



	ポイント	飛行場所	配信映像	接続	担当者
1	離陸時	隼Lab.	M300	プロポ→HDMI①→ATEM	
2	上昇中 ~100mまで	隼Lab.	Mavic2pro	プロポ→HDMI②→ATEM	山根
3	100m~140m	隼Lab.	M300	プロポ→HDMI①→ATEM	
4	移動開始~郵便局まで	隼Lab. (目視の範囲内)	Mavic2pro	プロポ→HDMI②→ATEM	
5	郵便局 ~ 竹林公園まで	自動航行 (車で追尾)	M300	プロポ→PC (ライブキャプチャ)→会場 PC→HDMI③→ATEM	
6	着陸様子 (カメラ真下ヘリポート映る)	竹林公園 (着陸地点)	Mavic air 2	スマホ①→zoom (DJI FLYの画面共有)→会場 PC→HDMI③→ATEM	嶋
7	受け渡しシーン	—	スマホ	スマホ→zoom→会場 PC→HDMI④→ATEM	

必要機材
<input type="checkbox"/> 会場用PC(surface)×1 <input type="checkbox"/> M300 配信用PC(Macbook mini) <input type="checkbox"/> 配信用スマホ(M2P@隼) <input type="checkbox"/> 配信用スマホ(M300@隼) <input type="checkbox"/> 配信用スマホ(M300@追尾用) <input type="checkbox"/> 配信用スマホ(M2A@竹林公園) <input type="checkbox"/> 配信用スマホ(手持ち@竹林公園) <input type="checkbox"/> HDMIケーブル×5 <input type="checkbox"/> ATEM mini <input type="checkbox"/> キャプチャデバイス×1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>





2022年までのドローン業界のプレイヤー一覧

人材育成
レイヤー

ドローンスクール

サービス
レイヤー

空撮・点検
サービス

測量サービス

農業サービス
(農薬散布・リモセン)

ハード
レイヤー

ドローンメーカー

2022年までのドローン業界のプレイヤー一覧

サービス
レイヤー

物流系
サービス

空撮・点検
サービス

測量
サービス

農業サービス
(農薬散布・リモセン)

ハード
レイヤー

ドローン
メーカー

ドローン
ポート

空飛ぶクルマ

航空管制
レイヤー

UTM

自動操縦システム
機体運航管理

情報
レイヤー

地図空間情報
(3Dデータなどの提供)

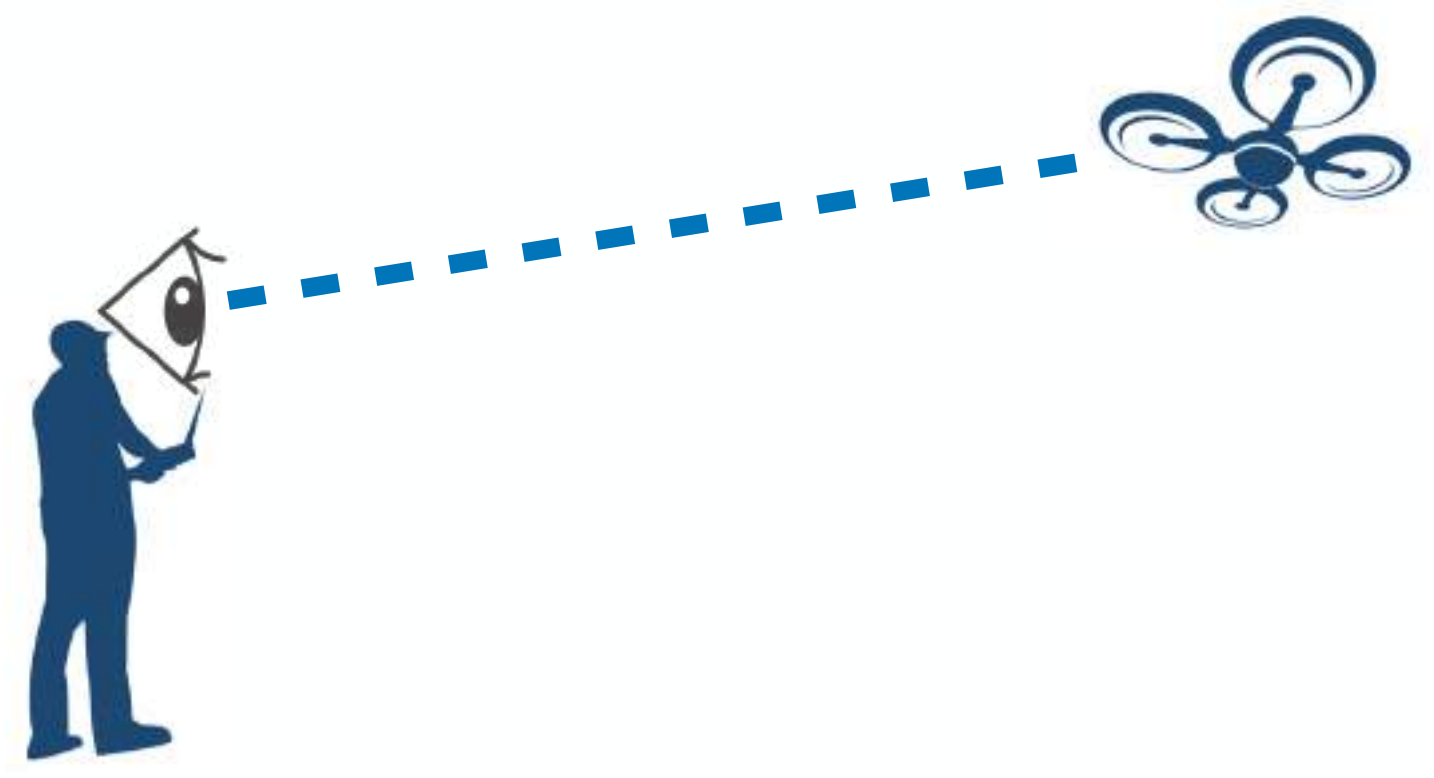
気象情報

通信
レイヤー

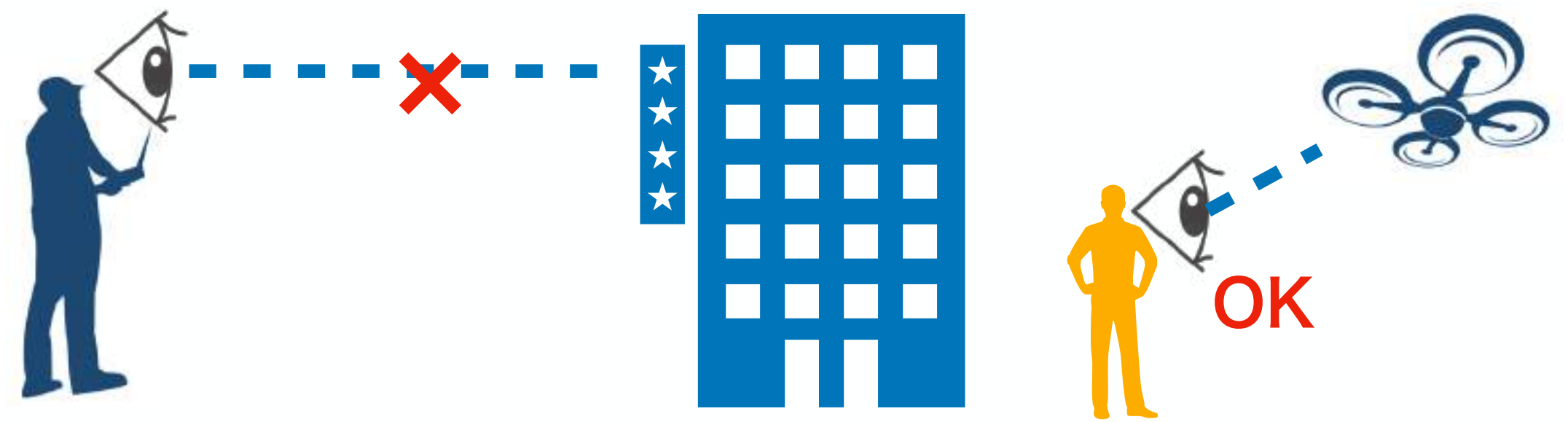
通信回線
(ドローン自動操縦の電波の提供)

時代はレベル1・2・3→レベル4へ移行

レベル1：目視内/手動操縦



レベル2：目視内・外
自動航行/補助者必要



レベル3：目視外/無人地帯/
補助者なし→完全自動航行



レベル4：目視外/有人地帯/
補助者なし→完全自動航行



2022年はドローン業界の分岐点 → 国の制度変更

機体登録の義務化 (車で言うナンバープレート)

航空法改正 免許制度の開始



無人航空機の登録が義務化されます。

事前登録受付
2021年12月20日開始

登録義務化
2022年6月20日開始

対象
100g以上の無人航空機
(ドローン・ラジコン機など)

手順は下記よりご確認ください。
<https://www.mlit.go.jp/koku/drone/>
無人航空機 登録

論点②【参考】無人航空機操縦士技能証明書イメージ(案)

技能証明書のイメージは以下のとおり。変更申請を極力少なくするような仕様にしていくことを検討中。

種類 Category	区分 Class	年月日 Date	限定事項 Ratings and Limitations	区分 Class	年月日 Date	限定事項 Ratings and Limitations
マルチ	-	-	-	二等	2025年 1月1日	25 kg 日 中 目視内
シングル	一等	2024年 12月1日	25 kg 日 中 投不	二等	2024年 12月1日	25 kg 日 中 投不
固定翼	-	-	-	二等	2024年 1月1日	25 kg 日 中 投不 目視内

無人航空機操縦士技能証明書
Unmanned Aircraft Systems Remote Pilot Certificate

第 211012345611 号
2027年11月31日まで有効
Validity Period

交付日/登録日 2025年1月1日/2024年1月1日
date of issue/date of registration

氏名 無人 太郎
Name mujin tarou

生年月日 1901年12月31日
Date of Birth 31 Dec 1901

住所 東京都千代田区霞が関1-1-1
Address

条件事項 眼鏡等
Conditions

写真 (3cm×2.4cm)

国土交通大臣 国土交通大臣印
Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

あらゆる産業からの参入が可能な「空の事業」 各産業にチャンスが存在するドローンビジネス

2022年を見据え、実証→仕組化→事業化のプロセスを。

対象業界	事業チャンス	推奨アクション
物流	空の物流事業の構築	・既存事業とのシナジーを模索→情報収集 ・ドローン配送のPoCに参画→ノウハウの 採集 ・ドローン配送チームの育成（オペレーシ ョンの構築）
小売店	空の物流事業の構築	
ドラッグストア	空の物流事業の構築	
医療関連施設	医療品の搬送	
不動産	ドローンの離発着拠点・ 土地の利活用	・既存事業とのシナジーを模索→情報収集 ・ドローン配送のPoCに参画→ノウハウの 採集 ・所有地、所有地上空の利活用→ドローン ポートの開設 ・ドローン運航業者との連携
農業従事者		
林業従事者		
インフラ		
通信事業者	通信回線の提供	通信技術の向上、セキュリティ対策
自治体	実証実験の実施・デジタル田園都市の構築	広域連携
メーカー	機体の開発	物流に適した技術の開発

	事項	担当	時期	備考
1	実証の概要決め	実施者	—	
2	自治体に企画の持ち込み	Skyer	本番12週間前	
3	自治体含めた関係者でキックオフ	関係者	本番9週間前	
4	ルートを選定・実施日の確定		本番8週間前	
5	国土交通省へ申請		本番7週間前	
6	住民説明会・メディア呼びかけ		本番3週間前	
7	デモフライト		本番2週間前	
8	実証		—	
9	実証報告会		実施から2週間後	オンラインでの実施でも可能