

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）【中間評価書】

平成28年9月

計画の名称	9 交通の円滑化による地域活性化支援				重点計画の該当	
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）		交付対象	鳥取県		
計画の目標						

地域間において交通の難所となっている箇所での道路整備を行い、交通の円滑化を図るとともに、県内の主要観光地へのアクセスの向上を図り、活力のある地域づくりのための基盤整備を図る。

計画の成果目標（定量的指標）	① 地域間を連絡するルート上の時間短縮 ② 県内への観光入り込み客数の増					
----------------	---	--	--	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	
① 地域間のアクセス短縮時間に各地点の交通量を乗じることにより、1日あたりの地域間のアクセス総短縮時間を算定 Σ[要素事業による短縮時間×当該地点交通量]	0時間・台/日	1,760時間・台/日	2,209時間・台/日	
② 県内への観光入り込み客数を集計	(当初(H22-H24平均)) 1,129万人	(対当初3%増) 1,163万人	(対当初5%増) 1,185万人	

全体事業費	合計(A+B+C+D)	12,610百万円	A	12,598百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	12百万円	効果促進事業費の割合	0.0%
-------	-------------	-----------	---	-----------	---	------	---	------	---	-------	------------	------

中間評価

○事後評価（中間評価）の実施体制・実施時期		
事後評価（中間評価）の実施体制	中間評価の実施時期	
整備計画構成自治体・団体 (鳥取県)	平成28年9月 公表の方法 鳥取県ホームページ	

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
9-A-1	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)鳥取河原線 菖蒲工区	バイパス L=1,130m	鳥取市						216	
9-A-4	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)倉吉川上青谷線 澄水工区	バイパス L=520m	鳥取市						57	
9-A-6	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)杣小里曳田線 曳田工区	バイパス L=1,520m	鳥取市						600	
9-A-9	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)河原インター線 I・II期工区	バイパス L=6,370m	八頭町						59	
9-A-10	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)大坪集停車場線 大坪工区	バイパス L=1,040m	八頭町						105	
9-A-11	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)津山智頭八東線 物見峠2工区	待避所新設 L=740m	智頭町						50	H28以降:P12
9-A-13	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)482号 春米B P	バイパス L=1,350m	若桜町						412	H26:P4、H28以降:P12
9-A-14	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)482号 福井工区	現道拡幅 L=300m	八頭町						7	H26:P4、H27以降:P12
9-A-15	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)東伯野添線 下伊勢工区	バイパス L=820m	琴浦町						359	H27以降:P7
9-A-16	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)福永由良線 福永工区	バイパス L=1,850m	琴浦町						797	
9-A-17	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)鳥取鹿野倉吉線 片柴工区	バイパス L=800m	三朝町						296	H26:P4
9-A-18	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)倉吉由良線 瀬戸工区	バイパス L=1,990m	北栄町						419	
9-A-19	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)仙隠岡田線 北野工区	バイパス L=1,220m	倉吉市						150	H27以降:P7
9-A-20	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)倉吉江北線 巖城工区	現道拡幅 L=920m	倉吉市						5	H28以降:P12
9-A-21	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)倉吉由良線 大谷茶屋工区	バイパス L=700m	倉吉市						470	H26-27:P7
9-A-22	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)倉吉東伯線 津原工区	バイパス L=840m	倉吉市						491	
9-A-24	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)米子大山線 岡成工区	現道拡幅 L=1,650m	米子市 大山町						66	
9-A-25	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)倉吉江府溝口線 榎水工区	現道拡幅 L=720m	大山町						14	H28以降:P12

		合計	12	
番号	一体的に実施することにより期待される効果			備考
9-D1-1	社会資本整備総合交付金事業(9-A-52)に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。			
9-D1-2	社会資本整備総合交付金事業(9-A-47)に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。			

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・ (主) 鳥取河原線 (菟蒲工区) 等のバイパス整備により、交通の流れがスムーズになり、アクセス時間の短縮に寄与している。 ・ (主) 鳥取河原線 (菟蒲工区) 等のバイパス整備により、交通の流れがスムーズになり、入込観光客数の維持に寄与している。 					
II 定量的指標の達成状況	指標① (ICアクセス時間の短縮)	中間目標値 (H27末)	1,760時間・台/日	目標値と実績値に差が出た要因	予定通り事業を進めており、目標値と実績値に差異は生じていない。	(参考)最終目標値 (H29末)	2,209時間・台/日
		中間実績値 (H27末)	1,760時間・台/日			(参考)最終実績値 (H29末)	—
	指標② (県内への観光入り込み客数の増)	中間目標値 (H27末)	1,163万人	目標値と実績値に差が出た要因	バイパス整備により観光拠点へのアクセス性が向上し観光入込客数が増加している拠点施設もあるが、一方で他の要因により、境港周辺の観光客数が減少したことによる。	(参考)最終目標値 (H29末)	1,185万人
		中間実績値 (H27末)	1,044万人			(参考)最終実績値 (H29末)	—

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 バイパス整備により、通行の安全性や快適性、定時性が向上している。

3. 特記事項 (今後の方針等)
 ・ 目標達成に向け、引き続き効率的・効果的な道路整備を進め、アクセス性の向上や観光入込客数の増加を図る。

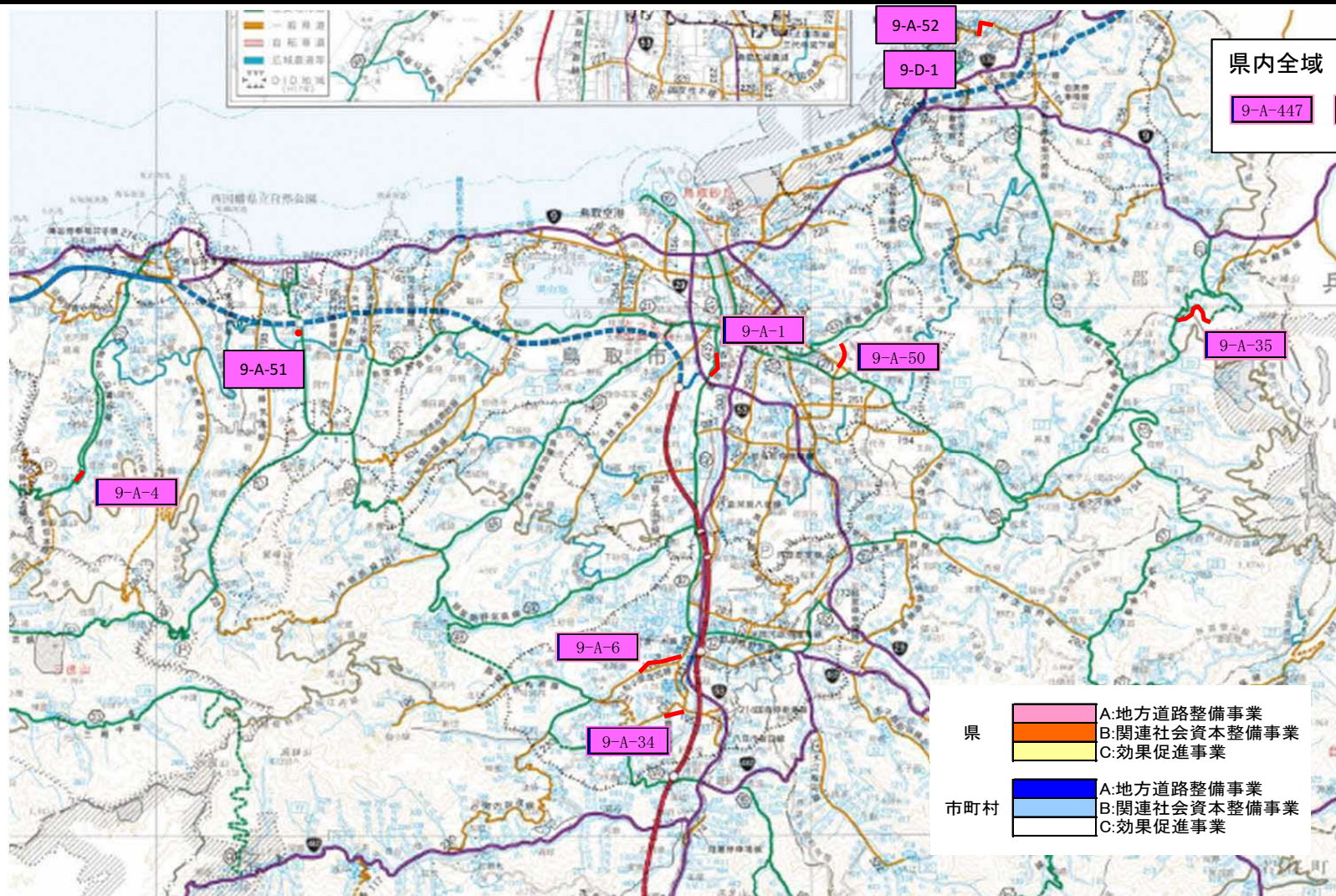
(参考図面) 活力創出基盤整備

計画No.9(1/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 鳥取県



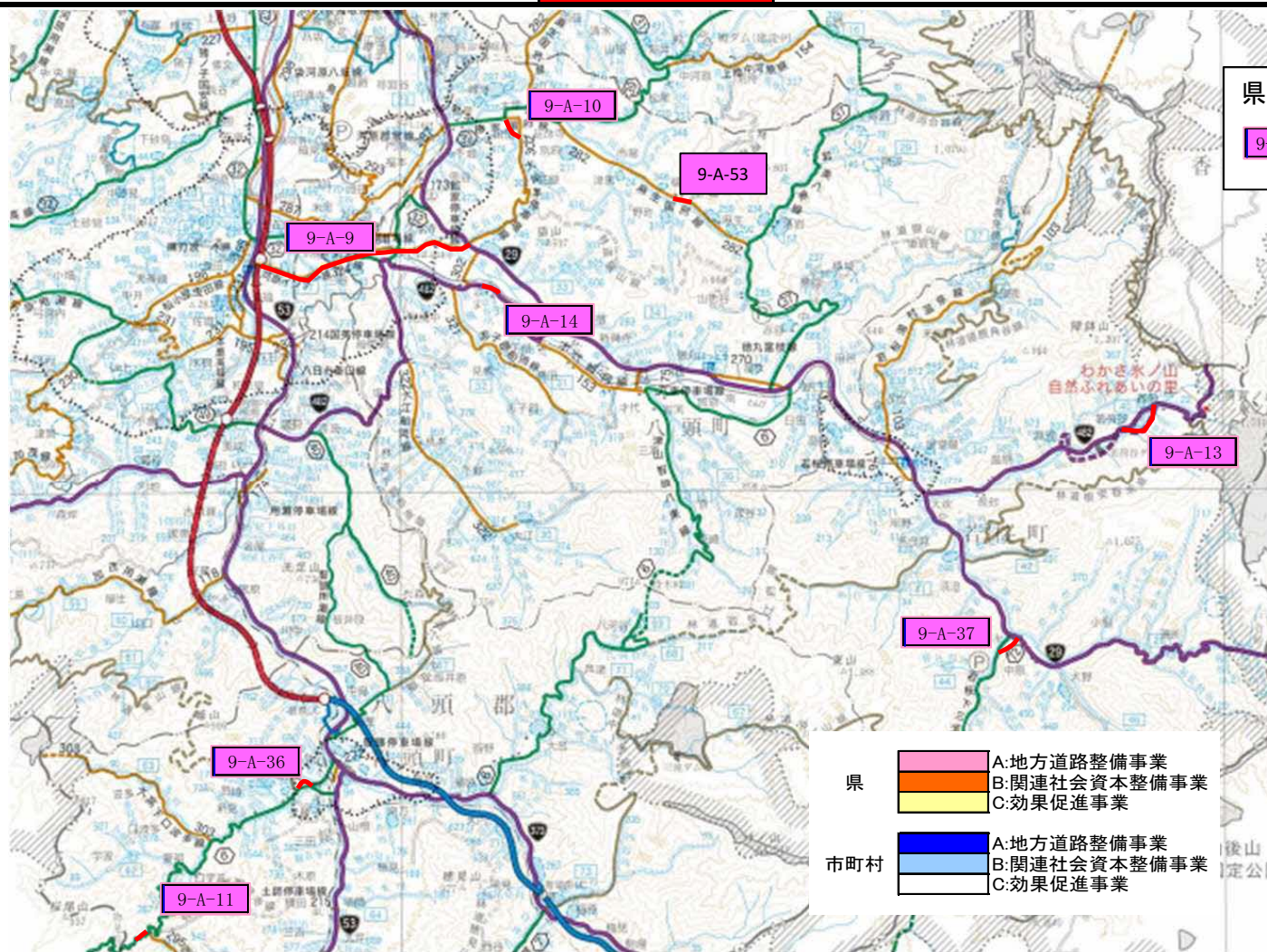
(参考図面)活力創出基盤整備

計画No.9(2/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 鳥取県



県内全域
9-A-447 9-A-448

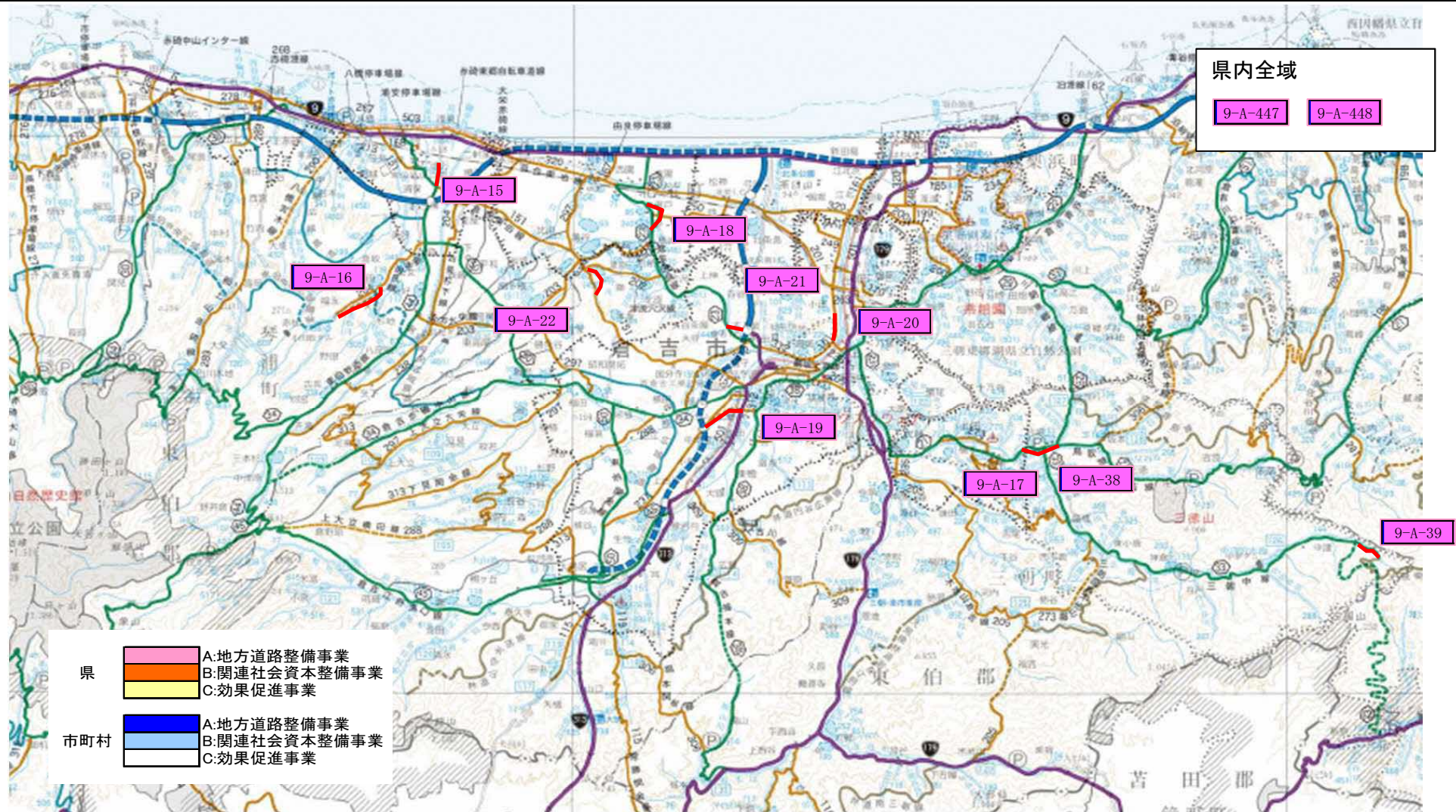
(参考図面) 活力創出基盤整備

計画No.9(3/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

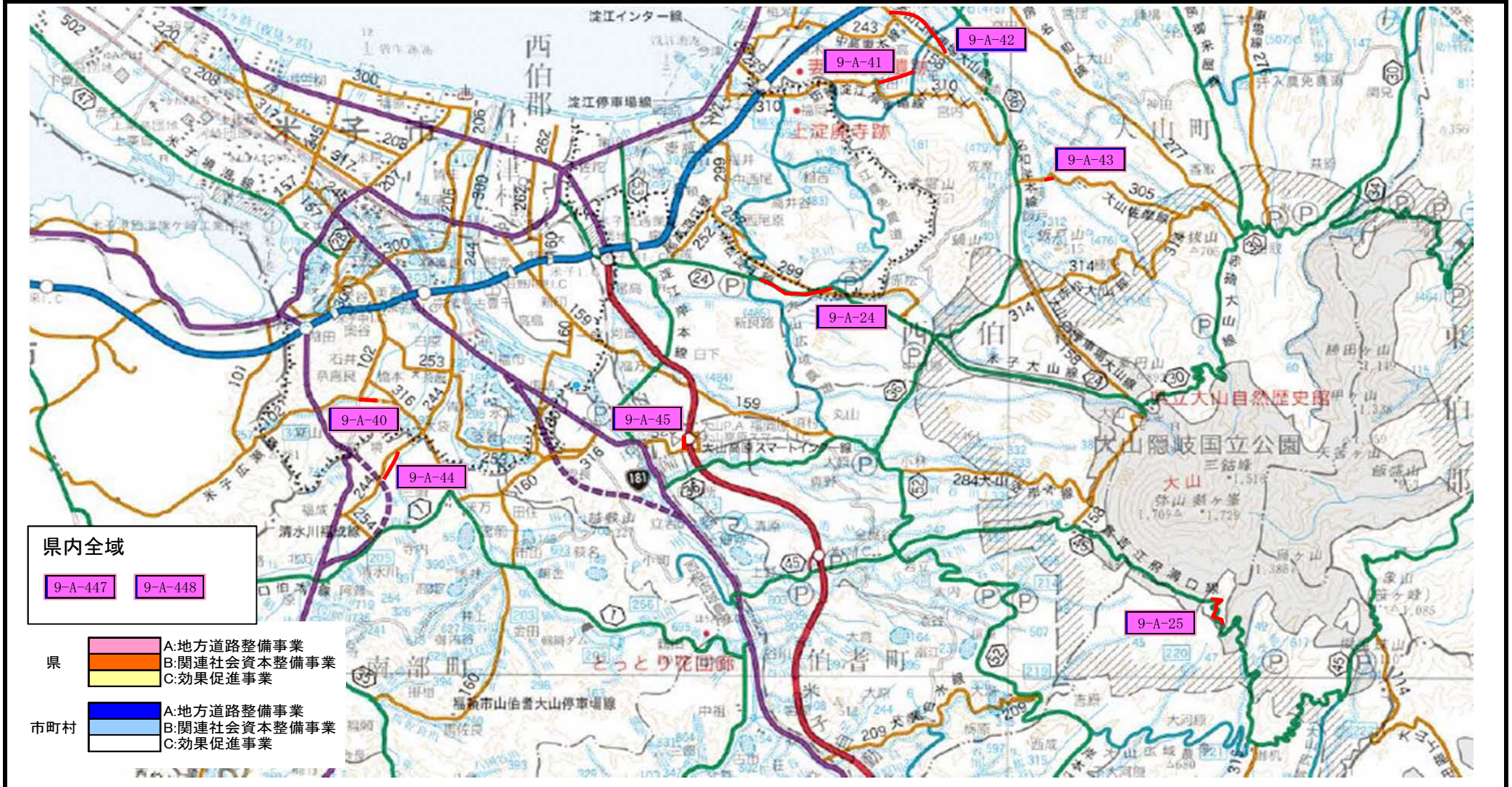
交付団体 鳥取県



(参考図面) 活力創出基盤整備

計画No.9(4/5)

計画の名称	9 交通の円滑化による地域活性化支援		
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)	交付団体	鳥取県



(参考図面) 活力創出基盤整備

計画No.9(5/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 鳥取県

