

41

工事名：国道431号(弓ヶ浜工区)自転車道設置工事(舗装4工区)(防災安全交付金)(ゼロ県債)

施工者：株式会社エイ・エイチ・エイ 『白砂青松の絶景を満喫できる自転車道の整備』



- 工事場所：米子市大篠津町～和田町
- 工期：平成31年2月～令和元年7月
- 工事概要：道路土工、舗装工、防護柵工
- 請負金額：33,162,480円
- 工事の目的・効果：境夢みなとターミナルから皆生温泉までのサイクリングコースのうち、大篠津町～和田町区間を整備。絶景のコースが完成した。

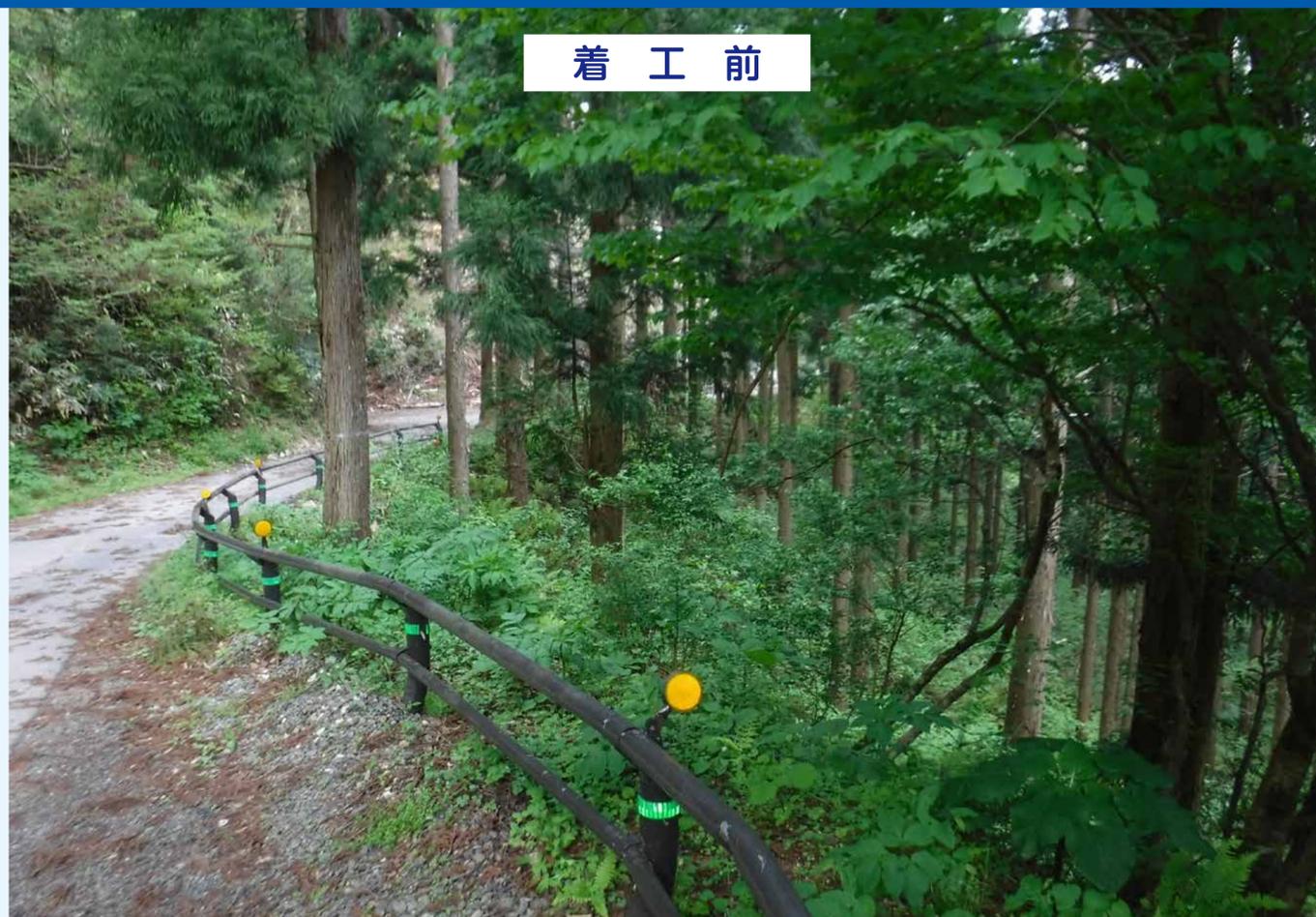


- 主任技術者
- 氏名：前田 立身
- コメント：当現場は季節の食材として親しまれるハマボウフウが自生し、地元住民が愛着を持って訪れるエリアです。開通により県外・国外からも多くの人を訪れることから、弓ヶ浜海岸の自然とサイクリングロードが一体となり、何度もここを訪れたいと思える気持ちよさを目指し施工しました。ICTを活用し、曲線に対応する型枠を使用することで満足の出来る仕上がりとなりました。技術者を目指す皆様、一緒にモノ作りを楽しみましょう。

42

工事名：県道横田多里線(上萩山2工区)道路改良工事(その5)(交付金改良)(国補正)

施工者：有限会社 住田組 『施工工夫により作業効率の向上!早期完成!』



- 工事場所：日野郡日南町上萩山
- 工期：令和元年5月～令和2年1月
- 工事概要：道路土工、補強土壁、側溝工
- 請負金額：115,000,600円
- 工事の目的・効果：山間部での幅員の拡幅や視距の悪い区間を道路改良する工事であり、冬季を含めた山間部での安全で安心な交通の確保を行う。



- 主任技術者
- 氏名：末次 純【47歳】
- コメント：本工事は、日南町と横田町を結ぶ道路拡張工事でした。施工場所が狭い工事でしたので、現地形状を有効利用し、施工サイクルの向上を図り、無事工期内に無事故で完成することができました。

『これから技術者を目指す若い方々』 職場の仲間と協力し造り上げた道路が多くの方々の生活を便利にし、喜んでいただける。こんな幸せと達成感を是非体感して下さい。

43

工事名：国道183号(第一多里橋)橋梁補修工事(交付金橋梁補修)

施工者：株式会社 かわばた 『きめ細やかな管理で安全施工』

着工前



完成



- 工事場所：日野郡日南町多里
- 工期：令和元年10月～令和2年3月
- 工事概要：ひび割れ補修工、断面修復工、表面含浸工、現場塗装工、橋梁用防護柵工
- 請負金額：42,218,000円
- 工事の目的・効果：建設から長期供用されている橋梁は損傷も多く、定期的に補修することで構造物の延命化と安全・安心な道路利用が期待できる。



- 主任技術者
- 氏名：南波 和也【44歳】
- コメント：本工事は冬季の施工であり、品質確保と積雪における安全確保に重点をおいて施工しました。補修箇所の温度低下を防ぐため、全体を囲い、給熱をして凍結など防止し、湿度低下による乾燥が生じるため、散水を行い保湿に配慮しました。車や歩行者のため、除雪作業や歩道と車道を分離するなど安全に配慮し、監督員との協議や地元住民への進捗報告も積極的に行い、作業の停滞なく無事に完成することができました。これから技術者を目指す皆さんへ。毎日の目標づくりと、周りへの感謝を忘れずに努力をしてください。

44

工事名：国道181号(四十曲トンネル)構造物修繕工事(交付金補修)

施工者：栄和電気工事 有限会社 『照明LED化で明るくなった県境トンネル!』



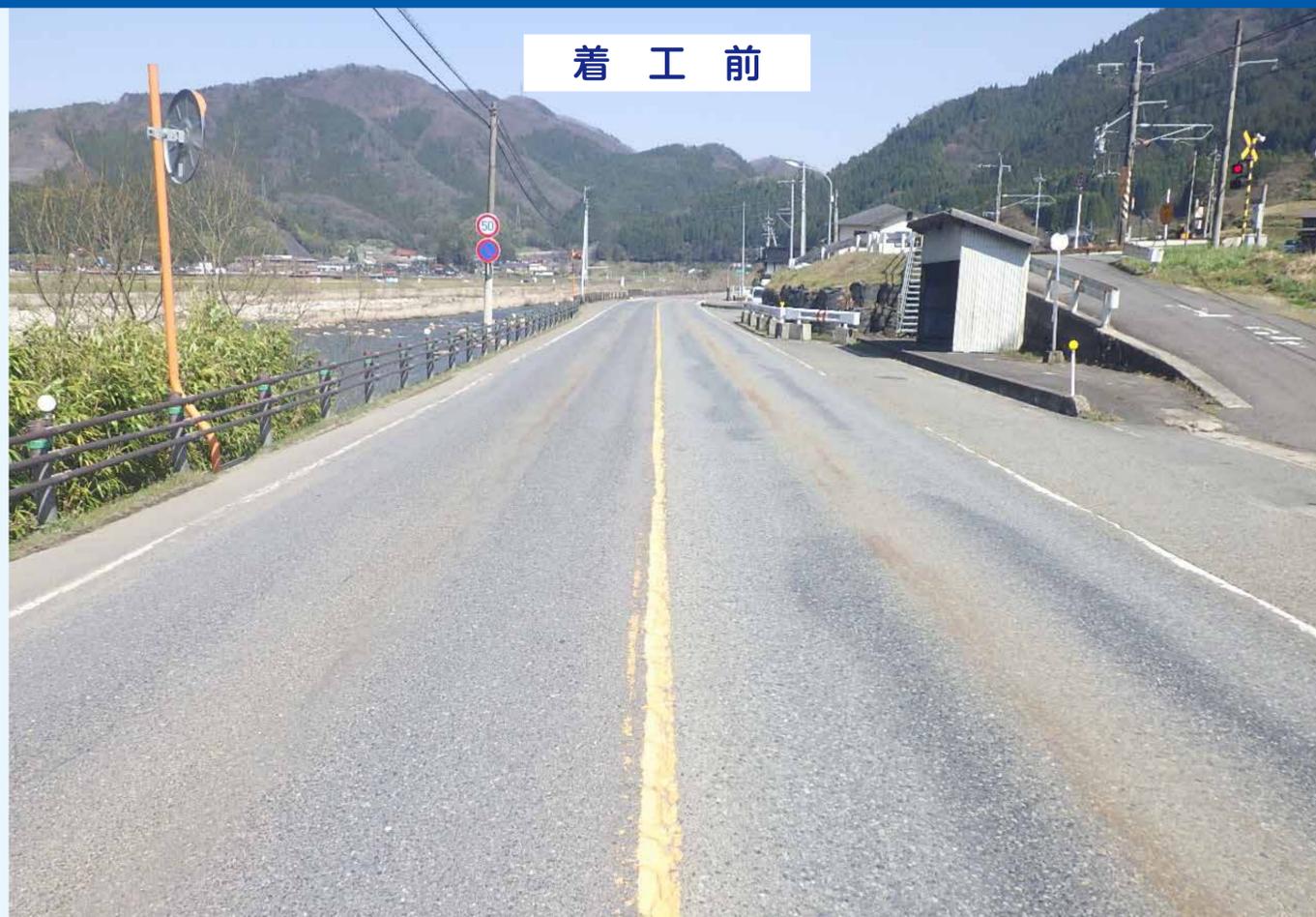
- 工事場所：日野郡日野町板井原
- 工期：平成31年3月～令和元年11月
- 工事概要：トンネル照明器具設置工
- 請負金額：106,728,240円
- 工事の目的・効果：鳥取県と岡山県を結ぶ全長約1.8kmのトンネルにおいて、トンネル照明の更新（LED化）を行う。

- 主任技術者
- 氏名：前田 照樹【52歳】
- コメント：当工事で苦労したことは、古いトンネルのため躯体が老朽化していることから、補修箇所が多く、照明器具の配置を工夫する必要があり、何度も施工図を修正し施工を行った点です。またトンネル断面が通常のトンネルより狭小であったため、安全管理を徹底したことで事故なく工事を終えることができました。今後も技術向上、安全管理を徹底し、建設業界に携わる方々が増えるよう努めて参ります。

45

工事名：国道181号(武庫工区)舗装補修工事(交付金補修)(ゼロ県債)

施工者：サワタ建設 株式会社 『舗装補修で安心・安全な交通確保!』



- 工事場所：日野郡日野町武庫
- 工期：平成31年3月～令和元年8月
- 工事概要：舗装補修工
- 請負金額：12,508,560円
- 工事の目的・効果：老朽化した舗装を補修し、円滑かつ安心・安全な交通を確保する。

- 主任技術者
- 氏名：桑原 誠【62歳】
- コメント：今回の施工は、施工箇所が1工区～3工区まであり、2工区・3工区は片側車線のための舗装補修でした。施工箇所も住民の方の出入りが多い箇所です。施工中は通行止が必要であったこと、通行止の周知や規制範囲が広範囲に及ぶことから各自治会長様にご協力していただき、規制周知を徹底した上で規制時間短縮を目標に施工を行いました。人が気持ちよく喜んでいただける物が作れるということは達成感もあり、非常にやりがいがある仕事だと思います。形に残る、見える仕事は素晴らしい。