社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

平成29年11月13日

計画の名称	中国山地の豊かな自然を活かした広域観光活性化計画		
計画の期間	平成２６年度　～　平成３０年度　(5年間)	重点配分対象の該当	
交付対象	鳥取県		
計画の目標	中国山地の豊かな自然と、歴史文化施設や温泉地などの観光拠点を有する岡山県と鳥取県が連携し、中国横断自動車道（岡山米子線）、中国縦貫自動車道、平成２４年度全線開通した鳥取自動車道及び現在整備が進んでいる地域高規格道路北条湯原道路を軸として、観光拠点へのアクセス性を向上させ、広く圏域外からの来訪者の増加を図るとともに、山陰と山陽を結ぶ広域的な観光エリアとしての魅力を高め、観光入込客の増加など地域の活性化を図る。 また、鳥取・岡山広域観光ドライブマップの作成、SA・道の駅などへの配架や、両県の観光スポットを巡るお勧めドライブルートのポータルサイト上での提案など、ドライブ旅行者を意識した情報発信を重点的に展開していく。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	1,566	A	1,304	B	0	C	262	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	16.73	%

番号	計画の成果目標（定量的指標） 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 （H22～24平均値	中間目標値 （H27末）	最終目標値 （H30末）
1	・【鳥取県・岡山県　共通目標】　観光入込客数５％（２３．４万人）増加（拠点施設来場者数のH22年～24年平均値比）			
	【鳥取県・岡山県　共通目標】　観光入込客数５％（２３．４万人）増加 （観光客の増加割合）＝（評価時点の観光客数　－　平成22～24年の年間観光客数平均値）／（平成22～24年度の年間観光客数平均値）	4681千人	4796千人	4915千人
2	・【鳥取県　単独目標】　東郷・はわい・関金温泉における入湯客数３％（０．５万人）増加（観光宿泊客数のH22～24年平均値比）			
	【鳥取県　単独目標】　東郷・はわい・関金温泉における入湯客数３％（０．５万人）増加 （入湯客の増加割合）＝（評価時点の入湯客数　－　平成22～24年の年間入湯客数平均値）／（平成22～24年度の年間入湯客数平均値）	16700人	16900人	17200人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－

案件番号：　0000004194

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H26	H27	H28	H29	H30	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道鳥取河原用瀬線（美成工区））	現道拡幅　L=0.19km	鳥取市	■					20		―
		1-A1-1																	
	A11-002	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道若葉台東町線（海蔵寺工区））	現道拡幅　L=0.5km	鳥取市	■	■	■			141		―
		1-A1-2																	
	A11-003	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道鷹狩渡一木線（下佐貫工区））	現道拡幅　L=0.3km	鳥取市	■					22		―
		1-A1-3																	
	A11-004	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道鳥取河原用瀬線（水根工区））	現道拡幅　L=0.2km	鳥取市	■	■	■			145		―
		1-A1-4																	
	A11-005	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道津山智頭八東線（新見工区））	現道拡幅　L=0.1km	智頭町	■					35		―
		1-A1-5																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H26	H27	H28	H29	H30	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-006	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道智頭勝田線（西谷工区））	現道拡幅　L=0.3km	智頭町	■	■	■	■		330		―
		1-A1-7																	
	A11-007	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道大谷曹源寺線（下畑２工区））	待避所設置　N=2箇所	三朝町	■					21		―
		1-A1-8																	
	A11-008	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道長和田羽合線（長江～門田工区））	現道拡幅　L=0.33km	湯梨浜町	■					20		―
		1-A1-9																	
	A11-009	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道倉吉赤碕中山線（河来見工区））	現道拡幅　L=0.3km	倉吉市	■					33		―
		1-A1-10																	
	A11-010	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道下見関金線（森工区））	待避所設置　N=4箇所	倉吉市	■					20		―
		1-A1-11																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H26	H27	H28	H29	H30	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-011	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道倉吉川上青谷線（川上工区））	待避所設置　N=3箇所	湯梨浜町	■	■				23		―
		1-A1-12																	
	A11-012	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道福永由良線（金屋工区））	待避所設置　N=3箇所	琴浦町	■					20		―
		1-A1-13																	
	A11-013	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道米子岸本線（奈喜良橋工区））	現道拡幅　L=0.1km	米子市	■	■	■	■		98		―
		1-A1-14																	
	A11-014	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道大滝白水線（大瀧工区））	待避所設置　N=2箇所	伯耆町	■					9		―
		1-A1-15																	
	A11-015	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道赤碕大山線（萩原工区））	現道拡幅　L=0.28km	大山町		■	■			58		―
		1-A1-16																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H26	H27	H28	H29	H30	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-016	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道東福原樋口線（夜見町工区））	線形改良　L=0.04km	米子市	■	■				22		―
		1-A1-17																	
	A11-017	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道赤松淀江線（福井工区））	現道嵩上　L=0.15km	米子市	■					2		―
		1-A1-18																	
	A11-018	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道多里伯太線（福寿実２工区））	現道拡幅　L=0.23km	日南町	■					55		―
		1-A1-19																	
	A11-019	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道横田伯南線（福万来工区））	現道拡幅　L=0.25km	日南町	■					54		―
		1-A1-20																	
	A11-020	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	アクセス道路整備事業（県道津山智頭八東線（坂原２工区））	線形改良　L=0.22km	智頭町			■	■	■	176		―
		1-A1-21																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H26	H27	H28	H29	H30	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											小計						1,304		
											合計						1,304		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H26	H27	H28	H29	H30	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	C11-001	基盤整備	一般	鳥取県	直接	鳥取県	－	－	「氷ノ山グリーンエコリゾート」整備事業	響の森改修他	若桜町	■	■	■	■	■	192		－
		若葉台東町線のアクセス道路整備事業と一体となって、観光拠点施設である響の森をリニューアルし、観光客の満足度の増大を図る。																	
		1-C-1																	
	C11-002	基盤整備	一般	鳥取県	直接	鳥取県	－	－	中国自然歩道安全対策事業	自然歩道改修	八頭町・智頭町・琴浦町	■	■	■			43		－
		智頭勝田線のアクセス道路整備事業と一体となって、観光拠点施設である氷ノ山周辺観光施設群に近接する、中国自然歩道を整備・補修することにより、観光客の利便性を高め、安全度の増大を図る。																	
		1-C-2																	
	C11-003	推進事業	一般	鳥取県	直接	鳥取県	－	－	鳥取・岡山広域観光連携事業	広域観光地図の作成等	-	■	■	■	■	■	10		－
		長和田羽合線のアクセス道路整備事業と一体となって、観光施設への周遊ルートを提案し、観光客の利便性を高め、満足度の増大を図る。																	
		1-C-3																	
	C11-004	基盤整備	一般	鳥取県	直接	鳥取県	－	－	大山登山道安全対策事業	登山道の改修	大山町	■	■	■			17		－
		赤碕大山線のアクセス道路整備事業と一体となって、観光拠点である大山周辺観光施設群に近接する大山隠岐国立公園の登山道を整備・補修することにより、観光客の利便性を高め安全度の増大を図る																	
		1-C-4																	
											小計						262		
											合計						262		

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	H26	H27			
配分額（a)	351	109			
計画別流用増△減額（b)	0	0			
交付額（c=a+b)	351	109			
前年度からの繰越額（d)	0	133			
支払済額（e)	218	186			
翌年度繰越額（f)	133	56			
うち未契約繰越額(g)	65	9			
不用額（h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))	18.51	3.71			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	計画策定にあたり関係機関との調整が難航したこと、及び用地補償交渉が難航したことによる。				