



地域を取り巻く環境

[都市]

[地方]

社会



子育て不安・働き方改革



高齢化・独居老人



少子化・教育格差

交通



交通渋滞・環境問題



運転手不足・ドライバー高齢化



公共交通利用者減少・マイカー依存

**このまま何もしなければ運転手不足が続き
地方路線は減便いずれ廃線をせざるを得ない状況**

WILLERの自動運転における役割

ビジネスモデル

利用者が欲しいサービスを生み出す仕組み

持続可能な
プラットフォーム

新しい自動運転技術を地域に導入できる仕組み

自動運転の取り組み

ガーデンズ・バイ・ザ・ベイ (国立公園)



毎日有償運行

福岡モーターショー



デモンストレーション

けいはんな学研都市



フィットネス企画実証

愛知県鶴舞エリア



幹線道路・夜間走行実証

愛知県名駅南エリア



「動く会議室」企画実証

2019

Oct

Dec

2020

Dec

Feb

Mar

2021

Aug

Feb

2022

Sep

Jan

Jun

2023

シンガポール

日本

ジュロン・レイク・ガーデン



毎日実証運行

豊島区池袋



MaaS・デリバリー実証

鳥取砂丘



積雪・観光利用実証

東京都臨海副都心



遊歩道・賑わい創出実証

ビジネスモデル

集客モデル



スタンプラリー



プロジェクション
マッピング

人・物の移動



他交通との乗り継ぎ



デリバリー

移動時間の有効活用



動く会議室



ドア窓の利活用

運行形態

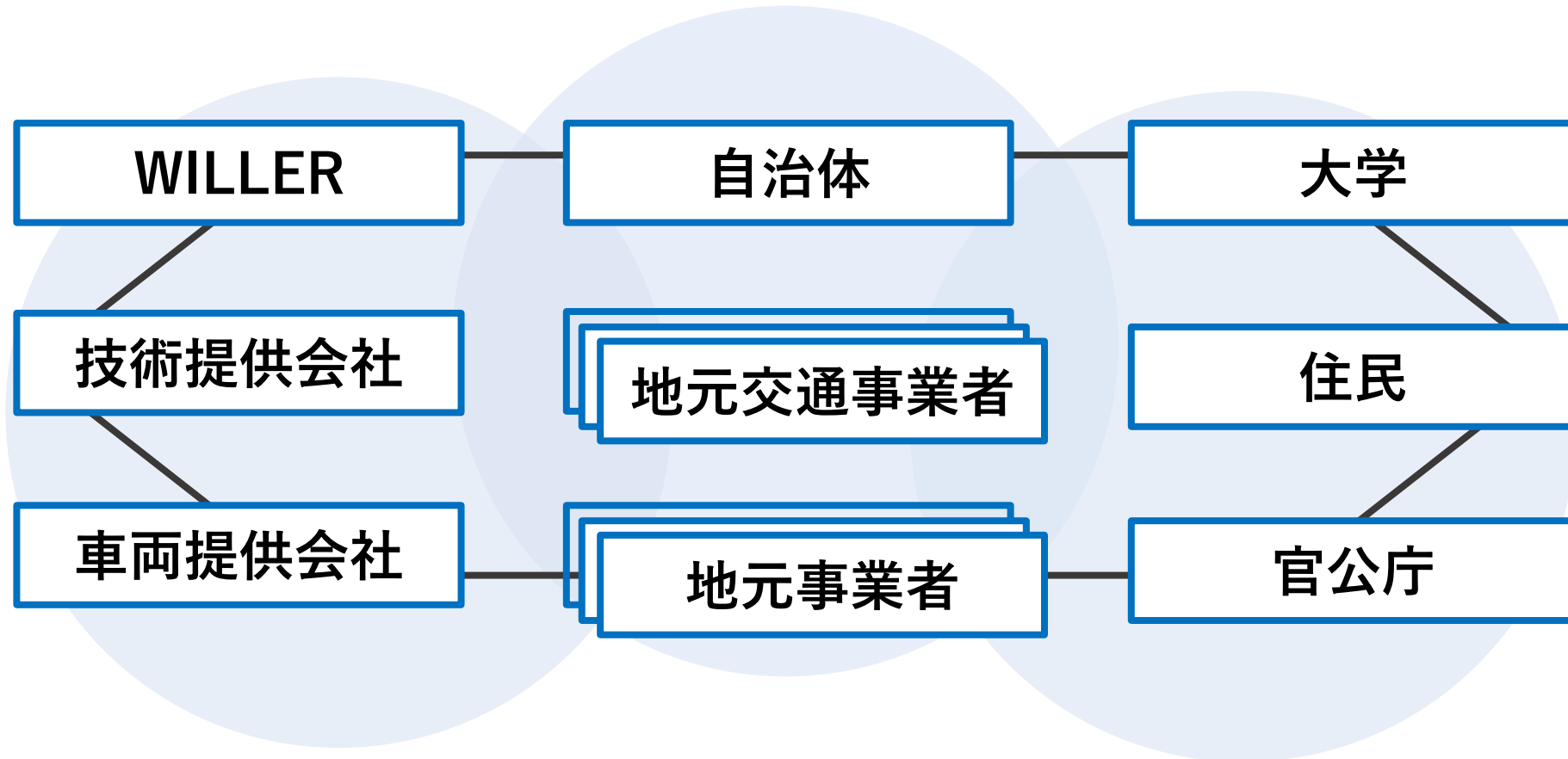


夜間走行



乗降データ収集

持続可能な自動運転プラットフォーム



地域の受容性が高まるほど、導入スピード・実現性は高まる