

自転車乗用中に死傷した交通事故の分析結果について

毎年5月は、自転車活用推進法上の自転車月間であることから、この度、鳥取県内における自転車乗用中に死傷した交通事故（主に中学・高校生と高齢者）について分析を行いました。

◎ 過去10年間の自転車乗用中死傷者の推移等

- 過去10年間（平成27年から令和6年）で、自転車乗用中の交通事故によって1,103人が死傷し、うち23人の方が亡くなっています。
- 死傷者1,103人中、高校生が201人（18.2%）と多く、中学・高校の6学年で294人と全死傷者の26.7%を占めています。
- 死者23人中、65歳以上の高齢者が14人（60.9%）、うち、75歳以上は8人（34.8%）と高齢になるにつれ、死者数が増加しています。

◎ 中学・高校生の自転車乗用中の死傷者の特徴（死傷者数294人）

- 中学・高校生は、16時から18時までの間が75人（25.5%）と最多で、次いで8時から10時までの間が56人（19.0%）と、登下校時間帯の被害が多くなっています。
- 通行目的別では、登下校を含めた通学が191人（65.0%）と半数以上を占めています。
- 路線別では、市町村道が148人（50.3%）と半数以上を占めています。
- 法令違反別では、92人（31.3%）に何らかの法令違反があり、指定場所一時不停止の違反割合が、高齢者の約3.7倍、他の年齢の約3.1倍となっています。
- 自転車乗用中の死傷時におけるヘルメットの着用率は、中学生の60.2%に対し、高校生は9.5%となっています。

◎ 高齢者の自転車乗用中の死傷者の特徴（死傷者数273人）

- 65歳以上の高齢者は、10時から12時の間が64人（23.4%）と他の時間帯と比較して被害が顕著となっています。
- 通行目的別では、その他を除き、買物・飲食が111人（40.7%）と多くなっています。
- 法令違反別では、69人（25.3%）に何らかの法令違反があり、安全不確認の違反割合が中学・高校生及び他の年齢と比較して高くなっています。
- 自転車乗用中の死傷時におけるヘルメットの着用率は3.7%で、うち、75歳以上は2.1%と幼児を除いて最も着用率が低くなっています。

< 県民の皆さまへ >

- 自転車を利用する皆さまへ
 - ・ 自転車の交通ルールを遵守し、特に交差点においては安全確認を徹底しましょう。
 - ・ 事故時の被害軽減のため、ヘルメットを着用するように努めましょう。
 - ・ 自転車乗用中の交通事故により生じた損害を賠償するための保険又は共済に加入するように努めましょう。
- 自動車運転者の皆さまへ
 - ・ 交差点を進行する際には、交通ルールを遵守するとともに、自転車や歩行者に対する思いやり運転に心がけてください。

※ 割合については、単位未満で四捨五入しているため、合計が100%にならない場合があります。