

令和2年3月31日

山陰近畿自動車道整備推進三府県議会議員の会  
議員各位

山陰近畿自動車道整備推進三府県議会議員の会  
会長 藤縄 喜和

本議員の会の令和元年度の活動に要した経費のうち、政務活動費に計上できる金額について、別紙のとおりお知らせします。

担当	議会事務局	調査課	鳥飼
電話	0857-26-7459		
FAX	0857-26-7461		

山陰近畿自動車道整備推進決起大会の要望書送付代の負担内訳

議員名	負担額
藤縄 喜和	69
銀杏 泰利	69
広谷 直樹	69
尾崎 薫	69
濱辺 義孝	69
坂野 経三郎	69
中島 規夫	69
福浜 隆宏	68
島谷 龍司	68
山口 雅志	68
常田 賢二	68
斉木 正一	69
松田 正	68
川部 洋	69
安田 由毅	68
福田 俊史	69
西川 憲雄	69
藤井 一博	68
語堂 正範	68
福間 裕隆	69
鹿島 功	68
合計	1,440

令和元年11月20日開催の山陰近畿自動車道整備推進大会の幹事集ごみる兵庫県の東京事務所へ事前送付するよう指示がございましたため、要望書300部を送付。

期数上位議員に端数調整

◎ 大切なお荷物を、しっかりと丁寧にお届けします。

同一あて先割引  
お問い合わせ番号



(ゆうパック専用)  
集荷お申込み先(携帯電話も可能)  
0800-0800-111(無料)  
郵便番号入力により集荷郵便局におつなぎします。

お問い合わせ先  
0120-23-28-86(無料)  
(携帯電話ご利用のお客様)  
0570-046-666

配達状況お問い合わせ  
http://www.post.japanpost.jp

~同一あて先割引~  
※1回限り有効

次回同じ住所へ送る場合、この「ご依頼主控」をお持ちください。一定の条件で運賃を割り引きます。有効期間は1年間です。

- この「ご依頼主控」は、お問い合わせや損害賠償の請求の際に必要です。大切に保存してください。
- 損害賠償の限度額は原則として30万円です。
- 要に補償が必要な場合はセキュリティゆうパックをご利用ください。
- 危険品・貴重品・現金のお取扱いはできません。
- その他お取扱いはゆうパック約款によります。

TO 郵便番号 102-0093  
おところ 東京都千代田区平河町  
2-6-3 都道府県会館  
13階  
おなまえ 兵庫県東京事務所 様  
〒03(5212)9040

FROM 郵便番号 680-8570  
おところ 鳥取市東町1丁目220  
おなまえ 鳥取県議会議事局 様  
〒0857(26)7459

取扱所 ローソン 鳥取駅前  
担当 梅木

お問い合わせ番号 1383-4977-3925

配達希望日 11月18日  
受付日 19年11月15日  
配達予定日 11月18日

配達希望時間帯  
午前中 12時~14時 14時~16時 16時~18時 18時~20時 19時~21時 20時~21時 希望しない

品名(内容品) 書類  
目録  
社員確認用

裏面をご確認の上、品名は必ず正確に記載してください。  
(こわれもの) (なまもの) (ビソ類) (逆さま厳禁) (下積み厳禁)

受付店 (持込) 摘要 (集荷) (同一) サイズ (60) (80) (100) (120) (140) (160) (170)  
運賃・料金 1,440円 領収金額 (切手別掲) 1,440円

19.11.15  
ローソン  
株式会社 郵便局

ユ00720  
(2018-NO2)

太枠内を強くお書きください。電話番号・郵便番号をお忘れなく!



郵便局

山陰近畿自動車道の整備推進に関する  
要 望 書

令和元年11月20日

山陰近畿自動車道整備推進三府県議会議員の会

# 要 望 書

三府県の日本海沿岸地域において、近年開通した高規格道路沿線では、企業進出の活発化や観光客数の増加など目に見えるストック効果が発現されている。

高規格幹線道路網の空白区間である当地域における地方創生の基盤として、内在する魅力ある資源を最大限活用し、生産性の向上により、地域を発展させるためにも、山陰海岸ジオパーク地域内を東西につなぐ山陰近畿自動車道の整備が不可欠である。また、太平洋側の国土軸と連携して国土の発展に資する日本海国土軸を形成する幹線道路でもあり、平時・災害時を問わない安全かつ円滑な物流・人流を確保するため、早期整備を図る必要がある。

本年11月10日に浜坂道路Ⅱ期の起工式が開催されるなど、着実に整備が進みつつあるが、供用率は未だ4割未満に留まることから、さらなる整備推進に向けて下記事項について強く要望する。

## 記

1. 来年度予算に向けて、事業中区間の早期供用に必要な予算を確保すること。
2. 早期の全線供用に向けて、未事業化区間の早期事業化を図るとともに、調査中区間の調査推進に必要な予算を確保すること。

3. 山陰近畿自動車道と山陰道や北近畿豊岡自動車道、京都縦貫自動車道との道路ネットワークを早期に実現すること。
4. 山陰近畿自動車道をはじめ、必要な路線の整備の進捗を図るため道路関係予算を増額すること。

令和元年 11 月 20 日

山陰近畿自動車道整備推進三府県議会議員  
の会

会 長	藤 縄	喜 和
副会長	池 田	正 義
副会長	門 間	雄 司

山陰近畿自動車道整備推進決起大会 = 結果報告 =

- 開催日時 令和元年11月20日(水) 9:30~10:30
- 開催場所 ホテルニューオータワニ 鳳凰東中の間 (東京都千代田区紀尾井町)
- 参加者 約250名  
**山陰近畿自動車道整備推進議員連盟** 出席:6名、代理出席:9名  
 石破茂衆議院議員(会長)、宍藤鉄夫衆議院議員(副会長)、谷公一衆議院議員(事務局長)、盛山正仁衆議院議員、田中英之衆議院議員、本田太郎衆議院議員  
 [代理出席]  
 末松信介参議院議員(副会長)、山田賢司衆議院議員、濱村進衆議院議員、西田昌司参議院議員、舞立昇治参議院議員、伊藤孝江参議院議員、加田裕之参議院議員、阿達雅志参議院議員、足立敏之参議院議員  
**自民党** 佐藤信秋 ITS 推進・道路調査会長代行/参議院議員  
**山陰近畿自動車道整備推進協議会** 西脇京都府知事(会長)、井戸兵庫県知事、平井鳥取県知事、国土交通省 青木国土交通副大臣、池田道路局長、井上近畿地方整備局長、水谷中国地方整備局長、植田近畿地方整備局道路部長、松浦中国地方整備局道路部長  
**山陰近畿自動車道整備推進三府県議員連盟** 5名出席  
 池田京都府議員(副会長)、中島京都府議員(幹事)、橋兵庫県議員(幹事)、廣谷鳥取県議員(会計監事)、森口京都府議員(会長)  
**沿線市町長** 6名出席  
 三崎京丹後市長、城崎宮津市長、吉本伊根町長、浜上香美町長、西村新温泉町長、西垣岩美町長  
**その他** 市町議会議員、地元経済界・団体



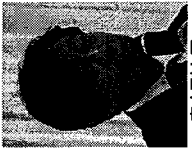
要望書手交



石破会長

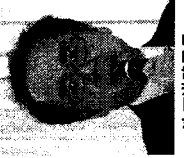
- 概要(発言要旨)  
 (1)主催者あいさつ  
**石破茂 衆議院議員(国会議連会長)**  
 人口が減っているところほど早く整備する必要がある。これらの問題意識を持ちながら早期完成に取り組む。
- 司会: 谷公一衆議院議員(事務局長)

(2) 来賓あいさつ  
**青木一彦 国土交通副大臣**  
 本路線は、災害等の緊急時の代替路確保により国土強靱化に寄与するほか、日本海側の土地間の連携を強化する日本海国土軸を形成するうえで重要な道路。昨年度に事業化した浜坂道路二期では先日起工式が執り行われ、12月には大宮峰山道路が工事中予定であるが、全線の5割が未事業化であり、一日も早い完成が必要。必要な道路整備を推進するため、力強いご支援・ご協力をお願いします。



青木副大臣

**佐藤信秋 自民党 ITS 推進・道路調査会長代行**  
 日本海側がミッシングリングとならないよう、平成6年、山陰近畿自動車道を地域高規格道路に指定した。当時は四半世紀で完成できると考えていたが、まだできていない。ITS 推進・道路調査会としても、国土交通省や皆様と一緒に、早く完成するよう、しっかりと頑張る。  
**池田豊人 国土交通省道路局長**  
 山陰近畿自動車道を含む日本海側の高規格道路は、地域のためだけでなく、日本の将来のために必要な道路だと思っている。お待たせしている部分もあるが、全線開通に向け、できるだけスピードアップして進めるので、引き続きご支援をお願いしたい。



池田道路局長

(3) 意見発表

**①三府県知事**  
**西脇隆俊 京都府知事(3府県推進協議会長)**  
 本路線は、日本海側の連携、国土の均衡ある発展、東京一極集中の是正、大規模災害時のリダンク確保の観点から早期整備が必要。また、命の道、観光周遊や地元産業を支える重要な路線であるが、府内の供用率は25%に留まったが、引き続きの整備推進と、府事宮峰山道路は12月21日に起工式を行うこととなったが、引き続きの整備推進と、府事業の大宮峰山イオンセンター線の予算確保をお願いする。府県境〜総野は、地元協議会から示された希望ルート帯の意向に添いながら、ルート検討を進めるため、道路調査費補助の新規採択をお願いする。一日も早い全線供用に向け、3府県が一致団結して取り組む。



西脇京都府知事

**井戸敏三 兵庫県知事**  
 別途早期整備をお願いしている北近畿豊岡自動車道と接続する豊岡北JCTを境として、佐津までを県が補助事業で、府県境までを直轄権限代行での事業化をお願いする。豊岡北〜城崎は、技術検討会で技術的課題等を整理し、協議させて頂く。道路予算の確保に加え、国土強靱化、防災・減災対策は、新しい枠組みとして5年あるいは10年計画で対応頂きたい。一日も早い山陰近畿道の全線開通を心からお願い申し上げます。



井戸兵庫県知事

**平井伸治 鳥取県知事**  
 かつて石破二朗先生が「後進性の打破」という言葉で国道9号の改良に取り組み始めたのが、今なお、当地域は後進性の打破が必要な状況。災害時には、山陰近畿自動車道が命の道になる。東北・北陸と西日本を最短で結ぶルートとなるため、120kmの全線供用を目指す。鳥取〜福部の早期事業化と岩美道路の整備に応援をお願いします。



平井鳥取県知事

**②国会議員**  
**本田太郎 衆議院議員(京都5区)**  
 東京一極集中を打破し地方創生を実現するには、インフラを整備し、都市と同じ競争条件とすることが必要。大宮峰山道路が事業中であるが、峰山〜府県境は事業が進んでいない。これを早期実現するのが私の役割である。皆様と力をあわせて頑張る。



本田衆議院議員



斉藤副会長



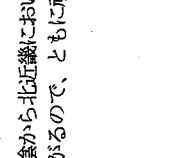
田中衆議院議員



谷事務局長



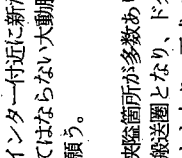
盛山衆議院議員 (挨拶前)



金巻社長



松岡消防長



河毛会長



三崎京丹後市長

■齊藤鉄夫 衆議院議員 (比例中国)  
赤羽国土交通大臣は、公明党所属で兵庫二区選出である。山陰近畿自動車道の早期完成に向け、赤羽大臣とともに、公明党を挙げて全力をあげてくれることを誓う。

■田中英之 衆議院議員 (京都4区)  
三府県を跨ぐ山陰近畿自動車道は、間違いなく災害など緊急時に大きな役割を果たす。それが未整備となっているのは、日本全国を見た時に大変重要な問題である。全線開通に向け、皆さんのお力をお貸しいただき、できる限りの努力を続ける。

■石坂茂 衆議院議員 (鳥取1区)・会長  
首都直下型地震など災害の蓋然性が高い東京に人・金・モノが集中しているため、東京の防災対策や代替手段確保は時間との勝負。出生率が全国最低の東京に人が集まり、出生率が高くエネルギーや食料を作る鳥取、島根、九州などが減じるのは、国家としてありえない。我々は、山陰近畿自動車道を早く完成させることにより、日本のあり方を変える必要がある。皆様と一緒に、日本国のために努力して参りたい。

■谷一 衆議院議員 (兵庫5区)・事務局長  
粘り強く取り組むことが本場に必要である。我々の地域である山陰から北近畿において、粘り強さをしっかりと、しつこく発揮することが早期完成につながるもので、ともに頑張る。

### ③地元関係者

■志繁美 日本インバク株式会社 代表取締役社長  
京丹後市で32年前から運送業を中心に営んでおり、京丹後大宮インターまでの開通で阪神方面やその他の地域へのアクセスが数段良くなったため、インター付近に新たな倉庫を建設中。この道路は、災害時の復旧活動においても、なくてはならない大動脈になる。早期着工と早期全線開通に近い将来実現されるよう、切に願う。

■松岡勇人 豊岡市消防本部 消防長  
当地域では重篤な救急事案は公立豊岡病院に搬送するが、峠道や狭隘箇所が多数あり、時間を要する。本道路による搬送時間の短縮で、約98%が30分救急搬送圏となり、ドクターカーとの連携で更なる救命に期待。災害時など緊急時のルートともなり、平成16年台風23号を経験した我々にとって、まさに、命の安心と希望をもたらす道となる。一刻も早い整備を強く望む。

■河毛寛 鳥取県商工会連合会 会長  
本道路は、BCPの観点からも重要で、8月に県・商工会議所連合会・商工会連合会の3者で、災害時における人的、物的支援を行う全国初の協定を締結した。また、鳥取・兵庫の一市七町が観光獅子舞を活用した観光振興に取り組みなど、山陰海岸が、ついでに始めとする観光資源に観光客を呼ぶためにも必要。本道路の早期整備、特に岩美道路の整備推進と、鳥取～福部の早期事業化を強く要望する。

### ④地元市町長

■三崎政直 京丹後市長  
京都府北部は昨年、一昨年と被災し、幹線道路の通行止めや孤立が発生した。首長の最大の責務は住民の命・安全の確保であり、日本海国土軸を形成する本道路は、まさに命の道と言える。この実現のために、防災・減災国土強靱化緊急3か年計画の継続・拡充が必要である。網野～府県境の希望ルート帯は、市民の熱い思いで提出した。本道路の一日も早い完成を目指し、共に頑張ることを誓う。

### ■西村銀三 新温泉町長

今年のカニの初獲りでは、国内3位のスーパーのバイヤーが来るなど、浜坂漁港の名前は全国に知れ渡りつつあり、まさに浜坂道路の整備効果である。一方、高速道路によるストロー現象で町の人口が減らないよう、役場内に部署を設け、定住・移住等の対策に取り組んでいる。また、浜坂道路II期の工事に備え、町が十数億円かけて残土処分場を整備している。日本列島インコーナナー、日本海夕日ラインの早期完成をお願いする。

### ■西垣英彦 岩美町長

駒馳山が、バスの開通により、定時性の確保、命の道の機能が確立された。また、目に見えて宅地化が進むなど、道路の開通はあらゆる面で効果がある。一方、25年経っても開通は3分の1で、観光・産業活性化・地域間交流のハブ・キャップとなっている。多発する自然災害への備えとして、早期整備は国の課題でもある。国土強靱化、地方創生を進めるため、全線開通に向けた予算確保と、調査中の福部～鳥取の早期完成をお願い申し上げる。

### (4)「がんばろう」三唱

#### ■城崎雅文 宮津市長

山陰近畿自動車道早期実現に向け、ワン・チ一人になって頑張ろう！

#### ■吉本秀樹 伊根町長

道路は早期に繋いでナンボである。皆さともにも悲願達成に向けて頑張る。

#### ■浜上勇人 香美町長

山陰近畿自動車道の早期全線開通に向けて、ガンバロー！ ガンバロー！ ガンバロー！



宮本伊根町長



城崎宮津市長



西村新温泉町長



西垣岩美町長



浜上香美町長



がんばろう三唱



大会の状況