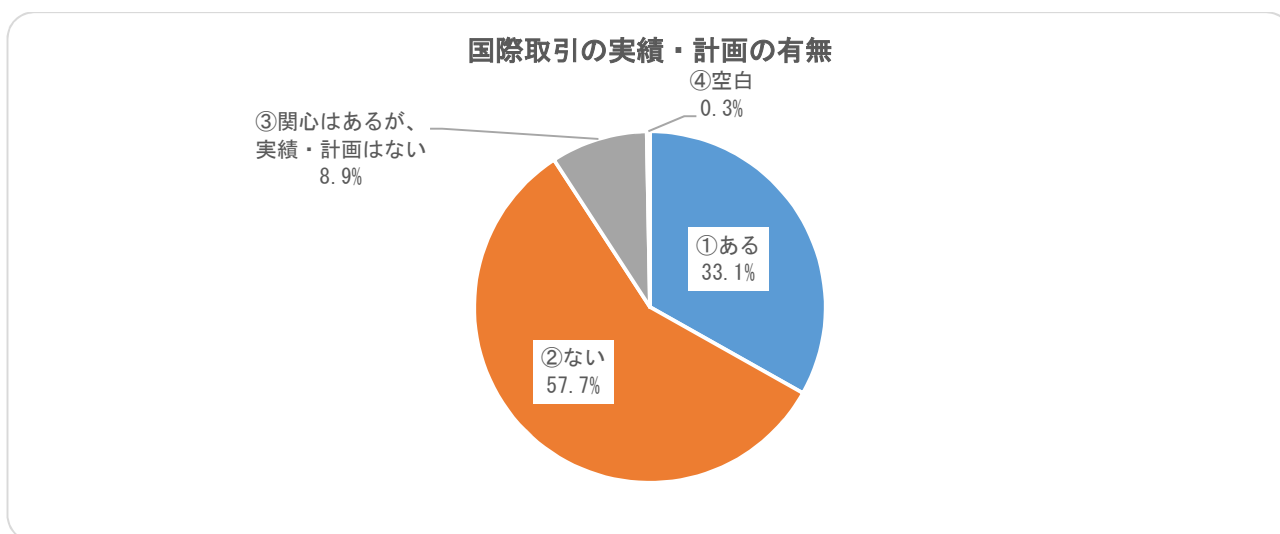


II. 図表

1. 国際取引の実績・計画

(1) 国際取引の実績・計画の有無

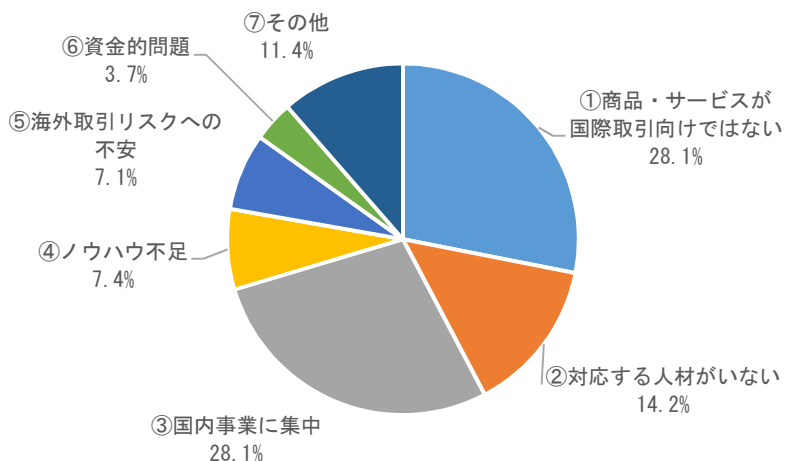
国際取引の実績・計画	回答数	%
①ある	119	33.1%
②ない	207	57.7%
③関心はあるが、実績・計画はない	32	8.9%
④空白	1	0.3%
有効回答	359	100.0%



(2) 国際取引の実績・計画がない理由（複数回答）

国際取引の実績・計画がない理由	回答数	%
①商品・サービスが国際取引向けではない	91	28.1%
②対応する人材がない	46	14.2%
③国内事業に集中	91	28.1%
④ノウハウ不足	24	7.4%
⑤海外取引リスクへの不安	23	7.1%
⑥資金的問題	12	3.7%
⑦その他	37	11.4%
有効回答	324	100.0%

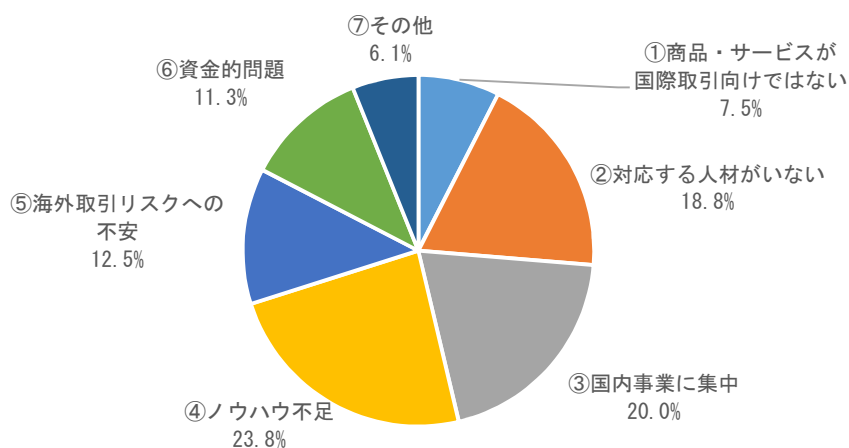
国際取引の実績・計画がない理由



(3) 国際取引に関心はあるが、実績・計画はない理由（複数回答）

国際取引の実績・計画がない理由	回答数	%
①商品・サービスが国際取引向けではない	6	7.5%
②対応する人材がない	15	18.8%
③国内事業に集中	16	20.0%
④ノウハウ不足	19	23.8%
⑤海外取引リスクへの不安	10	12.5%
⑥資金的問題	9	11.3%
⑦その他	5	6.1%
有効回答	80	100.0%

国際取引に関心はあるが、実績・計画はない理由



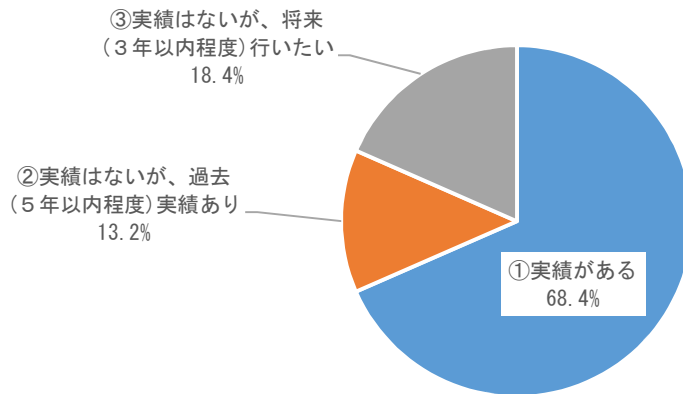
2. 貿易について（輸出）

2-1. 輸出の実績

（1）輸出について、2016（平成28）年（1～12月）の年間実績および今後の予定

輸出の実績	回答数	%
①実績がある	78	68.4%
②実績はないが、過去（5年以内程度）実績あり	15	13.2%
③実績はないが、将来（3年以内程度）行いたい	21	18.4%
有効回答	114	100.0%

輸出について、2016（平成28）年（1～12月）の年間実績および今後の予定

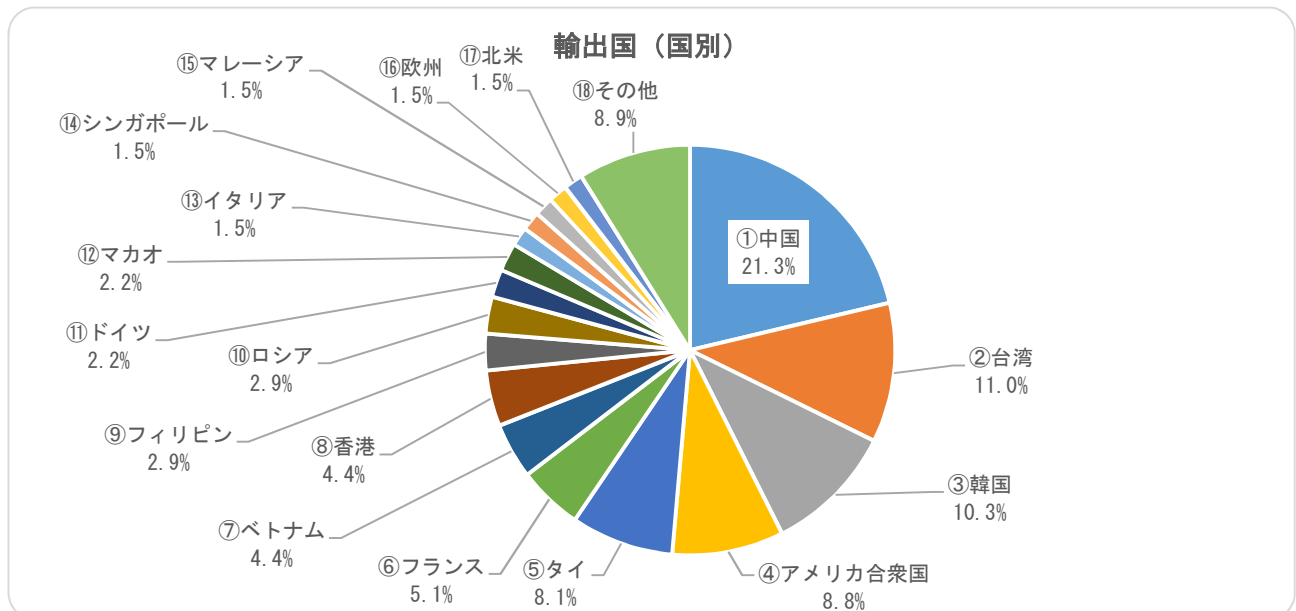


2-2. 年間の輸出状況

(1-1) 輸出国（国別／複数回答）

国別	回答数	%
①中国	29	21.3%
②台湾	15	11.0%
③韓国	14	10.3%
④アメリカ合衆国	12	8.8%
⑤タイ	11	8.1%
⑥フランス	7	5.1%
⑦ベトナム	6	4.4%
⑧香港	6	4.4%
⑨フィリピン	4	2.9%
⑩ロシア	4	2.9%
⑪ドイツ	3	2.2%
⑫マカオ	3	2.2%
⑬イタリア	2	1.5%
⑭シンガポール	2	1.5%
⑮マレーシア	2	1.5%
⑯欧州	2	1.5%
⑰北米	2	1.5%
⑱その他	12	8.9%
有効回答	136	100.0%

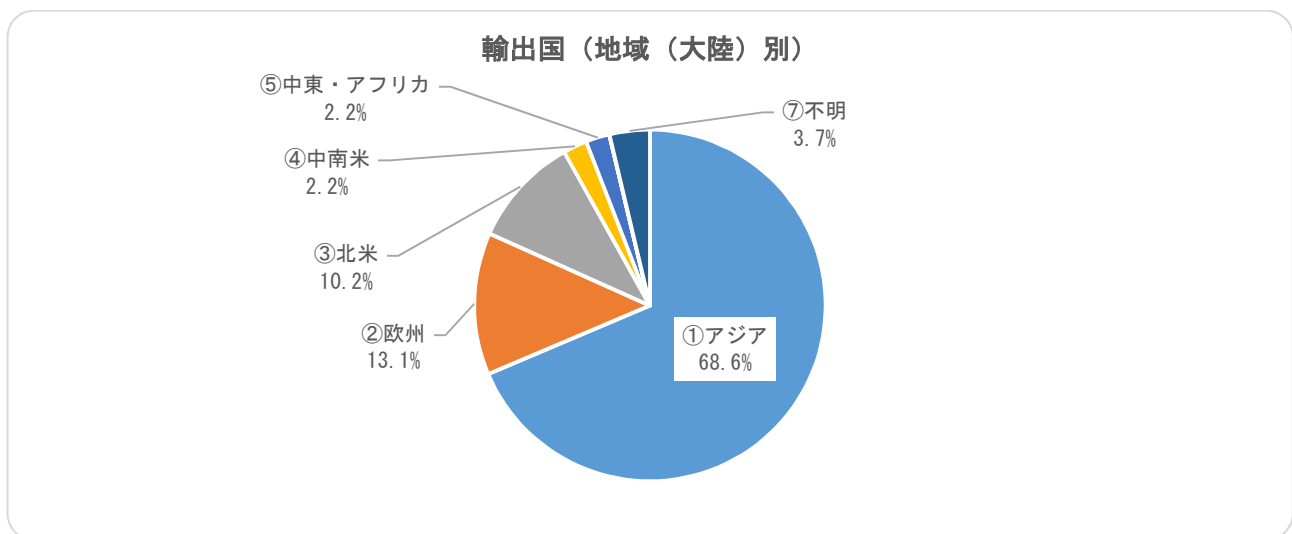
⑱その他内訳	回答数
アジア	1
アラブ首長国連邦	1
イギリス	1
オランダ	1
ケニア	1
ジャマイカ	1
スイス	1
ハンガリー	1
バングラデシュ	1
ブラジル	1
メキシコ	1
モロッコ	1



（注）欧州、北米、ASEAN、OECD 加盟国という回答は、国ではなく地域名で回答があったもの。以下同じ。

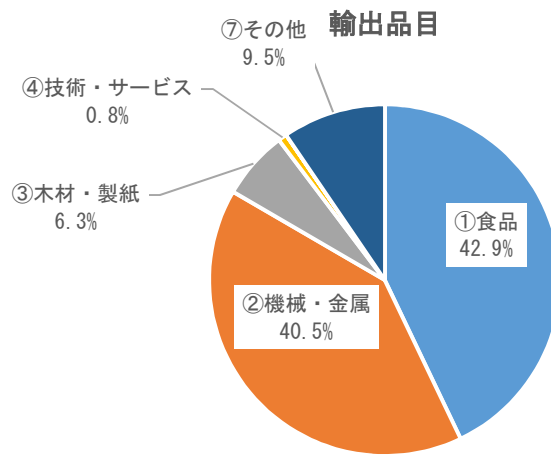
(1-2) 輸出国（地域（大陸）別／複数回答）

地域（大陸）別	回答数	%
①アジア	94	68.6%
②欧州	18	13.1%
③北米	14	10.2%
④中南米	3	2.2%
⑤中東・アフリカ	3	2.2%
⑥オセアニア	0	0.0%
⑦不明	5	3.7%
有効回答	137	100.0%



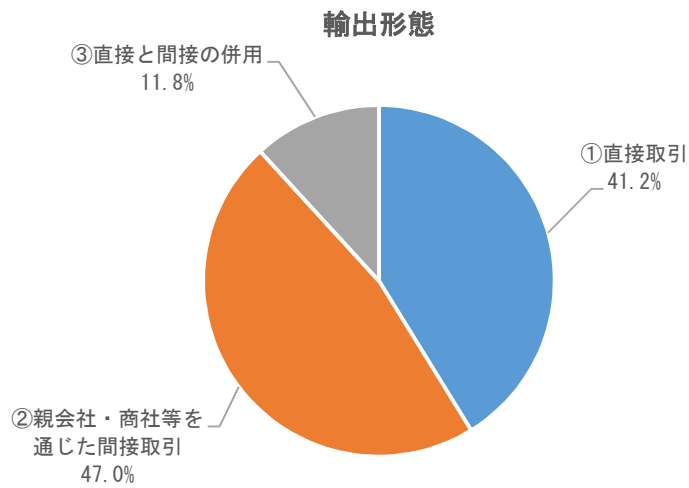
(2) 輸出品目（複数回答）

輸出品目	回答数	%
①食品	54	42.9%
②機械・金属	51	40.5%
③木材・製紙	8	6.3%
④技術・サービス	1	0.8%
⑤繊維	0	0.0%
⑥家具・装飾品	0	0.0%
⑦その他	12	9.5%
有効回答	126	100.0%



(3) 輸出形態 (複数回答)

輸出形態	回答数	%
①直接取引	49	41.2%
②親会社・商社等を通じた間接取引	56	47.0%
③直接と間接の併用	14	11.8%
有効回答	119	100.0%

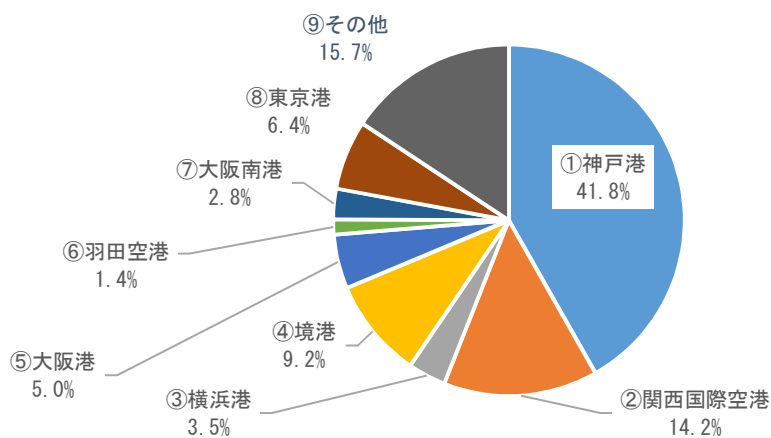


(4) 利用する港湾・空港（複数回答）

港湾・空港	回答数	%
①神戸港	59	41.8%
②関西国際空港	20	14.2%
③横浜港	5	3.5%
④境港	13	9.2%
⑤大阪港	7	5.0%
⑥羽田空港	2	1.4%
⑦大阪南港	4	2.8%
⑧東京港	9	6.4%
⑨その他	22	15.7%
有効回答	141	100.0%

⑨その他内訳	回答数
名古屋港	5
米子空港	3
下関港	2
成田空港	2
福岡空港	2
名古屋空港	1
岡山空港	1
広島港	1
新潟港	1
水島港	1
堺・泉北港	1
浜田港	1
福山港	1

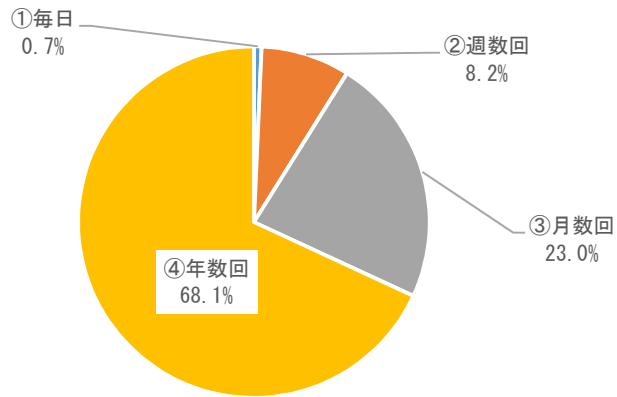
利用する港湾・空港



(5) 港湾・空港の利用頻度（複数回答）

利用頻度	回答数	%
①毎日	1	0.7%
②週数回	11	8.2%
③月数回	31	23.0%
④年数回	92	68.1%
有効回答	135	100.0%

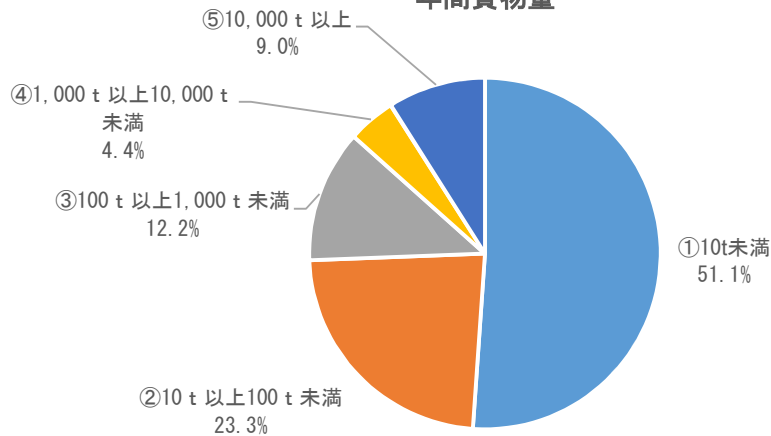
港湾・空港の利用頻度



(6) 年間貨物量 (複数回答)

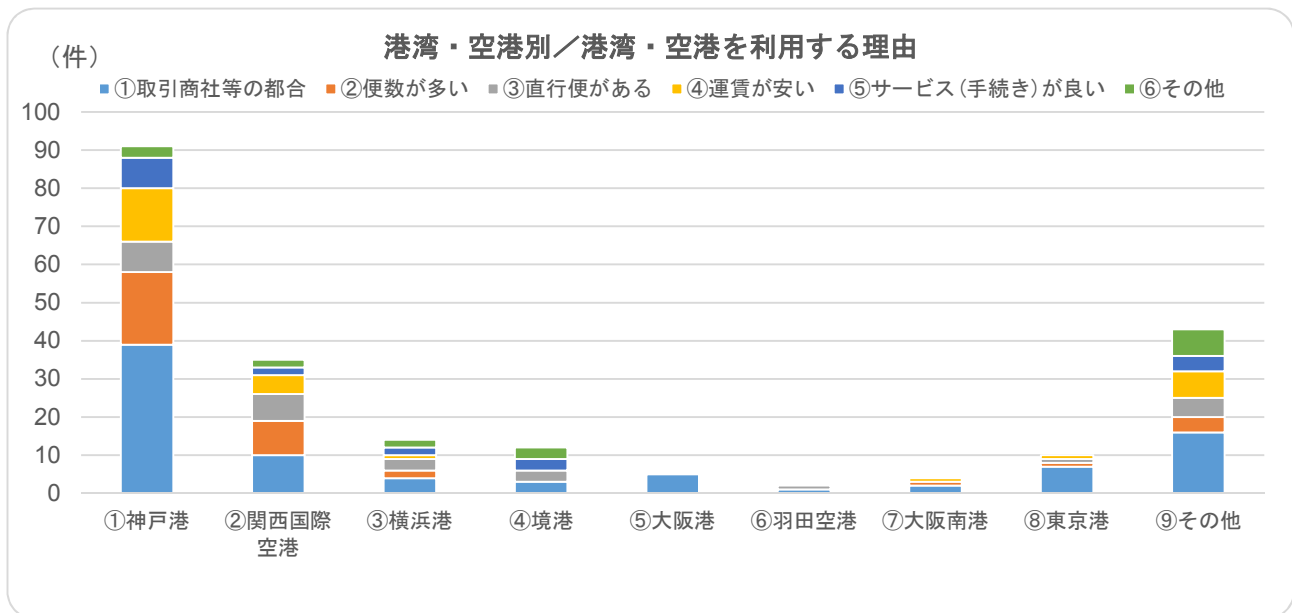
年間貨物量	回答数	%
①10t 未満	46	51.1%
②10 t 以上 100 t 未満	21	23.3%
③100 t 以上 1,000 t 未満	11	12.2%
④1,000 t 以上 10,000 t 未満	4	4.4%
⑤10,000 t 以上	8	9.0%
有効回答	90	100.0%

年間貨物量



(7-1) 港湾・空港別／港湾・空港を利用する理由（複数回答）

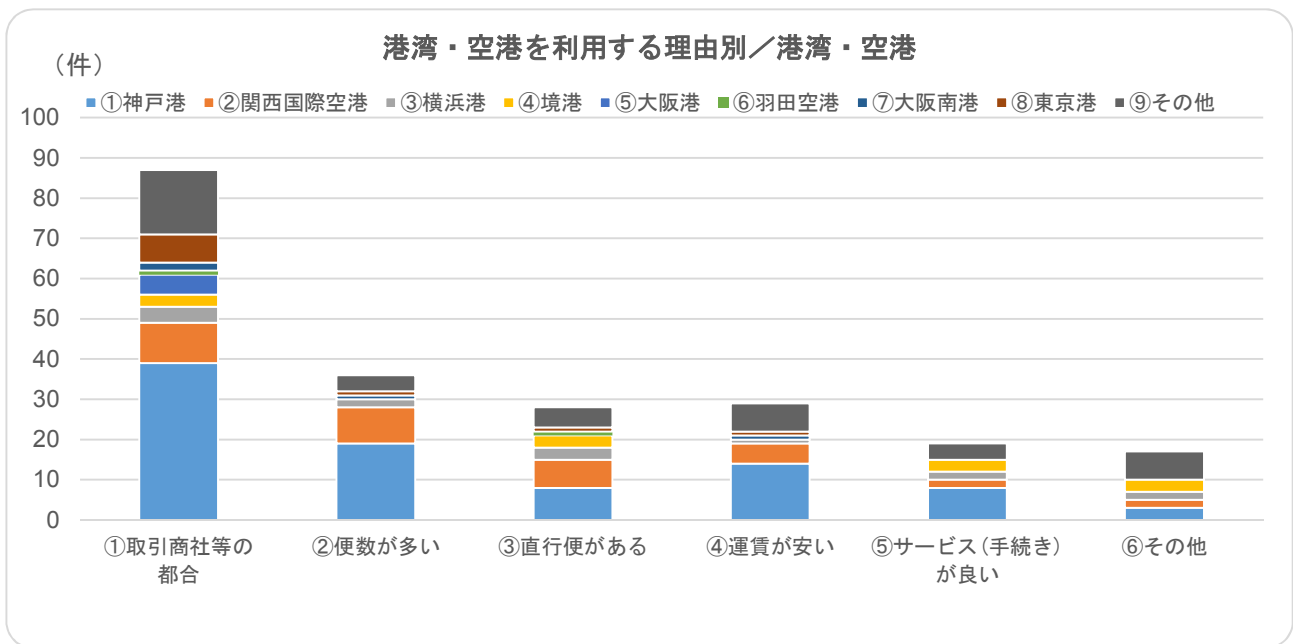
	回答数	①取引商社等の都合	②便数が多い	③直行便がある	④運賃が安い	⑤サービス(手続き)が良い	⑥その他
①神戸港	91	39	19	8	14	8	3
②関西国際空港	35	10	9	7	5	2	2
③横浜港	14	4	2	3	1	2	2
④境港	12	3	0	3	0	3	3
⑤大阪港	5	5	0	0	0	0	0
⑥羽田空港	2	1	0	1	0	0	0
⑦大阪南港	4	2	1	0	1	0	0
⑧東京港	10	7	1	1	1	0	0
⑨その他	43	16	4	5	7	4	7
有効回答	216	87	36	28	29	19	17



※グラフについては①～⑥の数値で作成しています。

(7-2) 港湾・空港を利用する理由別／港湾・空港（複数回答）

	回答数	①神戸港	②関西国際空港	③横浜港	④境港	⑤大阪港	⑥羽田空港	⑦大阪南港	⑧東京港	⑨その他
①取引商社等の都合	87	39	10	4	3	5	1	2	7	16
②便数が多い	36	19	9	2	0	0	0	1	1	4
③直行便がある	28	8	7	3	3	0	1	0	1	5
④運賃が安い	29	14	5	1	0	0	0	1	1	7
⑤サービス(手続き)が良い	19	8	2	2	3	0	0	0	0	4
⑥その他	17	3	2	2	3	0	0	0	0	7
有効回答	216	91	35	14	12	5	2	4	10	43



※グラフについては①～⑨の数値で作成しています。

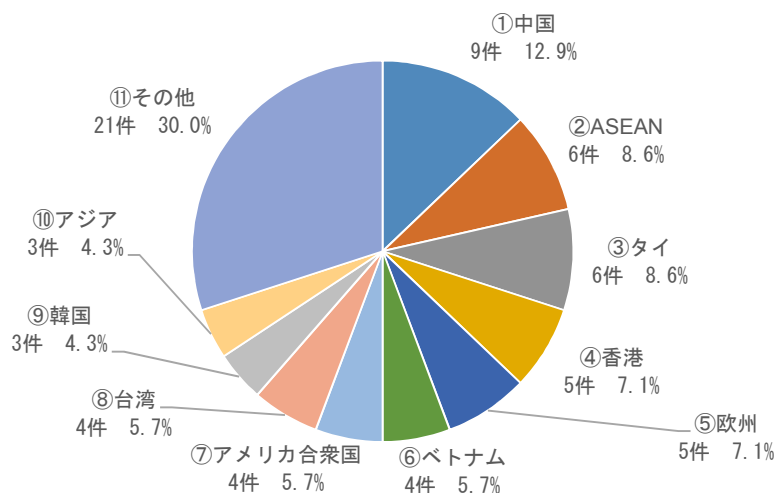
2-3. 今後の計画

(1) 輸出相手国 (複数回答)

輸出相手国	回答数	%
①中国	9	12.9%
②ASEAN	6	8.6%
③タイ	6	8.6%
④香港	5	7.1%
⑤欧州	5	7.1%
⑥ベトナム	4	5.7%
⑦アメリカ合衆国	4	5.7%
⑧台湾	4	5.7%
⑨韓国	3	4.3%
⑩アジア	3	4.3%
⑪その他	21	30.0%
有効回答	70	100.0%

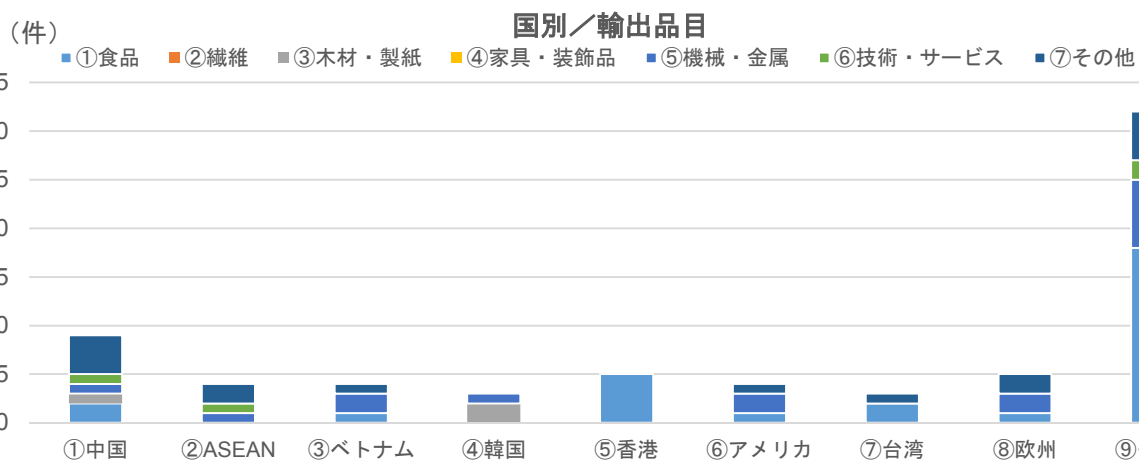
⑨その他内訳	回答数
シンガポール	2
スイス	2
スペイン	1
OECD 加盟国	1
オーストラリア	1
ミャンマー	2
インド	1
インドネシア	1
ロシア	2
スリランカ	1
ニュージーランド	1
フィリピン	1
ブラジル	1
ペルー	1
マレーシア	1
モロッコ	1
北米	1

輸出相手国



(2-1) 国別／輸出品目 (複数回答)

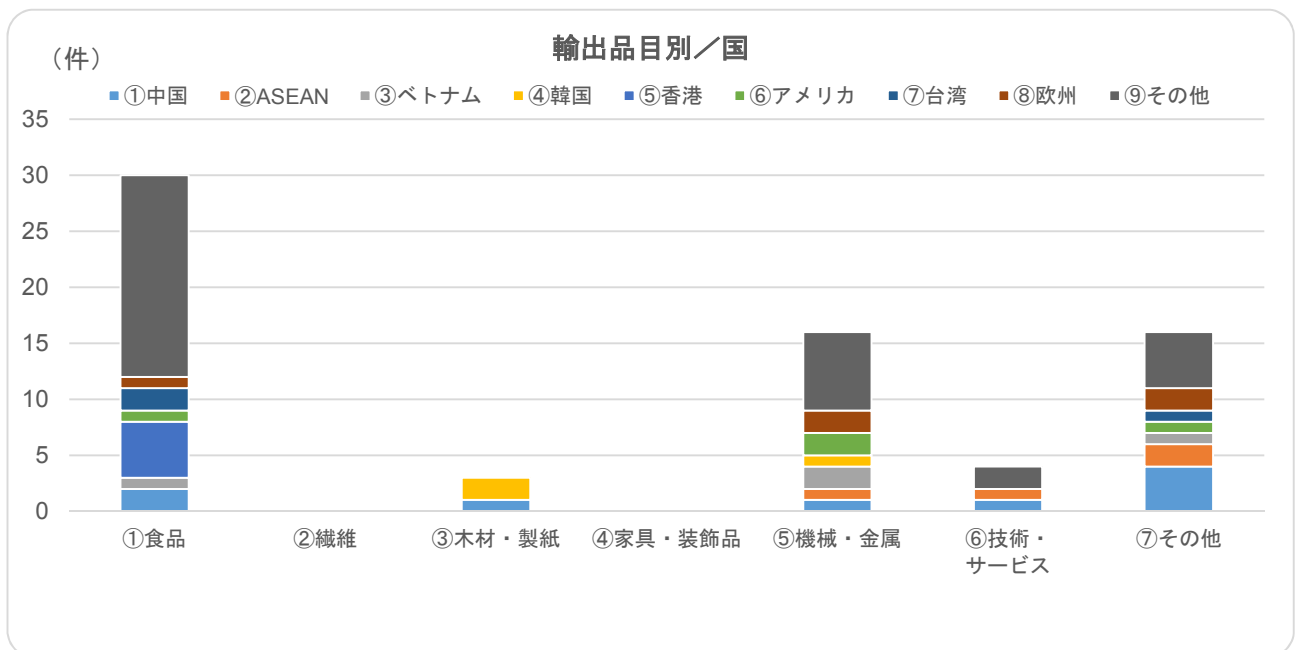
	回答数	①食品	②繊維	③木材・製紙	④家具・装飾品	⑤機械・金属	⑥技術・サービス	⑦その他
①中国	9	2	0	1	0	1	1	4
②ASEAN	4	0	0	0	0	1	1	2
③ベトナム	4	1	0	0	0	2	0	1
④韓国	3	0	0	2	0	1	0	0
⑤香港	5	5	0	0	0	0	0	0
⑥アメリカ	4	1	0	0	0	2	0	1
⑦台湾	3	2	0	0	0	0	0	1
⑧欧州	5	1	0	0	0	2	0	2
⑨その他	32	18	0	0	0	7	2	5
有効回答	69	30	0	3	0	16	4	16



※グラフについては①～⑦の数値で作成しています。

(2-2) 輸出品目別／国 (複数回答)

	回答数	①中国	②ASEAN	③ベトナム	④韓国	⑤香港	⑥アメリカ合衆国	⑦台湾	⑧欧州	⑨その他
①食品	30	2	0	1	0	5	1	2	1	18
②繊維	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
③木材・製紙	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0
④家具・装飾品	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑤機械・金属	16	1	1	2	1	0	2	0	2	7
⑥技術・サービス	4	1	1	0	0	0	0	0	0	2
⑦その他	16	4	2	1	0	0	1	1	2	5
有効回答	69	9	4	4	3	5	4	3	5	32



※グラフについては①～⑨の数値で作成しています。

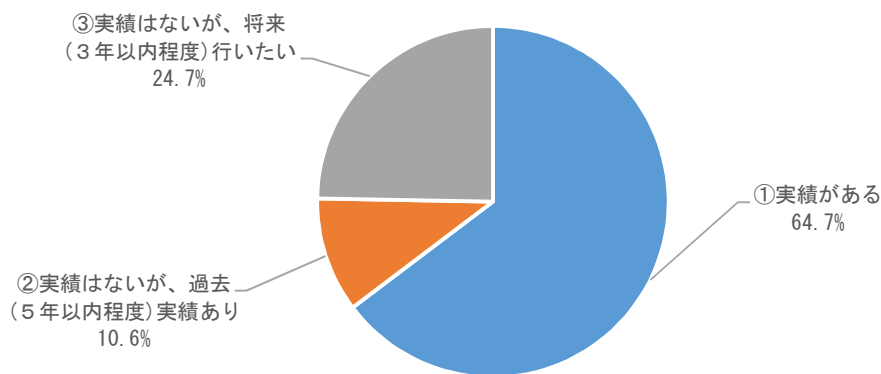
3. 貿易について（輸入）

3-1. 輸入の実績

（1）輸入について、2016（平成28）年（1～12月）の年間実績および今後の予定

輸入の実績	回答数	%
①実績がある	55	64.7%
②実績はないが、過去（5年以内程度）実績あり	9	10.6%
③実績はないが、将来（3年以内程度）行いたい	21	24.7%
有効回答	85	100.0%

輸入について、2016（平成28）年（1～12月）の年間実績および今後の予定

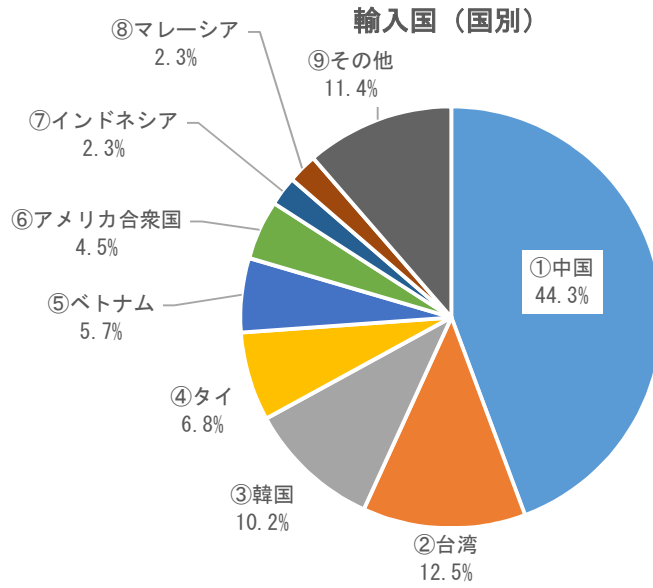


3-2. 年間の輸入状況

（1-1）輸入国（国別／複数回答）

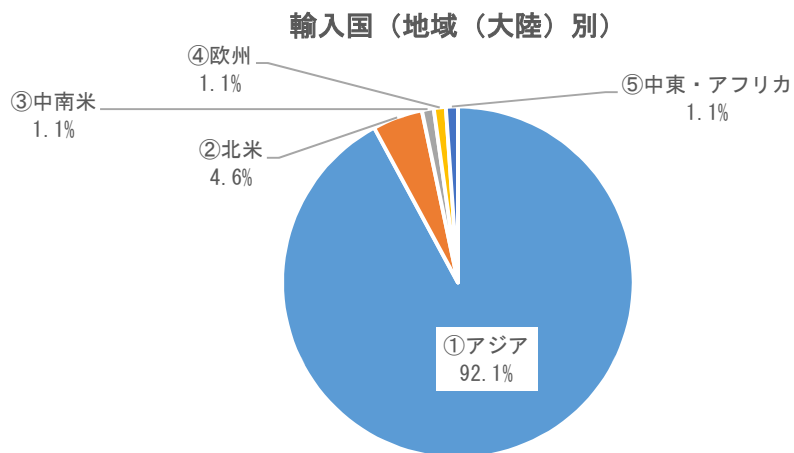
国別	回答数	%
①中国	39	44.3%
②台湾	11	12.5%
③韓国	9	10.2%
④タイ	6	6.8%
⑤ベトナム	5	5.7%
⑥アメリカ合衆国	4	4.5%
⑦インドネシア	2	2.3%
⑧マレーシア	2	2.3%
⑨その他	10	11.4%
有効回答	88	100.0%

⑨その他内訳	回答数
アジア	1
インド	1
カンボジア	1
シンガポール	1
トルコ	1
バングラデシュ	1
ミャンマー	1
メキシコ	1
ロシア	1
香港	1



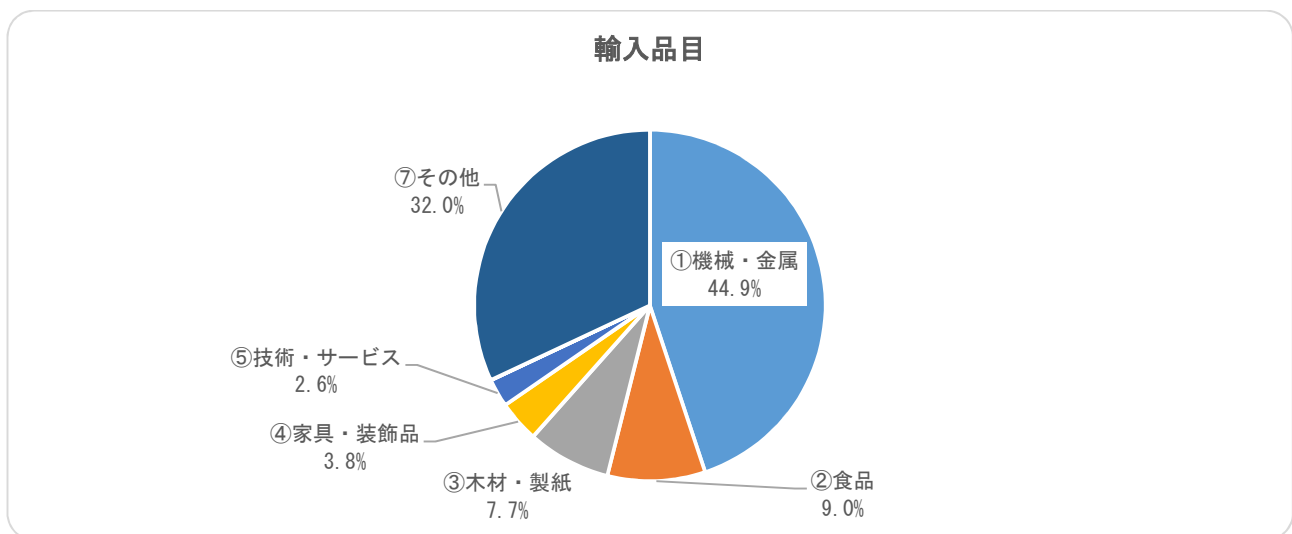
（1－2）輸入国（地域（大陸）別／複数回答）

地域（大陸）別	回答数	%
①アジア	81	92.1%
②北米	4	4.6%
③中南米	1	1.1%
④欧州	1	1.1%
⑤中東・アフリカ	1	1.1%
⑥オセアニア	0	0.0%
⑦不明	0	0.0%
有効回答	88	100.0%



(2) 輸入品目 (複数回答)

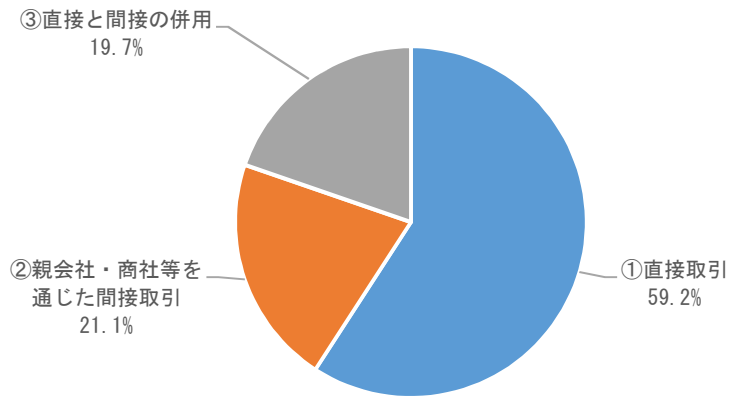
輸入品目	回答数	%
①機械・金属	35	44.9%
②食品	7	9.0%
③木材・製紙	6	7.7%
④家具・装飾品	3	3.8%
⑤技術・サービス	2	2.6%
⑥繊維	0	0.0%
⑦その他	25	32.0%
有効回答	78	100.0%



(3) 輸入形態 (複数回答)

輸入形態	回答数	%
①直接取引	42	59.2%
②親会社・商社等を通じた間取引	15	21.1%
③直接と間接の併用	14	19.7%
有効回答	71	100.0%

輸入形態

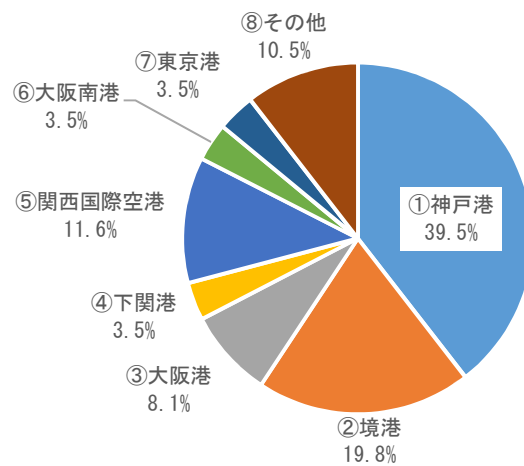


(4) 利用する港湾・空港 (複数回答)

港湾・空港	回答数	%
①神戸港	34	39.5%
②境港	17	19.8%
③大阪港	7	8.1%
④下関港	3	3.5%
⑤関西国際空港	10	11.6%
⑥大阪南港	3	3.5%
⑦東京港	3	3.5%
⑧その他	9	10.5%
有効回答	86	100.0%

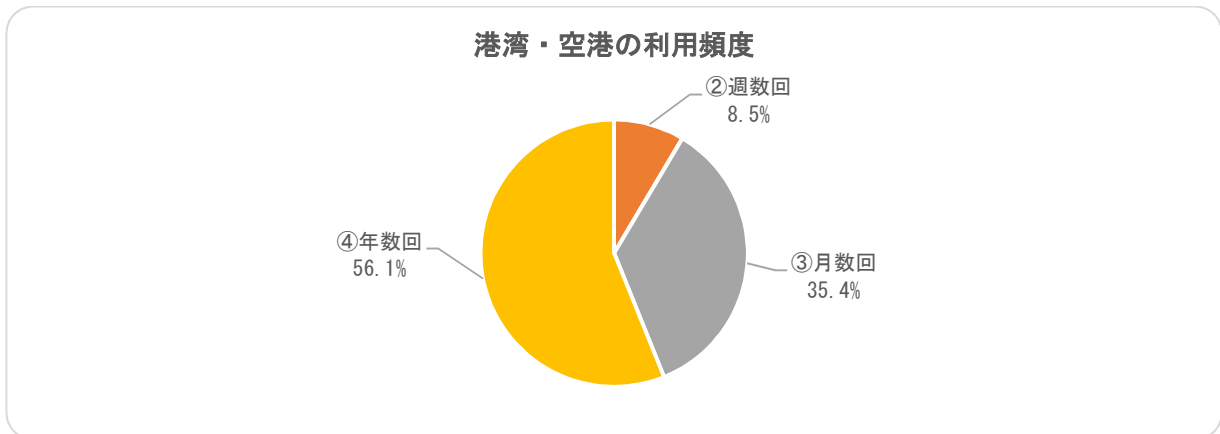
⑧その他内訳	回答数
名古屋港	2
横浜港	1
水島港	1
清水港	1
鳥取港	1
博多港	1
福山港	1
門司港	1

利用する港湾・空港



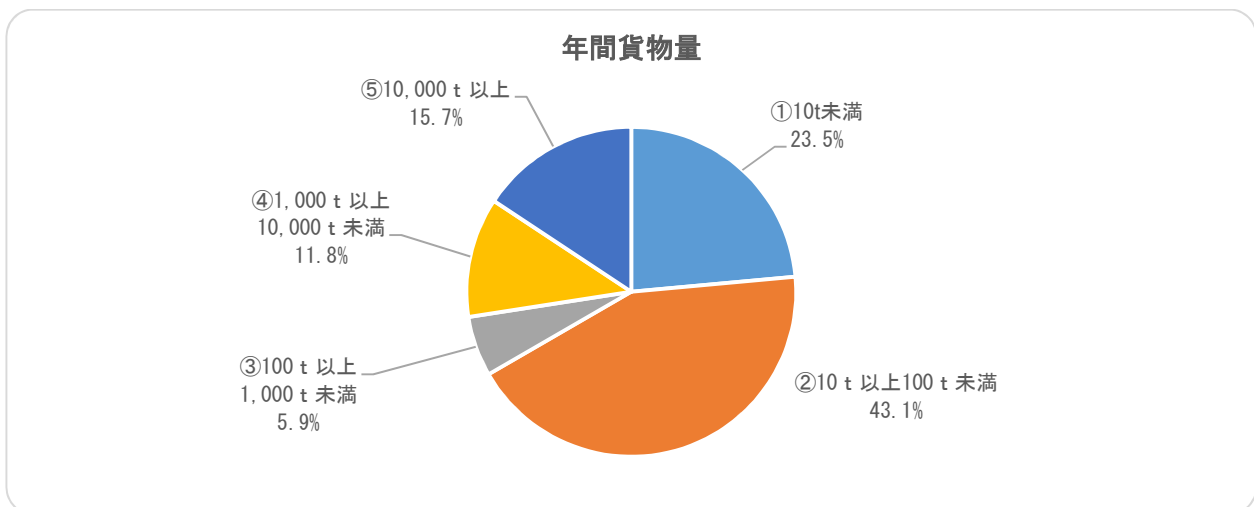
(5) 港湾・空港の利用頻度 (複数回答)

利用頻度	回答数	%
①毎日	0	0.0%
②週数回	7	8.5%
③月数回	29	35.4%
④年数回	46	56.1%
有効回答	82	100.0%



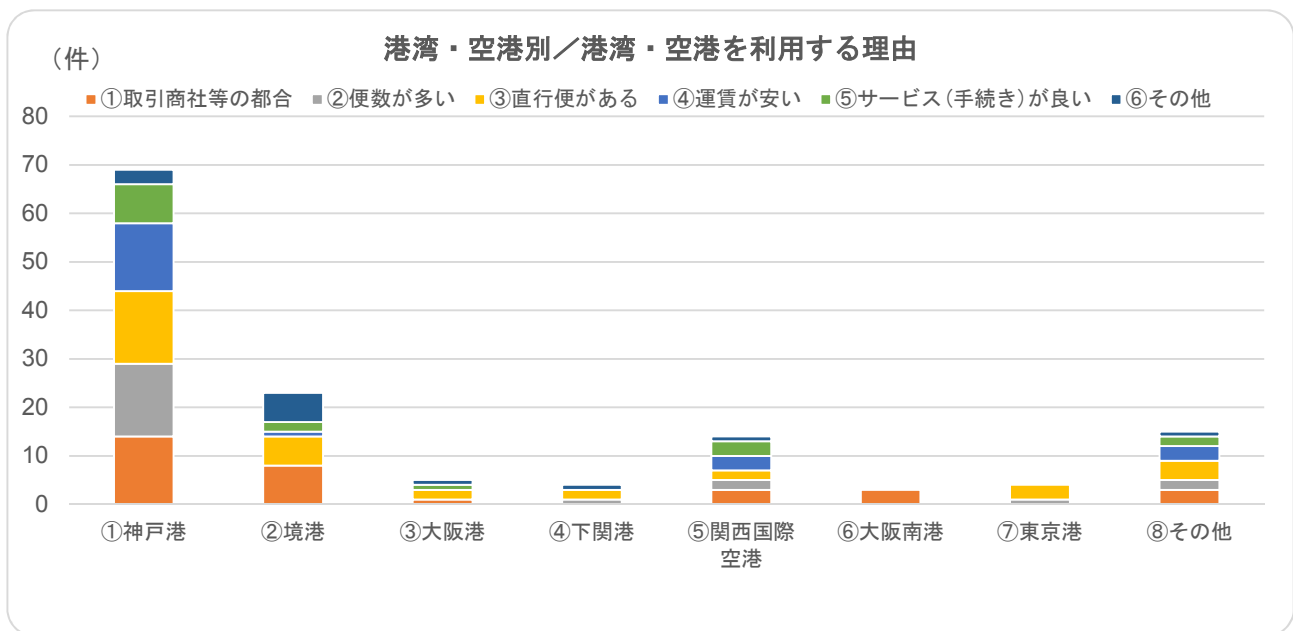
(6) 年間貨物量 (複数回答)

年間貨物量	回答数	%
①10t 未満	12	23.5%
②10 t 以上 100 t 未満	22	43.1%
③100 t 以上 1,000 t 未満	3	5.9%
④1,000 t 以上 10,000 t 未満	6	11.8%
⑤10,000 t 以上	8	15.7%
有効回答	51	100.0%



(7-1) 港湾・空港別／港湾・空港を利用する理由（複数回答）

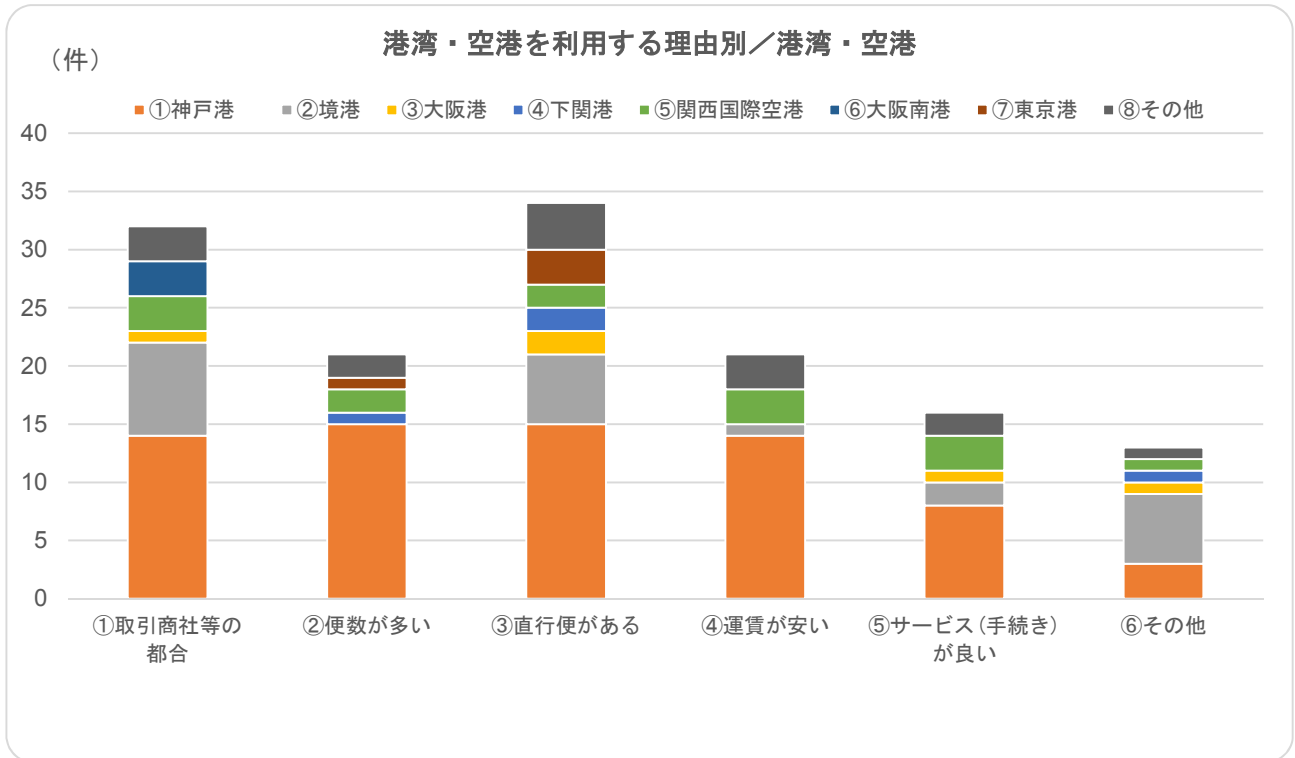
	回答数	①取引商社等の都合	②便数が多い	③直行便がある	④運賃が安い	⑤サービス(手続き)が良い	⑥その他
①神戸港	69	14	15	15	14	8	3
②境港	23	8	0	6	1	2	6
③大阪港	5	1	0	2	0	1	1
④下関港	4	0	1	2	0	0	1
⑤関西国際空港	14	3	2	2	3	3	1
⑥大阪南港	3	3	0	0	0	0	0
⑦東京港	4	0	1	3	0	0	0
⑧その他	15	3	2	4	3	2	1
有効回答	137	32	21	34	21	16	13



※グラフについては①～⑥の数値で作成しています。

(7-2) 港湾・空港を利用する理由別／港湾・空港（複数回答）

	回答数	①神戸港	②境港	③大阪港	④下関港	⑤関西国際空港	⑥大阪南港	⑦東京港	⑧その他
①取引商社等の都合	32	14	8	1	0	3	3	0	3
②便数が多い	21	15	0	0	1	2	0	1	2
③直行便がある	34	15	6	2	2	2	0	3	4
④運賃が安い	21	14	1	0	0	3	0	0	3
⑤サービス(手続き)が良い	16	8	2	1	0	3	0	0	2
⑥その他	13	3	6	1	1	1	0	0	1
有効回答	137	69	23	5	4	14	3	4	15



※グラフについては①～⑧の数値で作成しています。

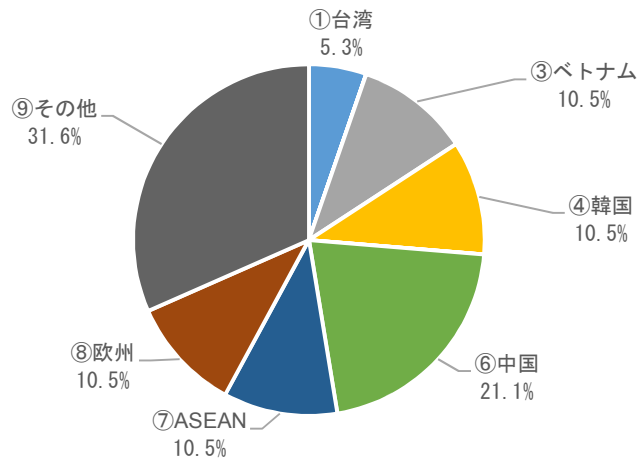
3-3. 今後の計画

(1) 輸入相手国 (複数回答)

輸入相手国	回答数	%
①台湾	1	5.3%
②アメリカ合衆国	0	0.0%
③ベトナム	2	10.5%
④韓国	2	10.5%
⑤香港	0	0.0%
⑥中国	4	21.1%
⑦ASEAN	2	10.5%
⑧欧州	2	10.5%
⑨その他	6	31.6%
有効回答	19	100.0%

⑧その他内訳	回答数
ミャンマー	3
バングラデシュ	1
フィリピン	1
ロシア	1

輸入相手国

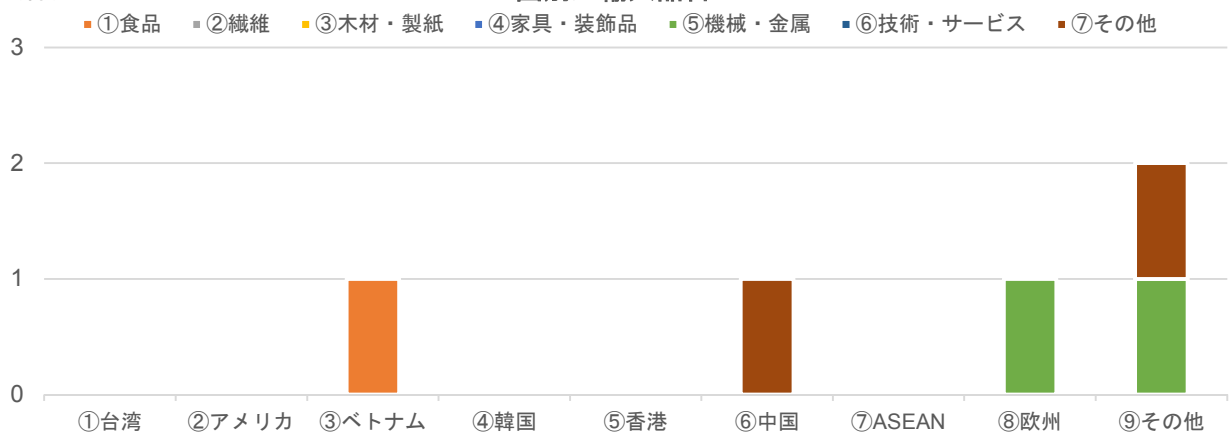


(2-1) 国別／輸入品目 (複数回答)

	回答数	①食品	②繊維	③木材・製紙	④家具・装飾品	⑤機械・金属	⑥技術・サービス	⑦その他
①台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
②アメリカ合衆国	0	0	0	0	0	0	0	0
③ベトナム	1	1	0	0	0	0	0	0
④韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
⑤香港	0	0	0	0	0	0	0	0
⑥中国	1	0	0	0	0	0	0	1
⑦ASEAN	0	0	0	0	0	0	0	0
⑧欧州	1	0	0	0	0	1	0	0
⑨その他	2	0	0	0	0	1	0	1
有効回答	5	1	0	0	0	2	0	2

(件)

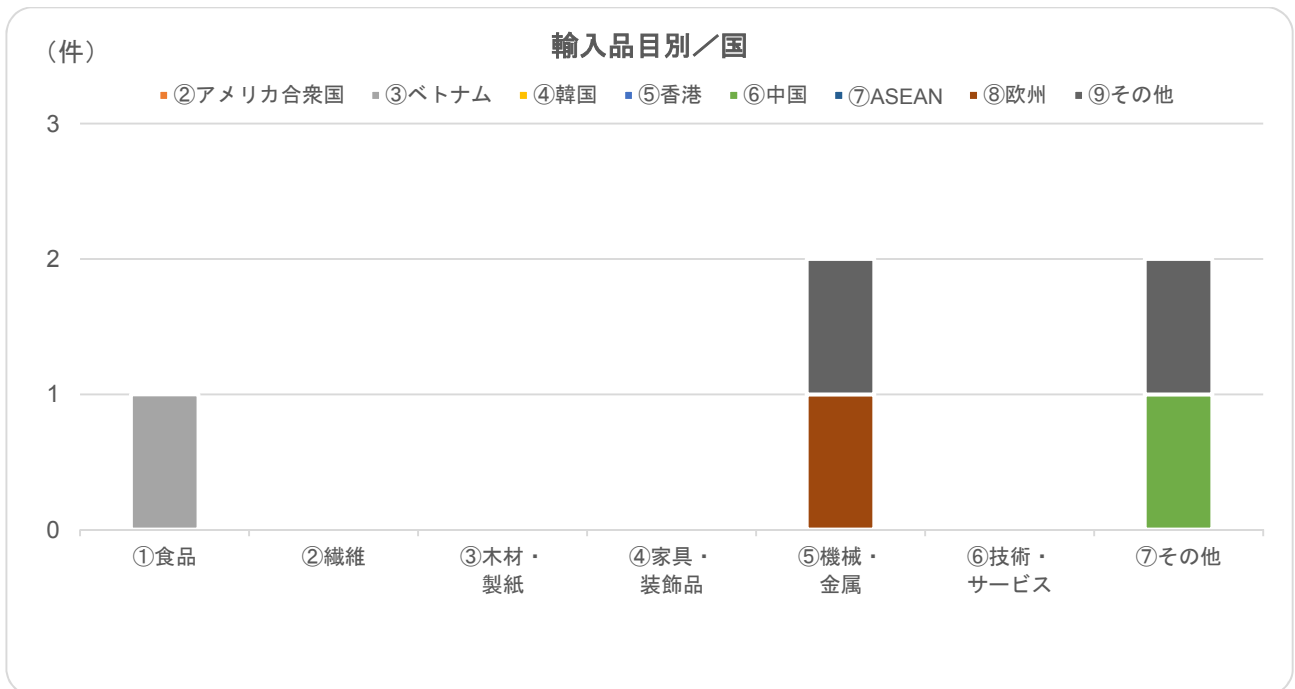
国別／輸入品目



※グラフについては①～⑦の数値で作成しています。

(2-2) 輸入品目別／国 (複数回答)

	回答数	①台湾	②アメリカ合衆国	③ベトナム	④韓国	⑤香港	⑥中国	⑦ASEAN	⑧欧州	⑨その他
①食品	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
②繊維	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
③木材・製紙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
④家具・装飾品	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑤機械・金属	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1
⑥技術・サービス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑦その他	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1
有効回答	5	0	0	1	0	0	1	0	1	2



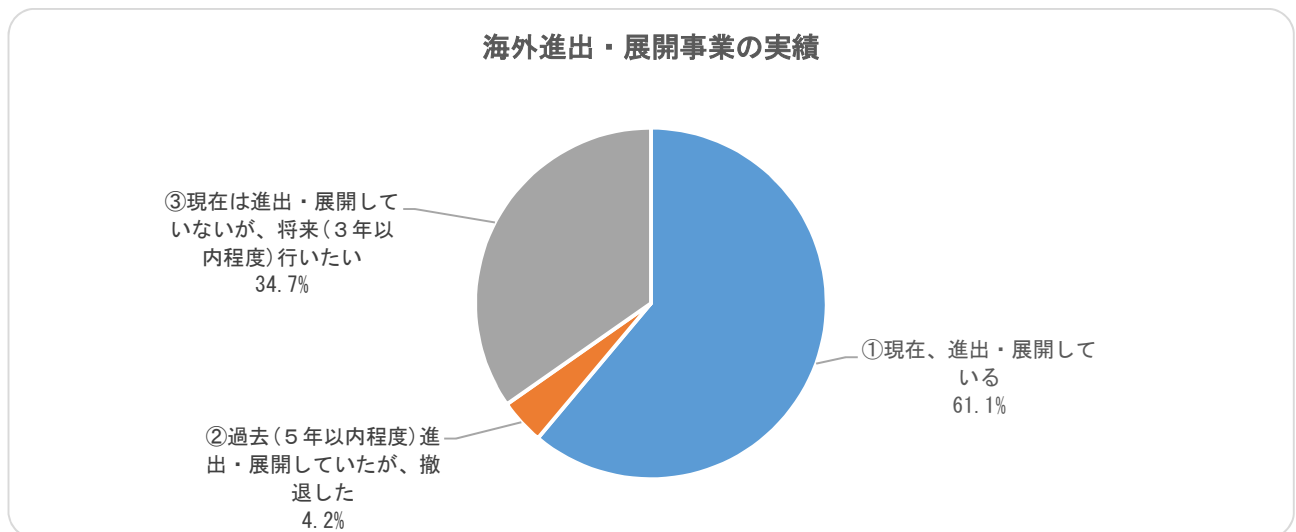
※グラフについては①～⑨の数値で作成しています。

4. 海外進出・展開事業について

4-1. 海外進出・展開事業の実績

(1) 海外進出・展開事業の実績

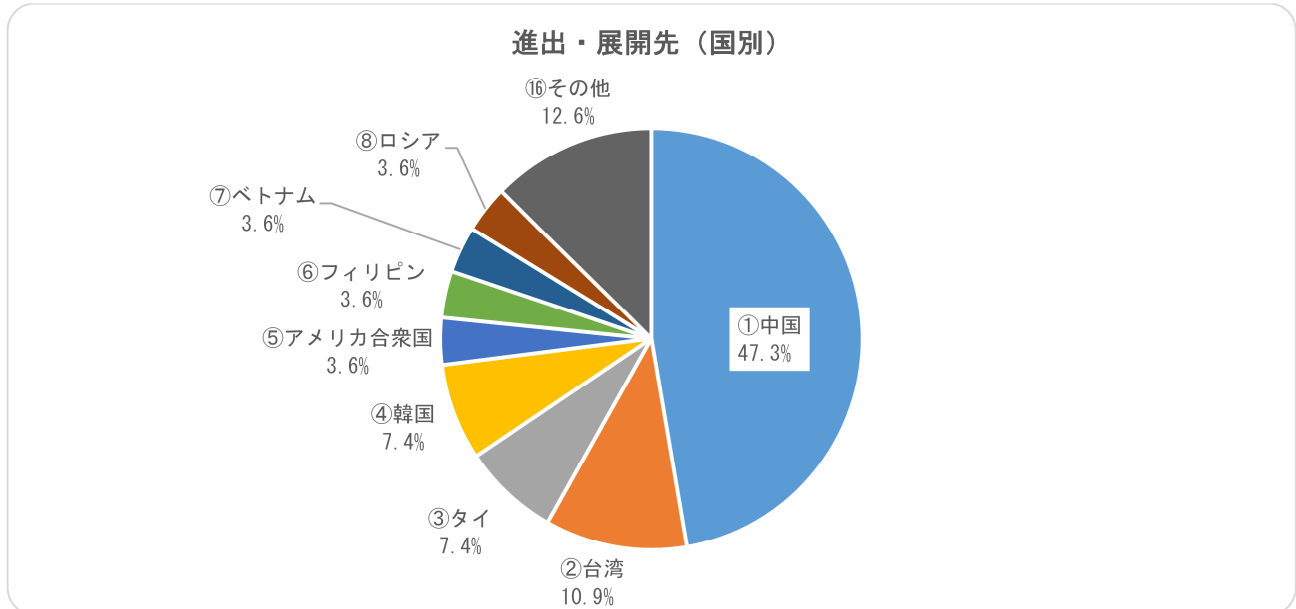
海外進出・展開事業の実績	回答数	%
①現在、進出・展開している	44	61.1%
②過去(5年以内程度)進出・展開していたが、撤退した	3	4.2%
③現在は進出・展開していないが、将来(3年以内程度)行いたい	25	34.7%
有効回答	72	100.0%



4-2. 現在行っている各海外進出・展開事業の概要

(1-1) 進出・展開先（国別／複数回答）

相手国	回答数	%
①中国	26	47.3%
②台湾	6	10.9%
③タイ	4	7.4%
④韓国	4	7.4%
⑤アメリカ合衆国	2	3.6%
⑥フィリピン	2	3.6%
⑦ベトナム	2	3.6%
⑧ロシア	2	3.6%
⑨イギリス	1	1.8%
⑩インドネシア	1	1.8%
⑪カンボジア	1	1.8%
⑫シンガポール	1	1.8%
⑬ミャンマー	1	1.8%
⑭モロッコ	1	1.8%
⑮モンゴル	1	1.8%
有効回答	55	100.0%

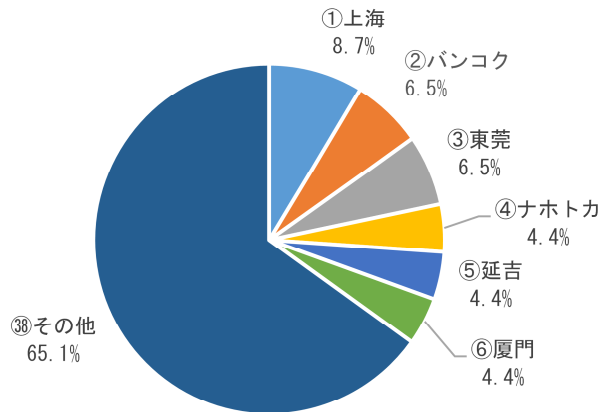


※⑨～⑮は円グラフの⑯その他に集約されています。

(1-2) 進出・展開先（都市別／複数回答）

都市	回答数	%
①上海	4	8.7%
②バンコク	3	6.5%
③東莞	3	6.5%
④ナホトカ	2	4.4%
⑤延吉	2	4.4%
⑥廈門	2	4.4%
⑦アガディール	1	2.1%
⑧アメリカ合衆国	1	2.1%
⑨ウランバートル	1	2.1%
⑩スービック	1	2.1%
⑪セブ	1	2.1%
⑫ソウル	1	2.1%
⑬ハノイ	1	2.1%
⑭ビンズン省	1	2.1%
⑮ブサン	1	2.1%
⑯プノンペン	1	2.1%
⑰ヤンゴン	1	2.1%
⑱ラヨン	1	2.1%
⑲ロンドン	1	2.1%
⑳広州	1	2.1%
㉑香港	1	2.1%
㉒高雄	1	2.1%
㉓昆山	1	2.1%
㉔珠海	1	2.1%
㉕青島	1	2.1%
㉖台中	1	2.1%
㉗台南	1	2.1%
㉘台北	1	2.1%
㉙大連	1	2.1%
㉚大連・上海	1	2.1%
㉛大邱	1	2.1%
㉜天津	1	2.1%
㉝唐山	1	2.1%
㉞桃園	1	2.1%
㉟武漢	1	2.1%
㊱北京	1	2.1%
㊲廊坊	1	2.1%
有効回答	47	100.00%

進出・展開先（都市別）

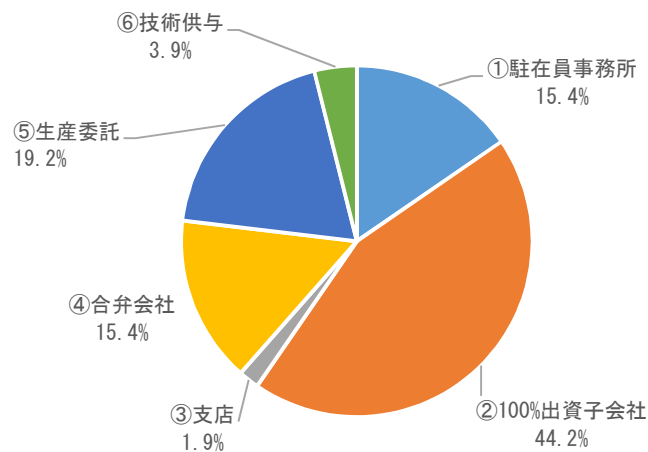


※⑦～⑩は円グラフの③⑩その他に集約されています。

(2) 進出・展開形態（複数回答）

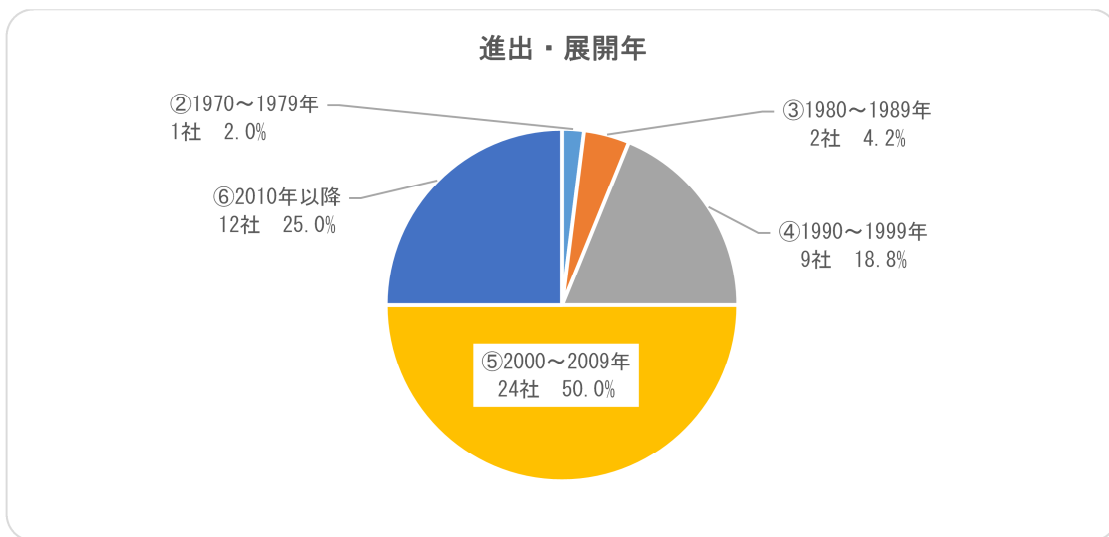
進出・展開形態	回答数	%
①駐在員事務所	8	15.4%
②100%出資子会社	23	44.2%
③支店	1	1.9%
④合弁会社	8	15.4%
⑤生産委託	10	19.2%
⑥技術供与	2	3.9%
有効回答	52	100.0%

進出・展開形態



(3) 進出・展開年 (複数回答)

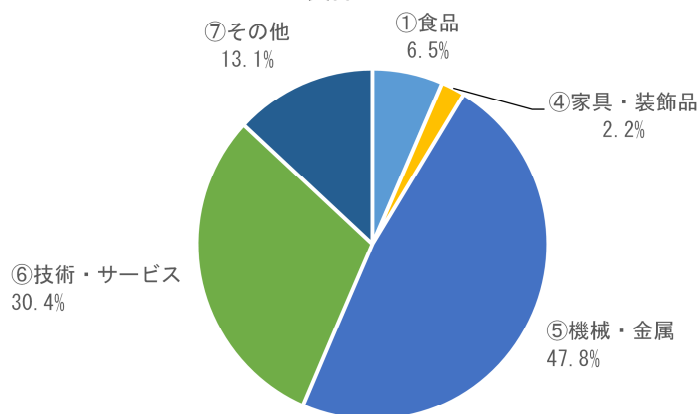
進出・展開年	回答数	%
①1969年以前	0	0.0%
②1970～1979年	1	2.0%
③1980～1989年	2	4.2%
④1990～1999年	9	18.8%
⑤2000～2009年以降	24	50.0%
⑥2010年以降	12	25.0%
有効回答	48	100.0%



(4) 主な製品・サービス (複数回答)

種類	回答数	%
①食品	3	6.5%
②繊維	0	0.0%
③木材・製紙	0	0.0%
④家具・装飾品	1	2.2%
⑤機械・金属	22	47.8%
⑥技術・サービス	14	30.4%
⑦その他	6	13.1%
有効回答	46	100.0%

主な製品・サービス



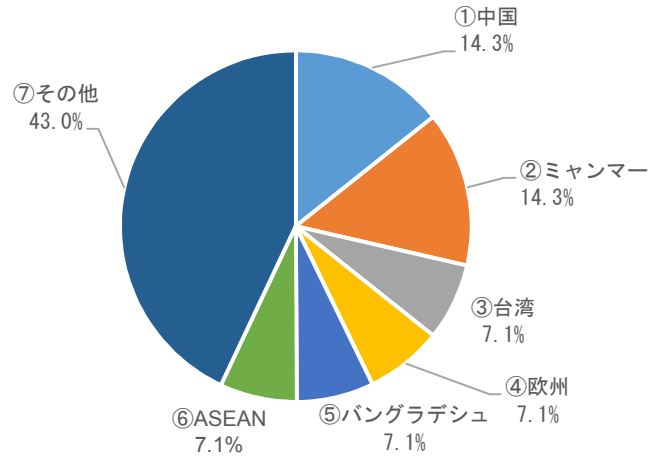
4-3. 今後の計画

(1) 予定相手国 (複数回答)

予定相手国	回答数	%
①中国	4	14.3%
②ミャンマー	4	14.3%
③台湾	2	7.1%
④欧州	2	7.1%
⑤バングラデシュ	2	7.1%
⑥ASEAN	2	7.1%
⑦その他	12	43.0%
有効回答	28	100.0%

⑦その他内訳	回答数
アメリカ合衆国	1
アメリカ合衆国、メキシコ	1
インドネシア	1
オーストラリア	1
タイ	1
ドイツ	1
フィリピン	1
ベトナム	1
ペルー	1
マレーシア	1
韓国	1
その他	1

予定相手国

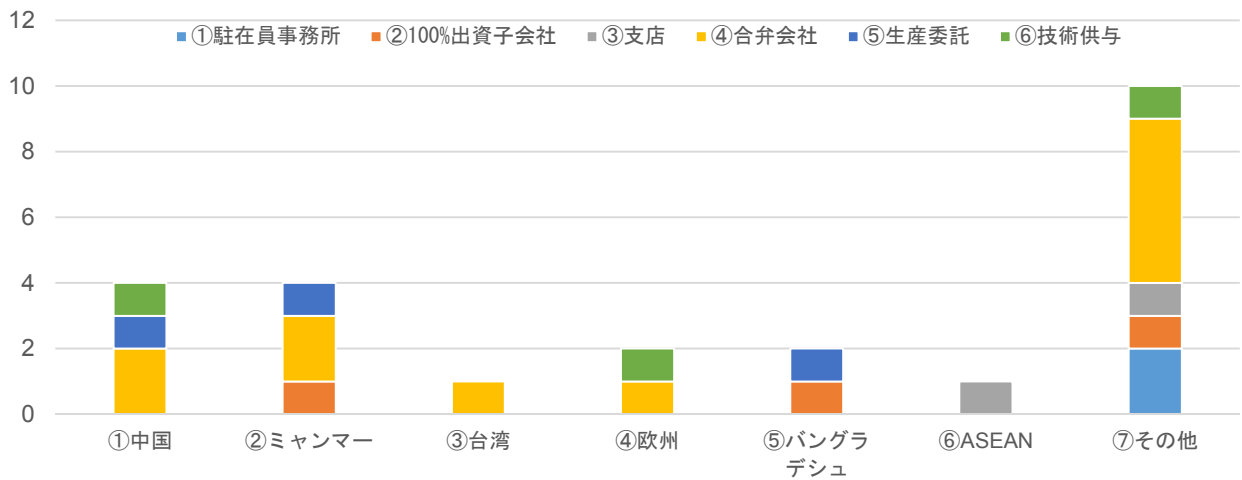


(2-1) 国別／進出・展開形態（複数回答）

予定相手国	回答数	①駐在員事務所	②100%出資子会社	③支店	④合弁会社	⑤生産委託	⑥技術供与
①中国	4	0	0	0	2	1	1
②ミャンマー	4	0	1	0	2	1	0
③台湾	2	0	0	0	1	0	0
④欧州	2	0	0	0	1	0	1
⑤バングラデシュ	2	0	1	0	0	1	0
⑥ASEAN	2	0	0	1	0	0	0
⑦その他	12	2	1	1	5	0	1
有効回答	28	2	3	2	11	3	3

(件)

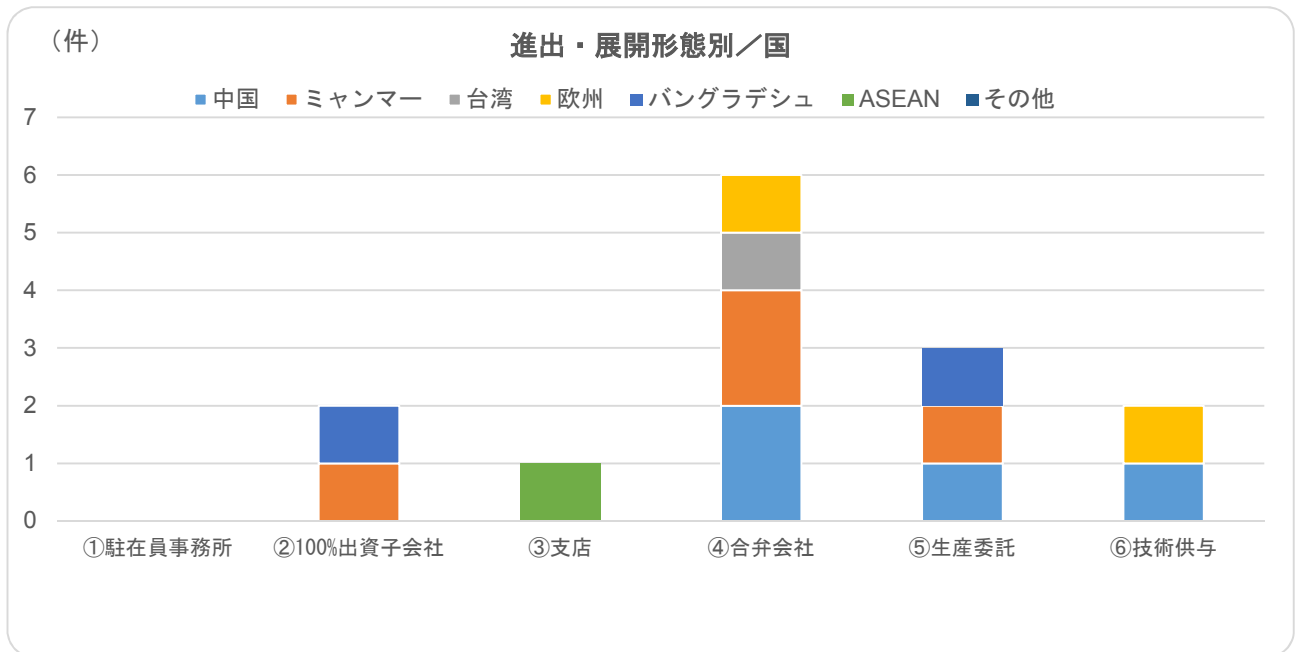
国別／進出・展開形態



※グラフについては①～⑥の数値で作成しています。

(2-2) 進出・展開形態別／国（複数回答）

進出・展開形態	回答数	①中国	②ミャンマー	③台湾	④欧州	⑤バングラデシュ	⑥ASEAN	⑦その他
①駐在員事務所	2	0	0	0	0	0	0	0
②100%出資子会社	3	0	1	0	0	1	0	0
③支店	2	0	0	0	0	0	1	0
④合弁会社	11	2	2	1	1	0	0	0
⑤生産委託	3	1	1	0	0	1	0	0
⑥技術供与	3	1	0	0	1	0	0	0
有効回答	24	4	4	1	2	2	1	0



※グラフについては①～⑦の数値で作成しています。

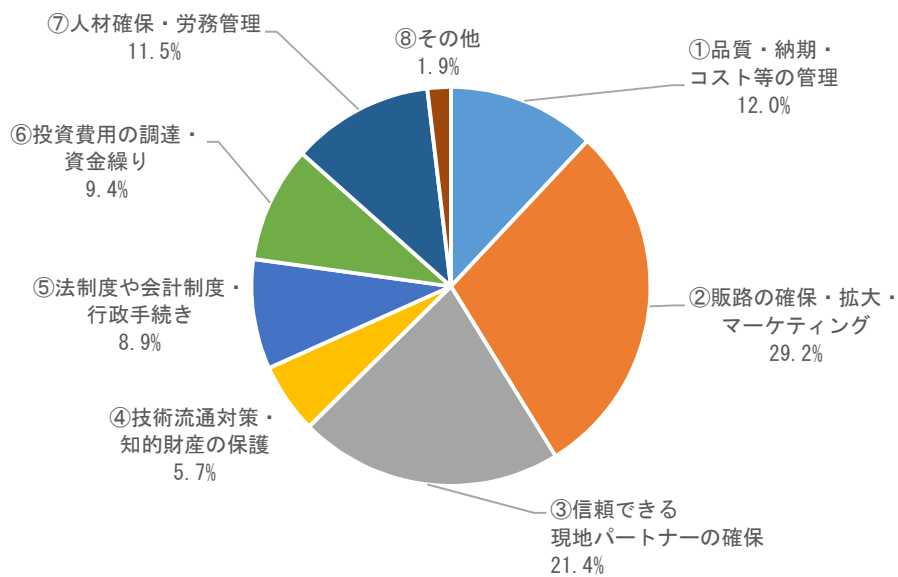
5. 自治体・公的機関による支援策について

5-1. 必要とする支援策

(1-1) 感じている課題（輸出／複数回答）

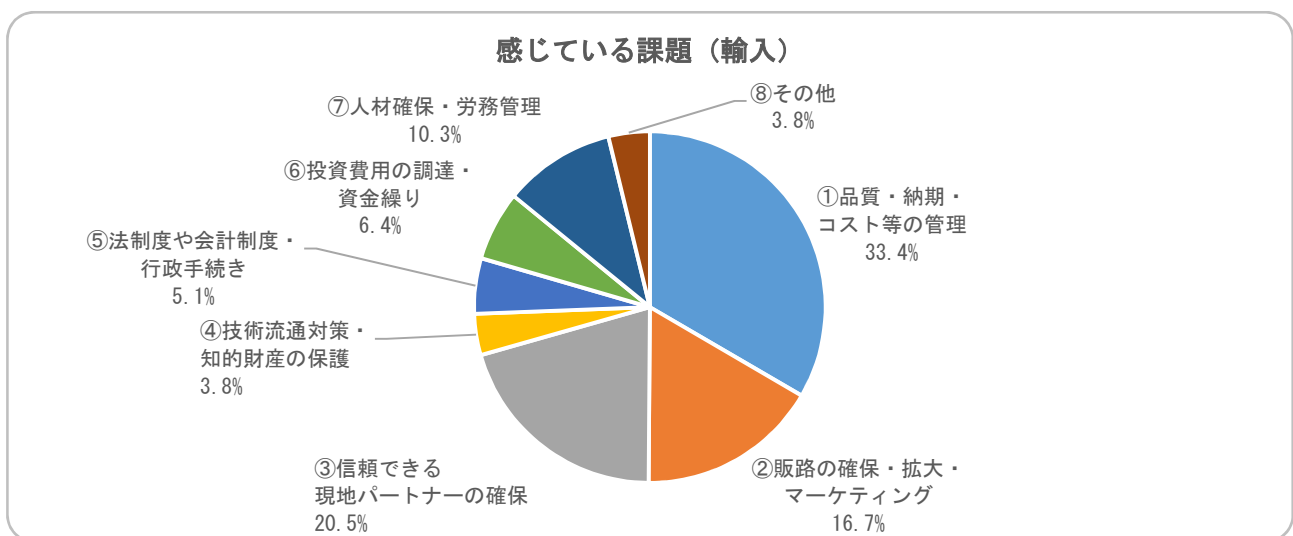
課題	回答数	%
①品質・納期・コスト等の管理	23	12.0%
②販路の確保・拡大・マーケティング	56	29.2%
③信頼できる現地パートナーの確保	41	21.4%
④技術流通対策・知的財産の保護	11	5.7%
⑤法制度や会計制度・行政手続き	17	8.9%
⑥投資費用の調達・資金繰り	18	9.4%
⑦人材確保・労務管理	22	11.5%
⑧その他	4	1.9%
有効回答	192	100.0%

感じている課題（輸出）



(1-2) 感じている課題 (輸入/複数回答)

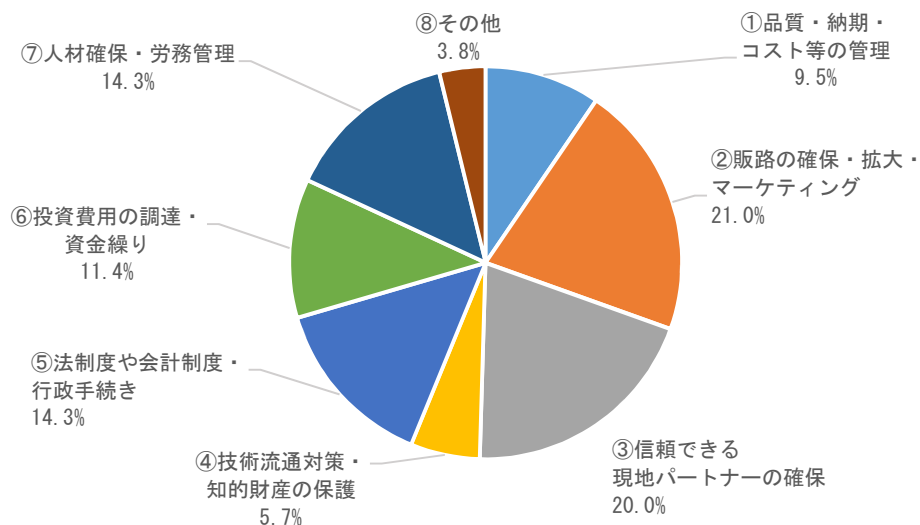
課題	回答数	%
①品質・納期・コスト等の管理	26	33.4%
②販路の確保・拡大・マーケティング	13	16.7%
③信頼できる現地パートナーの確保	16	20.5%
④技術流通対策・知的財産の保護	3	3.8%
⑤法制度や会計制度・行政手続き	4	5.1%
⑥投資費用の調達・資金繰り	5	6.4%
⑦人材確保・労務管理	8	10.3%
⑧その他	3	3.8%
有効回答	78	100.0%



(1-3) 感じている課題 (海外進出・展開/複数回答)

課題	回答数	%
①品質・納期・コスト等の管理	10	9.5%
②販路の確保・拡大・マーケティング	22	21.0%
③信頼できる現地パートナーの確保	21	20.0%
④技術流通対策・知的財産の保護	6	5.7%
⑤法制度や会計制度・行政手続き	15	14.3%
⑥投資費用の調達・資金繰り	12	11.4%
⑦人材確保・労務管理	15	14.3%
⑧その他	4	3.8%
有効回答	105	100.0%

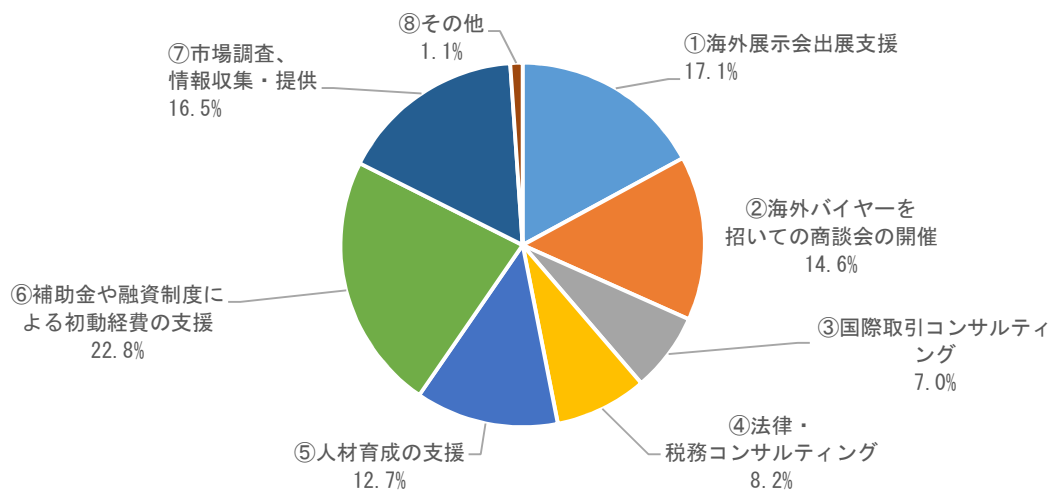
感じている課題（海外進出・展開）



（2-1）必要とする支援（輸出／複数回答）

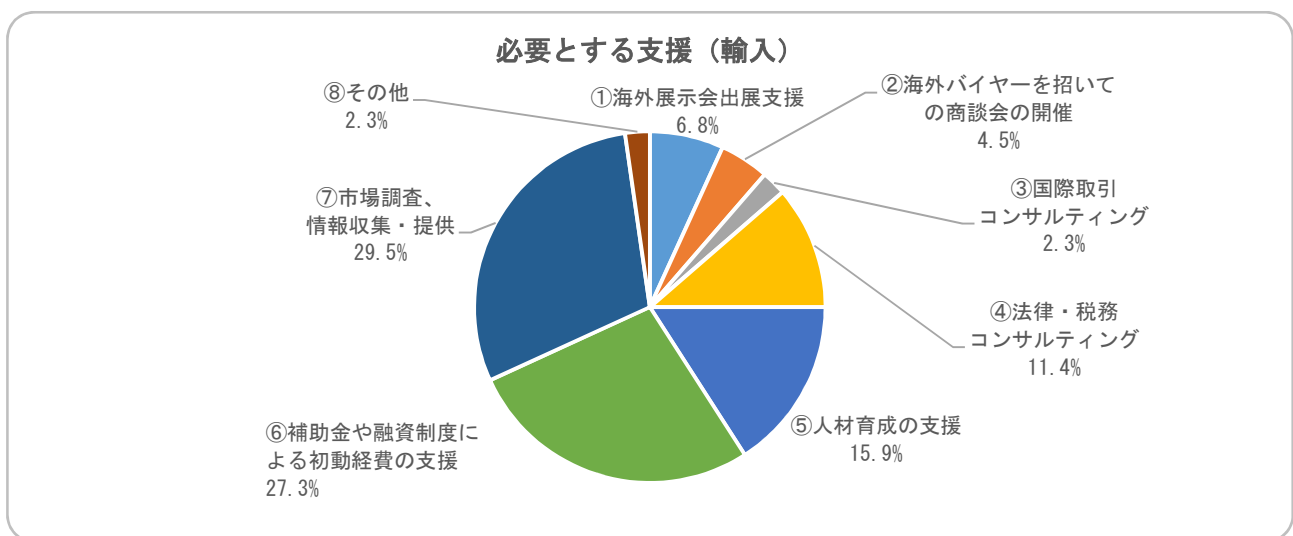
支援	回答数	%
①海外展示会出展支援	27	17.1%
②海外バイヤーを招いての商談会の開催	23	14.6%
③国際取引コンサルティング	11	7.0%
④法律・税務コンサルティング	13	8.2%
⑤人材育成の支援	20	12.7%
⑥補助金や融資制度による初動経費の支援	36	22.8%
⑦市場調査、情報収集・提供	26	16.5%
⑧その他	2	1.1%
有効回答	158	100.0%

必要とする支援（輸出）



(2-2) 必要とする支援（輸入／複数回答）

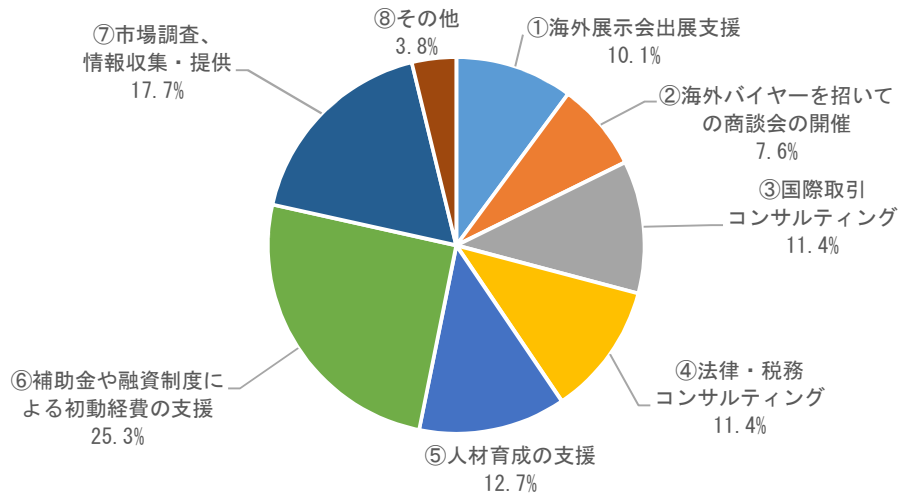
支援	回答数	%
①海外展示会出展支援	3	6.8%
②海外バイヤーを招いての商談会の開催	2	4.5%
③国際取引コンサルティング	1	2.3%
④法律・税務コンサルティング	5	11.4%
⑤人材育成の支援	7	15.9%
⑥補助金や融資制度による初動経費の支援	12	27.3%
⑦市場調査、情報収集・提供	13	29.5%
⑧その他	1	2.3%
有効回答	44	100.0%



(2-3) 必要とする支援（海外進出・展開／複数回答）

支援	回答数	%
①海外展示会出展支援	8	10.1%
②海外バイヤーを招いての商談会の開催	6	7.6%
③国際取引コンサルティング	9	11.4%
④法律・税務コンサルティング	9	11.4%
⑤人材育成の支援	10	12.7%
⑥補助金や融資制度による初動経費の支援	20	25.3%
⑦市場調査、情報収集・提供	14	17.7%
⑧その他	3	3.8%
有効回答	79	100.0%

必要とする支援（海外進出・展開）

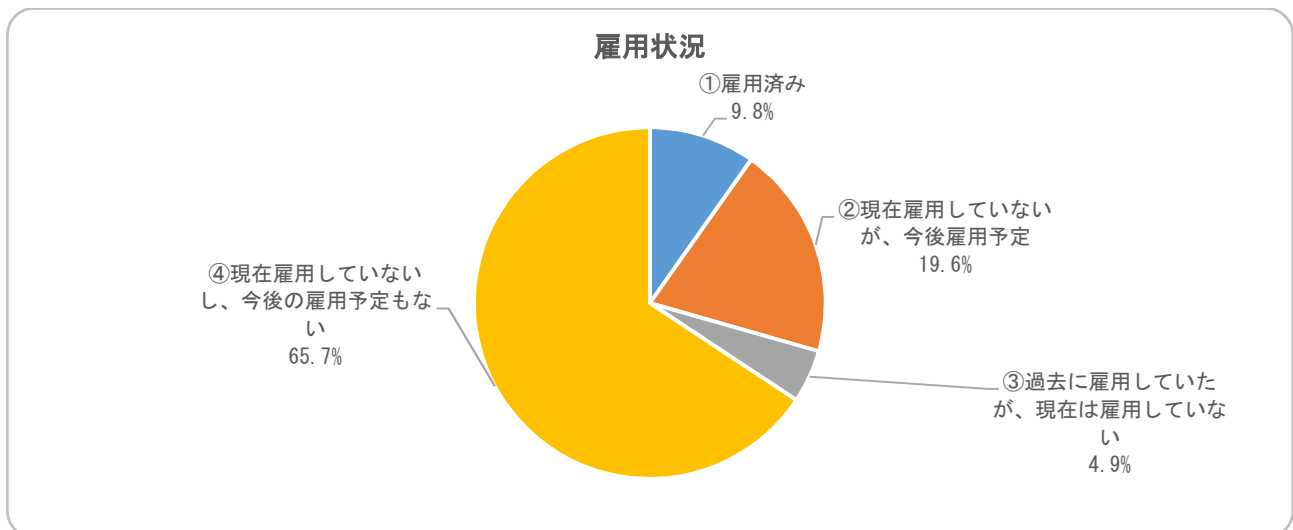


6. 海外展開の取組体制（人材、国際経済変動関連）

6-1. 外国人材

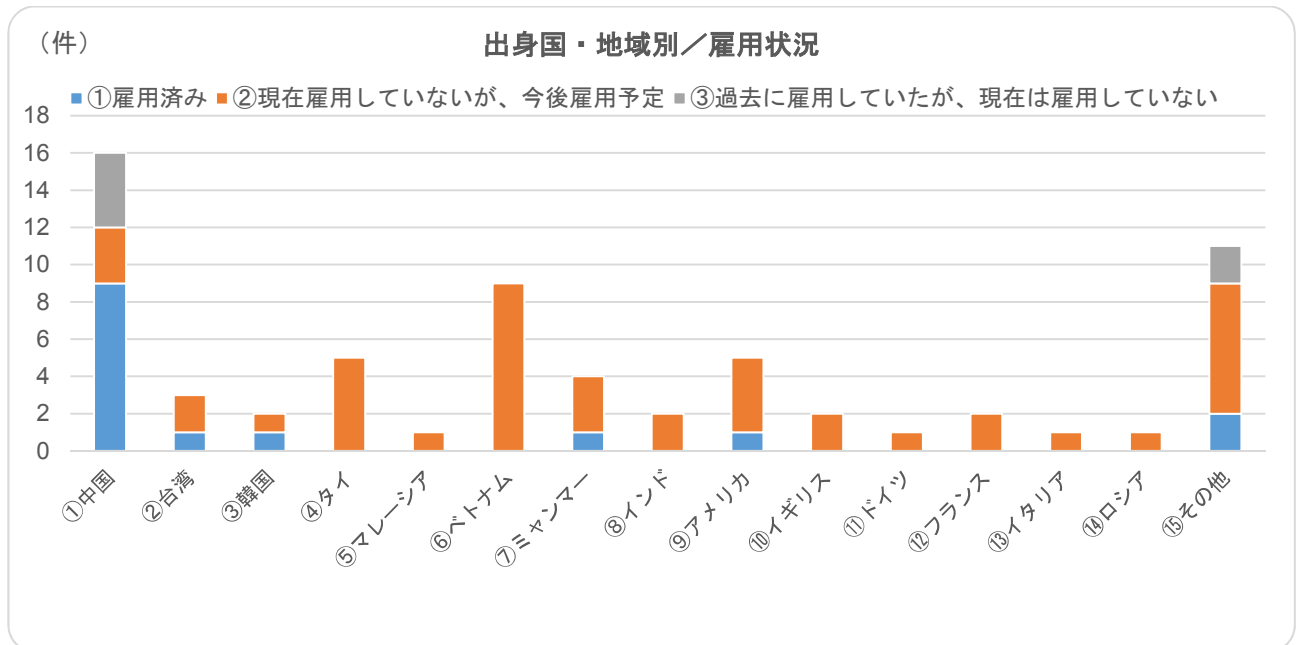
（1）雇用状況

外国人材の雇用実績・計画	回答数	%
①雇用済み	10	9.8%
②現在雇用していないが、今後雇用予定	20	19.6%
③過去に雇用していたが、現在は雇用していない	5	4.9%
④現在雇用していないし、今後の雇用予定もない	67	65.7%
有効回答	102	100.0%



(2-1) 雇用状況／出身国・地域別（複数回答）

	回答数	①中国	②台湾	③韓国	④タイ	⑤マレーシア	⑥ベトナム	⑦ミャンマー	⑧インド	⑨アメリカ	⑩イギリス	⑪ドイツ	⑫フランス	⑬イタリア	⑭ロシア	⑮その他
①雇用済み	15	9	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
②現在雇用していないが、今後雇用予定	44	3	2	1	5	1	9	3	2	4	2	1	2	1	1	7
③過去に雇用していたが、現在は雇用していない	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
有効回答	65	16	3	2	5	1	9	4	2	5	2	1	2	1	1	11

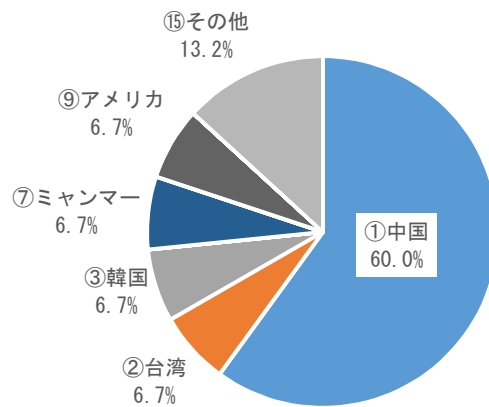


※グラフについては①～⑮の数値で作成しています。

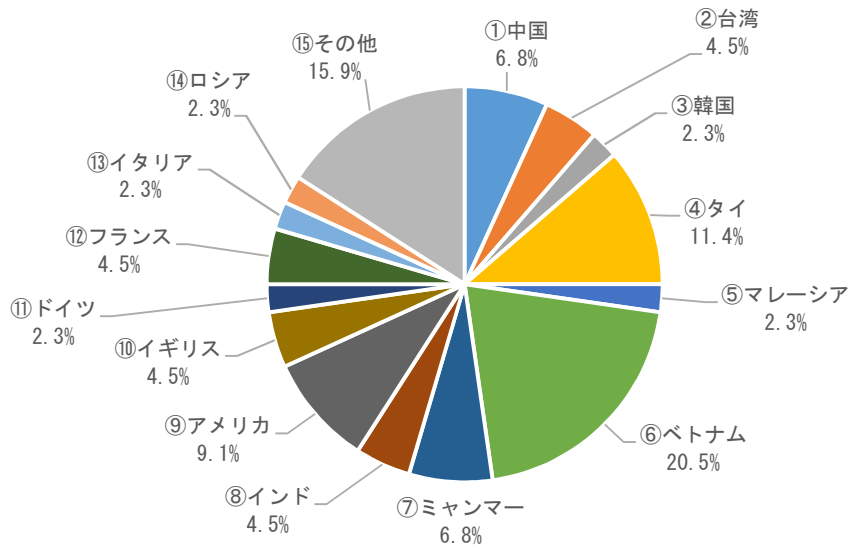
(2-2) 出身国・地域別／雇用状況（複数回答）

	回答数	①雇用済み	②現在雇用していないが、今後雇用予定	③過去に雇用していたが、現在は雇用していない
①中国	16	9	3	4
②台湾	3	1	2	0
③韓国	2	1	1	0
④タイ	5	0	5	0
⑤マレーシア	1	0	1	0
⑥ベトナム	9	0	9	0
⑦ミャンマー	4	1	3	0
⑧インド	2	0	2	0
⑨アメリカ	5	1	4	0
⑩イギリス	2	0	2	0
⑪ドイツ	1	0	1	0
⑫フランス	2	0	2	0
⑬イタリア	1	0	1	0
⑭ロシア	1	0	1	0
⑮その他	11	2	7	2
有効回答	65	15	44	6

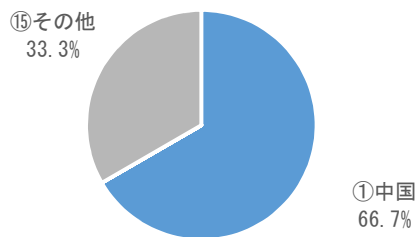
出身国・地域別（①雇用済み）



出身国・地域別（②現在雇用していないが、今後雇用予定）



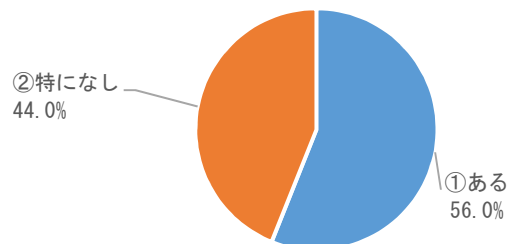
出身国・地域別（③過去に雇用していたが、現在は雇用していない）



（3-1）課題・懸念

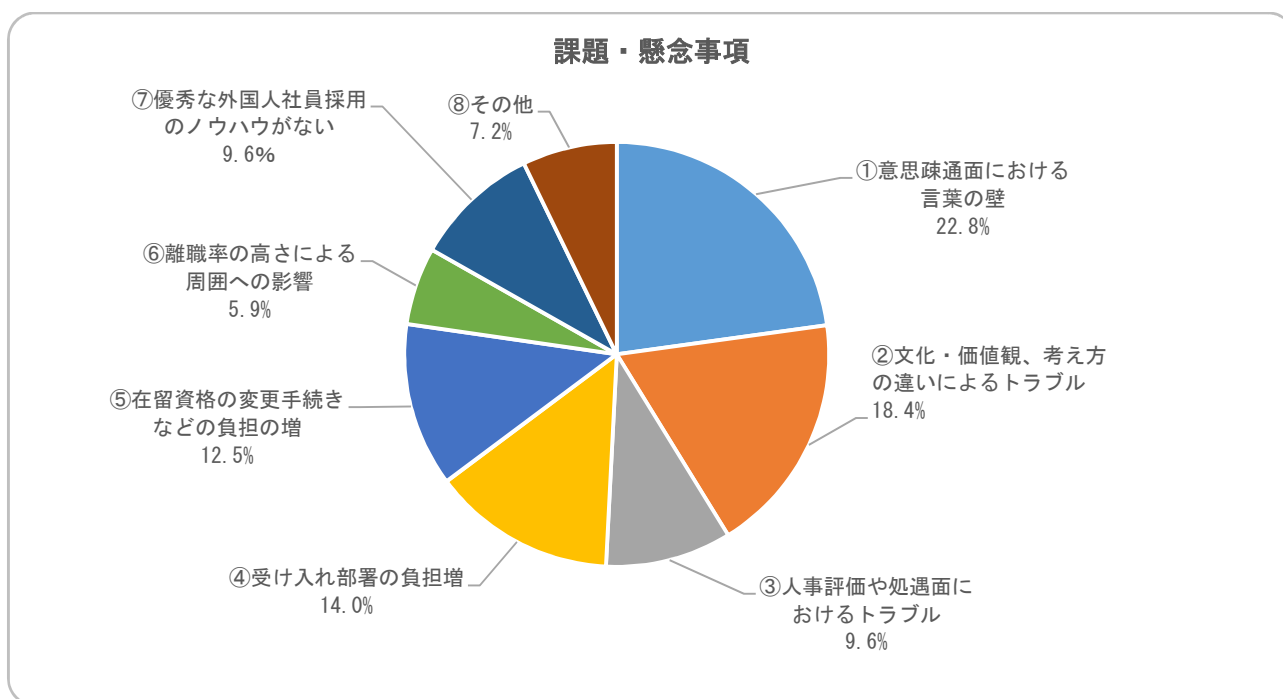
外国人材採用にあたっての課題・懸念	回答数	%
①ある	51	56.0%
②特になし	40	44.0%
有効回答	91	100.0%

課題・懸念



(3-2) 課題・懸念事項 (複数回答)

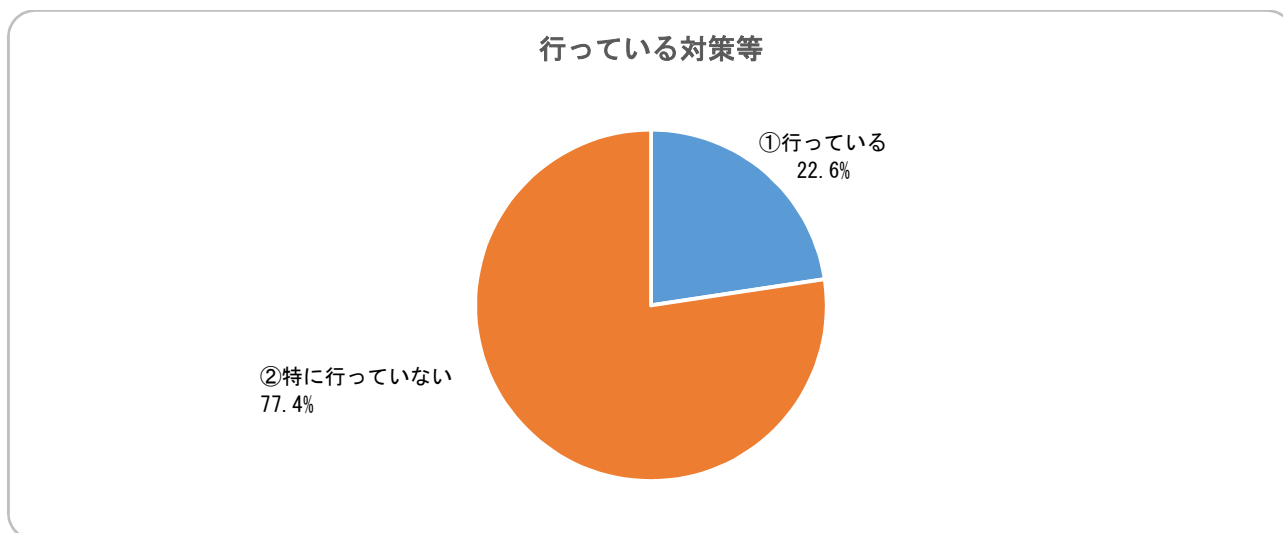
外国人材採用にあたっての課題・懸念	回答数	%
①意思疎通面における言葉の壁	31	22.8%
②文化・価値観、考え方の違いによるトラブル	25	18.4%
③人事評価や処遇面におけるトラブル	13	9.6%
④受け入れ部署の負担増	19	14.0%
⑤在留資格の変更手続きなどの負担の増	17	12.5%
⑥離職率の高さによる周囲への影響	8	5.9%
⑦優秀な外国人社員採用のノウハウ（採用ルート、能力判定等）がない	13	9.6%
⑧その他	10	7.2%
有効回答	136	100.0%



6-2. 国際経済変動

(1-1) 行っている対策等

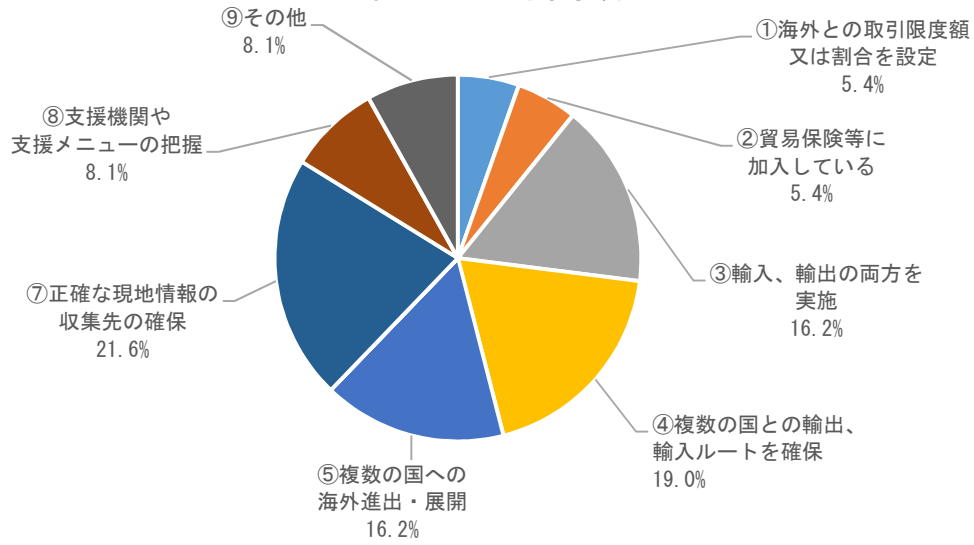
国際経済変動に備えた対策	回答数	%
①行っている	19	22.6%
②特に行っていない	65	77.4%
有効回答	84	100.0%



(1-2) 行っている対策事項（複数回答）

国際経済変動に備えた対策事項	回答数	%
①海外との取引限度額又は割合を設定	2	5.4%
②貿易保険等に加入している	2	5.4%
③輸入、輸出の両方を実施	6	16.2%
④複数の国との輸出、輸入ルートを確認	7	19.0%
⑤複数の国への海外進出・展開	6	16.2%
⑥海外進出における撤退時のマニュアル整備	0	0.0%
⑦正確な現地情報の収集先の確保	8	21.6%
⑧支援機関や支援メニューの把握	3	8.1%
⑨その他	3	8.1%
有効回答	37	100.0%

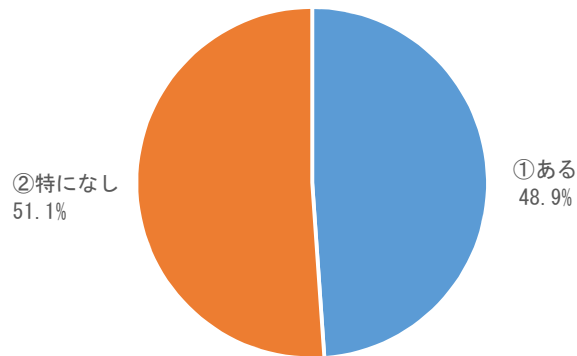
行っている対策事項



(2-1) 関心のある情勢

国際情勢への関心	回答数	%
①ある	44	48.9%
②特になし	46	51.1%
有効回答	90	100.0%

関心のある情勢



(2-2) 関心のある情勢事項 (複数回答)

国際情勢への関心事項	回答数	%
①トランプ政権誕生による NAFTA の見直しの影響 (メキシコ生産拠点からのアメリカへ発注減等)	3	4.1%
②トランプ政権誕生による日本からアメリカへの輸出規制の強化	14	18.9%
③米中間の貿易関係の悪化による中国経済の景気低迷	17	23.0%
④イギリスのEU離脱によるイギリスを拠点としたEU域内への販路拡大への影響	13	17.6%
⑤トランプ政権やイギリスのEU離脱等の影響による急激な為替変動による販売価格や原料価格の上昇	17	23.0%
⑥その他	10	13.4%
有効回答	74	100.0%

