

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成28年3月25日

計画の名称	9 交通の円滑化による地域活性化支援							重点計画の該当				
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）			交付対象	鳥取県							
計画の目標	地域間において交通の難所となっている箇所道路整備を行い、交通の円滑化を図るとともに、県内の主要観光地へのアクセスの向上を図り、活力のある地域づくりのための基盤整備を図る。											
計画の成果目標（定量的指標）	地域間を連絡するルート上の時間短縮 県内への観光入り込み客数の増											
定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値											
	当初現況値 (H25当初)			中間目標値 (H27末)			最終目標値 (H29末)			備考		
地域間のアクセス短縮時間に各地点の交通量を乗じることにより、1日あたりの地域間のアクセス総短縮時間を算定。 Σ[要素事業による短縮時間×当該地点交通量]	0時間・台/日			1,760時間・台/日			2,209時間・台/日					
県内への観光入り込み客数を集計	(当初 H22-H24平均)			(対当初3%増)			(対当初5%増)					
	1,129万人			1,163万人			1,185万人					
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	12,610百万円	A	12,598百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	12百万円	効果促進事業費の割合	0.0%

交付対象事業

A1 道路事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
9-A-1	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)鳥取河原線 菖蒲工区	バイパス L=1,130m	鳥取市						216	
9-A-4	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)倉吉川上青谷線 澄水工区	バイパス L=520m	鳥取市						57	
9-A-6	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)杣小屋曳田線 曳田工区	バイパス L=1,520m	鳥取市						600	
9-A-9	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)河原インター線 I・II期工区	バイパス L=6,370m	八頭町						59	
9-A-10	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)大坪集停車場線 大坪工区	バイパス L=1,040m	八頭町						105	
9-A-11	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)津山智頭八東線 物見峠2工区	待避所新設 L=740m	智頭町						50	H28以降:P12
9-A-13	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)482号 春米BP	バイパス L=1,350m	若桜町						412	H26:P4、H28以降:P12
9-A-14	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)482号 福井工区	現道拡幅 L=300m	八頭町						7	H26:P4、H27以降:P12
9-A-15	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)東伯野添線 下伊勢工区	バイパス L=820m	琴浦町						359	H27以降:P7
9-A-16	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)福永由良線 福永工区	バイパス L=1,850m	琴浦町						797	
9-A-17	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)鳥取鹿野倉吉線 片柴工区	バイパス L=800m	三朝町						296	H26:P4
9-A-18	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)倉吉由良線 瀬戸工区	バイパス L=1,990m	北栄町						419	
9-A-19	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)仙隠岡田線 北野工区	バイパス L=1,220m	倉吉市						150	H27以降:P7
9-A-20	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)倉吉江北線 巖城工区	現道拡幅 L=920m	倉吉市						5	H28以降:P12
9-A-21	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)倉吉由良線 大谷茶屋工区	バイパス L=700m	倉吉市						470	H26-27:P7
9-A-22	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)倉吉東伯線 津原工区	バイパス L=840m	倉吉市						491	
9-A-24	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)米子大山線 岡成工区	現道拡幅 L=1,650m	米子市 大山町						66	
9-A-25	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)倉吉江府溝口線 樹水工区	現道拡幅 L=720m	大山町						14	H28以降:P12
9-A-26	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)日野溝口線 矢倉峠II期工区	バイパス L=1,250m	日野町 伯耆町						782	
9-A-27	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)阿毘緑菅沢線 吉鉦工区	現道拡幅 L=300m	日南町						47	
9-A-28	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)横田多里線 上萩山2工区	現道拡幅 L=630m	日南町						41	H28以降:P12
9-A-29	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)183号 河上工区	バイパス L=920m	日南町						194	H26:P4、H27以降:P12
9-A-32	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)482号 助沢工区	現道拡幅 L=150m	江府町						136	
9-A-33	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)482号 下蚊屋工区	防音壁設置 L=300m	江府町						224	
9-A-34	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)本鹿高福線 佐貫工区	バイパス L=420m	鳥取市						219	
9-A-35	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)鳥取国府岩美線 十王峠2工区	バイパス L=2,120m	鳥取市						1	H25-26:P4、H28以降:P12
9-A-36	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)津山智頭八東線 坂原2工区	バイパス L=220m	智頭町						172	H26:P4
9-A-37	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)若桜下三河線 岩屋堂工区	バイパス L=444m	若桜町						774	H26:P4
9-A-38	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)鳥取鹿野倉吉線外 片柴2工区	現道拡幅 L=640m	三朝町						369	H25-26:P4
9-A-39	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主)三朝中線 中津工区	現道拡幅 L=110m	三朝町						4	H28以降:P12
9-A-40	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)米子岸本線 中市工区	バイパス L=420m	米子市						133	H25-26:P4
9-A-41	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)坊領淀江線 長田～平工区	現道拡幅 L=1,000m	大山町						250	
9-A-42	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一)大山口停車場大山線 平木～神原工区	バイパス L=1,740m	大山町						467	H26:P4

交付対象事業																
A1 道路事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
9-A-43	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築 (一) 大山佐摩線 豊房～今在家工区	現道拡幅 L=300m	大山町						401	
9-A-44	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築 (一) 境車尾線 境工区	バイパス L=1,000m	南部町	■	■	■	■	■	274	H25-26:P4
9-A-45	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築 (一) 大山高原スマートインター線	現道拡幅 L=161m	伯耆町						13	
9-A-46	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築 (一) 如来原御机線 美用工区	線形改良 L=300m	江府町			■	■	■	7	H28以降:P12
9-A-47	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築 (国) 180号 福長～菅沢工区	バイパス L=2,220m	日南町						610	
9-A-48	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築 (一) 多里伯太線 萩原～笠木工区	現道拡幅 L=3,000m	日南町			■	■	■	21	H28以降:P12
9-A-49	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築 (主) 新見日南線 生山工区	道路休憩施設 L=65m	日南町			■			161	
9-A-50	街路	一般	鳥取県	直接	-	S街路	改築 滝山桜谷線	バイパス L=990m	鳥取市	■	■	■	■	■	289	H25-26:P4
9-A-51	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築 (主) 郡家鹿野野気高線(道の駅工区)	道の駅 A=6000m ²	鳥取市						400	
9-A-52	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築 (一) 網代港岩美停車場線(田後工区)	線形改良 L=500m	岩美町						300	
9-A-53	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築 (一) 麻生国府線(福地工区)	バイパス L=1,060m	八頭町						120	
9-A-447	道路	雪寒	鳥取県	直接	-	国道	除雪 (国) 178号外	L=261.7km	県内全域						267	
9-A-448	道路	雪寒	鳥取県	直接	-	都道府県道	除雪 (主) 鳥取鹿野倉吉線外	L=1352.2km	県内全域						1,349	
合計													12,598			

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
合計													0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
合計													0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考

D 社会資本整備凹滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
9-D-1	地籍整備	一般	鳥取県	間接	岩美町	地籍調査(田後外地区)	面積 0.08km ²	岩美町						9	
9-D-2	地籍整備	一般	鳥取県	間接	日野町	地籍調査(福長地区)	面積 2.89km ²	日野町						3	

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考
9-D1-1	社会資本整備総合交付金事業(9-A-52)に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。													
9-D1-2	社会資本整備総合交付金事業(9-A-47)に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。													

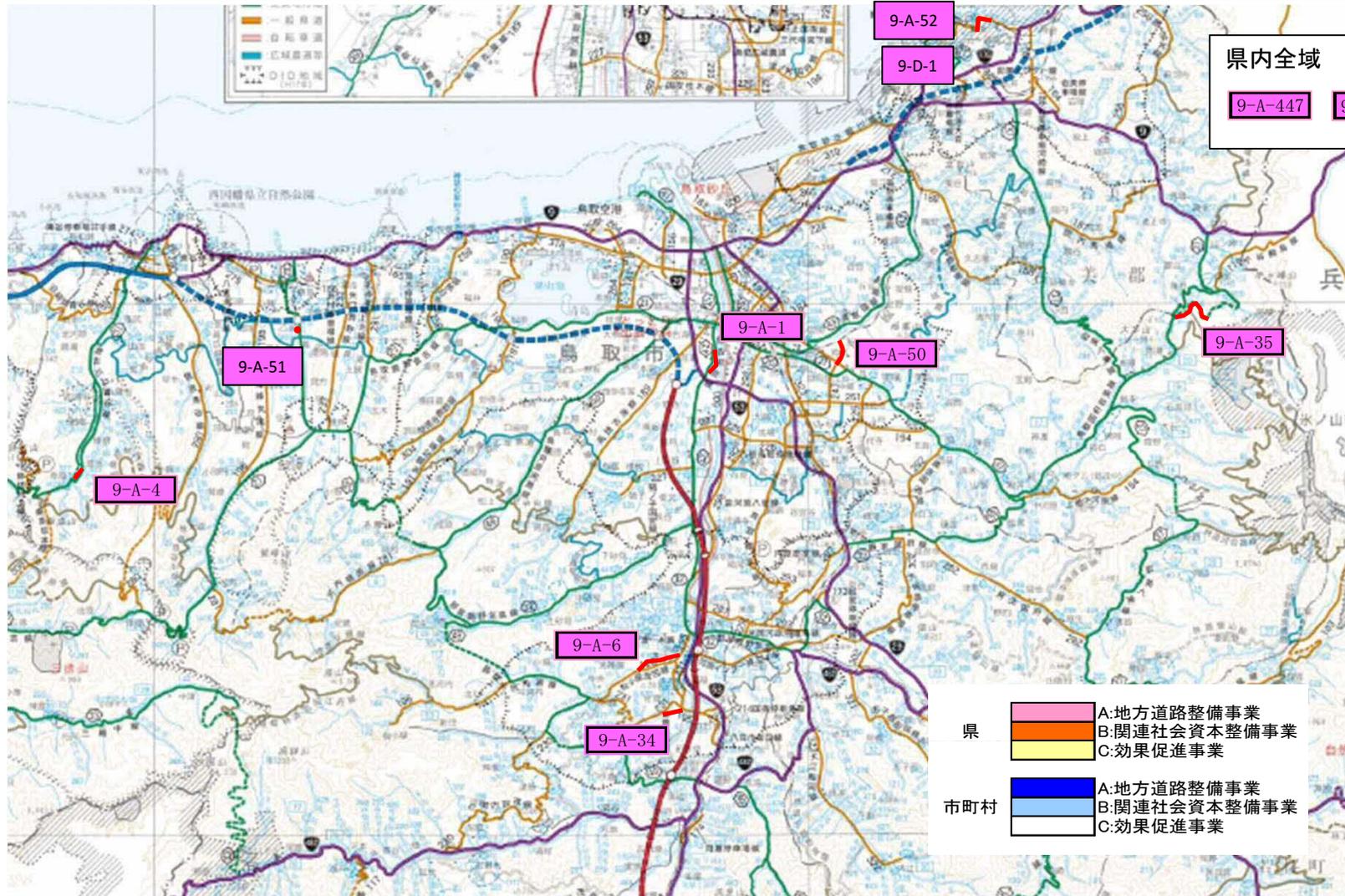
(参考図面) 活力創出基盤整備

計画No.9(1/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 鳥取県



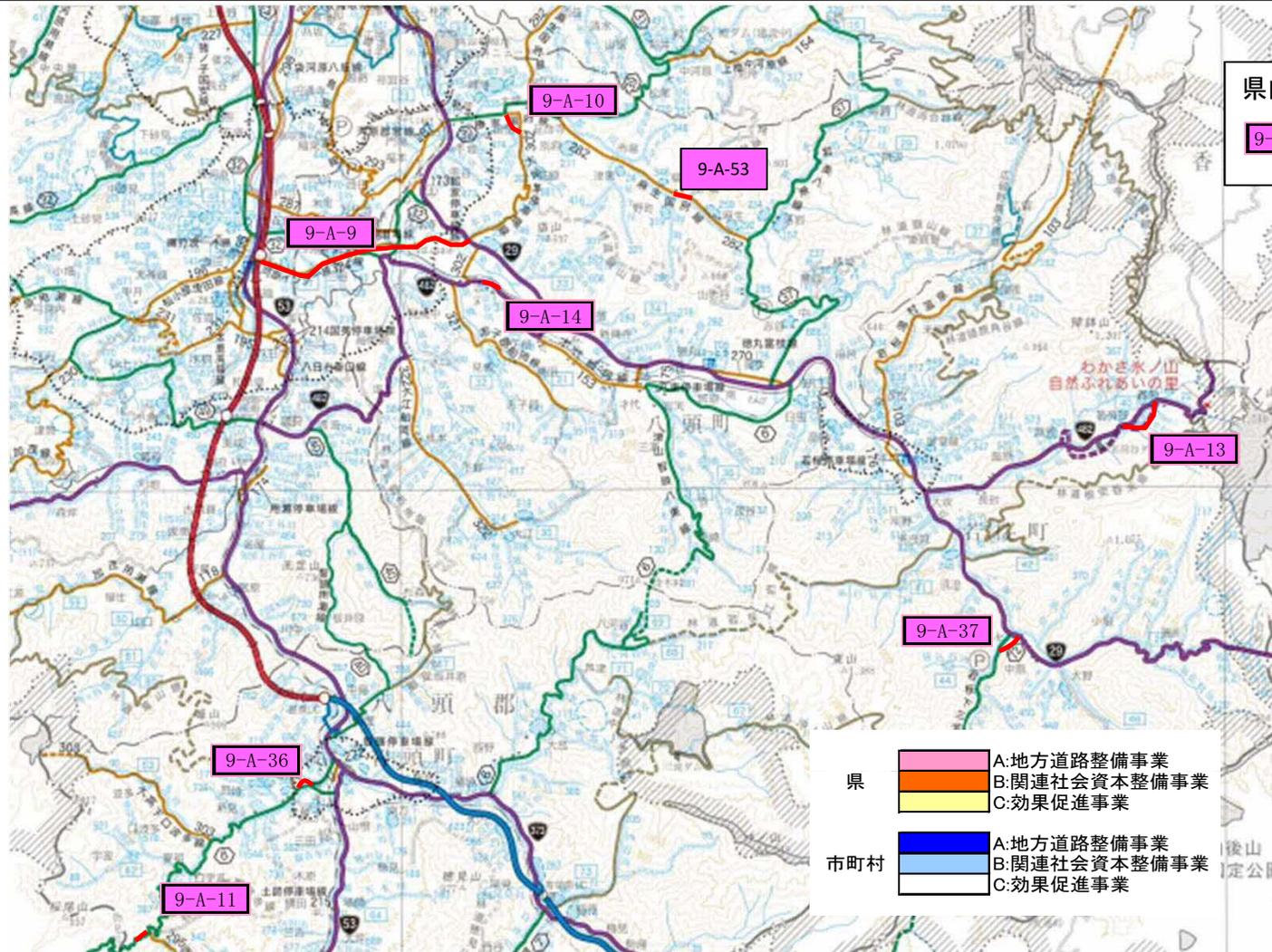
(参考図面)活力創出基盤整備

計画No.9(2/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 鳥取県



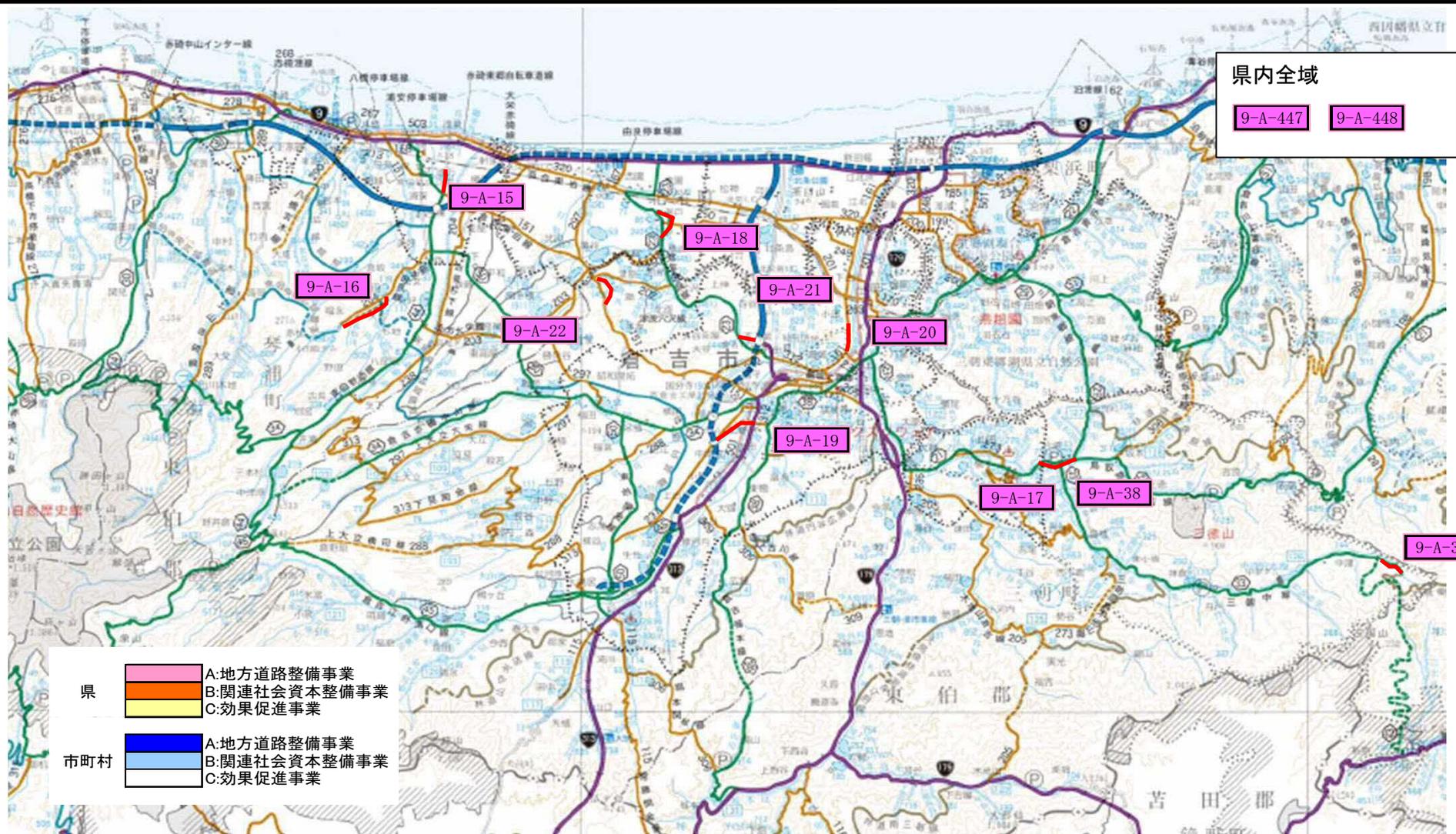
(参考図面) 活力創出基盤整備

計画No.9(3/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 鳥取県



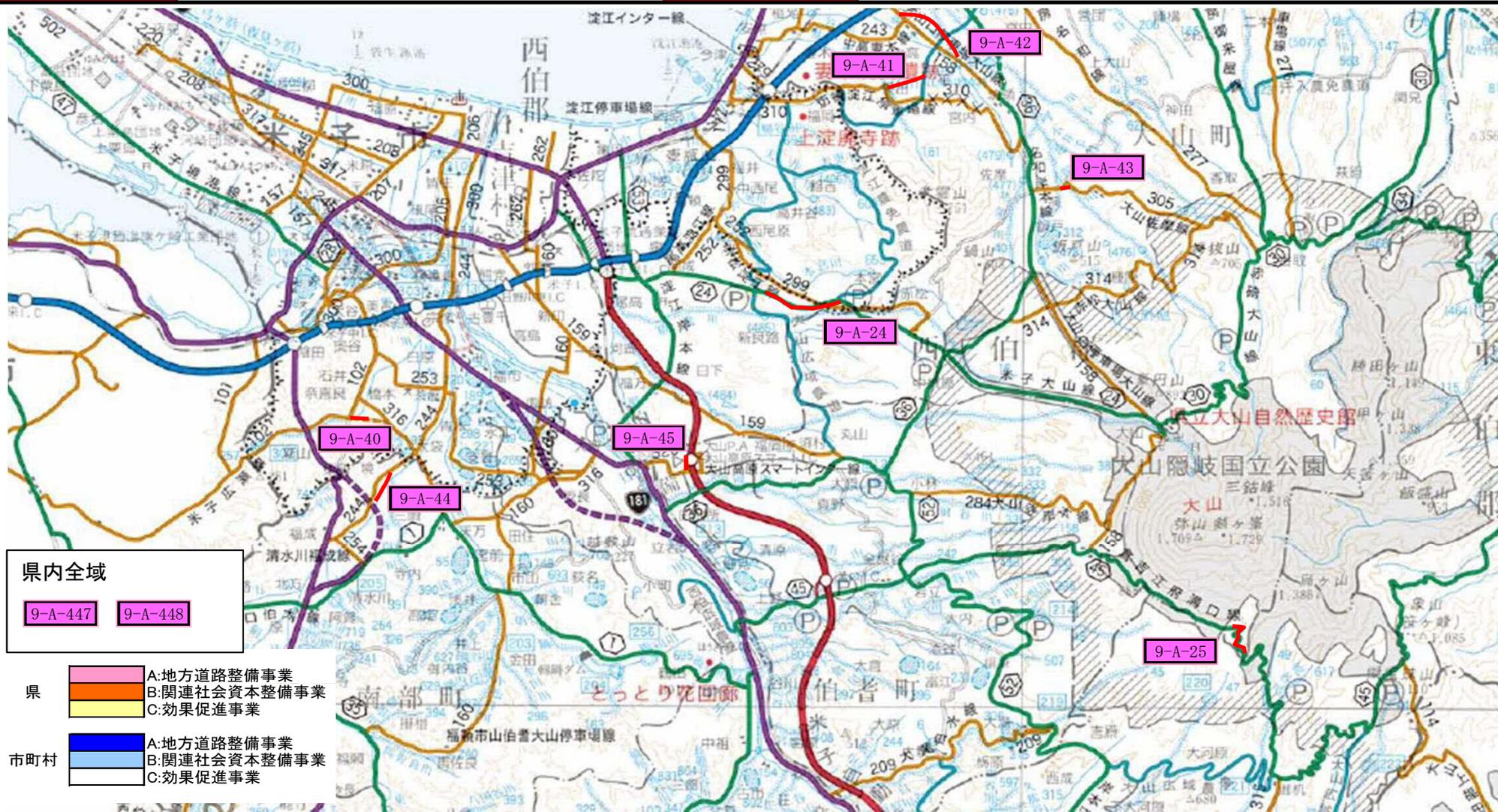
(参考図面) 活力創出基盤整備

計画No.9(4/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 鳥取県



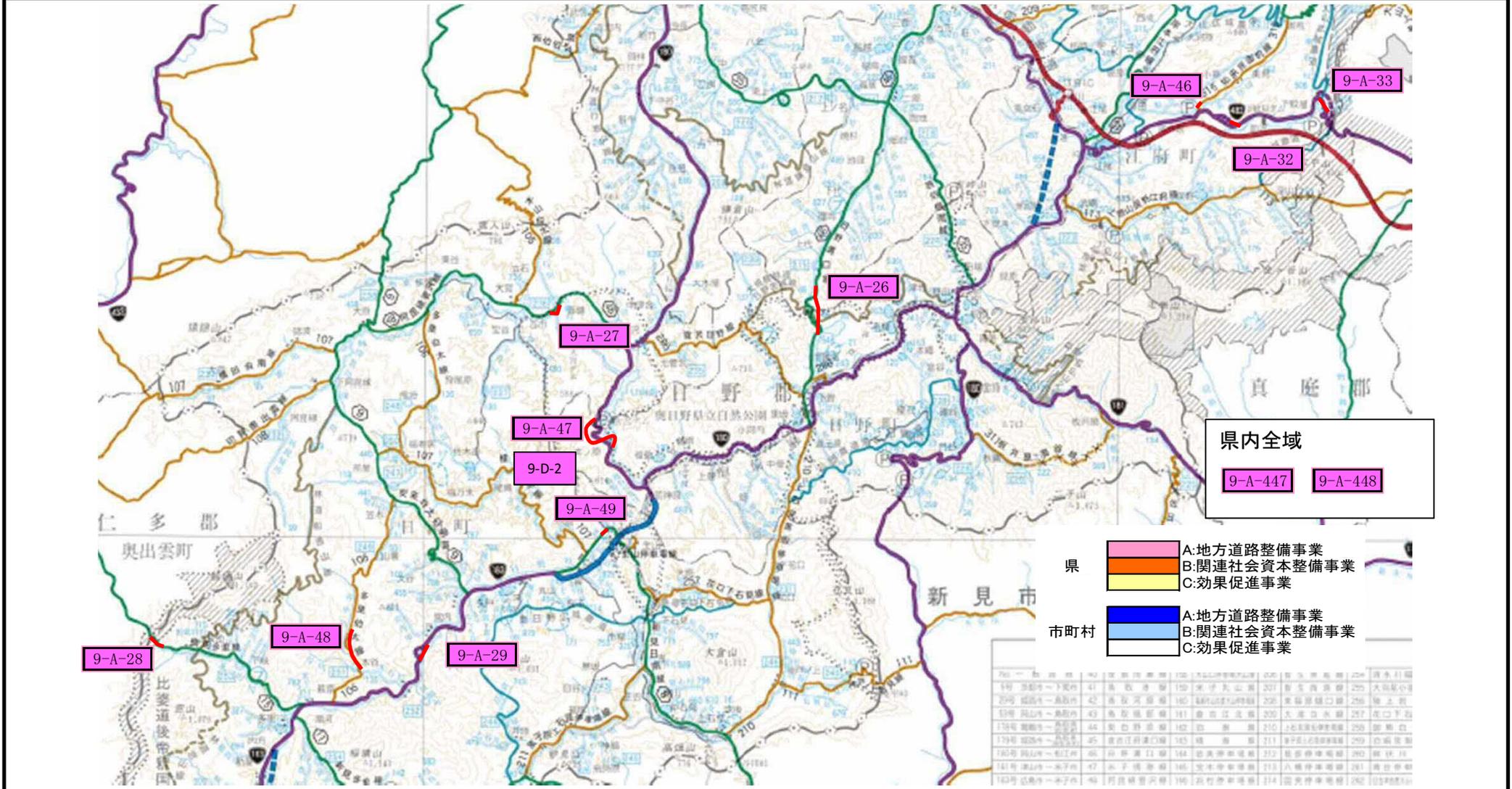
(参考図面) 活力創出基盤整備

計画No.9(5/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 鳥取県



社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称: 交通の円滑化による地域活性化支援

事業主体名: 鳥取県

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○