



鳥取県豪雪対策本部会議(第1回)

【日 時】令和3年12月27日(月)午前9時30分～

【場 所】災害対策本部室

【参加者】知事、副知事、統轄監、危機管理局、地域づくり推進部、農林水産部、県土整備部、県警察本部、鳥取地方気象台、国土交通省中国地方整備局、NEXCO西日本

* 副知事、統轄監は別室で参加

* 各総合事務所・市町村・消防局・自衛隊には衛星配信

【議題】

1. 気象の状況と見通し
2. 被害状況・影響等
3. 市町村への支援
4. その他

1

【本部会議の目的】

- 令和3年12月25日からの大雪に係る被害情報の共有及び今後の対策等を検討する。

【当面の目標】

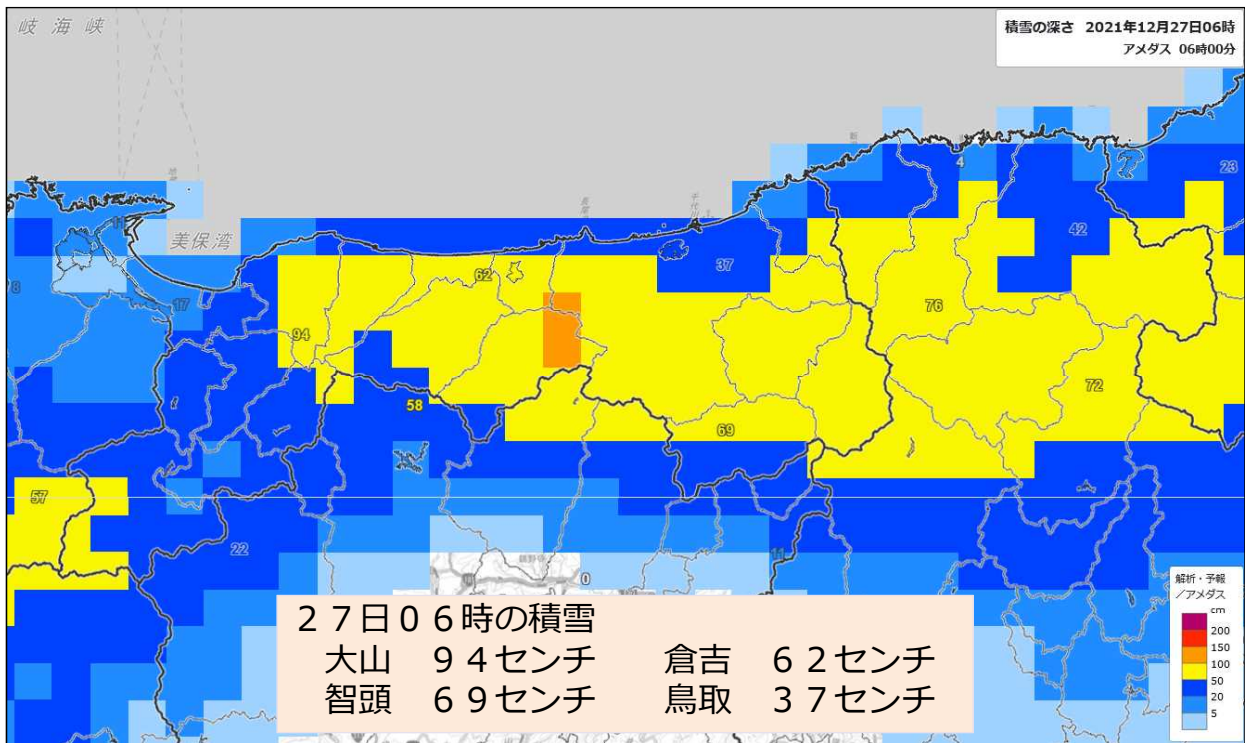
- 被害情報の収集と応急対応
- 次の降雪に備えた対策の確認

【優先して処理する事項】

- 関係機関の対応、連携の強化
- 広域迂回

2

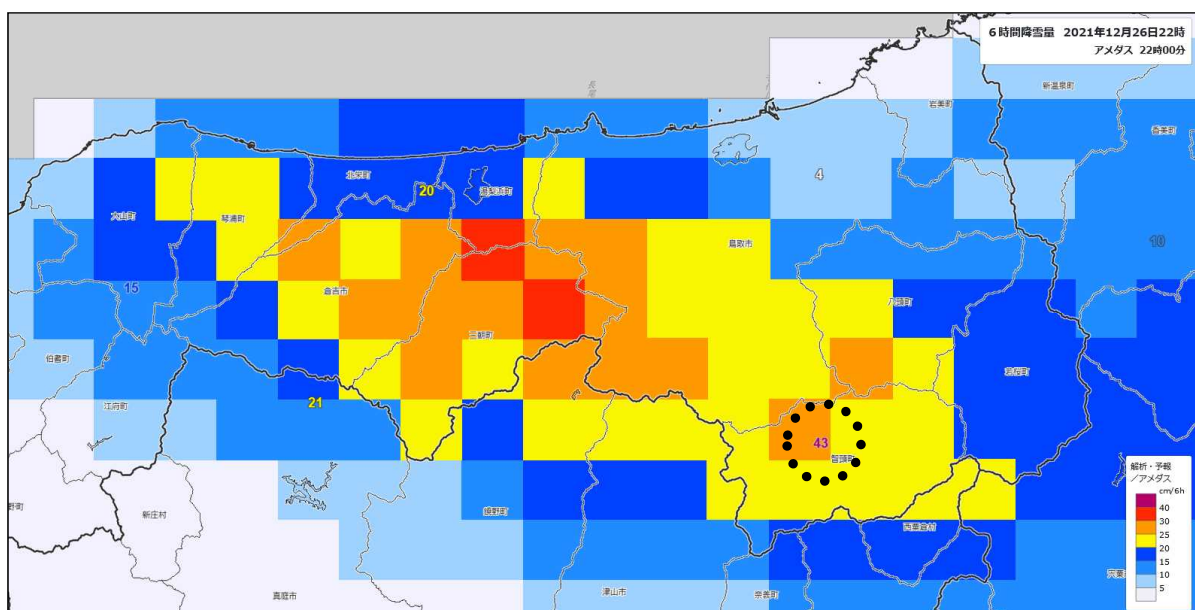
雪の状況



強い寒気とJPCZの影響で、特に東部と倉吉地区で降雪量が多くなった。JPCZは、鳥取県より東に移動しており、降雪は弱まる見込み。

3

顕著な大雪に関する鳥取県気象情報



26日22時までの6時間降雪量

2021年12月26日22時17分発表
智頭で、26日22時までの6時間に43センチの顕著な降雪を観測。

4

			27日							28日							
			3-6時	6-9時	9-12時	12-15時	15-18時	18-21時	21-24時	0-3時	3-6時	6-9時	9-12時	12-15時	15-18時	18-21時	21-24時
			明け方	朝	昼前	昼過ぎ	夕方	夜の はじめ頃	夜遅く	未明	明け方	朝	昼前	昼過ぎ	夕方	夜の はじめ頃	夜遅く
大雪 (センチ)	東部	平地	6	6	5	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	
		山地	10	10	10	6	5	5	5	5	5	4	3	1	1	0	0
	中・西部	平地	6	6	5	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		山地	10	10	10	6	5	5	5	4	4	4	3	1	0	0	1
風 (メートル)	東部	陸上	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	8 → * * *	5 ↓	5 ↓	3 →	4 →	4 →
		海上	16 → * * *	16 → * * *	16 → * * *	16 → * * *	16 → * * *	16 → * * *	16 → * * *	15 → * * *	15 → * * *	10 → * * *	8 → * * *	8 → * * *	10 →	10 →	10 →
	中・西部	陸上	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	12 → * * *	8 → * * *	5 →	5 →	5 →	6 ↑	7 ↑
		海上	16 → * * *	16 → * * *	16 → * * *	16 → * * *	16 → * * *	16 → * * *	16 → * * *	15 → * * *	15 → * * *	10 → * * *	8 → * * *	8 → * * *	10 →	10 →	10 →
波浪 (メートル)	東部	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2.5	2.5
	中・西部	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2.5	2.5
雷	鳥取県	注	注	注	注	注	注	注									

■ 警報級 ■ 注意報級 * 雪を伴う

【大雪】

警報の期間は27日昼前まで。
注意報の期間は27日夕方まで

【風・波】

雪を伴った強風は28日明け方にかけて続く見込み。
海上ではしけとなり、28日朝まで続く見込み。

■ 12時間降雪量 ■ (多い所)
(27日6時~27日18時)
東部、中・西部 平地15センチ
山地25センチ

■ 24時間降雪量 ■ (多い所)
(27日6時~28日6時)
東部、中・西部 平地25センチ
山地40センチ

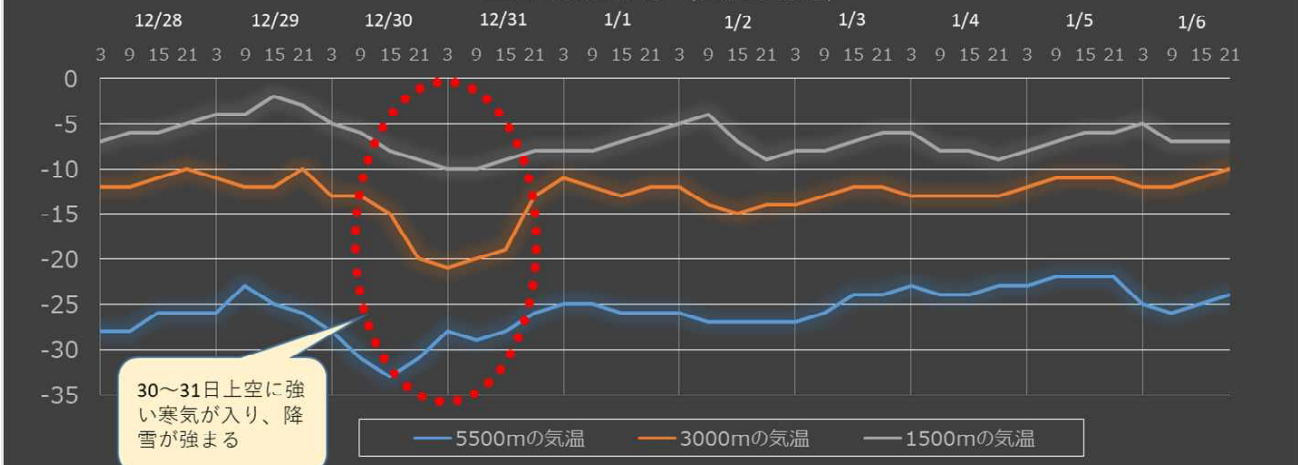
年末年始の天気

鳥取県の天気予報 (6日先まで)

2021年12月27日05時 鳥取地方気象台 発表

日付	今日 27日(月)	明日 28日(火)	明後日 29日(水)	30日(木)	31日(金)	01日(土)	02日(日)	
鳥取県	雪 	曇一時雪か雨 	曇 	曇一時雨か雪 	曇時々雪 	曇一時雪か雨 	曇一時雨か雪 	
降水確率(%)	-/80/70/70	60/30/20/10	40	50	70	60	50	
信頼度	-	-	B	C	A	B	C	
鳥取 気温 (°C)	最高	4	6	11 (8~12)	10 (8~12)	3 (2~5)	6 (3~9)	9 (7~12)
	最低	-	3	0 (-2~1)	2 (0~4)	0 (-2~2)	0 (-2~2)	0 (-2~3)

上空の気温予想 (松江市付近)



2 被害状況・影響等

現在の状況(概況)

12/25 (土)

- 17:15 鳥取県は警戒体制に移行
- 21:32 県内全市町村に**大雪警報**発表
→被害情報等の収集を開始

12/26 (日)

- 11:30 鳥取県災害警戒本部を設置
- 22:17 「**顕著な大雪に関する鳥取県気象情報**」発表 (県内初)
- 23:00 鳥取県豪雪対策本部を設置 (災害警戒本部からの移行)

7

県・市町村等の体制

○県の体制

設置日時	配備体制
12月26日 11時30分	警戒体制(2) 【災害警戒本部】
12月26日 23時00分	【豪雪対策本部】

※智頭町、倉吉市へ情報連絡員(リエゾン)を派遣し、情報収集・支援等を実施。

○市町村の体制

16市町が災害対策本部等を設置して対応(他の町村も注意体制等を設定)25

○関係機関の体制

機関	設置日時	配備体制	
消防	東部	12月25日 21時32分	災害警備本部
	中部	12月27日 3時18分	災害警戒本部(豪雪対策本部)
	西部	12月25日 21時32分	注意体制
警察	12月25日 21時32分	災害警備連絡室	
中国電力(株)	12月24日	連絡体制・事業所間連携体制	
NTT西日本(株)	12月24日 17時00分	情報連絡室	
自衛隊	12月26日 17時38分	第一種甲非常勤務態勢 ※県庁にリエゾン派遣済み	

8

被害の概況

12月28日(月)9時現在

人的被害	なし
住家被害	なし
非住家被害	1件
避難指示等発令状況	なし
避難所開設状況及び避難者数	なし
孤立集落の発生	なし
停電の発生	15件、約20,770戸(鳥取市、倉吉市、境港市、八頭町、三朝町、湯梨浜町、北栄町、日南町) →日南町を除き復旧済

※農林・土木関係被害を除く

9

公共交通機関への影響

【JR山陰線の運転中止発生について】

- ・JR山陰線では、26日深夜から県中部の駅を中心に列車8本の運転中止が発生。
- ・乗客約50名は、タクシーで救済を完了した。
- ・山陰線は、除雪作業等のため、27日終日運転見合わせ予定。

【公共交通機関への影響等(12月27日8:30時点)】

<鉄道>

■在来線

山陰本線:終日運休(鳥取駅～米子駅間)、始発から運転取り止め(鳥取駅～城崎駅)

因美線:終日運休(鳥取駅～美作加茂駅間)、智頭線:午前中運休(大原駅～智頭駅間)、

若桜線:終日運休 ※伯備線、境線は通常運行

■特急列車 スーパーはくと、スーパーいなば、スーパーまつかぜ(鳥取駅～米子駅間)、

スーパーおき(鳥取駅～米子駅間)は全便運休

はまかぜ2号(鳥取～豊岡間)は部分運休

<バス>

■日ノ丸自動車の東部地区、中部地区の便(くる梨(青)を含む。)が午前中運休

■高速バスは、倉吉～岡山線(全便)、鳥取～姫路線(一部)、倉吉～神戸・大阪線(一部)運休

<航空便:国内線>

■鳥取～羽田便、米子～羽田便の一部の便で欠航。その他、出発遅れ、遅延等の影響あり。

⇒今後も関係機関への情報提供や関係機関からの情報収集に努め、天候悪化に伴う運休等交通に影響が出た場合には、メールやホームページ等で情報提供を行う。

10

農林水産関係被害

農林水産関係被害(農業用パイプハウスの倒壊、破損など)について調査中。
※積雪量の多いところは近寄ることができず、確認ができていない。

<12月27日 9時現在の被害>

1 農業関係

○農協、市町村、普及所などが、農業用パイプハウスの倒壊、破損、果樹の樹体被害などを調査中。

2 林業・水産関係

○これまでのところ被害情報なし。

道路の除雪体制

除雪状況(12月27日7時時点)

1. 除雪作業状況

- 全県(5県土整備事務所(局))で除雪作業を実施 (道路の幅員確保のための一次除雪完了)
- 今後も降雪状況により、除雪作業を継続
- 凍結防止剤散布も実施

① 早期の除雪出動(出動基準5~10cm程度)

- 早めの出動を全除雪業者に指示
- 早期の除雪作業の徹底により道路交通の確保を維持

② 重点除雪区間の交通確保

- 豪雪時に広域的な交通と緊急車両等の交通を確保することを目的に、設定している重点除雪区間を優先的に早期の除雪を実施し、道路交通の確保を維持 (重点除雪区間:緊急輸送道路、主要幹線通行規制時の迂回道路、主要バス路線等、大型車の交通量が多い区間を重点除雪区間として設定している)

③ 国管理道路等の迂回路道路(アクセス道路)の交通確保

- 山陰道、鳥取道、米子道の迂回路に設定されている道路の除雪を重点的に行い、道路交通を確保
- 国、ネクスコと山陰道、鳥取道、米子道の除雪状況と道路交通状況を情報連絡本部設置(道路管理者等)、リエゾン相互派遣により随時情報共有し各道路管理者で連携

道路の除雪体制

2. 道路交通規制状況

- 集中除雪に伴い27日午前1時30分から全面通行止めとしていた鳥取自動車道は、午前6時に交通開放
- 県道鳥取郡家線(鳥取市越路～八頭町池田)が倒木の恐れがあるため26日午後5時から全面通行止め

12月26～27日の道路の交通規制状況

12月27日(月)7時現在

通行規制箇所数 全面通行止 1箇所 (解除済 4箇所)

【県管理道路】

現状	路線名	区間	規制の種類	理由	規模、被害状況	規制日時	孤立集落の有無	備考
継続中	(一)鳥取郡家線	鳥取市越路～八頭町池田	全面通行止	倒木の恐れ	無	12月26日(日)17時～	無	27日朝復旧作業に着手

【国・NEXCO管理道路】

現状	路線名	区間	規制の種類	理由	規模、被害状況	規制日時	孤立集落の有無	備考
解除	鳥取自動車道	鳥取南IC上り線ONランプ及び下り線OFFランプ	全面通行止	大型車スタック	無	12月26日(日)17時30分～19時15分	無	ONランプでトラックがスタック、車両を除去後除雪を実施
解除	鳥取自動車道	大原IC～智頭IC(上り線)	全面通行止	大型車スタック	無	12月26日(日)20時20分～27日(月)1時30分	無	スタック発生後、(18時30分ごろ)道路情報板で智頭ICから国道53号へ誘導
解除	国道29号	兵庫県宍粟市波賀町～若桜町落折	全面通行止	倒木	無	12月26日(日)23時20分～27日(月)2時20分	無	倒木発生、除去済み
解除	鳥取自動車道	佐用JCT～智頭IC	全面通行止	集中除雪	無	12月27日(月)1時30分～6時	無	スタック解消後、集中除雪を実施

道路の除雪体制

12月26日に発生した鳥取道の車両滞留について(詳細は国交省から説明)

<経過>

- 12月26日(日)午後6時30分ごろ、鳥取自動車道(志戸坂峠道路)の川詰橋付近上り線で大型トレーラーが立往生した。
- 鳥取河川国道事務所は、智頭IC～大原IC間を通行止めとし、トレーラーを移動させ、午後10時40分ごろに立往生は解消された。

<県の対応>

- 国土交通省からの広域迂回の呼びかけに対して、道路情報表示板、国HPに、県外からの大型車の広域迂回について、さらに強いメッセージの発信を要請した。



□ 道路情報板(要請内容)

- 「大雪につき大型車両の鳥取県方面への運行は控えてください。」

- 県は、県のHPで以下の内容を道路利用者に対してお願いした。

□ 県外から鳥取県にお越しの皆様へ

- 大雪につき大型車両の来県は控えてください。
- 鳥取県においては現在大雪が発生しており、12/27(月)午前中まで県東部を中心に連続する見込みです。不要不急の運転を控えてください。
- 県内では、大型トラックや大型トレーラーによる立往生が多発しています。こうした大型車両は、他地域を経由した広域迂回を検討してください。
- なお、鳥取県に入ってくる時は、道路情報の十分な確認と冬用タイヤの装着、タイヤチェーンの準備を必ずお願いします。

- 県内のトラック協会への協力再要請

道路の除雪体制等

情報連絡本部の設置

- 道路管理者等で構成する情報連絡本部を設置(国、県、市町村、ネクスコ等)
 - ◇ Webで常時接続し、いつでも情報共有可能な状態とし、通行止めの情報連絡や迂回路の調整等を随時実施。

鳥取県と国土交通省のリエゾン相互派遣

- 鳥取県と国土交通省でリエゾンを相互派遣中(26～27日)
 - ◇ 鳥取県 → 鳥取河川国道事務所 1名
 - ◇ 鳥取河川国道事務所 → 鳥取県 1名
 - ◇ 鳥取県 → 倉吉河川国道事務所 1名
 - ◇ 倉吉河川国道事務所 → 鳥取県 1名

15

道路の除雪体制

<大雪時における国管理道路等の幹線道路の除雪>

集中除雪の実施

- ① 大雪時に大型車両のスタックによる通行止めが発生しやすい区間を集中除雪区間として設定し、重点的に除雪を行う。(重点除雪)
- ② 降雪が激しく、一方が通行止めの可能性が高まった場合、鳥取県災害対策本部等と協議し集中除雪を行い、除雪完了後、早期に交通開放を行う。この場合、1日前には「集中除雪の可能性のある路線を公表」し、不要不急の外出自粛と広域迂回を呼びかける。(集中除雪)
 - ※同時に2路線の通行止めを行わない。
 - ※国道9号、53号、29号等の現道は、集中除雪を行う場合でも緊急車両・2t以下の車両の通行を確保する。

■ 牽引用車両待機

- ・ 立ち往生が予想される箇所に牽引用車両として除雪機を事前待機(国道9号、鳥取道)

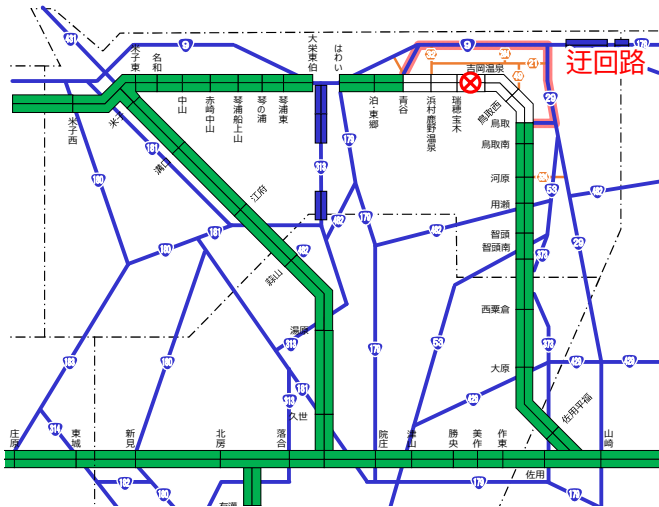
■ 大型車待避スペース確保

- ・ 大型車待避スペースを確保(河原除雪基地、布勢総合運動公園、武蔵武道館、東郷湖羽合臨海公園など)

道路の除雪体制

<国管理道路等個別除雪計画>

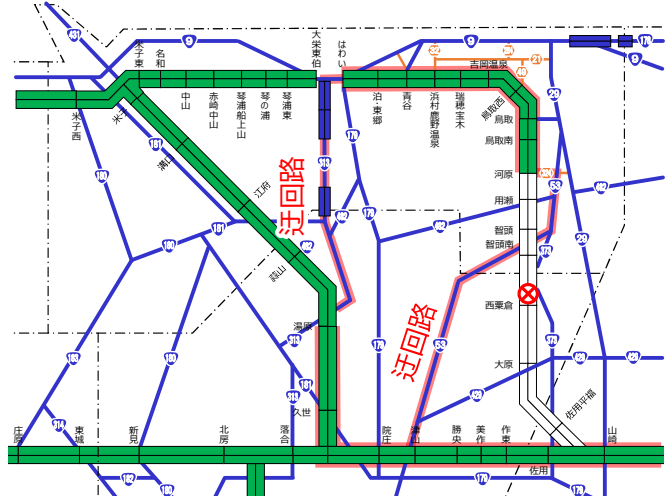
《山陰道(鳥取西道路)・国道9号除雪計画》



鳥取西道路を集中除雪区間に設定し、重点的に除雪を行う。集中除雪に伴い通行止めにする場合には、鳥取IC～青谷IC間を通行止めとし、**国道29号と国道9号の交通を確保し迂回路として設定する。**
山陰道の除雪が完了次第、早期の交通開放を行う。

※国道29号と国道9号を集中除雪する場合でも緊急車両・2t車以下の交通を確保

《鳥取道(大原IC～河原IC)除雪計画》



鳥取道(大原IC～河原IC)を集中除雪区間に設定し、重点的に除雪を行う。集中除雪に伴い通行止めにする場合には、広域迂回を設定し、**佐用JCT～河原IC間を通行止めとし、中国道から国道53号、国道9号、国道313号の交通を確保し迂回路として設定する。**

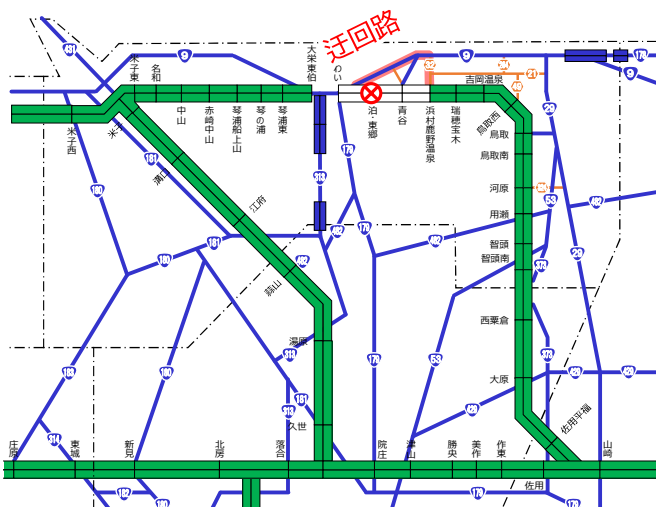
鳥取道の除雪が完了次第、早期の交通開放を行う。降雪状況によっては**播但連絡道路や松江自動車道を迂回路とする。**

※国道53号、国道313号を集中除雪する場合でも緊急車両・2t車以下の交通を確保

道路の除雪体制

<国管理道路等個別除雪計画>

《山陰道(青谷羽合道路)・国道9号除雪計画》

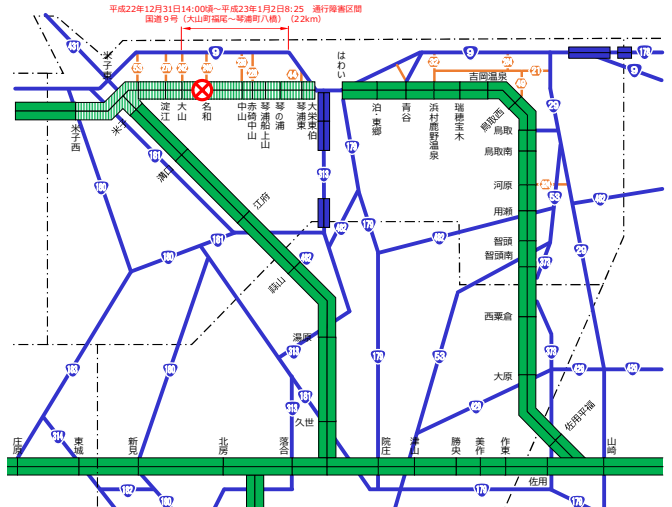


青谷羽合道路を集中除雪区間に設定し、重点的に除雪を行う。集中除雪に伴い通行止めにする場合には、浜村鹿野温泉IC～はわいICを通行止めとし、**県道郡家鹿野気高線と国道9号の交通を確保し迂回路として設定する。**

山陰道の除雪が完了次第、早期の交通確保を行う。

※県道郡家鹿野気高線と国道9号を集中除雪する場合でも緊急車両・2t車以下の交通を確保

《山陰道(大東伯IC～米子西IC)・国道9号除雪計画》



山陰道(大東伯IC～米子西IC)を集中除雪区間に設定し、重点的に除雪を行う。集中除雪に伴い通行止めにする場合には、山陰道の通行状況、国道9号・ICアクセス道路の除雪状況等を踏まえて**総合的に判断し各ICアクセス道路と国道9号の交通を確保し迂回路として設定する。**

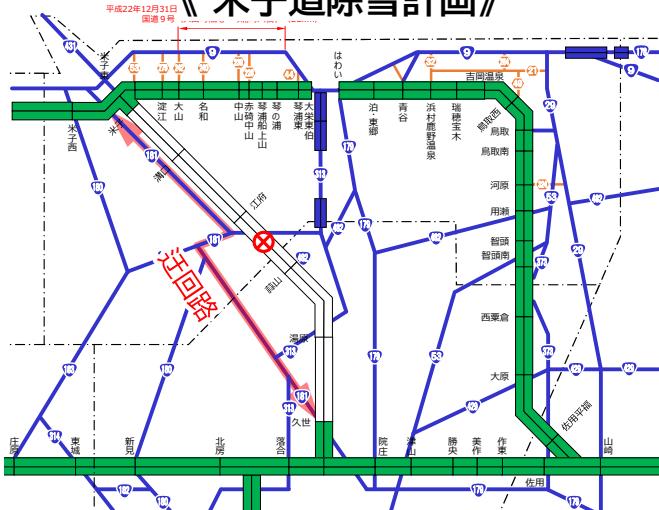
山陰道の除雪が完了次第、早期の交通確保を行う。

※国道9号は交通止めによる集中除雪は行わない。

道路の除雪体制

<国管理道路等個別除雪計画>

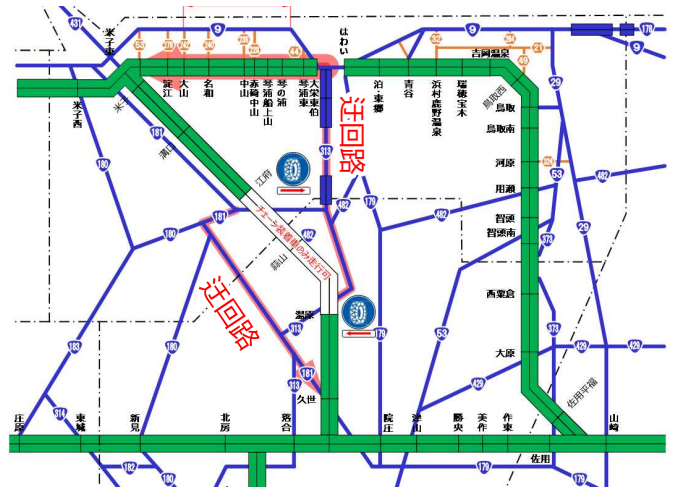
《米子道除雪計画》



米子道を集中除雪に伴い通行止めにする場合(チェーン規制時以外)には、山間部への通過交通の流入を防ぐため、久世IC～米子IC間を一体的に通行止めにするとしている。

↓
<迂回路>
国道181号

《米子道チェーン規制時除雪計画》



米子道(湯原IC～江府IC)においてチェーン規制を実施する場合には、チェーン未装着については湯原ICまたは江府ICで退出させる。

↓
<迂回路>
湯原IC退出:国道313号
江府IC退出:国道181号

広域迂回案内については、NEXCOが中国道で案内を実施

道路の除雪体制について

除雪・散布作業

除雪にあたっては、道路管理者として整備局の機動力を最大限発揮し、同時通行止めを防ぎ極力交通を確保するよう除雪を実施する。

今回の降雪においては、スタック車両の発生により、2箇所スタック車両の排除のための通行止めを実施した。

その後、集中除雪を実施し、安全確認を行い、通行止めを早期に解消した。

鳥取河川国道事務所管内では佐用JCT～智頭IC間を約

10時間、倉吉河川国道事務所管内では大栄東伯IC～琴浦東IC間を約1時間、スタック車両発生後に全面通行止めを実施し集中除雪を行ったうえで安全確認後、交通開放を行った。

鳥取県との相互派遣

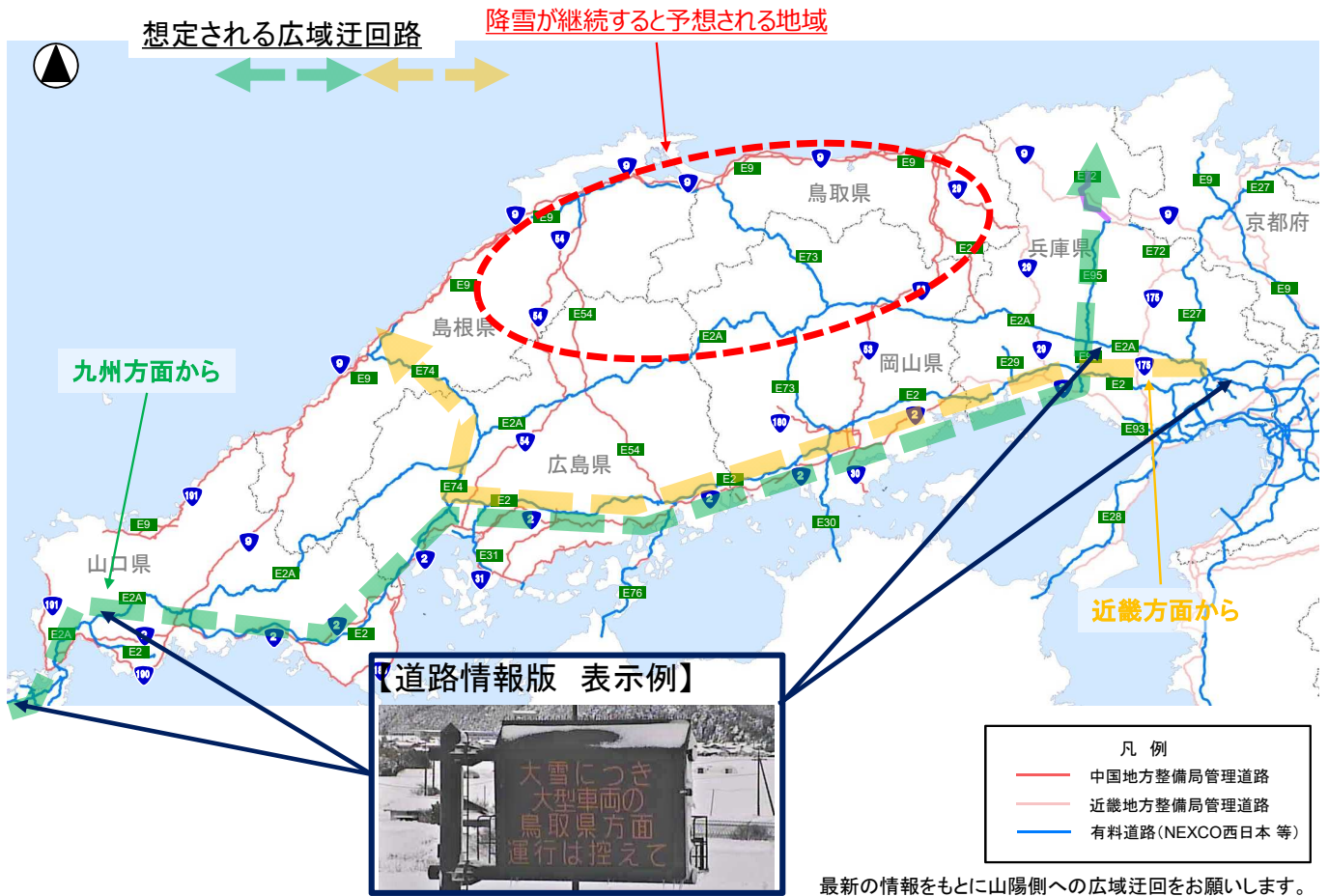
道路情報連絡員を相互に派遣し、除雪作業の状況や交通状況を共有し必要に応じて調整した。

道路巡回

職員によるパトロールを実施し道路状況把握に努めた。

広域迂回

降雪期前から広報に努め、早期の冬用タイヤ装着、チェーンなどの滑り止めの携行を呼びかけており、通行止めが発生するような降雪が予測される際には、広域迂回の広報を行い、冬用タイヤ指導、チェーン装着指導、不用不急の外出の自粛を呼びかけ、近畿及び九州地方整備局、NEXCO西日本など国土交通省関係の組織を動員して対応する。



E73 米子自動車道に係る対応状況

1. 事前広報について

◆12月24日に、大雪に関する緊急発表を、気象庁 広島地方気象台, 国土交通省 中国地方整備局, 国土交通省中国運輸局, 本州四国連絡高速道路と連名で行い「不要不急の外出は控えて下さい」や「大雪の影響による広域迂回に関するお願い」等の広報を実施。

◆広域迂回の広報については、高速道路上に設置されている広域情報板をはじめ、休憩施設への記者発表資料の掲示などを幅広く実施。



◀ 広域情報板での標示状況 ▶

2. 大雪への対応体制について

◆降雪に警戒するため、NEXCO西日本中国支社 及び 米子高速道路事務所では、12月25日(土) 9時より、24時間体制を構築し対応。

E73 米子自動車道に係る対応状況

3.冬用タイヤ規制について

- ◆積雪や路面状況を踏まえ、県警と協議し、12月25日16時10分より冬用タイヤ規制を開始。上り線は米子インターチェンジ、下り線は湯原インターチェンジ手前のチェーンベースにて、全車両の冬用タイヤ装着チェック、指導を実施
- ◆現在も継続中

4.重点的な除雪について

- ◆寒気の影響を受けて、強弱をつけながら米子道全線に亘り降雪があり、特に、江府IC～湯原IC間で、短時間強雪の予測と降雪状況を確認したことから、隣接事務所からの除雪車両の強化配置も含めた重点的な除雪や、凍結防止剤の散布を24時間体制で実施し、交通確保に努めた。

5.事故・スタック車両の有無

- ◆事故2件（4車線区間での発生であったこともあり、片側車線は走行可）



県のホームページでの広報

県ホームページに交通についての注意情報を掲載。

○大雪につき大型車両の来県は控えてください

- 鳥取県においては現在大雪が発生しており、12/27(月)午前中まで県東部を中心に連続する見込みです。**不要不急の運転を控えてください。**
- 県内では、大型トラックや大型トレーラーによる立往生が多発しています。こうした**大型車両は、他地域を経由した広域迂回を検討してください。**
- なお、鳥取県に入ってくる時は、**道路情報の十分な確認と冬用タイヤの装着、タイヤチェーンの準備**を必ずお願いします。

市町村への支援

○市町村への豪雪対応支援

- 県派遣リエゾンを通じて入手した支援ニーズを踏まえて必要な支援を実施。

⇒現時点で把握している支援要請はなし

25

今後の対応

- 今シーズン中に大雪対策の確認と徹底を行う。

- 大雪時の市町村、関係機関との情報連絡方法を検討する。

26