

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）【中間評価書】

平成28年9月

計画の名称	8 歩行空間の確保による安心で安全な通学路整備				重点計画の該当	○
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）		交付対象	鳥取県、鳥取市、倉吉市、八頭町、三朝町、琴浦町、南部町		
計画の目標						

通学路合同点検において対策が必要とされた箇所について、早急に対策を行い、通学路の安全性の向上を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

- ① 通学路合同点検で対策が必要とされた117箇所のうち、101箇所の整備を完了させる。

定量的指標の定義及び算定式

$$\text{① (通学路対策済み率)} = \frac{\Sigma (\text{対策済箇所})}{\Sigma (\text{要対策箇所})}$$

定量的指標の現況値及び目標値

当初現況値	中間目標値	最終目標値
(H25当初)	(H27末)	(H29末)
0%	48.7%	86.3%

備考

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	5,624百万円	A	5,624百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合	0.0%
-------	--------------	----------	---	----------	---	------	---	------	---	------	------------	------

中間評価

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期

事後評価（中間評価）の実施体制	中間評価の実施時期
整備計画構成自治体・団体	平成28年9月
(鳥取県、鳥取市、倉吉市、八頭町、三朝町、琴浦町、南部町)	公表の方法
	鳥取県ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

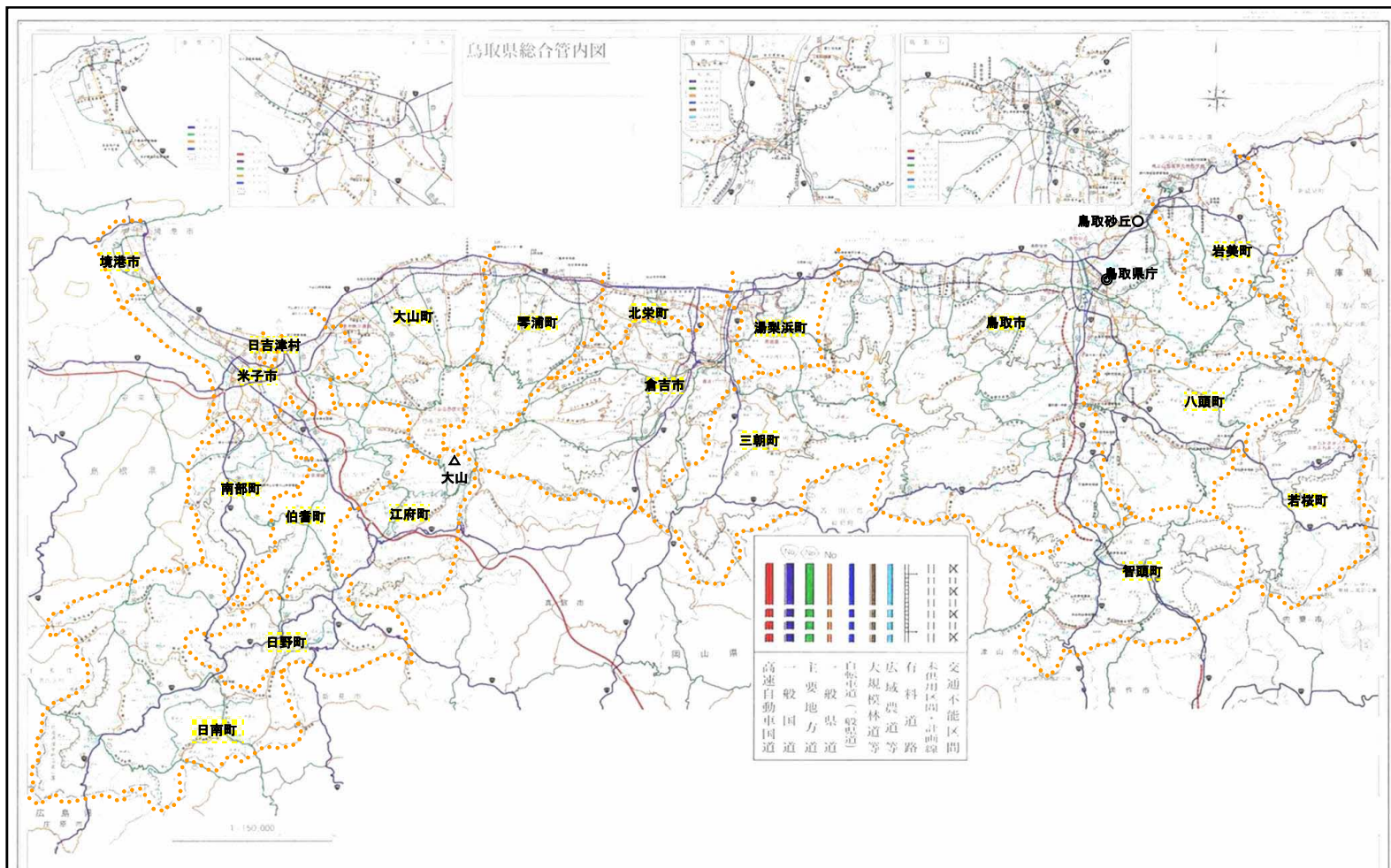
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
8-A1-1	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(主) 鳥取河原用瀬線 上原工区	バス停車帯 L=20m	鳥取市	■					10	
8-A1-2	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 福部停車場線 海士工区	歩道拡幅 L=100m	鳥取市	■					16	
8-A1-3	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	交安	(国) 373号 大内工区	歩道整備 L=180m	智頭町	■					40	
8-A1-4	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 河原郡家線 門尾工区	歩道整備 L=420m	八頭町	■					140	
8-A1-5	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(主) 倉吉福本線 長坂町工区	バス停車帯 L=150m	倉吉市	■					26	
8-A1-6	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	交安	(国) 179号 久留工区	歩道拡幅 L=400m	湯梨浜町	■					30	
8-A1-7	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 古長杉下線 上法万工区	路肩拡幅 L=250m	琴浦町	■					10	
8-A1-8	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 下市赤碓停車場線 笹津赤碓工区	カラー舗装 L=1600m	琴浦町	■					54	
8-A1-9	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 本泉大瀬線 本泉大瀬工区	歩道拡幅 L=300m	三朝町	■					150	
8-A1-10	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(主) 倉吉川上青谷線 高辻川上工区	歩道整備 L=710m	湯梨浜町	■					50	
8-A1-11	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 上大立大栄線 今在家工区	路肩拡幅 L=1400m	倉吉市	■					70	
8-A1-12	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 東福原樋口線 夜見町両三柳工区	歩道整備 L=100m	米子市	■					17	
8-A1-13	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 米子広瀬線 美吉古市工区	側溝蓋かけ L=300m	米子市	■					17	
8-A1-14	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 岩屋谷米子線 上安雲別所工区	歩道整備 L=90m	米子市	■					30	
8-A1-15	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	交安	(国) 181号 諏訪工区	歩道整備 L=400m	米子市	■					45	
8-A1-16	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 日吉津伯耆大山停車場線 日吉津工区	歩道整備 L=150m	日吉津村	■					16	
8-A1-17	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 松河原名和線 松河原工区	歩道整備 L=100m	大山町	■					30	
8-A1-18	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	交安	(国) 180号 上菅工区	歩道整備 L=450m	日野町	■					15	
8-A1-19	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 倉吉東伯線 槻下工区	歩道新設 L=500m	琴浦町	■					40	P4より
8-A1-20	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 網代港大岩停車場線 大谷工区	カラー舗装 L=330m	岩美町	■					3	
8-A1-21	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 鳥取国府線外 岩倉外工区	カラー舗装 L=420m	鳥取市	■					2	
8-A1-22	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 伏野覚寺線 安長工区	歩道整備 L=320m	鳥取市	■					8	

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
合計													0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考	
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
合計													0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況														
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況				<ul style="list-style-type: none"> （一）河原郡家線（門尾工区）や、（一）本泉大瀬線（本泉工区）の歩道設置等を実施し、通学路の安全性向上に寄与した。 										
II 定量的指標の達成状況	指標①（通学路 対策済率）	中間目標値 (H27末)	48.7%	目標値と実績値 に差が出た要因	用地難航等により、事業進捗に遅れが生じた。							(参考)最終目標値 (H29末)	86.3%	
		中間実績値 (H27末)	41.9%									(参考)最終実績値 (H29末)	—	
			中間目標値 (H27末)		目標値と実績値 に差が出た要因								(参考)最終目標値 (H29末)	
			中間実績値 (H27末)										(参考)最終実績値 (H29末)	
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況				通学路の安全対策として歩道整備を行うことで、県内道路の歩道整備延長が向上している。										
3. 特記事項（今後の方針等）														
<ul style="list-style-type: none"> 中間目標値は割り込んだものの、最終目標値の概ね半分は達成できており、目標達成に向けて引き続き効率的・効果的な安全対策を進め、通学路の安全性向上を図る。 														

(参考図面) 活力創出基盤整備

計画の名称	8 歩行空間の確保による安心で安全な通学路整備		
計画の期間	平成25年度～平成29年度 (5年間)	交付団体	鳥取県、鳥取市、倉吉市、八頭町、三朝町、琴浦町、南部町



	事業箇所	箇所数	事業自治体	
			県	市町村
A事業	鳥取市	34	30	4
	米子市	12	12	
	倉吉市	16	10	6
	境港市	0		
	岩美町	7	7	
	若桜町	0		
	智頭町	1	1	
	八頭町	7	6	1
	三朝町	2	1	1
	湯梨浜町	2	2	
	琴浦町	14	8	6
	北栄町	3	3	
	日吉津村	2	2	
	大山町	2	2	
	南部町	6	4	2
伯耆町	2	2		
日野町	1	1		
白野町	2	2		
江府町	4	4		
小計		117	97	20
C事業	—	0	0	0
小計		0	0	0
合計		117	97	20