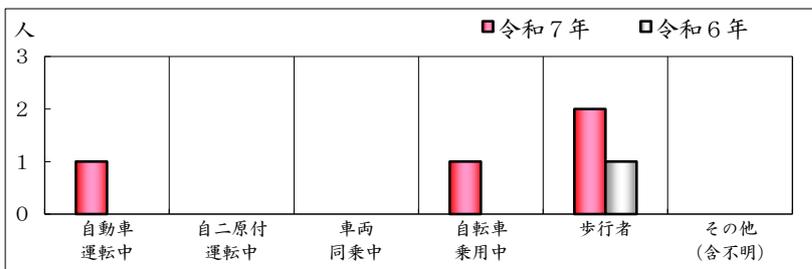
10 年齢層別死者数

	令和7年	令和6年
15歳以下		
16~24歳		
25~29歳		
30代		
40代		
50代	1	
60~64歳		
65歳以上	4	1
合計	5	1



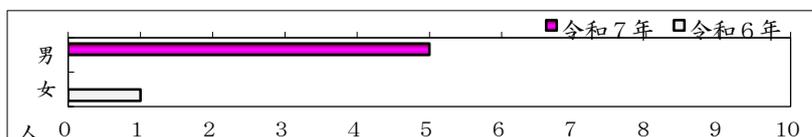
11 65歳以上状態別死者数

	令和7年	令和6年
自動車運転中	1	
自二・原付運転中		
車両同乗中		
自転車乗用中	1	
歩行中	2	1
その他		
合計	4	1



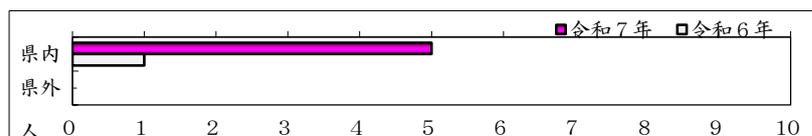
12 男女別死者数

	令和7年	令和6年
男	5	
女		1
合計	5	1



13 県内・県外別死者数

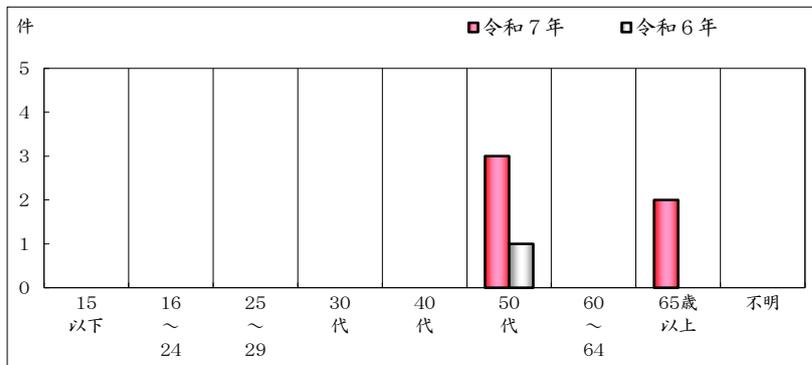
	令和7年	令和6年
県内	5	1
県外		
合計	5	1



14 第1当事者

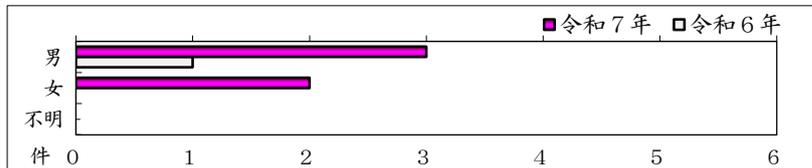
(1) 年齢層別

	令和7年	令和6年
15歳以下		
16～24歳		
25～29歳		
30代		
40代		
50代	3	1
60～64歳		
65歳以上	2	
不明		
合計	5	1



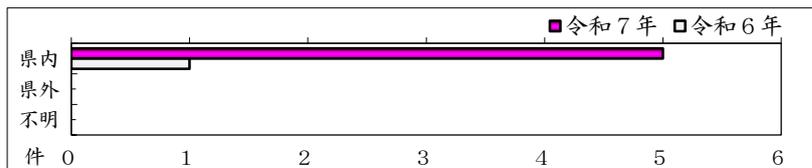
(2) 男女別

	令和7年	令和6年
男	3	1
女	2	
不明		
合計	5	1



(3) 県内・県外居住地別

	令和7年	令和6年
県内	5	1
県外		
不明		
合計	5	1



交通死亡事故ゼロ継続日数（3月末）

（資料7）

令和7年3月31日 現在

	市町村	人口	最終発生年月日	継続日数	順位
1	岩美町	10,271	令和5年12月11日	476	10
2	鳥取市	182,207	令和7年2月4日	55	17
3	八頭町	14,695	令和1年8月9日	2,061	3
4	若桜町	2,493	令和6年5月3日	332	12
5	智頭町	5,825	令和1年7月4日	2,097	2
6	湯梨浜町	15,526	令和4年6月21日	1,014	6
7	三朝町	5,511	平成29年12月9日	2,669	1
8	倉吉市	43,828	令和7年3月12日	19	18
9	北栄町	13,596	令和6年2月13日	412	11
10	琴浦町	15,176	令和7年1月5日	85	16
11	大山町	14,243	令和6年11月14日	137	14
12	日吉津村	3,562	令和1年10月22日	1,987	4
13	米子市	144,004	令和7年3月25日	6	19
14	南部町	9,844	令和4年9月11日	932	7
15	境港市	31,557	令和6年12月30日	91	15
16	伯耆町	10,100	令和3年11月28日	1,219	5
17	江府町	2,383	令和5年6月4日	666	8
18	日野町	2,557	令和5年6月5日	665	9
19	日南町	3,707	令和6年11月4日	147	13
人口合計		531,085 人			

人口は、令和6年10月1日現在の推計人口

鳥取県資料「鳥取県の推計人口（年報）」から引用

都道府県別交通事故死者数（3月末）

（資料8）

令和7年3月末

管区	都道府県	03月01日～31日				01月01日～03月31日						
		本年	前年	増減数	増減率	本年	順位	前年	増減数	順位	増減率	順位
北海道	札幌	4	3	1	33.3	16		8	8		100.0	
	函館			0	—	2			2		—	
	旭川			0	—	3		2	1		50.0	
	釧路	2		2	—	8			8		—	
	北見	1		1	—	3		2	1		50.0	
計	7	3	4	133.3	32	4	12	20	1	166.7	3	
東北	青森		1	-1	-100.0	5	38	9	-4	40	-44.4	44
	岩手			0	—	4	41	7	-3	34	-42.9	43
	宮城	3	4	-1	-25.0	10	21	13	-3	34	-23.1	34
	秋田	1	2	-1	-50.0	6	33	6	0	24	0.0	24
	山形	1		1	—	4	41	3	1	16	33.3	11
	福島	7	3	4	133.3	17	13	14	3	8	21.4	15
	計	12	10	2	20.0	46	…	52	-6	…	-11.5	…
東京	14	13	1	7.7	35	2	34	1	16	2.9	23	
関東	茨城	2	10	-8	-80.0	20	11	22	-2	30	-9.1	29
	栃木	7		7	—	20	11	6	14	3	233.3	2
	群馬		4	-4	-100.0	9	24	8	1	16	12.5	19
	埼玉	14	11	3	27.3	31	5	19	12	4	63.2	9
	千葉	10	10	0	0.0	35	2	35	0	24	0.0	24
	神奈川	10	12	-2	-16.7	43	1	25	18	2	72.0	8
	新潟	4	3	1	33.3	10	21	13	-3	34	-23.1	34
	山梨	3	4	-1	-25.0	4	41	6	-2	30	-33.3	39
	長野	6	1	5	500.0	8	26	11	-3	34	-27.3	37
	静岡	5	8	-3	-37.5	21	10	20	1	16	5.0	21
計	61	63	-2	-3.2	201	…	165	36	…	21.8	…	
中部	富山	3	2	1	50.0	8	26	6	2	12	33.3	11
	石川	3	1	2	200.0	3	45	5	-2	30	-40.0	42
	福井	2	4	-2	-50.0	6	33	5	1	16	20.0	16
	岐阜	7	3	4	133.3	12	16	15	-3	34	-20.0	33
	愛知	10	13	-3	-23.1	25	7	35	-10	47	-28.6	38
	三重	6	3	3	100.0	15	15	12	3	8	25.0	14
	計	31	26	5	19.2	69	…	78	-9	…	-11.5	…
近畿	滋賀	5	1	4	400.0	9	24	4	5	5	125.0	5
	京都	4	4	0	0.0	11	19	11	0	24	0.0	24
	大阪	8	5	3	60.0	26	6	25	1	16	4.0	22
	兵庫	6	8	-2	-25.0	23	8	30	-7	45	-23.3	36
	奈良	2		2	—	8	26	3	5	5	166.7	3
	和歌山	2	2	0	0.0	8	26	7	1	16	14.3	18
計	27	20	7	35.0	85	…	80	5	…	6.3	…	
中国	鳥取	3		3	—	5	38	1	4	7	400.0	1
	島根			0	—	4	41	2	2	12	100.0	6
	岡山	5	1	4	400.0	11	19	10	1	16	10.0	20
	広島	6	4	2	50.0	17	13	21	-4	40	-19.0	32
	山口	3	2	1	50.0	8	26	6	2	12	33.3	11
計	17	7	10	142.9	45	…	40	5	…	12.5	…	
四国	徳島		2	-2	-100.0	3	45	9	-6	44	-66.7	47
	香川		2	-2	-100.0	5	38	8	-3	34	-37.5	41
	愛媛	4	2	2	100.0	12	16	14	-2	30	-14.3	30
	高知	1	2	-1	-50.0	6	33	7	-1	29	-14.3	30
	計	5	8	-3	-37.5	26	…	38	-12	…	-31.6	…
九州	福岡	7	5	2	40.0	23	8	23	0	24	0.0	24
	佐賀		1	-1	-100.0	3	45	7	-4	40	-57.1	45
	長崎		1	-1	-100.0	6	33	6	0	24	0.0	24
	熊本		8	-8	-100.0	6	33	14	-8	46	-57.1	45
	大分	3	2	1	50.0	10	21	7	3	8	42.9	10
	宮崎	2	3	-1	-33.3	7	32	4	3	8	75.0	7
	鹿児島	3	4	-1	-25.0	12	16	10	2	12	20.0	16
	沖縄	2	3	-1	-33.3	8	26	12	-4	40	-33.3	39
計	17	27	-10	-37.0	75	…	83	-8	…	-9.6	…	
合計	191	177	14	7.9	614	…	582	32	…	5.5	…	

都道府県別高齢者死者数 3 月末)

(資料9)

令和7年3月末

管区	都道府県	03月01日 ~ 31日				01月01日 ~ 03月31日						
		本年	前年	増減数	増減率	本年	順位	前年	増減数	順位	増減率	順位
北海道	札幌	1	2	-1	-50.0	9		4	5		125.0	
	函館			0	-				0		-	
	旭川			0	-	1		2	-1		-50.0	
	釧路	1		1	-	4			4		-	
	北見			0	-	1		2	-1		-50.0	
	計	2	2	0	0.0	15	3	8	7	3	87.5	9
東北	青森		1	-1	-100.0	2	42	6	-4	42	-66.7	46
	岩手			0	-	3	36	3	0	21	0.0	21
	宮城	1	2	-1	-50.0	5	26	7	-2	31	-28.6	33
	秋田		1	-1	-100.0	2	42	5	-3	36	-60.0	42
	山形	1		1	-	4	32	2	2	13	100.0	6
	福島	4	1	3	300.0	12	8	9	3	7	33.3	15
	計	6	5	1	20.0	28	...	32	-4	...	-12.5	...
東京		8	7	1	14.3	18	2	16	2	13	12.5	17
関東	茨城	1	4	-3	-75.0	12	8	11	1	18	9.1	19
	栃木	4		4	-	12	8	4	8	2	200.0	3
	群馬		3	-3	-100.0	3	36	6	-3	36	-50.0	38
	埼玉	9	4	5	125.0	20	1	7	13	1	185.7	4
	千葉	2	5	-3	-60.0	15	3	14	1	18	7.1	20
	神奈川	5	6	-1	-16.7	15	3	17	-2	31	-11.8	28
	新潟	1	2	-1	-50.0	4	32	10	-6	45	-60.0	42
	山梨	2	2	0	0.0	3	36	3	0	21	0.0	21
	長野	4		4	-	5	26	7	-2	31	-28.6	33
	静岡	2	7	-5	-71.4	14	6	12	2	13	16.7	16
	計	30	33	-3	-9.1	103	...	91	12	...	13.2	...
中部	富山	3		3	-	8	18	4	4	5	100.0	6
	石川	2		2	-	2	42	4	-2	31	-50.0	38
	福井	1	4	-3	-75.0	4	32	5	-1	28	-20.0	31
	岐阜	6	2	4	200.0	10	15	9	1	18	11.1	18
	愛知	5	6	-1	-16.7	12	8	18	-6	45	-33.3	35
	三重	4	1	3	300.0	11	14	5	6	4	120.0	5
	計	21	13	8	61.5	47	...	45	2	...	4.4	...
近畿	滋賀	3		3	-	6	23	3	3	7	100.0	6
	京都	4	4	0	0.0	9	16	9	0	21	0.0	21
	大阪	7		7	-	12	8	12	0	21	0.0	21
	兵庫	3	5	-2	-40.0	12	8	20	-8	47	-40.0	36
	奈良	2		2	-	5	26	1	4	5	400.0	1
	和歌山	2	1	1	100.0	7	19	4	3	7	75.0	10
	計	21	10	11	110.0	51	...	49	2	...	4.1	...
中国	鳥取	3		3	-	4	32	1	3	7	300.0	2
	島根			0	-	2	42	2	0	21	0.0	21
	岡山	2	1	1	100.0	5	26	6	-1	28	-16.7	30
	広島	2	1	1	100.0	6	23	11	-5	43	-45.5	37
	山口	2	2	0	0.0	5	26	5	0	21	0.0	21
	計	9	4	5	125.0	22	...	25	-3	...	-12.0	...
四国	徳島		2	-2	-100.0	3	36	8	-5	43	-62.5	45
	香川		2	-2	-100.0	3	36	6	-3	36	-50.0	38
	愛媛	1	1	0	0.0	7	19	9	-2	31	-22.2	32
	高知		1	-1	-100.0	3	36	6	-3	36	-50.0	38
	計	1	6	-5	-83.3	16	...	29	-13	...	-44.8	...
九州	福岡	5	3	2	66.7	14	6	14	0	21	0.0	21
	佐賀			0	-	1	47	4	-3	36	-75.0	47
	長崎		1	-1	-100.0	5	26	3	2	13	66.7	12
	熊本		3	-3	-100.0	6	23	7	-1	28	-14.3	29
	大分	3	1	2	200.0	7	19	5	2	13	40.0	14
	宮崎	2	3	-1	-33.3	7	19	4	3	7	75.0	10
	鹿児島	3	1	2	200.0	9	16	6	3	7	50.0	13
	沖縄		1	-1	-100.0	2	42	5	-3	36	-60.0	42
	計	13	13	0	0.0	51	...	48	3	...	6.3	...
	合計	111	93	18	19.4	351	...	343	8	...	2.3	...

歩行者事故

(資料10)

1 交通事故発生状況 (3月末)

	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死傷者数
令和7年	28	3	14	12	29
令和6年	24	1	12	11	24
増減数	4	2	2	1	5
増減率	16.7%	200.0%	16.7%	9.1%	20.8%

2 交通事故発生状況 (3月中)

	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死傷者数
令和7年	9	1	4	5	10
令和6年	3		3		3
増減数	6	1	1	5	7
増減率	200.0%	-	33.3%	-	233.3%

※ 発生件数は歩行者が関わった事故で、死者数負傷者数は歩行中のもの

3 月別 (件数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和7年	11	8	9										28
令和6年	12	9	3										24

4 時間別 (件数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
令和7年			2	1	4		1	5	7	4	3	1	28
構成率			7.1%	3.6%	14.3%		3.6%	17.9%	25.0%	14.3%	10.7%	3.6%	100.0%

5 道路形状別 (件数)

	件数	構成率
交差点等	15	53.6%
単路	12	42.9%
その他	1	3.6%
合計	28	100.0%

6 道路別 (件数)

	件数	構成率
国道	4	14.3%
県道	12	42.9%
市町村道等	12	42.9%
合計	28	100.0%

7 事故類型 (件数)

	件数	構成率	
対面通行	1	3.6%	
背面通行	4	14.3%	
横断中	横断歩道	14	50.0%
	横断歩道付近		
	その他	5	17.9%
路上遊戯等	2	7.1%	
その他	2	7.1%	
合計	28	100.0%	

8 自宅からの距離 (死傷者)

	死者	構成率	負傷者	構成率
50m以下	1	33.3%	2	7.7%
100m以下	1	33.3%	4	15.4%
500m以下	1	33.3%	4	15.4%
1,000m以下			7	26.9%
2,000m以下			3	11.5%
2,000m以上			6	23.1%
調査不能				
合計	3	100.0%	26	100.0%

9 法令違反 (死傷者)

	信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	横直前直後断	禁止場所横断	寝そべり	酩酊・徘徊	飛出し	その他	違反あり	全死傷者に 対する 構成率	違反なし	合計
幼児														
小学生								1			1	3.4%	3	4
中学生														
高校生			1								1	3.4%	1	2
その他年齢		2				1					3	10.3%	8	11
高齢者	1	1			2						4	13.8%	8	12
合計	1	3	1		2	1		1			9	31.0%	20	29
違反に占める構成率	11.1%	33.3%	11.1%	-	22.2%	11.1%	-	11.1%	-					

10 所属別発生状況

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
件数	16				3	1	7	1			28
死者数	1				1	1					3
負傷者数	15				2		8	1			26

自転車事故

(資料11)

1 交通事故発生状況 (3月末)

	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死傷者数
令和7年	16	1	4	11	16
令和6年	19		1	18	19
増減数	-3	1	3	-7	-3
増減率	-15.8%	-	300.0%	-38.9%	-15.8%

2 交通事故発生状況 (3月中)

	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死傷者数
令和7年	5	1	1	3	5
令和6年	7		1	6	7
増減数	-2	1		-3	-2
増減率	-28.6%	-		-50.0%	-28.6%

※ 発生件数は自転車に関わった事故で、死者数負傷者数は自転車乗車中のもの

3 月別 (件数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和7年	3	8	5										16
令和6年	6	6	7										19

4 時間別 (件数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
令和7年				3	4		1	1	4	3			16
構成率				18.8%	25.0%		6.3%	6.3%	25.0%	18.8%			100.0%

5 道路形状別 (件数)

	件数	構成率
交差点等	11	68.8%
単路	5	31.3%
その他		
合計	16	100.0%

6 道路別 (件数)

	件数	構成率
国道	1	6.3%
県道	10	62.5%
市町村道等	5	31.3%
合計	16	100.0%

◎ヘルメット

	死傷者
着用	4
非着用	12
不明	
合計	16

7 事故類型 (件数)

	件数	構成率
自転車対人		
車両相互	正面衝突	
	追突	1 6.3%
	出会い頭	7 43.8%
	その他	8 50.0%
自転車単独		
踏切		
合計	16	100.0%

8 自宅からの距離 (死傷者)

	死者	構成率	負傷者	構成率
50m以下				
100m以下			1	6.7%
500m以下			2	13.3%
1,000m以下	1	100.0%	1	6.7%
2,000m以下			3	20.0%
2,000m以上			8	53.3%
調査不能				
合計	1	100.0%	15	100.0%

9 法令違反 (死傷者)

	信号無視	通行区分	交差点安全進行	徐行・一時不停止	通行方法	操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反あり	全死傷者に対する構成率	違反なし	合計
幼児													
小学生													
中学生												1	1
高校生			2							2	12.5%	1	3
その他年齢			1							1	6.3%	5	6
高齢者			1					1		2	12.5%	4	6
合計			4					1		5	31.3%	11	16
違反に占める構成率			80.0%					20.0%					

10 所属別発生状況

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
件数	5				2		6	3			16
死者数							1				1
負傷者数	5				2		5	3			15

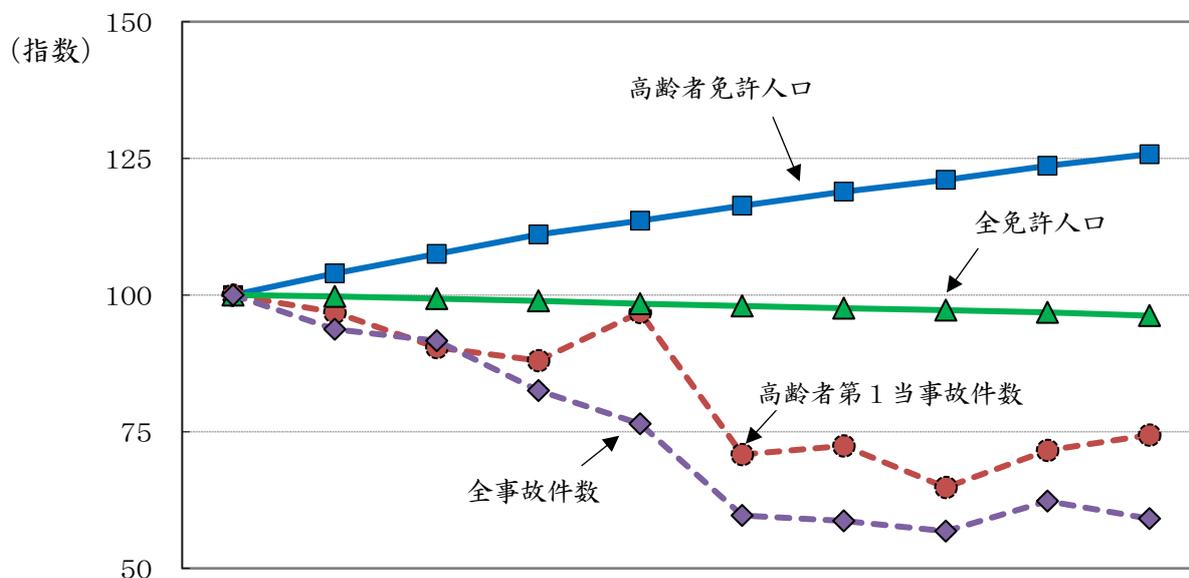
高齢者の免許人口と交通事故の推移

(資料12)

1 高齢者人口・高齢者免許人口の推移 (人口は各年10月1日現在の推計人口)

		平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年
人口	高齢者	169,092	171,553	173,593	175,389	176,499	177,046	177,914	178,155	177,414	177,251
	構成率	29.5%	30.1%	30.7%	31.2%	31.7%	32.0%	32.4%	32.8%	33.0%	33.4%
	指数	100	101	103	104	104	105	105	105	105	105
全人口	全人口	573,441	569,999	566,073	561,777	557,343	553,407	548,562	543,615	537,318	531,085
	指数	100	99	99	98	97	97	96	95	94	93
免許人口	高齢者	90,002	93,560	96,748	99,960	102,240	104,701	107,008	108,947	111,267	113,195
	構成率	23.4%	24.4%	25.3%	26.3%	27.0%	27.8%	28.5%	29.2%	29.9%	30.6%
	指数	100	104	107	111	114	116	119	121	124	126
全免許人口	全免許人口	384,310	383,244	381,741	380,226	378,123	376,582	375,058	373,743	372,164	369,762
	指数	100	100	99	99	98	98	98	97	97	96

2 高齢者事故の推移 (グラフは、平成27年の各項目を100とした年別指数。)



		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年 3月末
高齢者事故	発生件数	250	242	226	220	242	177	181	162	179	186	42
	構成率	23.7%	24.5%	23.4%	25.3%	30.1%	28.2%	29.3%	27.1%	27.3%	29.9%	28.8%
	指数	100	97	90	88	97	71	72	65	72	74	17
高齢者死傷者数	死者数	21	11	17	8	20	8	11	6	9	12	4
	構成率	55.3%	64.7%	65.4%	40.0%	64.5%	47.1%	57.9%	42.9%	64.3%	80.0%	80.0%
	指数	100	52	81	38	95	38	52	29	43	57	19
負傷者数	負傷者数	217	224	220	192	188	130	138	103	140	128	32
	構成率	17.4%	18.0%	18.9%	18.7%	19.6%	17.4%	19.9%	14.9%	18.4%	18.2%	19.0%
	指数	100	103	101	88	87	60	64	47	65	59	15
全事故	発生件数	1,053	987	965	869	805	628	618	598	656	622	146
	指数	100	94	92	83	76	60	59	57	62	59	14
	死者数	38	17	26	20	31	17	19	14	14	15	5
	負傷者数	1,250	1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762	702	168

(注. 高齢者事故の発生件数は、高齢者が第1当事者の事故。死傷者数は高齢者が死傷した人数)

高齢者事故の特徴（3月末）

（資料13）

1 高齢者事故発生状況

（1）発生状況

	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死傷者数
7年	42	4	14	18	36
6年	35	1	10	20	31
増減数	7	3	4	-2	5
増減率	20.0%	300.0%	40.0%	-10.0%	16.1%

（2）路線別死傷者数

	死傷者数	構成率
国道	5	13.9%
県道	12	33.3%
市町村道	15	41.7%
その他	4	11.1%
合計	36	100.0%

※ 発生件数は、高齢者が第1当事者の事故

死傷者数は高齢者が死傷した人数

（3）所属別死傷者数

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
死者数	1				1		2				4
負傷者数	11				7		10	3		1	32

（4）時間別死傷者数

	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合計
死傷者数		2	2	1	4	6	3	4	9	3	2		36
構成率		5.6%	5.6%	2.8%	11.1%	16.7%	8.3%	11.1%	25.0%	8.3%	5.6%		100.0%

（5）違反別発生件数

	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	横断歩行者妨害	ハンドル・ブレーキ不通	動静不注視	前方不注意	安全不確認	その他	合計
件数	3	5	1	3	8	2	8	5	7	42
構成率	7.1%	11.9%	2.4%	7.1%	19.0%	4.8%	19.0%	11.9%	16.7%	100.0%

2 高齢者交通死亡事故の特徴

（1）発生状況

	死者数	うち高齢者	うち75歳以上	構成率
7年	5	4	3	80.0%
6年	1	1	1	100.0%
増減数	4	3	2	
増減率	400.0%	300.0%	200.0%	

（2）全国の死者数

	死者数	うち高齢者	構成率
7年	614	351	57.2%
6年	582	343	58.9%
増減数	32	8	
増減率	5.5%	2.3%	

※ 構成率＝うち高齢者/死者数

(3) 年齢別死者数

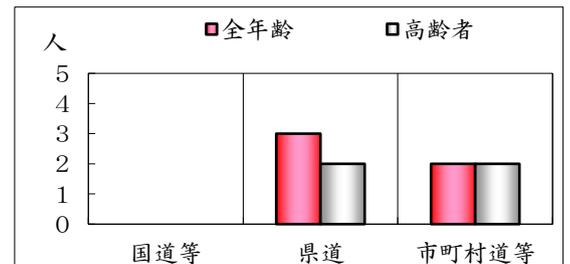
	15歳以下	16歳～24歳	その他	高齢者	うち75歳以上	合計
死者数			1	4	3	5
構成率			20.0%	80.0%	60.0%	100.0%

(4) 第一当事者の年齢別事故件数

	15歳以下	16歳～24歳	その他	高齢者	うち75歳以上	合計
件数			3	2		5
構成率			60.0%	40.0%		100.0%

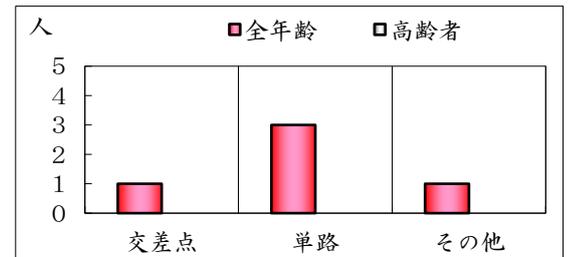
(5) 道路別死者数

	国道、自専道等	県道	市町村道等	合計
全年齢		3	2	5
うち高齢者		2	2	4
うち75歳以上		2	1	3
高齢者の構成率	-	66.7%	100.0%	80.0%



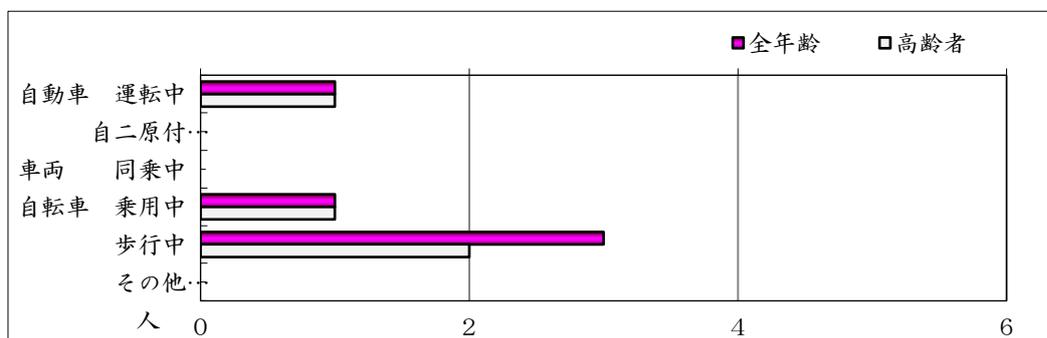
(6) 道路形状別死者数 (交差点は付近を含む)

	交差点	単路	その他	合計
全年齢	1	3	1	5
うち高齢者				
うち75歳以上	1	2		3
高齢者の構成率				



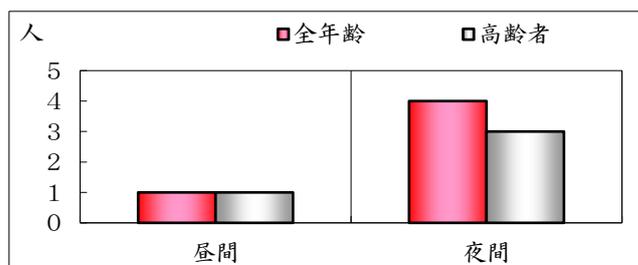
(7) 状態別死者数

	自動車運転中	自二原付運転中	車両同乗中	自転車乗用中	歩行中	その他(含不明)	合計
全年齢	1			1	3		5
うち高齢者	1			1	2		4
うち75歳以上				1	2		3
高齢者の構成率	100.0%	-	-	100.0%	66.7%	-	80.0%



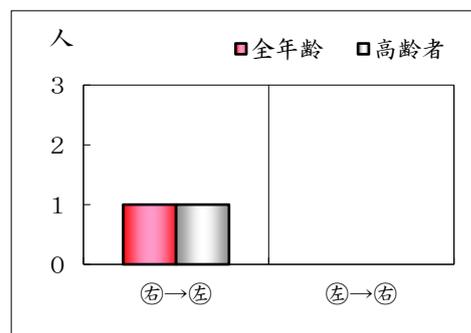
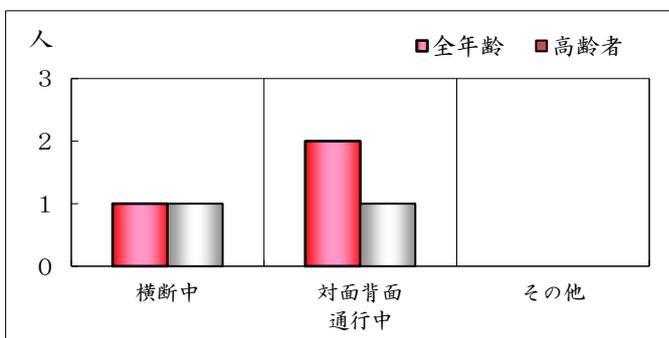
(8) 昼夜別死者数

	昼間	夜間	合計
全年齢	1	4	5
うち高齢者	1	3	4
うち75歳以上	1	2	3
高齢者の構成率	100.0%	75.0%	80.0%



(9) 歩行状態別死者数

	横断中		対面背面 通行	その他	合計
	右→左	左→右			
全年齢	1		2		3
うち高齢者	1		1		2
うち75歳以上	1		1		2
高齢者の構成率	100.0%	-	50.0%	-	66.7%



道路別・署別・事故類型別発生状況（3月末）

（資料15）

		合計	警 察 署 別										事故類型別				
			鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	人対車両	車両相互	車両単独	踏切	
合 計	件 数	146	50	1	2	2	25	4	49	7	2	4	28	115	3		
	死 者	5	1				1	1	2				3	1	1		
	負 傷 者	168	61	1	2	3	28	3	56	7	2	5	26	140	2		
国 道	9号	件 数	11	3			2		2	4				1	10		
		死 者															
		負 傷 者	19	9			3		2	5				1	18		
	29号	件 数	9	8	1									1	8		
		死 者															
		負 傷 者	10	9	1									1	9		
	53号	件 数	5	4		1								1	4		
		死 者															
		負 傷 者	5	4		1								1	4		
	179号	件 数	2				2								2		
		死 者															
		負 傷 者	2				2								2		
	180号	件 数	1						1					1			
		死 者															
		負 傷 者	1						1					1			
	181号	件 数	3						2			1			3		
		死 者															
		負 傷 者	4						3		1				4		
	313号	件 数	2				2								2		
		死 者															
		負 傷 者	3				3								3		
	431号	件 数	3						3						3		
		死 者															
		負 傷 者	3						3						3		
	その他	件 数															
		死 者															
		負 傷 者															
高 速 道	件 数																
	死 者																
	負 傷 者																
自 専 道	件 数	5	1								4			5			
	死 者																
	負 傷 者	7	2								5			7			
県 道	主要地方道	件 数	27	9			7	1	7	3			7	20			
		死 者	2				1	1					2				
		負 傷 者	30	11			8		8	3			5	25			
	一般県道	件 数	30	12		1	3		13	1			5	25			
		死 者	1	1									1				
負 傷 者	30	12		1	3		13	1			4	26					
市 町 村 道	件 数	41	11			9	1	16	3	1		11	28	2			
	死 者	1						1					1				
	負 傷 者	46	12			10	1	19	3	1		12	32	2			
そ の 他	件 数	7	2			2		3				1	5	1			
	死 者	1						1						1			
	負 傷 者	8	2			2		4				1	7				