

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年01月27日

計画の名称	港湾施設の利用促進・物流機能向上（通常）													
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）								重点配分対象の該当					
交付対象	鳥取県													
計画の目標	鳥取県管理港湾（鳥取港、田後港、赤碕港、逢坂港）及び境港は、海陸交通の物流拠点、地域の重要な基盤産業である漁業の基地港であり、更に地域の賑わいを創出する重要な役割を担っている。 これらの港湾は、鳥取自動車道、鳥取西道路、米子自動車道等の高速道路網に隣接しており、今後開通が予定されている山陰近畿道南北線及び山陰道により、鳥取県内における港湾の役割は更に重要となる。 こうした中、港湾の利用促進、物流機能向上及び賑わい創出を目的とし、港湾施設等の整備を進めることで港湾の更なる活性化を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		510	A	510	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R3当初)	中間目標値 (R5末)	最終目標値 (R7末)
1	既存施設の整備を行い、港湾の利用促進・活性化を図る。（8号岸壁増深 -5.0m -6.5m L=110m） 整備を行った延長 （整備率）=（整備延長）/（整備対象延長）×100	0%	50%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	鳥取県	直接	鳥取県	重要	改良	8号岸壁(-5.0m)(改良)	岸壁改良(増深) L=110m	鳥取港・千代						510		策定済
											小計						510		
											合計						510		