

地域づくり県土警察常任委員会資料

(令和3年7月1日)

1 境港内航RORO船試験輸送について

【空港港湾課】……2ページ

2 境港港湾計画改訂について

【空港港湾課】……3ページ

3 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【道路企画課・道路建設課・河川課・治山砂防課】……4ページ

県 土 整 備 部

境港内航RORO船試験輸送について

令和3年7月1日
空 港 港 湾 課
(境港管理組合)

山陰地方の国内物流はトラックと JR 貨物輸送に依存しており、自然災害による物流ルートの途絶等を補うため、重層的な物流ルートの確保が急務であるとともに、近年のトラックドライバー不足や環境問題（CO2 削減等）に対して海上輸送へのモーダルシフトが必要であり、境港において内航ROR船による定期航路の開設を目指して試験輸送を実施しました。

1 試験輸送の概要

近海郵船（株）の敦賀―博多間定期航路の境港への途中寄港（上り1回、下り1回）による試験輸送を行い（利用岸壁：境夢みなとターミナル）、当該航路の途中寄港による効果検証及び課題の抽出、対応策の検討を行います。

○試験輸送実施スケジュール

実施日	航路	目的等
6月21日（月）	敦賀-境往復	接岸テスト、シャーシ回送（※1）
6月27日（日）	博多-境-敦賀<敦賀乗換>敦賀-苫小牧（※2）	博多→境、境→敦賀、苫小牧試験輸送
7月11日（日）	苫小牧-敦賀<敦賀乗換>敦賀-境-博多	苫小牧、敦賀→境、境→博多試験輸送

（※1） 竹内南岸壁への接岸、及び船舶ランプウェイ設置、及び岸壁側補助台座使用に係る運用調整を行うとともに、リース輸送機材の回送も行う。

（※2） 敦賀港では北海道航路（苫小牧港）との乗り継ぎを行うことが可能。

○主な貨物

（上り）博多港→境港：肥料、輸送機材

境港→敦賀港、苫小牧港：合板、燃え殻、ドラム缶、輸送機材

（下り）苫小牧港、敦賀港→境港：廃ウエス等

境港→博多港：洋紙、合板、燃え殻、小口貨物（12ft コンテナ利用）等



今回、九州航路の境港への途中寄港は、初めての取組みとなることから、6月27日に初寄港記念イベントを催行しました。

2 試験輸送の検証と今後の予定

利用企業をはじめ、利用可能性のある企業の定期航路化に対する意見（必要性等）を把握するとともに、試験輸送で得られた知見等を基に、「境港内航RORO開設推進協議会」等を通じて港湾管理者等（国も含む）として必要な行政施策等を検討します。

さらに、官民一体となって近海郵船（株）に定期的寄港要請を行うとともに、必要に応じて国への支援要請を行います。

境港港湾計画改訂について

令和3年7月1日
空 港 港 湾 課
(境港管理組合)

令和元年度に策定した「境港長期構想」を通じて把握した境港を取り巻く社会的情勢の変化や要請等を踏まえ、今後の境港のさらなる機能強化に向けて下記のとおり境港港湾計画改訂（案）をとりまとめ（地方港湾審議会に3/1 諮問・妥当との答申）、令和3年6月21日に、国の諮問機関である交通政策審議会第82回港湾分科会の審議で妥当との答申が得られました。

今後、国からの答申の通知があり次第、港湾管理委員会の決裁を経て港湾計画改訂（案）を決定し、港湾計画改訂に係る告示を行う予定です。

1 境港港湾計画改訂（案）における計画貨物量等

- ①目標年次：2030年代半ば（令和10年代半ば）
- ②計画貨物量：約510万トﾝ／年（2019年比+140万トﾝ）
- ③旅客人員：約30万人／年（2018年比+10万人 136回／年）

<貨物量の主な増加要因>

- ・PKS・木質ペレットの輸入増（+40万トﾝ）
- ・コンテナ貨物の取扱い増（合板、製材、水産品等）（+16万トﾝ）
- ・原木の輸移入増（+10万トﾝ）
- ・金属くず等の輸出増（+10万トﾝ）

2 主な改訂内容



- ① 昭和南地区：新規岸壁（水深 12m, 230m）の整備、既存岸壁の耐震強化岸壁への改良
 - ・コンテナターミナルを拡張し、コンテナ船、バイオマス燃料輸送船、チップ船等で混雑が予想される昭和南1号・2号岸壁の混雑緩和と背後のふ頭再編を図り、輸送効率・機能の強化を図る。
 - ・昭和南2号岸壁（水深 10m, 延長 185m）を耐震改良し、災害時の緊急物資輸送機能を強化する。
- ② 中野地区：既存岸壁の延伸（延長 240m→250m）、及びふ頭用地（7.8ha）の整備
 - ・原木船の大型化（3万DWT(載貨重量トン数)→4万DWT）に対応するとともに、昭和北地区、昭和南地区での原木取扱いの集約化を進め、原木及び金属くず等リサイクル貨物の取扱い増に備える。
- ③竹内南地区：既存岸壁の増深（水深 10m→10.5m）
 - ・世界最大級となる22万総トン級のクルーズ船受け入れに対応するため、前面航路・泊地等の浚渫を行う。
- ④境港公共マリーナ：東側への沖合展開（交流厚生用地 1.8ha, 防波堤 340m等）
 - ・現在ほぼ満船となっている船舶保管施設を拡充し、マリンスポーツに係る2033年に予定されている鳥取国体や各種大会等の開催に必要な機能強化を図る。
- ⑤江島地区：既存岸壁（水深 9m）の延伸（延長 165m→250m）、外江地区：岸壁整備（ドルフィン→延長 100m）
 - ・背後合板生産企業の輸送効率・機能強化を図る。

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】							県土整備部
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	入札方式
道路建設課	県道岩美停車場河崎線 (新井工区)橋梁上部工 事(交付金改良)	岩美郡 岩美町 新井	県道岩美停車場河崎線(新井 工区)橋梁上部工事(交付金 改良)オリエンタル白石・藤原 組特定建設工事共同企業体 オリエンタル白石株式会社鳥 取営業所 所長 横野 秀夫	272,580,000円 (予定価格) 301,413,200円	令和3年6月18日 ～ 令和4年6月27日	令和3年6月17日	制限付 一般競争入札 (3社)

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契 約 年 月 日	変 更 理 由
道路企画課 西部総合事務所 米子県土整備局	県道福頼市山伯耆大山 停車場線(八幡橋)橋梁 塗装工事(補助)	米子市 八幡 ~ 東八幡	平井工業株式会社 代表取締役 平井 圭一	(当初契約額) 89,430,000円	令和2年10月21日 ~ 令和3年3月15日	(当初契約年月日) 令和2年10月20日	-
					(変更後工期) 令和3年7月2日	(第1回変更契約年月日) 令和3年3月15日	先行する補修工事の遅れにより、工事を一時中止したことによる工期延伸
				(第2回変更後契約額) 108,196,000円 (変更額) 18,766,000円		(第2回変更契約年月日) 令和3年6月18日	既設塗膜厚が当初想定よりも厚かったため、剥離回数を変更したことによる工事費の増
道路建設課 中部総合事務所 県土整備局	国道313号(倉吉関金道路) 橋梁下部工事(石塚橋P5, P6)(補助改良)	倉吉市 石塚	株式会社井中組 代表取締役 井中 紳二	(当初契約額) 136,620,000円	令和2年10月1日 ~ 令和3年3月15日	(当初契約年月日) 令和2年7月30日	-
					(変更後工期) 令和3年6月30日	(第1回変更契約年月日) 令和3年3月8日	先行する埋蔵文化財調査の遅延による工期延伸
				(第2回変更後契約額) 138,501,000円 (変更額) 1,881,000円		(第2回変更契約年月日) 令和3年6月17日	週休2日モデル工事の実施による経費補正を行ったことによる工事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契 約 年 月 日	変 更 理 由
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	街路両三柳中央線改良 工事(3工区)(防災安全 交付金)	米子市 両三柳	イワタ建設株式会社 代表取締役 岩田 義美	(当初契約額) 154,000,000円	令和2年9月29日 ～ 令和3年3月15日	(当初契約年月日) 令和2年9月28日	-
					(変更後工期) 令和3年6月30日	(第1回変更契約年月日) 令和3年3月9日	工事の施工に伴い市道・ 農道の全面通行止が必要 となるが、規制時期及び 迂回路の調整に日数を要 したことによる工期の延 伸
					(変更後工期) 令和3年7月30日	(第2回変更契約年月日) 令和3年6月10日	施工区間内の水道工事 の遅延により、一部区間 の施工が遅延したこと による工期の延伸
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	街路両三柳中央線改良 工事(2工区)(防災安全 交付金)	米子市 両三柳	株式会社大協組 代表取締役 小山 典久	(当初契約額) 137,170,000円	令和2年10月5日 ～ 令和3年3月15日	(当初契約年月日) 令和2年10月2日	-
					(変更後工期) 令和3年6月30日	(第1回変更契約年月日) 令和3年3月9日	工事の施工に伴い市道・ 農道の全面通行止が必要 となるが、迂回路及び 規制時期の調整に日数を 要したことによる工期 の延伸
					(変更後工期) 令和4年3月15日	(第2回変更契約年月日) 令和3年6月17日	道路工事に伴う複数の 支障移転工事があり、工 程調整に日数を要したこ とによる工期の延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契 約 年 月 日	変 更 理 由
河川課 鳥取県土 整備事務所	大路川広域河川改修工 事(清水川排水機場)(2 工区)	鳥取市 吉成南町	山陰クボタ水道用材株式会社 代表取締役社長 杉谷 雅祥	(当初契約額) 147,400,000円	令和2年3月25日 ～ 令和3年3月17日	(当初契約年月日) 令和2年3月25日	-
					(変更後工期) 令和3年6月17日	(第1回変更契約年月日) 令和3年3月10日	工程が密接に関係する 躯体工事の完成時期が 延伸となったことにより、 本工事において現地着 手までに不測の期間を 要したことによる工期延 伸
					(変更後工期) 令和4年1月31日	(第2回変更契約年月日) 令和3年6月17日	工程が密接に関係する 建築工事との工程調整 により、工期内での工事 完成が困難となったこと による工期延伸
河川課 中部総合事務所 県土整備局	北条川放水路改修工事 (護岸工)(14工区)(国 補正)	東伯郡 北栄町 弓原	株式会社共栄組 代表取締役 山崎 稔	(当初契約額) 116,490,000円	令和3年3月15日 ～ 令和3年11月11日	(当初契約年月日) 令和3年3月9日	-
				(第1回変更後契約額) 127,523,000円 (変更額) 11,033,000円		(第1回変更契約年月日) 令和3年6月18日	ICT活用工事の実施に 必要な経費を計上したこ とによる工事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契 約 年 月 日	変 更 理 由
河川課 (西部総合事務所 日野県土整備局)	日野川霞地区河川改修 工事(井津羽堰上部工)	日野郡 日南町 丸山	株式会社大和エンジニアリン グ 代表取締役 後藤 浩美	(当初契約額) 102,190,000円	令和2年7月16日 ～ 令和3年3月19日	(当初契約年月日) 令和2年7月16日	-
					(変更後工期) 令和3年6月10日	(第1回変更契約年月日) 令和3年3月19日	工程が密接に関係する 下部工事の工程の延伸 に伴い、本工事の工程に も不測の期間が生じたこ とによる工期延伸
					(変更後工期) 令和3年 7月30日	(第2回変更契約年月日) 令和3年6月10日	工程が密接に関係する 下部工事との工程調整 により、工期内での工事 完成が困難となったこと による工期延伸
治山砂防課 (中部総合事務所 県土整備局)	下曹源寺谷川通常砂防 工事(4工区)	東伯郡 三朝町 曹源寺	株式会社チュウブ 代表取締役社長 小柴 雅央	(当初契約額) 99,000,000円	令和2年11月20日 ～ 令和3年3月25日	(当初契約年月日) 令和2年10月9日	-
					(変更後工期) 令和3年6月30日	(第1回変更契約年月日) 令和3年3月16日	建設発生土の有効利用 を図るため、他工事への 流用に変更し、流用先工 事との調整に日数を要し たことによる工期延伸
				(第2回変更後契約額) 101,676,300円 (変更額) 2,676,300円	(変更後工期) 令和3年10月29日	(第2回変更契約年月日) 令和3年6月22日	・事業進捗を図るため、 堰堤上流の取付土羽護 岸の掘削工を追加したこ とによる工事費の増 ・上記追加作業で必要と なる仮設用水管の移設 に際し、用水利用者との 調整に時間を要したこと による工期延伸