



サイクリングトリピー

鳥取うみなみ



CYCLE TRAIN

山陰本線 米子駅 - 鳥取駅



完全予約制
(有料)



日・列車
台数限定



ゴム・ベルトは
お客様準備

鳥取うみなみ サイクルトレイン

鳥取にサイクル旋風を巻き起こせ!

2025年4月5日(土)から運行開始 /

土休日1日3往復

※対象外(12月~2月、多くのお客様が見込まれる日及び列車)



自転車をそのまま列車に乗せることができる「鳥取うみなみサイクルトレイン」を運行。
ノスタルジックなオレンジのキハ47系気動車で、のんびりした列車旅をお楽しみいただけます。
さあ、鳥取で、「サイクリング×鉄道」の新しい旅に出発しよう!

鳥取うみなみロード



●乗車・降車ともできる駅 ●吊り下げ名札(駅設備)をつけると乗降できる駅 ●乗車・降車ともできない駅



私たちは「鳥取うみなみロード」のナショナルサイクルルート(NCR)指定を目指しています!

「鳥取うみなみサイクルトレイン」

ご利用方法・対象列車・予約・ルール等について

こちらを必ずご確認ください

※ルールを守っていただかないとサイクルトレインが継続できません。
ご理解・ご協力よろしく申し上げます。



2025年3月19日(水)頃
公開予定

必ずお読み下さい

ご注意事項

安全にご利用いただくためのルール



サイクル専用スペースは運賃箱横です。
ゴム・ベルト等をお客様でご準備の上、
自転車と手すりを必ず固定してください。



持ち運びはお客様ご自身で
他のお客様と距離をあけてください。



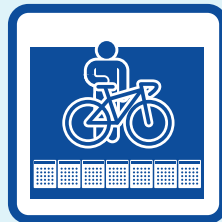
列車が停まってから
動かしてください。



小学生以下の方は
大人と一緒に



駅のホームでは
自転車に乗らないで



自転車も黄色の
点字ブロック・
白線の内側で



すれ違うときは
歩行者優先で



混雑した車内では
一声かけて譲り合いを

- ご自身および周囲に対する安全はお客様の管理・責任でお願いします。
- 運転休止、車種変更、代行運送、その他の理由で、サイクルトレインは対象列車から除外される場合があります。その場合、tabiwa予約チケットは全額払いもどしいたします。
- 事故・災害などにより、列車の遅延、列車の運行が出来ない場合に実施するバスやタクシーによる輸送の場合には、自転車をそのまま持ち込む事はできません。
- エスカレーターは使用しないでください。エレベーターがある駅はエレベーターの利用を推奨します。ただし、ほかのお客様と一緒にになった際は譲りください。
- 持ち込んだ自転車の汚損またははき損などの損害は賠償いたしません。
- 自転車がホームに落ちるなど、列車を止める必要がある場合は、迷わず、駅ホームの非常ボタンを押してください。非常ボタンがない場合は「JR西日本お客様センター 06-4960-8686(※有料) 営業時間9時~19時 年中無休」までご連絡ください。
- こ線橋の移動が必要な駅は、電動自転車(ミニペロ・折りたたみ型は除く)及びお客様安全のため、「シティサイクル」(通称: ママチャリ)等の重量のある自転車のご利用はできません。
- サイクルトレインが急遽中止になっても、通常の乗車ルール(旅客営業規則:第307条・308条)により自転車をお運びできるよう輪行袋の携帯を推奨します。