

## 繰越理由一覧

県土総務課(単位:千円)

| 事業名               | 地区(路線等)名 | 事業箇所 | 繰越額    | 繰越理由  |
|-------------------|----------|------|--------|---|
| 八頭庁舎別館屋上防水・外壁塗装工事 | -        | -    | 15,452 | 足場の設置後に外壁の詳細調査を行い、劣化状況を確認したところ、設計数量を上回る劣化箇所が確認され、その改修工事に不測の日数を要したことから繰り越しを行う。 |
| 八頭庁舎車庫倉庫棟改修工事     | -        | -    | 14,825 | 足場の設置後に外壁の詳細調査を行い、劣化状況を確認したところ、設計数量を上回る劣化箇所が確認され、その改修工事に不測の日数を要したことから繰り越しを行う。 |
| 八頭庁舎会議棟改修工事       | -        | -    | 7,830  | 足場の設置後に外壁の詳細調査を行い、劣化状況を確認したところ、設計数量を上回る劣化箇所が確認され、その改修工事に不測の日数を要したことから繰り越しを行う。 |

技術企画課(単位:千円)

| 事業名                                       | 地区(路線等)名        | 事業箇所            | 繰越額    | 繰越理由  |
|---|-----------------|-----------------|--------|---|
| ICT・産官学民連携建設生産性向上事業                       | 箇所なし            | -               | 1,300  | 3次元測量設計業務で土木建造物の3次元モデル作成を行っているが、作成対象の建造物設計の年度内完了が困難になったため。        |
| 近未来技術を活用したひと・まち・しごと創生プロジェクト(近未来技術等社会実装事業) | 箇所なし            | -               | 6,500  | 道路インフラ維持管理システムを運用するために必要なタブレットの購入にあたり、全国的な需要集中により、納入に不測の日数を要するため。 |
| 単独災害復旧事業費                                 | 一般県道下見関金線ほか14箇所 | 一般県道下見関金線ほか14箇所 | 74,200 | 令和2年度に発生した災害の復旧工事等について、降雪により該当路線が冬季閉鎖となり、年度内完了が困難なため。             |
| 建設災害復旧費                                   | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線    | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線    | 94,000 | 令和元年度に発生した災害の復旧工事等について、物件移転工程との調整により、年度内完了が困難なため。                 |
| 補助事務費(建設災害復旧費)                            | 箇所なし            | -               | 29,000 | 補助事務費対象事業の繰越に伴うもの。  |

道路企画課(単位:千円)

| 事業名            | 地区(路線等)名   | 事業箇所      | 繰越額    | 繰越理由   |
|----------------|------------|-----------|--------|--|
| 市町村受託事業(道路)    | 町道日野川左岸道路  | 江府町下安井    | 5,002  | 用地測量の実施において、関係者との日程調整に不測の日数を要したため。(約60日)           |
| 防災・安全交付金(交通安全) | 主要地方道鳥取福部線 | 鳥取市滝山     | 6,000  | 支障物(通信設備)の移転先の調整に不測の日数を要したため。(約90日)                |
| 〃              | 一般県道若葉台東町線 | 鳥取市杉崎2    | 1,500  | 地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)                         |
| 〃              | 一般県道若葉台東町線 | 鳥取市吉方温泉2  | 3,600  | 地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)                         |
| 〃              | 主要地方道鳥取河原線 | 鳥取市野寺～上味野 | 1,000  | 用地買収に伴い、境界問題の調整に不測の日数を要したため。(約120日)                |
| 〃              | 一般県道金沢伏野線  | 鳥取市金沢     | 19,000 | 工法の検討について関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約120日)              |
| 〃              | 一般国道373号   | 智頭町中原     | 4,870  | 土質試験の結果が想定より軟弱であったことに伴う工法の再検討により不測の日数を要したため。(約60日) |
| 〃              | 一般国道373号   | 智頭町中原3    | 1,000  | 計画に関して地元説明を行ったが了解が得られず不測の日数を要したため。(約150日)          |
| 〃              | 一般県道河原郡家線  | 八頭町福本     | 1,000  | 計画に関して地元説明を行ったが了解が得られず、調整に不測の日数を要したため。(約150日)      |
| 〃              | 一般国道313号   | 北栄町米里     | 26,000 | 通行規制について地元の了解が得られず、調整に不測の日数を要したため。(約60日)           |
| 〃              | 一般国道179号   | 倉吉市円谷町    | 10,000 | 計画に関して地元説明を行ったが了解が得られず、不測の日数を要したため。(約60日)          |

## 繰越理由一覧

|                |              |           |        |   |
|----------------|--------------|-----------|--------|---|
| 防災・安全交付金(交通安全) | 主要地方道倉吉本線    | 倉吉市瀬崎町    | 5,500  | バス停車帯について関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)                |
| "              | 主要地方道倉吉本線外   | 倉吉市住吉町ほか  | 7,000  | 通行規制について地元の詳細が得られず、調整に不測の日数を要したため。(約90日)            |
| "              | 一般県道淀江琴浦線外   | 大山町加茂ほか   | 10,000 | 通行規制について関係者の理解が得られず、不測の日数を要したため。(約30日)              |
| "              | 一般県道渡余子停車場線  | 境港市渡町～竹内町 | 10,000 | 工作物の移転先の調整に不測の日数を要したため。(約330日)                      |
| "              | 一般国道183号     | 日南町新屋     | 21,000 | 計画説明及び境界立会の調整に不測の日数を要したため。(約90日)                    |
| "              | 一般国道181号     | 日野町根雨     | 18,397 | 通行規制について地元の詳細が得られず、調整に不測の日数を要したため。(約120日)           |
| 防災・安全交付金(雪害)   | 一般国道373号     | 智頭町大内     | 19,392 | 工事の支障となる電柱の移設先の調整に、不測の日数を要したことによる。(約60日)            |
| "              | 一般県道如来原御机線   | 江府町御机     | 6,190  | 通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したことによる。(約90日)               |
| "              | 一般国道180号     | 日野町門谷     | 1,000  | 工事の支障となる電柱の移設先の調整に、不測の日数を要したことによる。(約120日)           |
| 防災・安全交付金(災害防除) | 一般県道矢口鹿野線    | 鳥取市下坂本    | 500    | 用地境界の確定に不測の日数を要したことによる。(約60日)                       |
| "              | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線 | 鳥取市河内     | 42,326 | 工事に際し、新たな対策が必要のある箇所が判明し、その検討に不測の日数を要したことによる。(約60日)  |
| "              | 一般県道加茂用瀬線    | 鳥取市用瀬町屋住  | 14,000 | 用地境界の確定に不測の日数を要したことによる。(150日)                       |
| "              | 一般県道本鹿高福線    | 鳥取市河原町高福  | 6,000  | 用地境界の確定に不測の日数を要したことによる。(180日)                       |
| "              | 一般県道若桜湯村温泉線  | 若桜町来見野    | 8,500  | 工事に伴い必要となる借地の交渉に、不測の日数を要したことによる。(約90日)              |
| "              | 主要地方道津山智頭八東線 | 智頭町新見     | 21,000 | 工事に伴い必要となる借地の交渉に、不測の日数を要したことによる。(約90日)              |
| "              | 一般県道若桜湯村温泉線  | 若桜町赤松     | 10,000 | 用地境界の確定に不測の日数を要したことによる。(約120日)                      |
| "              | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線 | 三朝町片柴     | 2,000  | 用地の取得に不測の日数を要したことによる。(約30日)                         |
| "              | 一般国道181号     | 日野町金持     | 30,000 | 工事の支障となる電柱の移設先の調整に、不測の日数を要したことによる。(約60日)            |
| "              | 一般県道三朝温泉木地山線 | 三朝町西小鹿    | 2,900  | 事業予定地である国有林野について、管理者との調整に不測の日数を要したことによる。(約60日)      |
| "              | 一般国道181号     | 江府町佐川     | 25,000 | 工事に必要な借地の交渉に、不測の日数を要したことによる。(約90日)                  |
| "              | 主要地方道三朝中線    | 三朝町神倉～中津  | 4,750  | 事業予定地である国有林野について、管理者との調整に不測の日数を要したことによる。(約60日)      |
| "              | 主要地方道三朝中線    | 三朝町中津     | 2,000  | 事業予定地の調査に際し、現地の立ち入りについて地元との調整に不測の日数を要したことによる。(約90日) |
| "              | 主要地方道三朝中線    | 三朝町中津     | 2,000  | 事業予定地の調査に際し、現地の立ち入りについて地元との調整に不測の日数を要したことによる。(約90日) |
| "              | 一般県道木地山倉吉線   | 三朝町小河内    | 2,000  | 用地境界の確定に不測の日数を要したことによる。(約90日)                       |

## 繰越理由一覧

|                |               |                    |        |   |
|----------------|---------------|--------------------|--------|---|
| 防災・安全交付金(災害防除) | 一般県道大谷曹源寺線    | 三朝町三軒屋～上西谷         | 2,000  | 事業予定地の調査に際し、現地の立ち入りについて地元との調整に不測の日数を要したことによる。(約90日)             |
| "              | 主要地方道東伯野添線    | 琴浦町古長              | 2,000  | 事業予定地の調査に際し、現地の立ち入りについて地元との調整に不測の日数を要したことによる。(約90日)             |
| "              | 主要地方道倉吉赤碕中山線  | 倉吉市河来見2            | 2,000  | 事業予定地の調査に際し、現地の立ち入りについて地元との調整に不測の日数を要したことによる。(約90日)             |
| "              | 主要地方道倉吉江府溝口線  | 倉吉市鴨河内             | 19,000 | 用地の取得に不測の日数を要したことによる。(約180日)                                    |
| "              | 一般県道大滝白水線     | 伯耆町大坂              | 47,200 | 工事の支障となる家屋の移転先の選定に不測の日数を要したため。(約60日)                            |
| "              | 一般県道大滝白水線     | 伯耆町大瀧2             | 11,000 | 岩盤線が当初想定と異なることによる追加調査の検討に不測の日数を要したことによる。(約90日)                  |
| "              | 一般県道板井原濁谷線    | 日野町板井原             | 5,000  | 当初想定の方策区域についての延伸の検討に、不測の日数を要したことによる。(約90日)                      |
| "              | 一般県道大滝白水線     | 伯耆町大瀧2             | 66,000 | 岩盤線が当初想定と異なることに伴う設計の修正に不測の日数を要したことによる。(約120日)                   |
| "              | 一般県道大佐日野線     | 日野町板井原             | 5,000  | 方策区域を延伸する必要が生じ、その検討に不測の日数を要したことによる。(約90日)                       |
| "              | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線  | 三朝町三徳(成)           | 6,500  | 事業予定地が文化財保護の対象区域であり、調査方法について教育委員会との調整・協議に不測の日数を要したことによる。(約150日) |
| "              | 一般県道上徳山俣野江府線  | 江府町俣野              | 5,000  | 現地調査に際し、史跡の可能性のある石積が発見され、その対応について不測の日数を要したことによる。(約120日)         |
| "              | 主要地方道横田多里線    | 日南町上萩山2            | 6,270  | 工事資材の納期が新型コロナウイルスの影響により遅延し、不測の日数を要したことによる。(約120日)               |
| "              | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線  | 三朝町三徳(三徳山)         | 3,300  | 事業予定地が文化財保護の対象区域であり、調査方法について教育委員会との調整・協議に不測の日数を要したことによる。(約180日) |
| "              | 主要地方道西伯根雨線    | 日野町舟場              | 5,000  | 当初想定の方策区域についての延伸の検討に不測の日数を要したことによる。(約150日)                      |
| "              | 一般国道180号      | 日南町菅沢              | 5,000  | 事業予定地の調査に際し、現地の立ち入りについて地元との調整に不測の日数を要したことによる。(約180日)            |
| "              | 一般国道181号      | 江府町江尾              | 20,000 | 工事の計画について、地元との調整に不測の日数を要したことによる。(約180日)                         |
| "              | 一般県道上石見黒坂停車場線 | 日南町花口              | 5,000  | 事業予定地の調査に際し、現地の立ち入りについて地元との調整に不測の日数を要したことによる。(約180日)            |
| 防災・安全交付金(補修)   | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線  | 鳥取市気高町下光元～御熊外      | 8,204  | 新規修繕を要する箇所が判明にしたことによる追加検討に不測の日数を要した。(約30日)                      |
| "              | 一般国道482号      | 鳥取市佐治町中2           | 10,000 | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)                         |
| "              | 一般国道178号      | 岩美町大羽尾～牧谷(羽尾坂トンネル) | 10,144 | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)                         |
| "              | 構造物修繕         | 中部管内               | 6,000  | 工事資材である灯具の入手に不測の日数を要することによる。(約30日)                              |
| "              | 一般県道淀江琴浦線     | 琴浦町梅田              | 3,000  | 用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)                            |
| "              | 一般県道三朝温泉木地山線  | 三朝町山田              | 9,000  | 工事に伴う支障移転工事との工程調整に不測の日数を要したことによる。(約105日)                        |

## 繰越理由一覧

|                |              |              |        |   |
|----------------|--------------|--------------|--------|---|
| 防災・安全交付金(補修)   | 一般国道179号     | 三朝町曹源寺       | 7,000  | 工事に伴う支障移転工事との工程調整に不測の日数を要したことによる。(約90日)               |
| "              | 構造物修繕        | 米子管内         | 11,000 | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)               |
| "              | 主要地方道岸本江府線   | 伯耆町大内外       | 15,000 | 工事に伴う支障物の対応について地権者と調整し不測の日数を要したことによる。(約60日)           |
| "              | 一般県道米子港線     | 米子市花園町～錦町    | 17,250 | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)               |
| "              | 一般県道大佐日野線    | 日野町板井原       | 10,000 | 工事に伴う支障移転工事との工程調整に不測の日数を要したことによる。(約60日)               |
| "              | 主要地方道横田多里線   | 日南町多里        | 9,000  | 設計にあたり用地買収困難なことから、事業地内で可能な工法への見直しに不測の日数を要したため。(約120日) |
| 防災・安全交付金(除雪機械) | 除雪機械購入       | 本庁           | 11,500 | 除雪機械の特需による調達難で年度内調達が困難となったため。(約210日)                  |
| 通学路安全対策事業      | 一般県道鳥取砂丘線    | 鳥取市浜坂        | 7,100  | 地権者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)                            |
| "              | 主要地方道鳥取河原線   | 鳥取市倭文2       | 11,130 | 地権者との補償内容についての調整に不測の日数を要したため。(約90日)                   |
| "              | 一般県道三代寺宮下線外  | 鳥取市国府町中郷～町屋  | 30,000 | 工事施工上障害となる家屋の移転に係る補償交渉に不測の日数を要したため。(約60日)             |
| "              | 一般県道宝木停車場上光線 | 鳥取市気高町常松     | 30,600 | 埋蔵文化財調査の調整に不測の日数を要したため。(約60日)                         |
| "              | 一般県道俵原青谷線    | 鳥取市青谷町善田     | 3,740  | 張出歩道の設置位置について警察との調整により不測の日数を要したため。(約90日)              |
| "              | 一般県道大坪隼停車場線  | 八頭町西御門       | 9,533  | 工事用用地の借上げ交渉が難航したことにより不測の日数を要したため。(約60日)               |
| "              | 一般国道373号外    | 智頭町大内ほか      | 10,000 | 通行規制について地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)                     |
| "              | 一般県道倉吉東伯線    | 倉吉市国府        | 15,000 | 用地調査について地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)                    |
| "              | 一般県道倉吉東伯線    | 倉吉市福守町       | 3,000  | 計画について、地元の了解が得られず不測の日数を要したため。(約90日)                   |
| "              | 一般県道上大立大栄線   | 倉吉市横手～岡      | 14,000 | 工事に関する計画について地元の了解が得られず調整に不測の日数を要したため。(約90日)           |
| "              | 一般県道長和田羽合線   | 湯梨浜町門田橋      | 45,000 | 歩道橋の計画について地権者の了解が得られず計画を見直したことにより不測の日数を要したため。(約90日)   |
| "              | 一般県道長江羽合線    | 湯梨浜町長江～はわい長瀬 | 3,000  | 先行して実施の町工事について地元の了解が得られず、不測の日数を要したため。(約120日)          |
| "              | 一般県道岩屋谷米子線   | 米子市上安曇       | 18,000 | 工事施工上支障となる電柱について、移転時期の調整に不測の日数を要したため。(約90日)           |
| "              | 一般県道米子環状線    | 米子市口陰田町      | 10,687 | 用地買収の交渉に伴い発生する相続問題により、用地の取得に不測の日数を要したため。(約90日)        |
| "              | 一般国道181号     | 伯耆町吉定        | 17,120 | 道路工事に伴い支障となる塚について、地権者との撤去時期の調整に不測の日数を要したため。(約90日)     |
| "              | 一般県道米子環状線外   | 米子市大谷町ほか     | 2,000  | 工事の施行に伴い発生する通行規制について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約150日)      |

## 繰越理由一覧

|                            |            |          |        |  |
|----------------------------|------------|----------|--------|--|
| 通学路安全対策事業                  | 一般国道431号外  | 米子市二本木ほか | 2,000  | 工事の施行に伴い発生する通行規制について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約150日)   |
| 〃                          | 一般県道東福原樋口線 | 米子市東福原   | 62,700 | 工事施工上障害となる事務所の移転補償価格に係る交渉に不測の日数を要したため。(約270日)      |
| 〃                          | 一般国道183号   | 日南町三栄    | 10,000 | 用地調査の結果、一部地権者に地図混乱が発生し、その調整に不測の日数を要したため。(約120日)    |
| 社会資本整備総合交付金(除雪)            | 鳥取管内       | —        | 53,000 | 年度末に発生する不測の除雪等に対応するため。(約60日)                       |
| 〃                          | 八頭管内       | —        | 42,000 | 年度末に発生する不測の除雪等に対応するため。(約60日)                       |
| 〃                          | 中部管内       | —        | 79,000 | 年度末に発生する不測の除雪等に対応するため。(約60日)                       |
| 〃                          | 米子管内       | —        | 97,000 | 年度末に発生する不測の除雪等に対応するため。(約60日)                       |
| 〃                          | 日野管内       | —        | 92,000 | 年度末に発生する不測の除雪等に対応するため。(約60日)                       |
| 道路災害防除事業                   | 米子管内       | —        | 9,000  | 用地境界の確定に不測の日数を要したことによる。(約90日)                      |
| 〃                          | 日野管内       | —        | 10,000 | 工事の施行に伴い設置する水路の形状について、地元との調整に不測の日数を要したことによる。(約60日) |
| 道路維持修繕費                    | 鳥取管内       | —        | 27,750 | 新たに判明した対策箇所について、工法検討の追加に不測の日数を要したため。(約45日)         |
| 〃                          | 八頭管内       | —        | 15,000 | 年度末に発生する不測の工事等に対応するため。(約45日)                       |
| 〃                          | 中部管内       | —        | 13,050 | 年度末に発生する不測の工事等に対応するため。(約30日)                       |
| 〃                          | 米子管内       | —        | 35,000 | 年度末に発生する不測の工事等に対応するため。(約45日)                       |
| 〃                          | 日野管内       | —        | 17,440 | 年度末に発生する不測の工事等に対応するため。(約45日)                       |
| 〃                          | 本課         | —        | 8,000  | 年度末に発生する不測の工事等に対応するため。(約30日)                       |
| 除雪事業                       | 鳥取管内       | —        | 10,000 | 年度末に発生する不測の除雪等に対応するため。(約60日)                       |
| 〃                          | 八頭管内       | —        | 10,000 | 年度末に発生する不測の除雪等に対応するため。(約60日)                       |
| 〃                          | 中部管内       | —        | 10,000 | 年度末に発生する不測の除雪等に対応するため。(約60日)                       |
| 〃                          | 米子管内       | —        | 20,000 | 年度末に発生する不測の除雪等に対応するため。(約60日)                       |
| 〃                          | 日野管内       | —        | 10,000 | 年度末に発生する不測の除雪等に対応するため。(約60日)                       |
| 代行廃止に伴う負担金(市道南岸線)          | 本課         | —        | 8,910  | 工事に伴う電柱移設箇所の選定において、地元との協議に不測の日数を要することとなったため。(約60日) |
| ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業 | 一般県道田島片原線外 | 鳥取市西品治ほか | 1,000  | 工事の施行に伴い発生する通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)     |

## 線越理由一覧

|                            |              |                 |        |  |
|----------------------------|--------------|-----------------|--------|--|
| ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業 | 一般県道木地山倉吉線   | 倉吉市堺町           | 4,000  | 誘導標示、誘導シートに関して、関係機関との協議に不測の日数を要したため。(約60日)           |
| "                          | 一般国道431号     | 米子市皆生～両三柳       | 11,000 | 工事の施行に伴い発生する通行規制について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)      |
| 老朽化対策事業(舗装補修・構造物修繕)        | 一般国道313号     | 倉吉市中河原          | 2,000  | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)              |
| "                          | 一般国道482号     | 鳥取市佐治町福園ほか      | 7,260  | 工事に伴い発生する振動、騒音について地元から改善要望があり、対策検討に不測の日数を要したため(約30日) |
| "                          | 一般県道麻生国府線    | 八頭町市場           | 8,650  | 現地精査の結果、占用物の調整が必要なことが判明し、その調整に不測の日数を要したため。(約45日)     |
| "                          | 一般国道373号     | 智頭町駒帰～尾見        | 12,830 | 現地精査の結果、占用物の調整が必要なことが判明し、その調整に不測の日数を要したため。(約45日)     |
| "                          | 一般県道豊房御来屋線   | 大山町小竹           | 5,300  | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約40日)              |
| "                          | 主要地方道倉吉青谷線   | 倉吉市八屋           | 32,000 | 工事に伴う借地について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)               |
| "                          | 一般県道船上山赤碕線   | 琴浦町竹内           | 13,070 | 工事の支障となる上水道の移設についての調整に不測の日数を要した。(約120日)              |
| 道路メンテナンス事業                 | 主要地方道鳥取港線    | 鳥取市商栄町          | 18,320 | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)              |
| "                          | 主要地方道鳥取港線    | 鳥取市賀露町(賀露大橋)    | 8,800  | 河川内の潜水工事のため船舶往來の工程調整に不測の日数を要したため。(約30日)              |
| "                          | 主要地方道岩美八東線   | 鳥取市国府町木原(下木原橋)  | 27,000 | 塗膜剥離工法の再検討に不測の日数を要したため。(約30日)                        |
| "                          | 主要地方道倉吉川上青谷線 | 鳥取市青谷町鳴滝(鳴滝橋)   | 33,800 | 仮設計画の検討に際し関係機関との協議に不測の日数を要したため。(約50日)                |
| "                          | 橋りょう点検       | —               | 41,566 | 複数点検箇所で河川水位が下がらず調査可能な水位となるまでに不測の日数を要したため。(約30日)      |
| "                          | 主要地方道鳥取福部線   | 鳥取市百谷(榎トンネル)    | 14,726 | 現地点検において判明した施設の老朽化への追加対策の検討により不測の日数を要したため。(約60日)     |
| "                          | 一般県道湯山鳥取線    | 鳥取市浜坂(砂丘トンネル)   | 21,559 | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)              |
| "                          | 一般県道八日市釜口線   | 鳥取市河原町八日市(八日市橋) | 16,900 | 仮設計画の検討のための関係機関協議に不測の日数を要したため。(約90日)                 |
| "                          | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線 | 鳥取市幸町(幸町橋(上り))  | 23,400 | 隣接地の市工事との施工調整に不測の日数を要したため。(約60日)                     |
| "                          | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線 | 鳥取市幸町(幸町橋(下り))  | 29,510 | 隣接地の市工事との施工調整に不測の日数を要したため。(約60日)                     |
| "                          | 一般県道福部岩美線    | 鳥取市河崎(本庄函渠側歩道橋) | 23,543 | 工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約60日)                    |
| "                          | 一般県道福部岩美線    | 鳥取市河崎(本庄橋)      | 27,897 | 工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約60日)                    |
| "                          | 一般県道猪ノ子国安線   | 鳥取市源太(源太橋)      | 5,000  | 仮設計画の検討のための関係機関協議に不測の日数を要したため。(約90日)                 |

## 繰越理由一覧

|            |              |                    |         |   |
|------------|--------------|--------------------|---------|---|
| 道路メンテナンス事業 | 一般県道猪ノ子国安線   | 鳥取市源太(源太自転車橋)      | 8,000   | 仮設計画の検討のための関係機関協議に不測の日数を要したため。(約90日)              |
| "          | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線 | 鳥取市徳尾(徳尾大橋(下り))    | 46,900  | 伸縮装置からの漏水への対策検討に不測の日数を要したため。(約90日)                |
| "          | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線 | 鳥取市徳尾(徳尾大橋(上り))    | 42,800  | 伸縮装置からの漏水への対策検討に不測の日数を要したため。(約90日)                |
| "          | 主要地方道郡家鹿野気高線 | 鳥取市河原町今在家~渡一木(河原橋) | 42,800  | 工事による通行規制に伴い関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約70日)           |
| "          | 一般国道178号     | 岩美町陸上(陸上トンネル)      | 14,442  | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)           |
| "          | 一般県道鷲峰気高線    | 鳥取市鹿野町小別府(鷲峰大橋)    | 39,900  | 仮設計画の検討に際し関係機関との協議に不測の日数を要したため。(約70日)             |
| "          | 一般県道鷹狩渡一木線   | 鳥取市河原町和奈見(和奈見橋)    | 3,000   | 河川施設復旧に際し管理者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)               |
| "          | 主要地方道鳥取河原用瀬線 | 鳥取市野坂(野坂橋)         | 35,990  | 用水管理者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)                      |
| "          | 主要地方道鳥取国府岩美線 | 鳥取市国府町殿(神護大橋)      | 109,034 | 工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約75日)                 |
| "          | 一般県道若桜湯村温泉線  | 若桜町来見野(田の原橋)       | 90      | 補修設計に際し、想定していなかった追加調査(試験)が必要となり不測の日数を要したため。(約30日) |
| "          | 一般国道482号     | 若桜町湊見(大和寿谷橋)       | 200     | 補修設計に際し、想定していなかった追加調査(試験)が必要となり不測の日数を要したため。(約30日) |
| "          | 一般県道若桜湯村温泉線  | 若桜町赤松(赤松歩道橋)       | 500     | 補修設計に際し、想定していなかった追加調査(試験)が必要となり不測の日数を要したため。(約30日) |
| "          | 主要地方道郡家国府線   | 八頭町篠波(灰塚橋)         | 1,100   | 補修設計に際し、想定していなかった追加調査(試験)が必要となり不測の日数を要したため。(約30日) |
| "          | 一般県道志子部船岡線   | 八頭町志子部(志子部小橋)      | 1,050   | 橋梁補修資材の流出防止対策に関する漁協協議に不測の日数を要したため。(約30日)          |
| "          | 一般県道若桜湯村温泉線  | 若桜町諸鹿(石楠花橋)        | 2,100   | 補修設計に際し、想定していなかった追加調査(試験)が必要となり不測の日数を要したため。(約30日) |
| "          | 主要地方道若美八東線   | 八頭町稗谷(稗谷小橋)        | 2,800   | 橋梁補修資材の流出防止対策に関する漁協協議に不測の日数を要したため。(約30日)          |
| "          | 主要地方道若桜下三河線  | 若桜町吉川(番匠橋)         | 3,900   | 補修設計に際し、想定していなかった追加調査(試験)が必要となり不測の日数を要したため。(約30日) |
| "          | 主要地方道若桜下三河線  | 若桜町吉川(新吉川橋)        | 4,400   | 補修設計に際し、想定していなかった追加調査(試験)が必要となり不測の日数を要したため。(約30日) |
| "          | 主要地方道津山智頭八東線 | 八頭町日田(日田橋)         | 7,400   | 橋梁補修資材の流出防止対策に関する漁協協議に不測の日数を要したため。(約30日)          |
| "          | 一般国道482号     | 八頭町隼郡家(隼郡家橋)       | 12,900  | 橋梁補修資材の流出防止対策に関する漁協協議に不測の日数を要したため。(約30日)          |
| "          | 一般県道若桜湯村温泉線  | 若桜町来見野(上殿木橋)       | 13,405  | 補修箇所が想定形状と異なっていたため補修工法の検討に不測の日数を要したため。(約30日)      |
| "          | 一般県道八東停車場線   | 八頭町才代(八東橋)         | 25,300  | 橋梁補修資材の流出防止対策に関する漁協協議に不測の日数を要したため。(約30日)          |

## 繰越理由一覧

|            |              |                     |         |   |
|------------|--------------|---------------------|---------|---|
| 道路メンテナンス事業 | 主要地方道郡家鹿野気高線 | 若桜町船岡(船岡大橋)         | 17,560  | 用水管理者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)                            |
| "          | 一般県道河原郡家線    | 八頭町米岡(米岡小橋)         | 17,060  | 工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約75日)                       |
| "          | 一般県道鳥取郡家線    | 八頭町池田(天寺橋)          | 45,000  | 新たなコンクリート劣化が確認されその対策検討に不測の日数を要したため。(約60日)               |
| "          | 一般県道河原郡家線    | 八頭町福本(竹ノ下橋)         | 16,000  | 橋梁補修資材の流出防止対策に関する漁協協議に不測の日数を要したため。(約90日)                |
| "          | 橋りょう点検       | 八頭管内                | 4,500   | 点検を実施するのに全面通行止めとなる箇所にて、全面通行止めをしない点検方法の検討を要したことによる。(60日) |
| "          | 一般国道313号     | 倉吉市関金町関金宿(犬狹トンネル)   | 1,000   | 設備更新にあたり通信系統等の追加検討が必要であることが判明し、追加検討に不測の日数を要したため。(約30日)  |
| "          | 一般県道常藤関金線    | 倉吉市関金町関金宿(瀧川橋)      | 5,000   | 河川法の手続きに不測の日数を要したため。(約45日)                              |
| "          | 一般国道313号     | 倉吉市関金町関金宿(矢送橋)      | 6,000   | 河川法の手続きに不測の日数を要したため。(約45日)                              |
| "          | 一般県道大柿上古川線   | 倉吉市鴨河内(立木橋)         | 6,000   | 河川法の手続きに不測の日数を要したため。(約45日)                              |
| "          | 一般県道大柿上古川線   | 倉吉市鴨河内(河西橋)         | 11,000  | 河川法の手続きに不測の日数を要したため。(約45日)                              |
| "          | 一般国道179号     | 倉吉市伊木～見日町(倉吉大橋(上り)) | 16,000  | 河川法の手続きに不測の日数を要したため。(約45日)                              |
| "          | 橋りょう点検       | 中部管内                | 8,970   | 調査に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約50日)                 |
| "          | 一般県道羽合東伯線    | 湯梨浜町田後(天神橋歩道橋)      | 15,000  | 塗膜剥離の工法及び処分方法の検討に不測の日数を要したため。(約45日)                     |
| "          | 一般県道巖城上灘線    | 倉吉市巖城～見日町(巖城橋)      | 20,000  | 濁水対策の関係機関調整に不測の日数を要したため。(約150日)                         |
| "          | 一般県道羽合東伯線    | 湯梨浜町田後(天神橋)         | 31,000  | 濁水対策の関係機関調整に不測の日数を要したため。(約150日)                         |
| "          | 一般県道清谷北条線    | 倉吉市新田～河北町(新田橋)      | 73,000  | 濁水対策の関係機関調整に不測の日数を要したため。(約150日)                         |
| "          | 主要地方道日野溝口線   | 伯耆町父原(しんでん橋)        | 8,000   | 上水道管の仮移転に不測の日数を要したため。(約60日)                             |
| "          | 一般国道181号     | 伯耆町吉定(半田2号橋)        | 5,000   | 用水管理者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)                            |
| "          | 一般県道西伯伯太線    | 南部町法勝寺(宮前橋)         | 41,000  | 工事着手後に新たな鋼材腐食が発見され、その追加補修に不測の日数を要したため。(約30日)            |
| "          | 橋りょう点検       | 米子管内                | 5,000   | 調査に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)                 |
| "          | 一般県道岸本江府線    | 伯耆町大内(一の沢橋)         | 37,000  | 落橋防止装置の再検討に不測の日数を要したため(約60日)                            |
| "          | 一般国道181号     | 伯耆町白水(白水橋)          | 63,000  | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)                 |
| "          | 一般国道181号     | 伯耆町大殿(伯耆橋)          | 124,000 | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)                 |



## 線 越 理 由 一 覧

|            |                  |                             |         |  |
|------------|------------------|-----------------------------|---------|--|
| 道路メンテナンス事業 | 主要地方道日野溝口線       | 南部町<br>二部(二部<br>歩道橋)        | 8,000   | 工事に支障となる立木伐採に際し、関係者との協議に不測の日数を要したため。(約60日)           |
| "          | 主要地方道岸本江府線       | 伯耆町<br>金屋谷(新<br>弁天橋)        | 16,121  | 工事に支障となる立木伐採に際し、関係者との協議に不測の日数を要したため。(約60日)           |
| "          | 主要地方道米子大山線       | 伯耆町<br>尾高(尾高<br>橋)          | 70,000  | 工事の支障となる電柱移転に関する調整に不測の日数を要したため。(約60日)                |
| "          | 一般県道米子丸山線        | 米子市<br>下新印(第<br>二カフベ橋)      | 15,000  | 工事の支障となる埋設ケーブル移転に関する調整に不測の日数を要したため。(約60日)            |
| "          | 一般国道181号         | 伯耆町<br>溝口(溝橋)               | 5,000   | 迂回路用地の借地開始時期の調整に不測の日数を要したため。(約90日)                   |
| "          | 一般県道境外港線         | 境港市<br>昭和町(昭<br>和橋)         | 25,000  | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約80日)              |
| "          | 一般国道431号         | 境港市<br>竹内町(釜<br>池橋)         | 22,000  | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)              |
| "          | 主要地方道岸本江府線       | 伯耆町<br>小林(小林<br>大橋)         | 60,000  | 仮設工法の見直し検討に不測の日数を要したため。(約90日)                        |
| "          | 一般県道福頼市山伯耆大山停車場線 | 米子市<br>八幡(八幡<br>橋)          | 144,460 | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約100日)             |
| "          | 一般県道豊房御来屋線       | 大山町<br>東坪(東坪<br>橋)          | 18,000  | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)              |
| "          | 一般県道赤松淀江線        | 大山町<br>赤松(赤松<br>橋)          | 31,000  | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)              |
| "          | 主要地方道赤碕大山線       | 大山町<br>川床(川床<br>橋)          | 60,000  | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)              |
| "          | 一般国道431号         | 米子市<br>皆生(皆生<br>大橋)         | 10,000  | 工事に伴う通行規制について、関係者との調整及び施工方法の再検討に不測の日数を要したため。(約120日間) |
| "          | 一般県道西伯伯太線        | 南部町<br>西～馬場                 | 40,000  | 塗膜剥離試験の結果、当初設計より塗膜剥離回数が増となり、不測の日数を要したため。(約150日間)     |
| "          | 一般国道181号         | 江府町<br>江尾(白尾<br>橋)          | 2,330   | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)              |
| "          | 一般国道181号         | 日野町<br>三谷(三谷<br>尻橋)         | 3,231   | 基礎洗堀が確認されたため、その対策検討に不測の日数を要したため。(約90日)               |
| "          | 一般県道板井原濁谷線       | 日野町<br>板井原(畑<br>谷橋)         | 9,130   | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)              |
| "          | 主要地方道新見日南線       | 日南町<br>霞(霞橋)                | 23,010  | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)              |
| "          | 一般国道181号         | 日野町<br>明地(明地ト<br>ンネル)       | 5,000   | 工事に伴う通行規制について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)             |
| "          | 一般国道482号         | 江府町<br>下蚊屋(箸<br>建橋)         | 250,451 | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)              |
| "          | 主要地方道倉吉江府溝口線     | 江府町<br>御机(御机<br>3号橋)        | 700     | 用地買収時期の調整に不測の日数を要したため。(約30日)                         |
| "          | 一般県道如来原御机線       | 江府町<br>宮市～美用<br>(南大山大<br>橋) | 161,270 | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)              |
| "          | 主要地方道横田多里線       | 日南町<br>多里(滝谷<br>橋)          | 14,000  | 工事内容及び施工方法の地元説明に不測の日数を要したため。(約90日)                   |

## 繰越理由一覧

|                |            |               |        |  |
|----------------|------------|---------------|--------|--|
| 道路メンテナンス事業     | 主要地方道西伯根雨線 | 日野町舟場(間地トンネル) | 45,000 | 設備設計について、同時進行している他事業の設計を反映させる必要があることから調整に不測の日数を要したため。(約150日) |
| "              | 橋りょう点検     | 日野管内          | 15,600 | 工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)                      |
| 防災・安全交付金(無電柱化) | 主要地方道倉吉青谷線 | 倉吉市八屋～山根      | 13,540 | 設計にあたり必要となった既存の埋設管調査に、不測の日数を要したため。(約210日)                    |

道路建設課(単位:千円)

| 事業名                   | 地区(路線等)名                 | 事業箇所            | 繰越額     | 繰越理由   |
|-----------------------|--------------------------|-----------------|---------|--|
| 地域高規格道路整備事業           | 一般国道178号(岩美道路)           | 岩美町陸上～本庄        | 835,000 | グラウンドアンカー工事において、降雨により想定すべり面以外でのすべりが確認されたことによる対応のための設計検討に不測の日数を要したため。(約90日)   |
| "                     | 【R2設定国債】一般国道178号(岩美道路)   | 岩美町陸上～本庄        | 513,000 | トンネル工事に必要となる仮設電力について、大規模な建柱工事が必要となり、中国電力との調整及び建柱工事に不測の日数を要したため。(約90日)        |
| "                     | 一般国道313号(倉吉道路)           | 倉吉市小鴨～和田        | 15,525  | 先行工事において、建設発生土の受入れ工事現場と搬出工事現場との調整及び搬出ルート地元調整に不測の日数を要したため。(約90日)              |
| "                     | 一般国道313号(倉吉関金道路)         | 倉吉市関金町関金宿～倉吉市小鴨 | 353,980 | 用地交渉において、抵当権解除の手続きに不測の日数を要したため。(約210日)                                       |
| "                     | 【R2設定国債】一般国道313号(倉吉関金道路) | 倉吉市関金町関金宿～倉吉市小鴨 | 144,470 | 上部工架設の支保工設置にあたり行った平板載荷試験結果から想定より軟弱な地盤であることが判明したため、その対策の検討に不測の日数を要したため。(約30日) |
| "                     | 一般国道313号(北条倉吉道路(延伸))     | 北栄町弓原           | 50,000  | 保安林解除方法について、関係機関協議を行ったところ、防風林と同程度の代替施設が必要となり、その調整に不測の日数を要したため。(約200日)        |
| "                     | 一般国道181号(江府道路)           | 江府町武庫～佐川        | 29,560  | 工損事後調査の実施に際し、事後調査希望者との現地調査実施調整に不測の日数を要したため。(約90日)                            |
| 社会資本整備総合交付金(国道改築)     | 一般国道179号                 | 湯梨浜町田後～はわい長瀬    | 94,000  | 用地測量調査に伴う境界立会の実施について、新型コロナウイルスの影響で見込みが立たず、調整に不測の日数を要したため。(約120日)             |
| "                     | 一般国道180号                 | 日野町福長～日南町菅沢     | 119,080 | 工事施工上支障となる立木の補償について、所有者との交渉に不測の日数を要したため。(約270日)                              |
| 社会資本整備総合交付金(県道改良)     | 一般県道柚小屋曳田線               | 鳥取市河原町天神原～曳田    | 40,000  | 舗装工事にあたり、上水道マンホールの嵩上げが必要となったことから管理者との調整及び嵩上げに不測の日数を要したため。(約60日)              |
| "                     | 一般県道倉吉東伯線                | 倉吉市津原           | 7,000   | 道路改良に伴う進入路について、隣接者との調整に不測の日数を要したため。(約75日)                                    |
| "                     | 一般県道仙隠岡田線                | 倉吉市北野           | 35,000  | 用地交渉において、抵当権解除の手続きに不測の日数を要したため。(約210日)                                       |
| "                     | 一般県道大山佐摩線                | 大山町豊房～今在家       | 70,000  | 橋梁下部工の施工において、床掘法面からの止水及び法面崩壊対策の検討に不測の日数を要したため。(約30日)                         |
| "                     | 一般県道赤松淀江線                | 米子市淀江町西尾原～富繁    | 20,000  | 現地測量の立ち入りについて、地権者の了解を得ることに不測の日数を要したため。(約60日)                                 |
| "                     | 一般県道日吉津伯耆大山停車場線          | 日吉津村富吉～米子市吉岡    | 25,070  | 河川協議(水防備蓄材の移設先及び河川管理道と県道との兼用)に不測の日数を要したため。(約170日)                            |
| 社会資本整備総合交付金(広域連携(道路)) | 一般国道482号                 | 鳥取市佐治町森坪        | 15,000  | 改良工事においてダム放水警報機用の通信ケーブル移設が必要となり、その移設調整に不測の日数を要したため。(約60日)                    |
| "                     | 一般県道岩美停車場崎線              | 岩美町新井           | 72,000  | 地元要望への対応について、岩美町との調整に不測の日数を要したため。(約90日)                                      |
| "                     | 一般県道小河内加茂線               | 鳥取市佐治町高山        | 22,900  | 相続の発生に伴う遺産分割協議書の調整に不測の日数を要したため。(約90日)  |
| "                     | 主要地方道岩美八東線               | 八頭町中            | 20,000  | 用地測量にあたり、境界の立会を行ったところ、地権者間で意見の相違があり、その解決に不測の日数を要したため。(約60日)                  |

## 繰越理由一覧

|                       |              |              |         |  |
|-----------------------|--------------|--------------|---------|--|
| 社会資本整備総合交付金(広域連携(道路)) | 主要地方道倉吉由良線   | 北栄町由良宿～西園    | 15,000  | 用地測量にあたり、地権者との境界立会、境界確認の日程調整に不測の日数を要したため。(約60日)                      |
| "                     | 一般県道船上山赤碕線   | 琴浦町出上        | 22,000  | 仮設ヤードの借地について地権者との協議に不測の日数を要したため。(約90日)                               |
| "                     | 一般県道船上山赤碕線   | 琴浦町勝田        | 5,000   | 用地調査にあたり、境界の立会を行ったところ、地権者間で意見の相違があり、その解決に不測の日数を要したため。(約90日)          |
| 防災・安全交付金(国道改築)        | 一般国道482号     | 鳥取市佐治町余戸     | 22,000  | 地元要望に伴う工事発注時期の調整に不測の日数を要したため。(約60日)                                  |
| "                     | 一般国道373号     | 智頭町福原        | 49,000  | 掘削の実施により追加することとなった仮設モルタル吹付の検討、施工に不測の日数を要したため。(約60日)                  |
| "                     | 一般国道373号     | 智頭町郷原        | 5,000   | 用地境界について、地権者間で意見の相違があり、この解決に不測の日数を要したため。(約75日)                       |
| "                     | 一般国道183号     | 日南町宮内        | 26,000  | 橋梁設計に必要な測量及び地質調査を行うため、調査予定地の地権者に立ち入りについて、その調整に不測の日数を要したため。(約60日)     |
| "                     | 一般国道180号     | 日野町本郷        | 26,794  | 支障物件(電柱)の移転にあたり、電柱所有者及び架線関係業者との調整及び位置の確定に不測の日数を要したため。(約75日)          |
| 防災・安全交付金(県道改良)        | 主要地方道鳥取河原用瀬線 | 鳥取市報徳        | 6,000   | 改良工事での試掘調査の結果、水道管の劣化が確認され、更新作業に不測の日数を要したため。(約50日)                    |
| "                     | 一般県道国安桂木線    | 鳥取市蔵田        | 8,220   | 用地買収後の残地(宅地)を保有する地権者が設置する擁壁完成後に改良工事を行う必要が生じたことにより、不測の日数を要したため。(約60日) |
| "                     | 一般県道俵原青谷線    | 鳥取市青谷町山根     | 16,340  | 道路横断暗渠管の流末処理方法について、隣接するほ場の整備工事を実施している農林局との調整に不測の日数を要したため。(約70日)      |
| "                     | 主要地方道鳥取河原用瀬線 | 鳥取市嶋～野坂      | 142,055 | 建物移転先の交渉において不測の日数を要したため。(約90日)                                       |
| "                     | 一般県道小河内加茂線   | 鳥取市河原町小河内～神馬 | 2,500   | 相続発生に伴う遺産分割協議書の調整に不測の日数を要したため。(約90日)                                 |
| "                     | 一般県道矢矯松原線    | 鳥取市吉岡温泉町～松原  | 72,940  | 先行工事の鳥取市発注工事が、度重なる不落札により契約が遅れたことにより、不測の日数を要したため。(約110日)              |
| "                     | 主要地方道鳥取国府岩美線 | 岩美町銀山～洗井     | 250     | 隣接地権者間で用地境界について意見に相違があり、調整に不測の日数を要したため。(約150日)                       |
| "                     | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線 | 鳥取市高住～良田     | 32,900  | 所有者不明地に係る境界確定について、不測の日数を要したため。(約150日)                                |
| "                     | 主要地方道智頭勝田線   | 智頭町西谷        | 26,700  | 簡易水道の復旧にあたり、水道管切り替えの時期の地元調整に不測の日数を要したため。(約30日)                       |
| "                     | 主要地方道津山智頭八東線 | 智頭町郷原～西野     | 15,800  | 用地測量にあたり、地権者との境界立会、境界確認において、日程調整に不測の日数を要したため。(約30日)                  |
| "                     | 一般県道志子部船岡線   | 八頭町志子部       | 2,500   | 用地調査にあたり、土地所有者が不明であることが判明し、その土地の権利者の確認に不測の日数を要したため。(約30日)            |
| "                     | 主要地方道津山智頭八東線 | 智頭町芦津        | 105,700 | 本工事の施工にあたり、工事の施工に伴う片側交互通行の範囲や安全対策についての地元調整等に不測の日数を要したため。(約60日)       |
| "                     | 主要地方道津山智頭八東線 | 智頭町大呂2       | 199,000 | 本工事において、仮設道路用地の借上げ調整等に不測の日数を要したため。(約60日)                             |
| "                     | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線 | 倉吉市大原        | 5,000   | 本道路計画の取り付け道路の勾配について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)                        |
| "                     | 主要地方道東伯関金線   | 琴浦町杉下        | 27,000  | 進入路並びに用排水処理について、隣接者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)                           |
| "                     | 一般県道東郷湖線外    | 湯梨浜町長和田      | 50,000  | 沿道宅地への擦り付け並びに宅地内の排水処理において、地元との調整に不測の日数を要したため。(約75日)                  |

## 繰越理由一覧

|                |              |              |         |   |
|----------------|--------------|--------------|---------|---|
| 防災・安全交付金(県道改良) | 主要地方道三朝中線    | 三朝町中津        | 5,000   | 濁水対策等について漁協との調整に不測の日数を要したため。(約90日)                                      |
| "              | 一般県道三朝温泉木地山線 | 三朝町東小鹿～西小鹿   | 65,000  | 濁水対策等について漁協との調整に不測の日数を要したため。(約90日)                                      |
| "              | 主要地方道鳥取鹿野倉吉線 | 三朝町大瀬～倉吉市大原  | 44,000  | 濁水対策等について漁協との調整に不測の日数を要したため。(約90日)                                      |
| "              | 一般県道境車尾線     | 米子市観音寺～車尾    | 55,000  | 補強土壁の施工において、床掘部分の土質が当初の想定より悪く掘削法面の崩壊が発生したことから、その対策検討に不測の日数を要したため。(約30日) |
| "              | 主要地方道西伯根雨線   | 南部町中         | 16,000  | 用地測量の結果、公図と現地が整合しない箇所があることが判明し、境界確認作業及び地権者合意に不測の日数を要したため。(約160日)        |
| 防災・安全交付金(街路)   | 立川甌山線        | 鳥取市卯垣        | 104,000 | 用地補償により建物を構外に再築する必要が生じたが、移転先地の選定に不測の日数を要したため。(約90日)                     |
| "              | 美萩野覚寺線       | 鳥取市湖山町西～湖山町北 | 98,000  | 用地補償により建物を構外に再築する必要が生じたが、移転先地の選定に不測の日数を要したため。(約90日)                     |
| "              | 大工町土居叶線      | 鳥取市吉成～宮長     | 187,000 | 用地交渉相手が入院することとなり、交渉が遅延し用地の取得に不測の日数を要したため。(約120日)                        |
| "              | 上井羽合線        | 倉吉市上井        | 64,000  | 用地補償により建物を構外に再築する必要が生じたが、移転先地の選定に不測の日数を要したため。(約180日)                    |
| "              | 葭津和田町線       | 米子市和田町       | 57,000  | 補強土壁等の施工において想定より地下水位が高く、湧水対策の検討、処理に不測の日数を要したため。(約60日)                   |
| "              | 両三柳中央線       | 米子市両三柳       | 260,000 | 本道路計画に伴う店舗移転先の選定に不測の日数を要したため。(約270日)                                    |

河川課(単位:千円)

| 事業名                 | 地区(路線等)名 | 事業箇所     | 繰越額     | 繰越理由  |
|---------------------|----------|----------|---------|---|
| 市町村等受託事業(河川)        | 浜村川      | 鳥取市鹿野町岡木 | 6,100   | 河川改修に伴い架け替えとなる市道橋設計において、道路管理者との調整に不測の日数を要したことによる。(約60日)               |
| 防災・安全交付金(情報基盤整備)    | 箇所なし     | —        | 16,700  | 河川監視カメラの設置について、箇所の選定に不測の日数を要したため。(約60日)                               |
| 樹木伐採・河道掘削等緊急対策事業費   | 箇所なし     | —        | 519,396 | 工事に伴い発生する建設発生土の処分場への搬入時期について、他事業との調整に不測の日数を要したため。(約90日)               |
| 河川・堤防診断事業費          | 箇所なし     | —        | 18,000  | 浸水対策の検討について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)                               |
| 河川安全・安心対策推進事業(予防保全) | 箇所なし     | —        | 457,390 | 工事の施工に伴う工事用資材等の運搬路の選択について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)                   |
| 河川維持管理費             | 箇所なし     | —        | 3,000   | 工事に伴い発生する建設発生土の処分場への搬入時期について、他事業との調整に不測の日数を要したため。(約90日)               |
| 防災情報システム管理運営費       | 箇所なし     | —        | 24,604  | テレメータ観測設備の更新について、現地調査の結果、既設水門設備の接続仕様の改修が必要となり、その調整に不測の日数を要したため。(約30日) |
| ダム管理費               | 東郷ダム     | 湯梨浜町別所   | 6,000   | 取水設備に係るUPSの新設について、現地調査の結果、既設設備と干渉することが判明し、設置場所の再調整に不測の日数を要したため。(約90日) |
| 海岸維持管理費             | 箇所なし     | —        | 47,000  | 海岸長寿命化計画の策定について、離岸堤等の沖合施設の点検に必要な測量船の確保に不測の日数を要したため。(約30日)             |
| 避難につなげる水防対策事業(鳥取方式) | 箇所なし     | —        | 98,600  | 堤防舗装工事について、入札が不調となり、再度発注のための単価見直し等の発注手続きに不測の日数を要したため。(約60日)           |
| 総合的な流木対策検討事業(河川)    | 箇所なし     | 八頭町麻生外   | 6,000   | 河川監視カメラの設置箇所の選定に不測の日数を要したため。(約60日)                                    |