

入札参加予定者 様

鳥取県県土整備部道路建設課
 (公 印 省 略)

国道 1 8 1 号 (江府道路) トンネル工事 (久連トンネル) (2 工区) (補助改良) の
 質問回答書について (通知)

このことについて、入札閲覧設計書に関する質問回答等取扱要領に基づき、下記のとおり通知します。

記

入札閲覧設計書に関する質問回答書 (その 4)	
工 事 名	国道 1 8 1 号 (江府道路) トンネル工事 (久連トンネル) (2 工区) (補助改良)
入札予定日	令和 6 年 9 月 2 4 日 (火)
提出年月日	令和 6 年 8 月 2 日 (金)
質問事項	回 答
<p>1. 様式第 4 号 (技術提案評価型) 技術提案資料について、枠下の※ 1) ~※ 4) は省略してもよろしいでしょうか。また、文字数、文字間、行間及び余白、文字のフォント等の制限はありますでしょうか。また、全ての技術提案は A 4 サイズ 1 枚以内に記載し、技術提案内容説明の添付書類は認められないと考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>2. 入札説明書 1 7 落札者の決定方法 (1) に記載の過度のコスト負担を要する (オーバースペック) 技術提案は評価しないとあります。オーバースペックと判断される基準についてご教示ください。</p> <p>3. 特記仕様書 第 2 章 材料 (無筋、鉄筋コンクリート) 第 10 条「コンクリートはレディミクストコンクリートとし、以下の仕様によることとするが、現地状況等により変更する必要がある場合は別途監督員と協議すること。」との記載があるため、コンクリートの配合に関する技術提案は、協議事項となり技術提案の対象外と考えてよろしいでしょうか。また、仕様の中に混和材 (混和剤) の記載がありませんが、混和材 (混和剤) の添加についても、協議事項となり技術提案の対象</p>	<p>1. 様式下部の注釈※ 1 ~ 4 は消去していただいで差し支えありません。また、文字サイズ 11 ポイント以外の制限はありません。なお、技術提案はすべてのテーマの着眼事項を A4 サイズ 1 枚以内にまとめてください。添付資料は認められません。</p> <p>2. オーバースペックとなる基準について、本県として公表しているものではありません。提出された提案について、条件変更に伴い設計変更の対象となる提案や、過剰な設備、人員、工法等に関する提案など、過度の負担を要するものとなっていないか等の観点から判断することとなります。</p> <p>3. コンクリートの配合等を協議事項としている記載については、現場条件の変更等により設計変更の対象となることを想定した記載であるため、設計変更の対象となる可能性の高い提案等は評価対象としません。 なお、混和材の添加については、現時点では協議事項とすることを想定していないため、評価対象とします。</p>

<p>外と考えるとよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>4. 入札説明書 6 技術提案内容の内、(2) テーマの着目事項について、1-①～⑤、2-①～⑤の10着目につき、それぞれ1つずつ提案すると理解してよろしいでしょうか。また、それぞれ1つの提案において、複数の技術を記載した場合は1つの提案として評価されますでしょうか。ご教示ください。</p> <p>5. 特記仕様書 第31、32条に標準部セントル(L=12.5m)について、1工区工事からの引継を予定していると記載されています。引継されるセントルの設備詳細(標準セントル以外の設備)が不明となっております。詳細な図面をご提示ください。</p> <p>6. 特記第9条に「要対策区間の発生土については、江府道路トンネル掘削ズリ適正処理指針に基づき、一度、「鳥取県日野郡江府町貝田地内の県有地」の仮置き場にて、重金属調査を行うこと」。また、現場説明書-その他②では、「積替場まで運搬された以降は他工事にて運搬処分する計画である。」と記載されていますが、要対策区間の掘削ズリは本工事で、ズリ仮置き場から上記県有地まで運搬すると考えるとよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>7. 基準書は「令和5年度 土木工事標準積算基準書 鳥取県県土整備部」および「令和5年度土木工事標準積算基準(令和5年9月19日付第202300158137号県土整備部長通知)の一部改訂」を適用していますか。ご教示願います。</p> <p>8. 本工事において、豪雪補正のかかる「工種」、「使用機械名および規格」、「施工単価表」を全てご教示願います。</p> <p>9. 本坑部のセントル損料費は「支給品相当(一般管理費対象外)」と記載されていますが、共通仮設費および現場管理費の対象ですか。ご教示願います。</p>	<p>4. 提案数に特に制限はありません。1つの提案において複数の技術を記載した場合は、記載されたそれぞれの技術が有効と判断される場合は、それぞれ評価対象とします。</p> <p>5. セントルの設備詳細については、1工区工事の技術提案内容を含むため、提示できません。積算は標準セントル(L=10.5m)であるため、標準セントルを前提として見積ってください。不要な設備については、1工区工事業者と協議のうえ、1工区工事の負担にて撤去します。</p> <p>6. お見込みのとおりです。</p> <p>7. お見込みのとおりです。</p> <p>8. 別紙のとおりです。 なお、坑内作業に用いる機械については豪雪補正対象外とすることが正しいため、変更対応します。 入札にあたっては、現在の条件で積算してください。</p> <p>9. お見込みのとおりです。</p>
--	---

<p>10. 見積単価一覧表に記載のある「技術指導員：42,000円/人」の単価は週休2日補正が考慮された単価ですか。ご教示願います。</p> <p>11. 見積単価一覧表に記載のある「トラック運転(クレーン装置付 4t 2.9t吊：2,913円)」及び「トラック運転(4t：2,323円)」の運転単価は豪雪補正が考慮された単価ですか。また、燃料費を含んだ単価ですか。ご教示願います。</p> <p>12. 施工単価表 単第0-0096表に記載されている「デリバリーホース(20m×2本/組)」の単価は「建設物価Web」と記載されていますが、建設物価Webの単価は1本当りの単価です。今回の「デリバリーホース(20m×2本/組)」の1組当りの単価はWeb単価×2本と考えられていますか。または数量で補正し、Web単価を計上しているのですか。ご教示願います。</p> <p>13. 施工単価表 単第0-0096表に記載されている「デリバリーホース(1.5m×2本/組)」の単価は「建設物価Web」と記載されていますが、建設物価Webの単価は1本当りの単価です。今回の「デリバリーホース(1.5m×2本/組)」の1組当りの単価はWeb単価×2本と考えられていますか。または数量で補正し、Web単価を計上しているのですか。ご教示願います。</p> <p>14. 施工単価表 単第0-0097表に記載されている「注入ポンプ賃料 流量計一体型 流量・圧力チャート印字記録式」の単価は「建設物価Web」と記載されていますが、週休2日</p>	<p>10. お見込みのとおりです。</p> <p>11. 「トラック運転(クレーン装置付 4t 2.9t吊)」及び「トラック運転(4t)」は豪雪補正を考慮し、燃料費を含んだ単価で単第0-0096表に計上されています。ただし、「トラック運転(クレーン装置付 4t 2.9t吊)」は単第0-0104表を、「トラック運転(4t)」は単第0-0106表を適用することが正しいため、変更対応します。入札にあたっては、現在の条件で積算してください。</p> <p>なお、単第0-0104表及び単第0-0106表は豪雪補正対象として計上していますが、対象外とすることが正しいため、変更対応します。入札にあたっては、以下のとおり現在の条件で積算してください。</p> <p>※単第0-0104表 5.7L×146円/L+1h×2,140円/h=2,972円/h</p> <p>単第0-0106表 5.9L×146円/L+1h×1,520円/h=2,381円/h</p> <p>12. 「デリバリーホース(20m×2本/組)」の1組当りの単価はWeb単価×2本の単価を計上しています。</p> <p>13. 「デリバリーホース(1.5m×2本/組)」の1組当りの単価はWeb単価×2本の単価を計上しています。</p> <p>14. 週休2日補正対象ですが、現在は週休2日補正がなされていないため、変更対応します。なお、入札にあたっては、現在の条件で積算してください。</p>
--	---

<p>補正の対象ですか。ご教示願います。</p> <p>15. 施工単価表 単第0-0102表に記載されている「パイロットデバイス」の単価は「見積：34500円/個」と記載されていますが、「積算参考資料001（解像度変更）（pdf:4597KB）」「見積単価一覧」では345,000円/個となっております。どちらを計上していますか。ご教示願います。</p> <p>16. 施工単価表 単第0-0104表に記載されている「トラック クレーン装置付 ベーストラック 4～4.5t 級吊能力 2.9t」1時間当り損料は、豪雪補正対象ですか。ご教示願います。</p> <p>17. 施工単価表 単第0-0105表に記載されている「インサートパッカー 9.5m用」となっていますが、12.5m用のまちがいではありませんか。ご確認ください。</p> <p>18. 施工単価表 単第0-0106表に記載されている「トラック 普通型 4～4.5t 積」1時間当り損料は、豪雪補正対象ですか。ご教示願います。</p> <p>19. 施工単価表 単第0-0108表（準備工マーキング・先行削孔）は、施工単価表 単第0-0101表と同じと思われますが、「技術指導員」の数量が、単第0-0108表では0.32人、単第0-0101表では0.95人と異なります。施工単価表通りの数量ですか。ご教示願います。</p> <p>20. 施工単価表 単第0-0111表に記載されている「インサートパッカー 9.5m用」の単価は「見積：38,000円/組」と記載されていますが、「積算参考資料001（解像度変更）（pdf:4597KB）」「見積単価一覧」では31,400円/組となっております。どちらを計上していますか。ご教示願います。</p>	<p>15. 「見積単価一覧」に記載の345,000円/個が正しく、345,000円/個で計上しています。単第0-0102表の記載が誤りです。</p> <p>16. 豪雪補正対象として計上していますが、対象外とすることが正しいため、変更対応します。なお、入札にあたっては、現在の条件で積算してください。</p> <p>17. 単第0-0105表で使用されるインサートパッカーはご指摘のとおり12.5mを使用するのが正しいため、変更対応します。なお、入札にあたっては、現在の条件（インサートパッカー9.5m用：38,000円/組：質問20回答参照）で積算してください。</p> <p>18. 豪雪補正対象として計上していますが、対象外とすることが正しいため、変更対応します。なお、入札にあたっては、現在の条件で積算してください。</p> <p>19. 単第0-0101表は、注入式長尺鋼管フォアパイリング（L=12.92m）、単第0-0108表は、注入式長尺鋼管フォアパイリング（L=9.87m）で使用しています。技術指導員の数量は各々の単価表で異なっています。</p> <p>20. 施工単価表に記載のとおり、38,000円/組で計上しており、見積単価一覧表の記載が誤りです。</p>
---	--

注) 1 質問回答書は、質問提出期限の日の翌日から起算して2日(休日を除く。)以内に、入札参加者全員に、電子入札システムの所定の画面に回答等を入力して送信するものとする。

電子入札を使用しない場合にあつては郵送、ファクシミリ等で通知する。
 決裁欄

使用機械損料における豪雪補正機械一覧表 久連トンネル工事（2工区）

別紙

使用機械損料表

	工種		使用機械名	規格・仕様	備考
道路土工	掘削	土砂 オープンカット	バックホウ(クローラ型)	標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	単価表第0-0001表
	掘削	軟岩 オープンカット	バックホウ(クローラ型)	標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	単価表第0-0002表
	掘削	軟岩 オープンカット	大型ブレーカ(ベースマシン含まず)	油圧式 質量1300kg級	単価表第0-0002表
	土砂等運搬	標準 硬岩	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	単価表第0-0004表
	土砂等運搬	標準 硬岩	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	単価表第0-0006表
掘削補助工	注入式フォアポーリング	L=3.0m	トラック	クレーン装置付き4t 2.9t吊	単価表第0-0104表
	注入式フォアポーリング	L=3.0m	トラック	4t	単価表第0-0106表
インバート工	埋戻材の積込作業	(掘削ずり積込)	バックホウ(クローラ型)	標準型・超低騒音 山積0.8m3 (平積0.6m3)	単価表第0-0120表
坑内付帯工	掘削	硬岩 オープンカット	バックホウ(クローラ型)	標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	単価表第0-0131表
	掘削	硬岩 オープンカット	大型ブレーカ(ベースマシン含まず)	油圧式 質量1300kg級	単価表第0-0131表
	殻運搬	Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	単価表第0-0133表
	埋戻し	最大埋戻幅1m未満	バックホウ(クローラ型)	標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3	単価表第0-0151表
	土砂等運搬	標準 硬岩	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	単価表第0-0152表
	土砂等運搬	標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	単価表第0-0153表
	中央排水工	フィルター材	バックホウ(クローラ型)	標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3	単価表第0-0155表
坑門工	埋戻し	最大埋戻幅4m以上	バックホウ(クローラ型)	標準型・排2 山積0.8/平積0.6m3	単価表第0-0164表
	埋戻し	最大埋戻幅1m以上4m未満	バックホウ(クローラ型)	標準型・排2 山積0.8/平積0.6m3	単価表第0-0165表
準備費	現場発生品及び支給品運搬	クレーン装置付BT4~4.5t級2.9t吊	トラック	クレーン装置付 ベーストラック4~4.5t級吊能力2.9t	単価表第0-0194表