

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年12月01日

計画の名称	2 2 国土強靱化地域計画に基づく交通の円滑化												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	鳥取県												
計画の目標	都市間ネットワークにおける交通の結節点は、集中する物流・人流の安全で円滑な移動のための機能強化が必要である。 交通の難所となっている箇所の道路整備を行い、地域間をつなぐ交通・物流・人流のネットワーク形成のために必要な道路網の整備を行う。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	5,856	A	5,856	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	地域間を連絡するルートの時間短縮について、0時間・台/日(当初)から2,667時間・台/日(R4)に増加 (2667時間・台/日の増加) 地域間のアクセス短縮時間に各地点の交通量を乗じることにより、1日あたりの地域間のアクセス総短縮時間を算定。 [要素事業による短縮時間×当該地点交通量]	0時間・台/日	2486時間・台/日	2667時間・台/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)181号(岸本B P)	バイパスL=5,720m	伯耆町~米子市						415	-	
												~ R1 : P15、R3 ~ : P25							
	A01-002	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 杣小屋曳田線 曳 田工区	バイパスL=1,520m	鳥取市						265	-	
												~ R1 : P17、R3 ~ : P25							
	A01-003	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 仙隠岡田線(北野 工区)	バイパスL=1,220m	倉吉市						145	-	
												~ R1 : P15、R3 ~ : P25							
	A01-004	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 倉吉由良線 大谷 茶屋工区	バイパスL=700m	倉吉市						243	-	
												~ R2 : P17、R3 ~ : P25							
	A01-005	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 鳥取鹿野倉吉線(高住~良田)	現道拡幅 L=2,200m	鳥取市						921	-	
												~ H26 : P4、~ R1 : P12、~ R2 : P20、R3 ~ : P25							
	A01-006	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 国安桂木線(蔵田 工区)	現道拡幅 L=850m	鳥取市						37	-	
												~ H26 : P4、~ R1 : P12、~ R2 : P20、R3 ~ : P25							

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)倉吉東伯線 津原 工区	バイパス L=840m	倉吉市						300	-	
		~ R2 : P17、R3 ~ : P25																	
	A01-008	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)鳥取鹿野倉吉線(大瀬~大原工区)	現道拡幅 L=810m	三朝町~倉吉市						744	-	
		~ R1:P12、~ R2 : P20、R3 ~ : P25																	
	A01-009	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)東伯関金線(杉下橋工区)	橋梁拡幅 L=420m	琴浦町						530	-	
		~ R1:P12、~ R2 : P20、R3 ~ : P25																	
	A01-010	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)東郷湖線(長和田工区ほか)	高上げ L=2,650m	湯梨浜町						200	-	
		~ R1:P12、~ R2 : P20、R3 ~ : P25																	
	A01-011	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)大山口停車場大山線 平木~神原工区	バイパス L=1,740m	大山町						237	-	
		~ R2 : P17、R3 ~ : P25																	
	A01-012	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)倉吉江府溝口線(榎水工区)	現道拡幅 L=720m	大山町						206	-	
		~ H27:P9、~ R1 : P12、~ R2 : P20、R3 ~ : P25																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	鳥取県	直接	-		国道	改築	(国)181(佐川~根雨原工区)	バイパス L=1,550m	江府町~伯耆町						1,467	-
	~R1:P12、~R2:P20、R3~:P25																		
	A01-014	道路	一般	鳥取県	直接	-		国道	改築	(国)183(河上 期工区)	現道拡幅 L=500m	日南町						146	-
	~H26:P4、~R1:P12、~R2:P20、R3~:P25																		
												小計						5,856	
												合計						5,856	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03			
配分額 (a)	641	0			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	641	0			
前年度からの繰越額 (d)	0	620			
支払済額 (e)	21	0			
翌年度繰越額 (f)	620	0			
うち未契約繰越額 (g)	235	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	620			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	36.66	100			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	工事にあたり関係機関との調整が難航したこと、及び用地補償交渉が難航したことによる。				