

社会資本総合整備計画												防災・安全交付金		令和04年02月01日	
計画の名称	安全・安心な港湾整備（防災・安全）（重点）														
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）												重点配分対象の該当	○	
交付対象	境港管理組合（鳥取）														
計画の目標	安心・安全な港湾整備（防災・安全）（重点）鳥取自動車道の全線開通（平成25年3月）や山陰道（H30年代開通予定）、米子自動車道等の高速道路網に近接する境港は海陸交通の結節点であり、物流拠点や地域の重要な基盤産業である漁業の基地港としての役割が今まで以上に期待されるところである。また日本海側拠点港（国際海上コンテナ・原木・外航クルーズ（平成23年11月））の認定並びにコンテナ貨物量や大型クルーズ船の寄港数の増加等、物・人ともに北東アジアのゲートウェイとして重要な役割を担っている。施設整備による物流機能の向上による安全・安心な港湾環境の創出により、港湾のさらなる活性化を図る。														
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		108	A	108	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R4当初)	(R6末)	(R8末)
1	施設整備を行い既存施設の安全性等を向上させ、港湾の機能向上を図る。(0m 0%(R4)→465m 100%(R8))			
	施設整備により機能が向上した施設延長（境港） （整備率）＝（評価年次における安全性が向上した施設延長）／（安全性の向上が必要な既存施設延長 465m）	0%	100%	100%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
港湾事業	A02-001	港湾	一般	境港管理 組合（鳥 取）	直接	境港管理組 合	重要	改良	昭和南 2 号岸壁（- 10. 0m ）(改良)	延長 L=185m	境港・外港昭和 南地区		■	■			12		策定済	
	A02-002	港湾	一般	境港管理 組合（鳥 取）	直接	境港管理組 合	重要	改良	昭和南 4 号岸壁（- 14. 0m ）(改良)	延長 L=280m	境港・外港昭和 南地区	■					96		策定済	
												小計						108		
											合計						108			