

令和6年度全国海区漁業調整委員会連合会日本海ブロック会議について(報告)

- 1 日時 令和6年11月12日(火) 午後2時30分から午後5時まで
(11月13日(水)に視察研修:三内丸山遺跡)
- 2 場所 アップルパレス青森 3階 ねぶたの間 (青森県青森市本町5丁目1-5)
- 3 対応 板倉会長、太田書記
- 4 概要
- (1) 令和6年度全国海区漁業調整委員会連合会要望活動の結果について **資料3-1のとおり**
令和6年7月10日に、国土交通省海事局、海上保安庁、外務省、水産庁、衆議院、参議院農林水産委員会委員長に対し、要望書の手交、説明等により行われた。
※板倉会長は全国海区漁業調整委員会連合会理事として、水産庁への要望に参加
- (2) 令和6年度要望事項について **資料3-2のとおり**
各海区より提案のあった要望事項について、反対意見等なく、当ブロック要望として採択された。
採択された要望事項は、来年5月の通常総会決議に向け、他海区と合わせて調整される。
- 【鳥取海区からの要望事項(継続要望のみ)】
- ・太平洋クロマグロの資源管理について
 - ※特に沿岸漁業への配分についての配慮と新規クロマグロ漁業への参入を強く要望
 - ・日韓暫定水域及び我が国排他的経済水域における漁業秩序の確立について
 - ※民間協議では進まない実態を踏まえ国の責務で調整していただきたい旨と我が国 EEZ 内の違法操業取り締まりの継続を強く要望
 - ・北朝鮮ミサイル発射に係る漁船の安全操業の確保について
- 【全体質疑】
- (鳥取・板倉会長) 遊漁者の定義は？国で遊漁者の義務と経理が明記しているようなものがないか？
- (山形県・加藤会長) 法整備はない。例えばクロマグロを違法で釣った可能性がある遊漁船に対して、船長に関しては立入検査が可能であるが、乗客については強制検査ができない。クロマグロ1尾、船長が釣獲と報告があっても、お客が隠していれば、これの釣獲数は分からず、実態が把握できない。
※水産庁 平井専門官からは明確な回答がなかったため、加藤会長(弁護士、遊漁船団体の代表も務めている)から上記のコメントあり
- 【その他:他海区からの要望】
- ・海洋レジャーとの調整に関する継続要望で追記等が多くあった。山形県からは改正された遊漁船業の適正化に関する法律の対応で廃業する遊漁船が多くあり、無保険船舶が増える懸念があるとのことで、「プレジャーボート利用者への賠償責任補償の強制加入の法制化」の要望あり
- (3) 次期開催地について **資料3-3のとおり**
次期開催地は島根県
(日本海ブロックは12海区が所属しており、鳥取海区は令和9年度に開催県となる見込み)
- (4) 講演「青森県水産業の概要と水産総合研究所の紹介について」((地独)青森県産業技術センター 水産総合研究所 伊藤企画経営監)
- ・地方独立法人化を青森県が最初にやり、15年が経過(青森県以外では北海道、大阪府)
 - ・日本海～津軽海峡～太平洋があり、資源評価対象魚種が80種と全国一多い
 - ・温暖化、昨年の高水温で漁獲量が減少。スルメイカ、さば類、サケが顕著。養殖ホタテも3割が死滅
 - ※ホタテガイが主力であり、前年不漁も受け、今年からホタテガイの担当部を増員し、『ホタテガイ振興室』とし、天然採苗、高温対策等を実施中(陸奥湾ではまひ性貝毒の発生がないため、他所から種苗を入れない方針)
 - ※サーモン(ニジマス)養殖が規模拡大中(今年 2800トン)海面養殖 4月～7月まで出荷可能

令和6年度全漁調連要望書 要望内容及び国回答 (回答整理表)

要 望 項 目	要望 内容	水産 庁	外務 省	海上 保安 庁	国土 交通 省 海事 局
I 海区漁業調整委員会制度について					
1 海区漁業調整委員会制度の堅持	●	△			
2 海区漁業調整委員会の財政基盤の確保	△	●			
3 新たな漁業関係法令の改正について	△	●			
4 海区漁業調整委員の資質向上について	△	●			
II 沿岸漁場の秩序維持について					
1 違法操業の取締強化等					
①取締り体制の連携強化	△	●		△	
②漁業監督吏員の資質向上	△	●			
③密漁パトロール、密漁防止看板の設置等への支援	○	○			
2 「密漁もの」の流通防止					
①「密漁もの」を排除する意識の指導・啓発活動の強化	△	●			
②違法漁獲物の流通に対する監視体制の強化	●	●			
③水産流通適正化法の制度の周知及び現場負担を軽減するための措置の実施	△	△			
④シラスウナギ流通の透明化の推進	△	△			
III 太平洋クロマグロの資源管理について					
1 クロマグロ資源の適正利用					
①資源管理評価結果に基づく漁獲枠の増枠の実現等	△	○			
②漁獲枠配分の公平な配分と留保枠の有効活用等	△	△			
③沿岸くろまぐろ漁業等のあり方について	△	●			
2 定置網等における管理手法の確立および支援措置					
①漁業種類ごとの特性に配慮した資源管理	△	△			
②混獲回避及び適切な数量管理	△	△			
③混獲回避、減収に対する支援制度	△	△			
④漁獲状況を把握するシステム構築	●	○			
3 遊漁者等の操業自粛措置	△	△			
IV 沿岸資源の適正な利用について					
1 沿岸漁業と沖合漁業の調整					
①沿岸漁業と沖合漁業の共存共栄	△	●			
②沖合漁業に対する指導調整	●	●			
③カツオ・スルメイカにおける漁業調整	△	●			
④海洋環境の変化への対応	△	△			
⑤沖合漁業の漁船の大型化への対応	△	△			
2 マサバ太平洋系群の適正利用					
①大中型まき網漁業、ロシア漁船による漁獲の指導管理	△	△			
②海洋環境変化を加味した目標管理基準値の設定	●	△			
③漁業者等の関係者に十分配慮した資源管理措置の実施	●	●			
3 カツオ資源の適正利用	●	△			
4 公海におけるサンマ、マサバ等の水産資源の適正利用	●	△			
5 沖合漁業の操業秩序の確立					
①VMS情報の多様な活用	△	△			
②VMSを有効に活用した取締強化	△	△			
③AISの利用普及	●	●			●
6 海上大規模開発事業の関係者説明	○	○			

R5比較[○:新規、△:内容変更、●:継続]

令和6年度全漁調連要望書 要望内容及び国回答（回答整理表）

要 望 項 目	要望内容	水産庁	外務省	海上保安庁	国土交通省 海事局
V 漁業法改正後の制度運用について					
1 改正漁業法施行後の事務の円滑化について					
①事務の円滑化	△	△			
②申請、報告システムの構築	△	△			
2 新たな資源管理措置等					
①自主的な資源管理の評価	△	●			
②TAC対象魚種追加の慎重な議論	△	●			
③漁業経営に配慮した漁獲管理	△	△			
④地域産業の成長対策の具体化	●	△			
⑤正確な漁獲量を把握する仕組み	△	△			
⑥定置網等の特性に応じた数量管理技術開発	●	●			
VI 外国漁船問題等について					
1 竹島の領有権確立と排他的経済水域の境界固定	△	△	●		
2 漁業協定等の見直し・暫定水域等の操業秩序確立と資源管理					
①日台漁業取決め適用水域の一部縮小と協議対象水域の拡張抑制	△	●	△		
②日台漁業取決め適用水域での安全操業確保、台湾漁船のPI保険加入義務化	●	△	△		
③韓国漁船の操業規制と日韓暫定水域の操業秩序確立	△	△	●		
④中国漁船の日中暫定水域やEEZ内の操業秩序確立とサンゴ網対策	△	△	△		
⑤対ロシア漁業の操業機会の確保	△	△	△		
⑥EEZ内におけるロシア大型トロール船による漁具被害の防止	△	△	△		
3 外国漁船の取締強化と漁業者の安全の確保					
①領海及びEEZ内における外国漁船に対する徹底した取締りの実施	△	△		●	
②外国公船や外国漁船の位置動向の監視と漁船や関係機関に対する情報提供	△	●		●	
③外国漁船等の避泊による地元漁業や環境に対する影響の防止	△	△		●	
④北朝鮮のミサイル発射に係る安全確保	△	△	△		
4 投棄漁具等による被害の救済	△	●			
VII 海洋性レジャーとの調整等について					
1 遊漁と漁業の調整					
①遊漁マナーや漁業の基本的考え方に係る積極的な広報等の実施	△	△			
②スピアフィッシングに対する規制強化	△	●			
③遊漁者の資源利用の実態把握	△	△			
④遊漁者に資源管理を行わせる体制整備	△	△			
2 プレジャーボート等の運航に係る安全性の確保と漁業被害の防止					
①プレジャーボート利用者に対する損害賠償責任保険加入義務化	△	●			●
②利用者の組織化によるマナーの徹底	●	○			○
3 ミニボートによる危険行為の防止					
①安全航行のための制度改正と反射板等の装置の必置	△	△			●
②安全講習の義務化と円滑な救難活動のための所有者把握	△	△			△
③ミニボートの保険加入義務化とゴムボートの保険対象化	△	△			△

R5比較[○:新規、△:内容変更、●:継続]

令和6年度全国海区漁業調整委員会連合会 要望活動結果(国からの回答)

I 海区漁業調整委員会制度について

R6年度要望趣旨											
<p>海区漁業調整委員会は、漁業の民主化を図る一翼として、漁業者・漁業従事者委員を主体として、漁業権の免許、沿岸漁業の調整や資源管理に至るまで、幅広く歴史的にその役割を担うとともに、その十分な運用により、漁業制度の円滑な運営を確保してまいりました。</p> <p>改正漁業法施行後も、水産資源の持続的な利用を確保するとともに、水面の総合的な利用を図り、もって漁業生産力を発展させる目的達成のために、海区漁業調整委員会に求められる役割はさらに重要性を増すところとなっています。引き続き国、都道府県、漁協等と連携し、漁業調整機構として海区漁業調整委員会に求められる役割を、十分に果たしていかなければなりません。</p> <p>また、海区漁業調整委員会が高度化・多様化する諸問題に対して、<u>確実に</u>対処していくためには、<u>多くの議論が必要</u>であり、安定した財政基盤の裏づけが必須です。</p> <p>つきましては、海区漁業調整委員会制度に関する事項について、次のとおり要望いたします。</p>											
R6年度要望	回答、状況等										
<p>1 海区漁業調整委員会制度の堅持</p> <p>海区漁業調整委員会制度を堅持するとともに、委員会は漁業者及び漁業従事者が主体となって漁業調整等を行う組織である位置づけを堅持すること。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 海区漁業調整委員会は、漁業法に基づき、漁業権の免許や都道府県漁業調整規則の策定に際しての権限が与えられているなど、海区内の漁業に関する事項について広範にわたって処理する重要な機関である。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 新たな資源管理の推進や漁場の有効活用を図っていく中で、海区漁業調整委員会の役割はさらに重要性を増すものと認識しており、漁業者及び漁業従事者を主体とした組織である海区漁業調整委員会がこのような役割を的確に果たしていけるよう、制度の堅持に努めてまいります。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>										
<p>2 海区漁業調整委員会の財政基盤の確保</p> <p>漁業法改正に伴い、資源管理や漁業許可、漁業権に関する知事からの諮問等、海区漁業調整委員会の役割が増加していることを踏まえ、今後も漁業調整機構として適切な運営が確保されるよう、更なる予算措置により安定した財政基盤が確保されるよう措置すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>漁業調整委員会等交付金については、国の厳しい財政事情の中においても一定の予算を確保しているところであり、引き続き、海区漁業調整委員会の活動に極力支障を生じることのないよう、予算確保に努めてまいります。</p> <p>(参考) 漁業調整委員会等交付金 予算推移</p> <table border="1"> <tr> <td>令和2年度</td> <td>181,302千円</td> </tr> <tr> <td>令和3年度</td> <td>181,302千円</td> </tr> <tr> <td>令和4年度</td> <td>181,302千円</td> </tr> <tr> <td>令和5年度</td> <td>176,302千円</td> </tr> <tr> <td>令和6年度</td> <td>176,302千円</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">継続</p>	令和2年度	181,302千円	令和3年度	181,302千円	令和4年度	181,302千円	令和5年度	176,302千円	令和6年度	176,302千円
令和2年度	181,302千円										
令和3年度	181,302千円										
令和4年度	181,302千円										
令和5年度	176,302千円										
令和6年度	176,302千円										
<p>3 新たな漁業関係法令の改正について</p> <p>海区漁業調整委員会の役割を十分果たし、地域漁業の発展に寄与するため、国は海区漁業調整委員や地方自治体、漁業関係者に対し、必要な情報の提供を行うとともに適切な指導・助言を行うこと。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 海区漁業調整委員会制度を適切に運用していくためには、海区漁業調整委員会や都道府県、水産関係団体、漁業者等関係者の理解と協力が不可欠であることから、今後とも必要な意見交換等を適切に実施してまいります。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 また、海区漁業調整委員会の全国組織である貴会において、各海区の実態について調査するなどして必要な情報共有を行うことで、より円滑な制度運用が図られると考えることから、引き続き、貴会と連携を図ってまいります。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>										
<p>4 海区漁業調整委員の資質向上について</p> <p>海区漁業調整委員会は、強力な権限・機能を有しており、諮問機関、建議機関であるばかりでなく、自ら裁定、指示、認定などを行う決定機関である。漁業調整や資源管理をはじめとして広範な事案について公平公正な審議を行うためには、海区漁業調整委員の専門的、技術的知識が必要であることから、委員の資質向上を図る研修機会を設けること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>海区漁業調整委員会における公平公正な審議を行うためには、委員の更なる資質向上も重要な要素の一つであることから、貴会とも連携し、そのための機会の設定に向けて調整してまいります。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>										

II 沿岸漁場の秩序維持について

R6年度要望趣旨

密漁は、水産資源に悪影響を及ぼし、健全な漁業経営を阻害するばかりでなく、漁業者が真摯に取り組む種苗放流や資源管理に対する意欲をも減退させ、水産基本法の基本理念の一つである「持続的な利用を確保するための水産資源の適切な保存、管理及び増殖等の推進」の根幹を揺るがす__問題となっています。

改正漁業法及び水産流通適正化法により罰則が大幅に強化されましたが、依然として密漁は巧妙化しており検挙が難しくなっていることから、一層の取締りの強化や罰則の厳格な適用などの対応が必要とされています。

一方で、取締りの強化にもかかわらず密漁が後を絶たないことから、生産者と流通団体が更なる連携を図り、市場等から密漁品を積極的に排除するようなより高い意識を持つことと、「密漁もの」の流通に対する監視体制を強化することが必要です。

つきましては、沿岸漁場の漁業秩序を維持し、水産資源に悪影響を及ぼしている密漁を防止するため、次の措置を講じられるよう要望いたします。

R6年度要望		回答、状況等
1	<p>1 違法操業の取締強化等</p> <p>① 組織化及び広域化する密漁全般に対処するため、定期的な連絡会議の開催や都道府県との情報交換などにより、海上保安庁及び水産庁を核とした取締り体制の一層の強化を図り、警察庁とも引き続き協力・連携体制を維持しつつ、実効性のある組織横断的な取締りを実施すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>② 漁業監督吏員の資質向上のための訓練・研修等を拡充すること。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>③ 漁業者が実施する密漁パトロールに伴う費用や、密漁防止看板の設置等啓発にかかる費用等に対し、総合的な支援策を図ること。</p> <p style="text-align: right;">新規</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 水産庁としては、海上保安庁と連携した漁業取締りを行うため、定期的に連絡会議を開催しているところである。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 現場レベルにおいては、各海域を管轄する水産庁漁業取締本部支部(漁業調整事務所)と管区海上保安本部が地方ブロック会議を開催し、重点海域での連携取締、情報の相互提供等を行い、各海域で違法操業の取締りに対応しているところ。特に潜水器密漁が複数県を跨ぎ多発している地域の支部では、地方ブロック会議とは別に、関係管区海上保安本部のほか関係県の取締担当者による潜水器密漁対策会議を開催するなど、連携を図っているところである。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>3 今後とも、警察庁も含めた関係取締機関との協力・連携を密にして違法操業の実効ある取締りを実施してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>4 昨年11月に「令和5年度漁業監督公務員研修会」をWEB会議を併用して開催し、法務省、警察庁、海上保安庁の講義等による取締能力の向上及び連携強化に努めたところであり、今年度においても漁業監督吏員の資質向上のため、同様に開催を予定している。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>5 沿岸域での密漁対策については、都道府県、海上保安庁、警察及び水産庁等の関係機関が、関係漁業者等と連携して実施することが効果的であると認識している。</p> <p>6 密漁対策の支援としては、都道府県への交付金により、 (1)悪質化、広域化する密漁を防止するため、関係者による協議会や密漁監視のための指導講習会の開催 (2)メディアの活用や看板設置等による普及啓発に係る経費 (3)監視活動に必要な暗視カメラやドローン等の資機材の導入費等の密漁監視施設の整備 を支援することができることとなっているので、御活用願いたい。</p> <p>7 また、漁協、都道府県、警察及び海上保安庁等の関係者が密接に連携し、情報の共有、取締りの強化、漁業者による監視、パトロール等の取組を推進するとともに、水産物流通の適正化に向けた諸制度の運用、一般市民への啓発を併せて行うことにより、総合的な密漁対策を推進してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>【海上保安庁】</p> <p>海上保安庁では、各管区海上保安本部・海上保安部署において、水産庁や警察等の関係機関、自治体、地元漁協等と緊密に連携・協力しつつ、悪質な密漁事犯の摘発に重点を置き、厳正な監視・取締りを行っているところ。</p> <p>今後も組織化、広域化する密漁事犯に対し、関係機関との連携強化に努め、対応してまいります。</p> <p>また、最近一般人がレジャー感覚で密漁する事例もみられることから、東京湾を中心とした浜辺等においても監視・取締りにしっかり取り組んでまいります。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>

	R6年度要望	回答、状況等
2	<p>2 「密漁もの」の流通防止</p> <p>①市場関係者や小売店などの流通業界に対し、「密漁もの」を主体的に排除するよう指導・啓発活動を強化すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>②違法漁獲物の流通に対する監視体制を強化すること。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>③水産流通適正化法で、漁業者及び流通関係者へ制度をわかりやすく周知するとともに、電子システムの導入支援により、現場の負担を軽減するための措置を講じること。</p> <p>④シラスウナギに域を越えて広く流通していることから、水産流通適正化法の適用開始に向けて、国主導による流通の透明化を推進すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 沿岸域における近年の組織的かつ悪質な密漁の発生状況を踏まえ、令和2年12月に施行された漁業法改正において、当該密漁の対象となっているナマコ、アワビ、シラスウナギを特定水産動植物に指定し、違法に採捕した者や違法と知って流通させた場合の罰則を新設し、懲役3年、罰金3,000万円とするなど、罰則を大幅に強化したところである。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 また、都道府県への交付金により、 (1)悪質化、広域化する密漁を防止するため、関係者による協議会や密漁監視のための指導講習会の開催 (2)メディアの活用や看板設置等による普及啓発に係る経費 (3)監視活動に必要な暗視カメラやドローン等の資機材の導入費等の密漁監視施設の整備 を支援することができることとなっているので、御活用願いたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>3 水産流通適正化法に基づき、特定第一種水産動植物に指定されているアワビ、ナマコの取扱事業者のうち、事業区域が複数県に及ぶ広域事業者については、国の職員が同法の遵守状況を確認し、違反の疑義がある場合には随時県とも連携しつつ立入検査を行っているところ。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>4 また、大間での太平洋クロマグロの不正流通事案の発生をうけ、先般の国会において水産流通適正化法を改正し、太平洋クロマグロの大型魚を念頭に、採捕者、流通事業者に対し、取引時における個体の重量等の情報伝達や取引記録の作成・保存の義務付け等の措置を講ずることとした。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>5 水産流通適正化法に基づく電子システムへの支援については、漁獲番号等を迅速かつ正確・簡便に伝達することを可能とするための伝達システムを国で構築・運用しているところである。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>6 シラスウナギについても、令和7年12月から水産流通適正化法が適用されることに向け、同法による漁獲番号・取引記録の伝達等の義務が円滑に履行されるよう、利便性が高いトレーサビリティシステムを設計し、現在開発を行っている。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>7 今後とも、流通業界も含め関係者が密接に連携し、情報共有、合同取締り等の漁業取締りの強化、漁業者による監視、パトロール等の密漁対策への支援等を行うことで、総合的な密漁対策を推進してまいりたい。</p> <p>【参考】密漁対策のための罰則強化の概要(令和2年12月1日施行) (新設)特定水産動植物の採捕禁止違反の罪、密漁品流通の罪 懲役3年／罰金3,000万円 無許可漁業等の罪 懲役3年／罰金200万 ⇒ 懲役3年／罰金300万円 漁業権侵害の罪 罰金20万円 ⇒ 罰金100万円</p> <p style="text-align: right;">継続</p>

Ⅲ 太平洋クロマグロの資源管理について

R6年度要望趣旨

太平洋クロマグロについては、国際会議の取り決めに基づいて、厳格な漁獲可能量管理が行われています。漁業者は、クロマグロの資源管理の重要性を理解して漁獲管理を実践しているものの、沿岸域への来遊量が増加する中、突発的な漁獲が生じたり、これまで来遊がまれであった海域で漁獲されるなど、さまざまな課題等が発生し、混乱が生じています。クロマグロの年間漁獲量及び金額が、全体の数パーセントとごく僅かしかいない定置網や延縄漁業等において漁獲抑制のため、網起しの回数を減らすなどの休漁や放流作業等の実施、場合によっては操業を中止せざるを得ない状況となっており、漁業者の経営の悪化、産地魚市場への水揚げ減少、これに伴う地域水産加工業者への原魚供給の減少など、関連産業を含む地域経済への影響も懸念されています。

また、遊漁者については、大型魚採捕の報告を徹底、迅速化し、実態を正確に把握した上で、国全体の資源管理に影響が及ばないよう強く指導していく必要があります。

つきましては、漁業者が将来にわたりクロマグロ資源を持続的に利用し、漁業経営の維持・安定が図られるよう、次の事項について要望いたします。

R6年度要望	回答、状況等
<p>1① 1 クロマグロ資源の適正利用</p> <p>① 資源評価結果に基づく漁獲枠の増枠の実現</p> <p>ア 日本の漁獲枠の増枠</p> <p>太平洋クロマグロの資源は順調に回復していることから、中西部太平洋まぐろ類委員会(WCPFC)等国際会議で議論をリードし、漁獲枠の拡大が早期に実現するよう引き続き強く働きかけること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>イ 資源評価結果を反映した増枠の実現</p> <p>最新の情報を漁獲枠に迅速に反映させるため、資源評価を毎年実施し、国際委員会において、直近のデータに基づく資源評価結果を反映した漁獲枠の増枠を次期管理期間で実現するとともに、漁獲枠未利用分の繰越上限を堅持すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 太平洋クロマグロについては、厳格な資源管理に取り組んできた結果、資源は順調に回復しているところであり、我が国漁業者の間に、増枠に対する強い要望があると承知しています。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>2 7月10日から始まるIATTCとWCPFCの合同作業部会に、我が国から増枠の提案を提出したところであり、この中には、漁獲枠未利用分の繰越に関する規定を維持することも含まれております。増枠の実現には12月の年次会合を含めた関連の国際会議でコンセンサスが必要となるところ、増枠の議論やその結果については予断できませんが、我が国としては最新の資源状況に応じた増枠ができるよう交渉にあたる考えです。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>3 資源評価については、国際的な科学機関であるISC(北太平洋まぐろ類国際科学小委員会)に関係国・地域の研究者が集まり、相当な時間と労力を費やして実施されるものであり、また1年間では資源評価に係るデータの更新が限定的なものとなることから、1年ごとの資源評価は現実的ではありません。本年は新たな資源評価が行なわれたところであり、我が国としてはこれを踏まえた増枠が実現するよう努力してまいります。</p> <p style="text-align: right;">新規</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>1② 1 クロマグロ資源の適正利用 ② 漁獲枠の公平な配分と留保枠の有効活用 ア 沿岸漁業に配慮した配分 国内の漁獲枠配分に当たっては、魚種の選択性が低く、零細な漁業者が多い沿岸漁業の操業特性に配慮した配分とし、規制の方法については、沿岸漁業者が過大な犠牲を強いられることにならないよう慎重に対応し、知事管理区分への配分枠を増やすこと。 内容変更</p> <p>イ 来遊量や漁獲状況を反映した公平な見直し 資源量の増加とともに沿岸域への来遊量が増えている近年の来遊状況の変化にも配慮し、また、今以上に大臣許可漁業と沿岸漁業の操業特性や漁獲管理の難易度等に配慮し、漁業種類や地域間で不公平が生じることがないように見直すこと。 内容変更</p> <p>ウ 定置網の突発的な入網への対応 定置網漁業の不規則な漁獲特性に配慮し、突発的な入網や混獲による積み上がりへ柔軟に対応できるよう、留保枠の有効活用や全国枠の確保などの仕組みを確立すること。 内容変更</p> <p>エ 枠の融通と留保枠の有効活用 国の留保枠については、これまでと同様、沿岸漁業に配慮した柔軟な配分をお願いします。加えて、国の留保枠が最大限活用できる仕組みの確立や県の漁獲枠を裁量で管理できるよう、次期切替時に合わせて検討すること。 国内全体で漁獲枠を遵守するため、国において漁獲枠の配分の考え方を見直す際には過去の漁獲実績だけでなく、漁獲制限による漁業経営への影響の大きさ、負担の度合い、資源に与える影響の度合いも考慮し、都道府県間の漁獲量の融通について不公平が生じることがないように管理期間の見直しも検討すること。 内容変更</p>	<p>【水産庁】 1 令和6管理年度のクロマグロの漁獲枠の配分については、水産政策審議会がとりまとめた「配分の考え方」に従い、国の留保枠から配分したものも含め、沿岸漁業に配慮した配分を行っている。特に大型魚の配分にあたっては、都道府県に対し、2015年～2022年の8か年の最大漁獲量等を勘案して、国の留保から追加配分を行っている。 内容変更</p> <p>2 本年、WCPFCにおいて増枠の可能性が出てくる場合には、水産政策審議会の下に「くろまぐろ部会」を開催し、国内配分の考え方を検討する予定。 新規</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>1③ 1 クロマグロ資源の適正利用 ③ 沿岸くろまぐろ漁業等のあり方について ア 広域漁業調整委員会の承認制による沿岸くろまぐろ漁業について、承認制に係る事務取扱要領で認める都道府県や広域漁業調整委員会をまたぐ承継承認(廃止見合新規)のあり方や承認の条件、運用の仕方等について見直すこと。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>イ 大臣届出漁業である「沿岸くろまぐろはえ縄漁業」者のうち、明らかに他県の管轄に属する海域で操業するものについては、船籍県の管理が及ばないため、知事許可や海区漁業調整委員会指示に基づき操業するものを除き、遊漁と同様に国によって管理すること。</p> <p style="text-align: right;">新規</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 沿岸くろまぐろ漁業については指示の期間を2年間とし、2年毎に指示内容を検討した上で新たな指示を発出している。ご指摘の制度のあり方を含め、クロマグロの適切な資源管理が図られるよう、引き続き検討してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 大臣管理区分は、かつお・まぐろ漁業の大臣許可を有する者が対象となっている。ご要望にある沿岸くろまぐろはえ縄漁業者によるクロマグロの漁獲は少ないと承知しており、まずは各県で管理手法の検討をしていただく必要があると考えるが、知事による管理上支障があるような操業をする沿岸くろまぐろはえ縄漁業者がいるのであれば、その管理手法については個別にご相談いただきたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>
<p>2① 2 定置網等における管理手法の確立および支援措置 ① 漁業種類ごとの特性に配慮した資源管理 ア 定置網等 定置網における漁獲制限の具体的な調整案をはじめ漁業種類ごとの特性に配慮した具体的な管理手法を示すこと。 規制の方法については、沿岸漁業者が過大な犠牲を強いられることにならないよう慎重に対応すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>イ 大中型巻き網漁業 産卵量を安定して確保するために、大中型まき網漁業による産卵期や産卵場における操業を制限するなどの対策を強化すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>ウ 大臣許可漁業 資源管理の推進にあたっては、沿岸漁業者が将来の漁業経営に不安を抱かないよう、十分な説明を尽くすこと。 大臣許可漁業に対し、IQによる資源管理の遵守とともに、一部大臣許可漁業の地先海面への新規参入により、漁場利用の混乱等が発生していることを踏まえ、漁場利用などの地元ルールを尊重するよう強く指導すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 令和6管理年度におけるくろまぐろ大型魚の配分にあたっては、定置網漁業などの沿岸漁業に対しては、2015年～2022年の8か年の最大漁獲実績に応じて、国が留保している数量から追加配分を行うとともに、配分量が少ない都道府県については、混獲管理のために一定の数量を当初に上乗せ配分するなど、沿岸漁業に対して配慮した配分を行っている。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 また、季節や地域ごとの偏りが大きいくろまぐろの来遊に即して、都道府県間等での漁獲枠の融通を実施しているところであり、引き続き、積極的に融通を促進し、沿岸漁業が漁獲枠を有効に活用できるよう努めてまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>3 なお、産卵親魚の漁獲規制については、「くろまぐろ部会」のとりまとめでも、 ① ISC(北太平洋まぐろ類国際科学小委員会)では、親魚量と加入量の間には明確な関係が見られていないことから、産卵期の漁獲を特別に区別せずに資源評価及び将来予測を実施しており、これに基づくWCPFCの資源管理措置も産卵期の漁獲を区別していない。 ② そのため、科学的には親魚の漁獲を控える場合、産卵期かどうかは重要ではなく、小型魚の漁獲を規制する方が将来の親魚資源回復に大きく貢献するものとされている。 と示されているところである。 このことから、令和6管理年度大中型まき網漁業への小型魚の配分については、約300トン大型魚に振り替えることにより前年よりも更に削減し、WCPFCの基準年である2002年から2004年の平均漁獲実績の5分の1にまで減少させているところである。</p> <p>4 一方で、「くろまぐろ部会」のとりまとめでは、「多数の沿岸漁業者が産卵期操業規制の必要性を訴えている現状を踏まえ、この問題への丁寧な説明に努めていくべきである。」とも示されており、資源管理の推進にあたっては今後とも資源評価に必要な調査を継続するとともに、沿岸漁業者のご理解が得られるよう、丁寧な説明を行ってまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>5 大臣許可漁業者との漁場競合について、沿岸漁業者とのトラブル回避のために必要な場合には業界団体を通じて周知するので、周知すべきルールがあれば、情報提供いただきたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2② 2 定置網等における管理手法の確立および支援措置</p> <p>②混獲回避及び適切な数量管理</p> <p>ア 混獲回避及び再放流技術開発</p> <p>定置網の特性に応じた資源管理型の選択性の高い漁具の開発、再放流の手法開発など実用的な技術を早急に確立し、技術普及が促進されるよう、導入支援を実施すること。</p> <p>また、まぐろはえ縄や一本釣り漁業についても同様に漁具改良の支援を行うこと。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>イ 適切な数量管理</p> <p>数量管理を適切に実行するに当たり、放流した個体がへい死した場合、クロマグロの資源管理の取組について海上保安部と情報共有し理解を得ること。</p> <p>沖合底びき網に死んだクロマグロが入網するような事例を根絶するため、監視体制を強化すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 平成 29 年度から令和2年度まで「太平洋クロマグロ漁獲抑制対策支援事業」によって、定置網におけるクロマグロの漁獲抑制に取り組むための技術開発を実施したところである。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 また、平成 29 年度補正予算において、定置網漁業を対象とした混獲回避機器の導入や放流活動への支援を措置し、平成 30 年度補正予算においては、従来の「定置網漁業のみ」から「一定の条件を満たした漁船漁業」にも対象範囲を拡大するなどの措置を取ったところである。さらに、令和5年度事業からは、機器等の導入に対する支援の上限額を2倍に引き上げたところ。また、平成31年度当初予算において、クロマグロの混獲回避のための休漁への支援を措置している。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>3 資源管理のための放流の取組については、海上保安部でもご理解いただいているとの認識だが、海上保安部との間で何か問題等がある場合は、随時ご相談いただきたい。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>4 また、沖合底びき網漁業にクロマグロの死骸が入網し、同時に入網したずわいがに等の漁獲物に被害が生じた例があることは承知しており、実態把握や原因究明のため、入網した際の情報を収集しているが、残念ながら、現時点では原因等は明らかになっていない。引き続き、関係漁業者に死亡個体は水揚げしTAC報告を行うよう指導を行うとともに、漁業者からの情報提供も得ながら、原因の調査を含め再発の防止に努めてまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">新規</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2③ 2 定置網等における管理手法の確立および支援措置 ③混獲回避、減収に対する支援制度 ア クロマグロ混獲回避の取組支援 混獲回避用の機器等の導入支援や、放流活動への支援に係る事業を拡充し、支援条件の緩和及び導入できる機器の対象範囲の拡大を図ること。 混獲回避が可能な漁法への転換に必要な技術習得支援など、経営安定対策のさらなる充実を図ること。</p> <p style="text-align: center;">内容変更</p> <p>イ 混獲回避型休漁支援 混獲回避のための休漁支援においては、十分な予算を確保するとともに、各地域の実情に応じた支援がなされるよう発動条件を緩和すること。</p> <p style="text-align: center;">継続</p> <p>ウ 漁業収入安定対策事業の拡大 資源管理の取組による減収に対応した直接補填などの支援制度を講じ、漁業者が安心して経営の継続ができるよう、支援措置を継続実施すること。</p> <p style="text-align: center;">内容変更</p> <p>エ 迅速な支払い 上記事業の助成金については、漁業者の資金繰りに支障を来さないよう、迅速な支払いを行うこと。</p> <p style="text-align: center;">継続</p> <p>オ 産地魚市場や水産加工業者等への対策 産地魚市場や水産加工業者等については、水揚げ減少による経営悪化に対する支援制度が整備されていないため、地域経済への影響を考慮した対策を講じること。</p> <p style="text-align: center;">継続</p> <p>カ いか釣り漁具被害対策 クロマグロの大量来遊により、イカの漁場形成が阻害されて漁獲が減少する操業被害や、いか釣り漁具が切られる漁具被害が生じているため、イカ水揚げ額の減少に対する補填や新たな漁具の購入への支援などの対策を講じること。</p> <p style="text-align: center;">新規</p>	<p>【水産庁】 (ア～エについて) 1 平成 29年度補正予算において、定置網漁業を対象とした混獲回避機器の導入や放流活動への支援を措置し、さらに平成 30年度補正予算において、従来の「定置網漁業のみ」から「一定の条件を満たした漁船漁業」にも対象範囲を拡大するなどの措置を取ったところである。さらに、令和5年度事業からは、機器等の導入に対する支援の上限額を2倍に引き上げたところ。また、平成31年度当初予算において、クロマグロの混獲回避のための休漁への支援を措置したところである。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 厳しい資源管理に取り組む漁業者の意見を踏まえつつ、引き続き必要事項の確保に努めるとともに、必要な事項についての関係省庁との情報共有を図ってまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>(オについて) 1 産地魚市場や水産加工業者等の中小企業者については、一時的に売上高や利益が減少した場合に、中小企業庁のセーフティーネット保証により資金繰りの支援を受けられることとされているため、積極的にご活用いただきたい。 2 また、水産加工業者等が生産・流通業者等と連携し、漁獲量が減少し入手困難な魚種から漁獲量が豊富な魚種等新たな魚種に転換する等の取組に対し、必要な機器の導入等の支援を行っているところ。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>(カ いか釣り被害対策について) 1 クロマグロによるものと思われる操業被害・漁具被害が発生していることは承知している。 2 操業被害による漁業収入の減少については、漁業共済及び積立ぶらすにより支援を行っているため活用いただきたい。 なお、漁業共済の基準金額(5中3)が、近年の不漁の影響で低くなってしまいうお話も伺っているが、漁業共済で4年間の長期継続申込特約を付けると、この4年間の5中3の下限が前年の基準金額の90%となる仕組みがあるのでご活用いただきたい。</p> <p>3 また、クロマグロによる漁具被害対策に関する要望の声については認識しているが、 ① 一般的に、糸や針、おもりといった漁具は消耗品であり、支援に馴染まないこと ② 漁業共済・積立ぶらすの減収補てんでは、漁業収入を支援対象とすることで、漁業収入で賄われる操業経費もカバーしており、この操業経費の中には漁具も含まれていること などから、新たな支援を行うのは極めてハードルが高いと考えています。</p> <p style="text-align: right;">新規</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2④ 2 定置網等における管理手法の確立および支援措置 ④ 漁獲状況を把握するシステム構築 漁獲報告について現場での事務負担の軽減を図るため、漁獲状況がリアルタイムで把握できるシステムを早急に構築すること。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>	<p>【水産庁】 1 農林水産省は、令和2年9月に公表した「新たな資源管理の推進に向けたロードマップ」(※旧ロードマップ)に基づき、500箇所以上の漁協及び産地市場から水揚げ情報を電子的に収集する体制や、大臣許可漁業の電子的な漁獲報告体制を既に構築し、運用を開始しています。</p> <p>2 これらの体制を活用することにより、報告にかかる漁業者の負担感を軽減しつつ、正確かつ迅速な漁獲状況の把握に取り組んでまいります。</p> <p>3 なおクロマグロについては、今般の漁業法改正に伴い、漁獲報告の内容等も変わることから、報告方法についても別途、検討を進めてまいりたいと考えております。</p> <p style="text-align: right;">1～3:新規</p>
<p>3 3 遊漁者等の操業自粛措置 ア 周知指導 広域漁業調整委員会指示に基づく遊漁者及び遊漁船業者への採捕規制の実行性を高めるため、資源管理制度について広く周知し、国が広域的かつ関係省庁の横断的な連携により監視活動を強化し、採捕自粛や停止を強く指導し、違反者への取締を強化すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>イ 採捕報告 遊漁者等からの迅速、確実かつ漏れのない採捕報告体制を確立するため、報告システムの構築と法体系を整理すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>ウ 遊漁制度 クロマグロ遊漁はライセンス制とし、国が適切な管理を行うこと。</p> <p style="text-align: right;">新規</p>	<p>【水産庁】 (アについて) 1 クロマグロ資源管理の経緯や国内漁業者の取組み、あるいは広域漁業調整委員会指示に基づく遊漁によるクロマグロの採捕規制措置の内容については、水産庁ホームページ、ポスターなどの他、釣り関係団体や釣り関係メディアなどの協力を得ながら、あらゆる手段を用いて周知を図っている。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 また、水産庁ホームページで最新の採捕量を随時更新し、大型魚の全国の採捕数量が予め定めた時期ごとに一定の数量を超えるおそれがある場合は、当該時期の末日まで採捕を禁止する旨を公示し、都道府県や釣り関係団体を通じて遊漁者への周知徹底を図っている。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 さらに、取締りについては、これまでも都道府県等と連携し立入検査を行っていたが、本年4月から、水産庁に漁獲監理官を設置し、太平洋クロマグロの主要な陸揚港において関係事業者等を対象とした陸揚げ状況の検査や巡回指導を開始したところであり、クロマグロ遊漁についても、都道府県の水産部局等とより一層連携を図りつつ、監視や取締りの強化を図ってまいりたい。</p> <p>その上で、違反が確認された場合には、令和6年4月以降は直ちに農林水産大臣名で広域漁業調整委員会指示に従うべき旨の命令を行うこととした。当該命令に従わなかった場合、1年以下の懲役または50万円以下の罰金が適用されることとなっている。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>(イについて) 4 遊漁で採捕したクロマグロの報告については、報告用Webサイトや水産庁で開発したアプリ等から採捕量等の報告を義務づけており、報告期限については、令和6年4月から、陸揚げ後5日から3日以内に短縮し、迅速な報告を求めている。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>5 また、採捕報告を集計する際に報告内容に不審な点があった場合、報告者に直接連絡し、採捕した状況の詳細について確認を行うとともに、疑義情報に接した際には、関係機関と連携して調査等を行っている。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>(ウについて) 6 今後のクロマグロ遊漁管理については、令和6年3月に策定・公表した新たな資源管理ロードマップに基づき、現行の制度・運用について強化するとともに、届出制の導入等の検討による管理の高度化を推進し、管理の運用状況や定着の程度を踏まえつつ、漁業と同じレベルの本格的なTACによる数量管理への移行を推進していくこととしている。</p> <p style="text-align: right;">新規</p>

IV 沿岸資源の適正な利用について

R6年度要望趣旨

水産基本法の基本理念に掲げられた水産物の安定供給の確保と水産業の健全な発展のためには、資源の適切な管理と利用を行うことが不可欠であり、沿岸漁業者は栽培漁業や資源管理型漁業の推進に一丸となって取り組んでいます。

一方で、広域に回遊するブリ、クロマグロ、マサバ、スルメイカ等、沿岸漁業にとって重要な資源の多くが大中型まき網漁業等の沖合（大臣許可）漁業の漁獲対象でもあることから、両者間の漁場や資源の利用の競合をめぐる争いが恒常化しています。解決のための協議が持たれていますが、大量漁獲や違反操業の疑いなど沿岸漁業者の懸念が十分に払拭されない状況が続いています。さらに、北太平洋の公海でのサンマについては、令和5年3月、北太平洋漁業委員会（NPFC）で、令和5年と令和6年の措置として、公海におけるTAC、国別漁獲上限について大幅に削減する措置が合意されたものの、この漁獲枠であっても近年の漁獲実績を上回る数量であり、引き続き外国漁船によって大量に漁獲され、我が国漁業への悪影響が懸念されます。

大中型まき網漁業等の漁獲対象がクロマグロの漁獲制限により、マダイやブリなど他の魚種に移ることになれば、沿岸の漁業資源に今以上の影響が生じるのではないかと不安も募っています。

つきましては、漁業者が長年にわたり守り育ててきた資源が、今後も持続的かつ公平に利用できるよう、次の事項について要望いたします。

R6年度要望	回答、状況等
<p>1① 1 沿岸漁業と沖合漁業の調整 ①沿岸漁業と沖合漁業の共存共栄 沿岸漁業と沖合漁業の共存共栄を目的とする関係者会議の積極的で継続的な開催及び大臣許可漁業に対する規制期間や区域の見直しによる実効性のある規制措置を検討すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 水産資源の持続的利用に向けて、適切な資源管理のためには、その資源を利用している全ての漁業種類について、その漁業の特性に応じた資源管理措置を講ずることが大切であり、そのためには関係漁業者間の話し合いを通じて、資源の合理的な利用を図り、沿岸漁業と沖合漁業の共存共栄を図っていくことが重要であると考えている。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 水産庁としては、漁場や資源の利用を巡って生じる漁業調整問題については、地域の漁業実態や要望等を踏まえつつ、必要に応じて立会い、調整等を行うことで双方による協議が十分に行われるよう指導してきたところであり、一方的な大臣許可漁業に対する規制の強化は困難であるが、今後もこうした取組を継続してまいります。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>削除</p> <p>3 これまで新型コロナウイルス感染症対策の基本的対処方針に基づき、各都道府県の実情や感染状況に注視し、会議等のリモート開催や必要最小限の人数に限定して話し合いを行ってきたが、本年5月に同方針が廃止されたことに伴い、今後は一般的な感染症防止対策を講じてまいります。</p>
<p>1② 1 沿岸漁業と沖合漁業の調整 ②沖合漁業に対する指導調整 沖合漁業に対し、競合している沿岸漁業者が自主的に行っている資源管理措置への参画及び遵守を指導するとともに、沿岸漁業者にとって重要度が高い天然礁や人工礁の周辺海域における操業禁止（自粛）区域の拡大や禁漁期間の拡大など、沿岸漁業者の意向を踏まえた大臣許可の見直しを進め、調整が整ったものについては随時操業の条件として内容を盛り込むこと。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 水産物の安定供給を確保するためには、資源の適切な利用・管理を基本として、沿岸漁業、沖合漁業ともにその共存共栄を図っていくことが重要である。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 また、漁場や資源の利用を巡って生じる漁業調整問題については、その内容に応じ、利害が相反する当事者が十分な話し合いを行うことにより操業ルールを定め、解決を図ることが重要である。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>3 一方的な沖合漁業に対する規制強化は困難であるが、水産庁としては、引き続き、沿岸漁業と沖合漁業の共存共栄を図るべく当事者間における話し合いの斡旋、立会いを行い、漁業者間の協議が十分行われるよう対応してまいります。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>削除</p> <p>4 また、許可の見直しに当たっては、関係漁業者の意向も踏まえつつ、適切に対応してまいります。</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>1③ 1 沿岸漁業と沖合漁業の調整 ③カツオ、スルメイカにおける漁業調整 カツオやスルメイカでは、大中型まき網漁業等の沖合漁業と沿岸漁業との間で漁場競合等が生じているため、沿岸漁業の操業を維持できるよう資源利用並びに操業調整の取組を進めること。また、沖合漁業によるスルメイカ漁獲管理については漁獲の集中により沿岸漁業の資源利用に悪影響を与えないように、TAC管理等の資源管理の強化に加えて、<u>国主導により関係漁業者が安定的な漁獲でできるよう、操業調整を早急に行うこと。</u></p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 水産物の安定供給を確保するためには、資源の適切な利用・管理を基本として、沿岸漁業、沖合漁業ともにその共存共栄を図っていくことが重要である。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 また、漁場や資源の利用を巡って生じる漁業調整問題については、その内容に応じ、利害が相反する当事者が十分な話し合いを行うことにより操業ルールを定め、解決を図ることが重要である。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>3 なお、大中型まき網漁業等の沖合漁業において漁獲対象魚種を一方的に制限するような規制を行うことは困難であるが、例えば、八戸沖のスルメイカの操業では、水産庁の立ち合いの下で大中型まき網漁業と沿岸いか釣り漁業との間で、毎年操業ルールを協議し安定的な操業に務めているといった事例もあり、要望等があればその他の魚種や地域についても沖合・沿岸の話し合いの場を設けてまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>
<p>1④ 1 沿岸漁業と沖合漁業の調整 ④海洋環境の変化への対応 海洋環境の変化・変動と各種水産資源の資源量、漁場形成の関係についての研究を推進し、<u>海洋環境、水産資源の詳細な現状把握と予測技術開発を進めること。</u> 漁獲効率の大きい大中型まき網漁船については、<u>海洋環境・水産資源の変化・変動に対応した適切な操業調整を行い、新規魚種拡大は抑制すること。</u></p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 適切な資源管理を推進するためには、その科学的基礎となる資源評価の高度化が不可欠である。本年3月に策定・公表した「<u>資源管理の推進のための新たなロードマップ</u>」に基づき、資源調査や海洋観測等により、生物情報や海洋環境データ等を収集し、<u>海洋環境の変化による影響を踏まえたより高度な資源評価に取り組んでいるところ。</u></p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>2 また、沿岸漁業であれ、沖合漁業であれ、<u>海洋環境や水産資源が変化・変動する中、これに対応した操業が求められてきていると認識しており、水産庁としては、このような対応への支援を行ってきている。また、漁場や資源の利用を巡って生じる漁業調整問題については、地域の漁業実態や要望等を踏まえつつ、必要に応じて立会い、調整等を行うことで双方による協議が行われるよう指導してきたところであり、一方的な沖合漁業に対する規制強化は困難であるが、今後もこうした取組を継続してまいりたい。</u></p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>
<p>1⑤ 1 沿岸漁業と沖合漁業の調整 ⑤沖合漁業の漁船の大型化への対応 いわゆる「もうかる漁業」や「IQの導入などの条件の整った漁業種類はトン数制限を撤廃する」方針などによる漁船の大型化は、資源や漁場について沿岸漁業者に大きな影響を与えることが懸念されることから、<u>このような措置を進めるにあたっては、事前に沿岸漁業者の十分な理解を得るとともに、沿岸漁業と競合する漁場については、入口規制も含め、沿岸漁業者に配慮したバランスの良い規制を行うこと。</u></p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 <u>労働人口が減少する中で、漁業を職場として選んでもらうためには、漁船の大型化を通じた生産コストの削減や居住性・安全性・作業性の向上を進めていくことは必要と考える。</u></p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>2 <u>一方で、資源の適切な管理を確保する必要があることから、漁業構造改革総合対策事業(もうかる漁業創設支援事業)において、居住性・安全性・作業性の高い大型漁船の導入等による収益性向上の実証の取組への支援を行う際には、これまで、適切な資源管理措置を講じることにより資源への悪影響がないことを確認し、関係する漁業者からも理解を得ながら進めているところである。</u></p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 <u>漁業法では、漁獲量の相当部分に漁獲割当て(IQ)が導入された漁船については、トン数規制等の規模の制限を定めないこととしているが、操業期間や区域、体長制限などの措置を講じていくなど、適切な資源管理の実施や紛争防止のため、関係漁業者と丁寧に調整しつつ適切に進めてまいりたい。</u></p> <p style="text-align: right;">継続</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2① 2 マサバ太平洋系群の適正利用</p> <p>①大中型まき網漁業、ロシア漁船による漁獲の指導管理</p> <p>親魚量の増大と漁獲圧の適正化を図るため、漁獲強度が強クマサバを多獲する大中小型まき網漁業に対して、引き続き、資源管理の取組みを強力に指導すること。</p> <p>我が国の排他的経済水域内におけるロシア漁船の操業状況を注視し、漁獲物の組成等の透明化等、資源に影響が及ばないように管理するとともに、我が国の漁船の安全操業を図ること。</p> <p>伊豆諸島近海はマサバ太平洋系群の主産卵場であることから、産卵親魚に対して過剰な漁獲圧がかかることのないよう、また、秩序ある漁場利用を図るため、当該海域における大中小型まき網漁業の操業を注視し、適時、適切な指導を行うこと。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 マサバ太平洋系群については、__令和2年7月から、持続的に生産可能な最大の漁獲量(MSY)の達成を目標とするTAC管理を開始し、令和3管理年度からは、漁業法に基づく資源管理基本方針に沿って、数量管理と漁業者の自主的な取組を組み合わせ管理を実施しているところである。また、ご指摘の大中小型まき網漁業においては、同じく令和3管理年度より同系群を漁業法に基づく漁獲割当て(IQ)方式により管理をしているところであり、引き続き適切な資源管理を行ってまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 なお、我が国200海里水域におけるロシア漁船の操業については、毎年行われる日ロ地先沖合漁業交渉において、日本漁船の安全な操業を確保するため、<u>禁止期間・禁止区域の拡大や漁船同士の距離のルール等の導入を図ったところ</u>。ロシア漁船に対しては、これらのルールの指導・取締りを行うとともに、<u>立入検査等により漁獲量等の監視・取締りを実施しているところであり</u>、引き続き、国内における資源管理の効果が損なわれないよう監視・取締りを行うとともに、日本漁船の安全操業の確保に向け対応してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 また、伊豆諸島近海海域においては、沖合・沿岸含め複数の漁業が同資源を利用していると承知しているが、その利用の在り方については、数量管理を基本としつつ、地域の各漁業における漁場利用の実態も踏まえ、漁業調整と適切な資源管理が両立するよう、関係漁業者に対し指導してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>
<p>2② 2 マサバ太平洋系群の適正利用</p> <p>②海洋環境変化を加味した目標管理基準値の設定</p> <p>目標管理基準値は、海洋環境の変化・変動も加えることにより、より科学的根拠に基づく基準値を設定し、資源管理を行うこと。また、漁獲管理については、漁獲量だけではなく、漁獲サイズにも焦点を当てること。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 マサバ太平洋系群の目標管理基準値は、現在利用可能な最新の科学的知見を踏まえて実施される資源評価に基づき、設定されているものである。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 これまでも、水温や海流等の海洋環境が資源に与える影響についても資源調査の一環として調査しており、資源評価にあたっては、利用可能な外国漁船の漁獲や漁獲以外の海洋環境の影響を考慮するとともに、<u>現在の漁獲組成を踏まえた管理基準値の提案や将来予測がなされており、これに基づく資源管理を実施しているところである。</u></p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 引き続き、海洋環境の変化を考慮した上で資源評価を行い、様々な想定の下で、漁獲が資源に与える影響を見定めながら、資源管理措置の具体的内容を定めていくこととしており、漁獲サイズを考慮した資源評価・管理などについても検討しているところである。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>4 なお、サバ類太平洋系群は、<u>令和6管理年度中に直近の資源評価等を踏まえた資源管理方針の検討を行うこととしており、今後資源管理方針に関する検討会(ステークホルダー会合)を開催して、議論していくこととしている。</u></p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2③ 2 マサバ太平洋系群の適正利用 ③漁業者等の関係者に十分配慮した資源管理措置の実施 漁獲管理には漁業者等の関係者の理解が不可欠であることから、管理手法を分かりやすく丁寧に説明すること。また、漁獲量抑制にあたっては、その減収分全額の補償を行なう等、経営を維持するための対策を講じること。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 漁業法に基づく資源管理の推進に当たっては、当事者である漁業者をはじめとした関係者の理解が重要と考えており、資源管理方針に関する検討会（ステークホルダー会合）の場以外にも、これまでどおり、要望等に応じ、説明会等を行うこととしており、しっかり漁業者の理解と協力を得た上で、進めてまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 また、資源管理は、適切な水準に資源を回復・維持することにより、中長期的に漁獲してもいい量を増やして、漁業者の所得を向上させるために実施するものである。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>3 こうした目標を目指す過程で一定以上の減収が生じるような場合には、適切に資源管理を行う方に対して、漁業収入安定対策事業によりその減収を補填しているほか、漁業経営セーフティネット構築事業や水産業成長産業化沿岸地域創出事業などの支援策を講じること、適切な資源管理の推進と、短期的に生じる収入減への支援の両立を図ってまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>
<p>3 3 カツオ資源の適正利用 近年の来遊量の減少について、大きな原因と想定される赤道海域における大型まき網漁業による大量漁獲との因果関係を究明するとともに、漁獲努力量の大幅削減など、資源の保存管理措置について国際的な働きかけを進め、実効性の高い資源管理を推進する体制の構築と取り組みによりカツオ資源量の増大を図り日本沿岸への来遊量を増加させること。また、漁場競合が生じている大中小型まき網漁業やカツオ一本釣り漁業等の大臣許可漁業と沿岸曳縄漁業との資源利用並びに操業調整の対策や取組を推進すること。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 我が国沿岸へのカツオの来遊量の回復に向けて、科学的な知見に基づき、実効性のある国際的な資源管理の実施が必要との認識については、水産庁も共有している。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 2022年のWCPFCでは、親魚量が一定の水準を下回った場合に、漁獲努力量や漁獲量の水準を減らす手続きを定めた管理方式が採択された。また2023年のWCPFCでは、カツオを含む熱帯マグロ類の保存管理措置を更新し、漁獲量・漁獲努力量が基準値を上回った場合に、措置を見直す規定を追加した。引き続き、適切な資源管理が実施されるよう取り組んでいく。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 また、近年の来遊量の減少と、赤道海域における大型まき網漁業の漁獲の関係について、我が国の主張の科学的根拠を強化するために、カツオの来遊経路に関する調査も継続している。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>4 なお、水産庁としては、漁場や資源の利用を巡って生じる漁業調整問題については、地域の漁業実態や要望等を踏まえつつ、必要に応じて立会い、調整等を行うことで双方による協議が十分に行われるよう指導してきたところであり、今後もこうした取組を継続してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>

	R6年度要望	回答、状況等
4	<p>4 公海におけるサンマ、マサバ等の水産資源の適正利用 外国漁船による公海でのサンマやマサバの大量漁獲が、我が国周辺海域への資源来遊に及ぼす影響と海洋環境の変化を科学的に評価し、資源評価の精度の向上を図るとともに、漁獲上限や国別漁獲枠の設定など、実効ある国際的な資源管理措置に基づく秩序ある操業が早期に実行されるよう、我が国の主導により強力に推進し、日本沿岸への来遊量を増加させること。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>	<p>【水産庁】 ＜科学的評価の実施＞ 1 外国漁船による公海でのサンマやマサバの漁獲及び海洋環境の変化が資源に与える影響を把握するために、公海漁場での調査船調査や人工衛星を活用した外国漁船の動向把握等を実施してきたところである。今後もこれら調査・研究を進めるとともに、資源評価の精度向上を図ってまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>＜国際的な資源管理の推進＞ 2 また、北太平洋におけるサンマ、マサバ等の資源を持続的に利用するため、2015年に我が国の主導によりNPFC(北太平洋漁業委員会)を設立し、国際的な資源管理の議論を進めている。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>3 サンマについては、本年4月に開催されたNPFC第8回年次会合において、資源水準に応じて総漁獲可能量(TAC)を算出する「暫定漁獲管理規則」が合意された。2024年の措置として、「暫定漁獲管理規則」に基づき、公海におけるTACを15万トンから13.5万トンに削減する等の措置が合意された。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>4 マサバについても、同会合において、公海における漁獲量を10万トンに制限する措置が合意された。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>5 サンマやサバ等の資源管理の充実のため、来年3月の次回年次会合に向けて、引き続き関係国・地域に積極的に働きかけを行っていく所存。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>
5①	<p>5 沖合漁業の操業秩序の確立 ①VMS情報の多様な活用 沿岸資源の適正な利用や新たな数量管理への移行の取組み、資源評価の向上等のため、VMS情報の多様な活用等について、国及び都道府県における意見交換や検討会の場を設けること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】 1 VMS設置及び常時作動については、漁業法第52条第2項に基づき、国際的な枠組みにおいて決定された措置の履行その他漁業調整のため特に必要があると認めるときは、当該許可を受けた船舶を対象として命ずることができることとされている。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 VMS情報については、 ①法の規定に即して利用しなければならず、 ②個別具体的な取締情報であり、厳重な取扱いが求められることから、ご指摘のような「多様な活用」は基本的には困難であるものの、国としてこれらの観点を踏まえた適切な活用を図ってまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>
5②	<p>5 沖合漁業の操業秩序の確立 ②VMSを有効に活用した取締強化 VMSを有効に活用した違反操業の抑止に努め、航海中にその作動が停止した場合は、水産庁による指導・取締りを強化しその結果を公表すること。禁止区域での水中集魚灯の使用などVMSだけでは対応できない違反についても漁業取締船などによる監視、取締を強化し、違反者に対する行政処分は、迅速厳正に行うこと。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】 1 大臣許可漁業については、全許可船への「衛星船位測定送信機(VMS)」の設置・常時作動等を義務付けてきたところであるが、漁船の操業状況等を把握できるVMSの必要性は高まってきていることから、先般の国会において漁業法を改正し、通信を妨害する行為等を禁止するとともに罰則(6月以下の拘禁刑又は30万円以下の罰金)を措置したところである。引き続きVMSを有効に活用し、違法操業の抑止に努めていく所存である。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>2 VMS作動停止による水産庁の指導取締りの結果の公表については、個別具体的な取締情報であることから、対応することは困難である。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>3 禁止区域内での水中集魚灯の使用など、VMSでは対応できない違反については、取締方法を工夫するなどして対応していきたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>4 違反者に対する行政処分については、事情聴取や聴聞手続き等所定の手続きを踏んだうえで、迅速に行うよう努めているとともに、違反の内容毎に「漁業関係法令等の違反に対する農林水産大臣の処分基準等」に基づき厳正に対処している。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>5 なお、操業秩序を維持するためには、沖合漁業だけでなく沿岸漁業についても違法操業が必要であり、都道府県による指導・取締りの徹底をお願いする。</p> <p style="text-align: right;">新規</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>5③ 5 沖合漁業の操業秩序の確立</p> <p>③AISの利用普及 AIS利用の普及に努めるとともに、AISが設置されている船舶については、沿岸域で航行・操業する際はAISを作動させ、事故防止・安全航行に努めるように指導すること。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 AIS利用の普及については、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・設置漁船に対する漁船保険料の助成 ・高齢漁業者等を対象に衝突事故防止に資する AISの導入支援 ・スマートフォンを活用したAISアプリの利用促進 <p>等の取組を実施しているところ。</p> <p>2 また、国土交通省を始め関係各省と連携したパンフレットの作成や、全国漁船安全操業推進月間における周知啓発キャンペーンの実施等、AISの普及に向けた指導に努めているところ。</p> <p>3 これらの取組を通じ、引き続き関係省庁と連携しながら、水産業の安全対策に取り組んで参りたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>【国土交通省海事局】</p> <p>AISの設置が義務付けられている漁船については、船員法体系において、操業中を除き、常時作動させることを船長に義務付けており、引き続き、航行中のAISの茶道が徹底されるよう周知等を行ってまいります。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>
<p>6 6 海上大規模開発事業の関係者説明</p> <p>風力発電等の海上の大規模開発事業について、漁場を利用している隣県の漁業関係者に情報提供されないケースがみられている。</p> <p>今後、EEZ内での開発のような関係者が広範囲に及ぶ場合も想定され、情報伝達の行き違いからくる漁業調整問題が発生する恐れがある。</p> <p>審査段階での情報提供について、地元のみだけでなく、県域を超えた漁場利用等で関係する他県漁業者等についても早期に情報を伝達し、かつ誠実に説明を行うよう開発者を指導すること。</p> <p style="text-align: right;">新規</p>	<p>1 現在、国全体として、2050カーボンニュートラルの実現等に向け、再生可能エネルギーを推進しており、その中で、洋上風力発電設備の設置については、いわゆる「再エネ海域利用法」(海洋再生可能エネルギー発電設備の整備に係る海域の利用の促進に関する法律)に基づき、漁業等との調和に配慮しながら進めることとされている。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>2 同法では、洋上風力等の発電事業の実施により「漁業に支障を及ぼさないことが見込まれること」が要件の一つとして規定されている。そのため、具体の案件形成においては、(法定の協議会を設置する前の段階から、)関係漁業者への十分な情報提供や議論を行い、漁業への支障の有無を確認する必要があると考えている。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>3 個々の案件によっては、関係する漁業者が、地元の漁業者に限られない場合もあることは認識しており、関係都道府県に対しては、利害関係のある漁業者がきちんと把握され、その者の意見を丁寧に聴いた上で進めるよう、適切な情報提供を求めてきており、引き続き、(再エネ海域利用法の主務省庁である)経済産業省及び国土交通省とも連携して対応してまいります。</p> <p style="text-align: right;">新規</p>

V 漁業法改正後の制度運用について

R6年度要望趣旨		
R6年度要望		回答、状況等
<p>改正漁業法では、TAC魚種の拡大など新たな資源管理措置が図られ、これらの管理手法については、科学的根拠に基づく精度の高い資源評価が必要となります。また対象魚種の中には、すでに漁業者が厳しい自主管理に取り組んでいる魚種も含まれ、漁業者はこうした漁業現場の実情が配慮されず、十分な説明もないまま漁獲量管理が導入されることによる減収への不安を抱えています。</p> <p>また、新たな制度の運用にあたり、事務の円滑化や漁獲報告の負担軽減が求められております。つきましては、漁業法改正後の制度運用について、次のとおり要望いたします。</p>		
1	<p>1 改正漁業法施行後の事務の円滑化</p> <p>①事務の円滑化</p> <p>改正漁業法の施行後、沿岸各地において漁業者や漁協等に事務上の混乱が生じていることから、「水産資源の適切な管理」や「漁業秩序の確立」等を推進するため、改めて、国、都道府県及び関係漁業者等の円滑な合意形成に向けた積極的な調整を行うこと。</p> <p>新たな制度の円滑な運用に当たっては、改正により生じた地域の課題に対して柔軟に対応できるよう、国は適切に指導・助言を行うこと。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>②申請、報告システムの構築</p> <p>システムの構築と運営について、現場の負担を軽減するための技術的・予算的支援を十分に行うこと。特に許可漁業に係る「資源管理の状況等の報告」の円滑な報告体制の構築については、令和6年度以降も漁獲情報デジタル化推進事業を継続するための必要な予算を確保し、漁獲情報のデジタル化の推進を支援すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 これまでも、漁業法の円滑な運用のため、定期的に都道府県会議を開催し、都道府県担当者の理解を深めるとともに、各地域において漁業協同組合や漁業者等の関係者に対する説明会等を実施してきたところである。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>2 円滑な制度運用に向けては、都道府県や関係者の理解と協力が不可欠であることから、今後とも必要な意見交換等を適切に実施するとともに、様々な課題に対して、必要な指導・助言を行ってまいります。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 また、漁業法に基づく各種の申請や漁獲報告については、関係者の負担が軽減されるよう各種システムの構築を進めてきたところであり、都道府県のご尽力により、既に全国500か所以上の産地市場・漁協等から水揚げ情報を収集する体制を整備し、運営している。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>4 今後は本年3月に公表した「資源管理の推進のための新たなロードマップ」に沿って、国のシステムの整備を進めることにより、現場の事務負担を軽減するデジタル化に取り組んでまいります。なお、報告体制についてはほぼ構築が済んでいると認識しているが、引き続き都道府県の事情に応じて相談に対応して参りたい。</p> <p style="text-align: right;">新規</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2① 2 新たな資源管理措置等について</p> <p>① <u>自主的な資源管理の評価</u> 新たな資源管理の検討に当たっては、TACのみを前提とすることなく、漁業者が実施している自主的な資源管理の妥当性や効果を的確に評価した上で、当該管理手法が十分効果を発揮している魚種については、漁獲量管理に固執せず、自主的な資源管理で対応するよう配慮すること。また、ロードマップ等に示されているスケジュールにこだわらず、精度の高い資源評価や生態解明、資源量・再生産の分析・評価を行うこと。資源量推定のための十分な情報と精度が得られていない魚種や、数量管理が困難または適さないと判断される魚種については、数量管理を行わないこと。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 漁業法に基づく資源管理においては、持続的に生産可能な最大の漁獲量(MSY)の達成を目標とし、TACによる管理を基本とすることとしている。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 漁業者により行われている自主的管理は、地域の実態に応じて様々な取組が行われているなど重要なものであり、法に基づく資源管理協定として、数量管理との組み合わせにより、より効果的な資源管理措置としていくこととしている。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>3 また、現時点で利用可能な最善の科学情報を踏まえ、系群毎に資源評価を実施しており、この結果に基づき資源管理を行っているところであり、新たなTAC資源の拡大に当たっては、資源管理手法検討部会や資源管理方針に関する検討会(ステークホルダー会合)等の場において、水産資源ごとに実態に応じた管理の方法を議論・検討し、またステップアップ期間も活用して対応してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>
<p>2② 2 新たな資源管理措置等について</p> <p>② <u>TAC対象魚種追加の慎重な議論</u> TAC対象魚種の追加は漁業者に大きな影響を与えることが懸念されることから、<u>漁業者の意見を十分に聴き、種々の問題に対する具体的な解決策を示しながら、関係者の視界を得た上で、資源状況、漁業実態、経済価値のみならず対象魚種の放流技術開発状況や休漁補償等の影響緩和策と併せて慎重に議論すること。</u> また、数量管理が困難もしくは適さないと判断される魚種をTAC対象とすることへの漁業者等の疑問・疑念を真摯に受け止め、丁寧に議論し、漁業者の十分な理解を得た上で慎重に進めること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 新たなTAC対象資源の追加に当たっては、当事者である漁業者の意見を十分に聴き、行政や専門家との意見交換を行い、関係者の理解を得ながら進めることが重要と考えている。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 資源管理手法検討部会や資源管理方針に関する検討会(ステークホルダー会合)の場以外にも、要望等に応じ、説明会等を実施しているところであり、引き続き、海域毎に、操業の実態や資源状況、漁業調整の状況等を十分に考慮した上で、関係漁業者と丁寧に議論して検討してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2③ 2 新たな資源管理措置等について ③ 漁業経営に配慮した漁獲管理 複数魚種を同時に漁獲する漁法では、魚種ごとに漁獲管理の必要性を十分に検討し、例えば数量管理の対象は主要魚種に限定し、混獲魚種の漁獲の積み上がりにより主要魚種の操業に制限がかからないようにするなど、漁業実態に適した管理手法を示すこと。 資源管理の強化に当たっては、中小零細な沿岸漁業者の経営に十分配慮するとともに、やむを得ず減収等が生じた場合は、経営を維持するために十分な対策を講じること。</p> <p style="text-align: center;">内容変更</p>	<p>【水産庁】 1 新たなTAC対象資源の追加に当たっては、当事者である漁業者の意見を聴き、行政や専門家との意見交換を行い、資源の特性や漁業の実態を考慮して管理の在り方を検討しているところである。 2②再掲</p> <p>2 混獲についても資源に与える影響は変わらず、管理する必要があることを念頭に、TAC管理のステップアップ期間も活用して、資源ごとにどのような工夫が可能か引き続き検討してまいりたい。 内容変更</p> <p>3 また、適切な水準に資源を回復・維持することを目指す過程で、一定以上の減収が生じるような場合には、適切な資源管理を行う方に対して、漁業収入安定対策事業によりその減収を補填しているほか、漁業経営セーフティネット構築事業や水産業成長産業化沿岸地域創出事業などの支援策を講じること、適切な資源管理の推進と、短期的に生じる収入減への支援の両立を図ってまいりたい。 内容変更</p>
<p>2④ 2 新たな資源管理措置等について ④ 地域産業の成長対策の具体化 漁獲量の規制には、漁業機会の減少が伴う。新規参入者や若手漁業者の確保につながり、水産加工業や観光業を含めた地域全体の産業を守る成長対策を具体化すること。</p> <p style="text-align: center;">継続</p>	<p>【水産庁】 1 我が国の漁業を持続的に発展させ、地域全体の産業を成長産業化していくためには、新規就業者の確保とその定着を図り、年齢バランスのとれた就業構造としていくとともに、水産加工業の支援や海業の振興等による漁村の活性化をしていくことが重要である。 継続</p> <p>2 このため、新規就業者対策については、現在、水産庁として就業希望者が経験ゼロからでも漁業に就業できるよう、就業相談会の開催や漁業学校等で学ぶ者への就業準備資金の交付、漁業現場での長期研修等を切れ目なく支援している。 継続</p> <p>3 また、水産加工業に対しては、地域の水産物を活用して生産・加工・流通業者が連携して行う原材料転換や新商品開発等の「売れるものづくり」に向けた取組を支援している。 内容変更</p> <p>4 加えて、漁村は、高い鮮度の水産物、漁業体験、独自の風景や歴史など、大きなポテンシャルを有しており、水産庁では、こうした地域資源を活用する事業を海業と位置づけ、海業を全国で展開することを通じて、水産物の消費増進や交流促進により、漁村地域の所得と雇用機会の確保を図り、漁村の持続的な発展を目指すこととしている。 このため、漁港漁場整備法を改正し、漁港において海業に取り組みやすくするための仕組みを整えたところ。 また、 ①関係省庁協力の下、海業に係る施策をとりまとめた「海業支援パッケージ」の作成・周知 ②このような支援制度について、地域において十分理解が進み浸透するよう、海業振興総合相談窓口(海業振興コンシェルジュ)の設置 ③海業を普及・推進するため、「海業の推進に取り組む地区」を募集し、54地区を公表 等の取組を行っているところであり、引き続き、広く海業の取組を浸透させるため、漁業者等の理解促進を図りながら、海業を推進してまいりたい。 内容変更</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2⑤ 2 新たな資源管理措置について</p> <p>⑤ 正確な漁獲量を把握する仕組み</p> <p>TAC魚種が漁協共販などの既存の管理体制を通さない場合でも、漁獲→水揚→流通→消費の経路の監視により、正確な漁獲量を把握し、漁獲報告に遺漏がない仕組みを整えること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 流通経路については、資源ごとに様々であることから、新しいTAC資源については、「TAC管理のステップアップ」のステップ1の期間において実態を把握し、関係都道府県等と協力しながら、より正確な漁獲量把握の体制整備を進めてまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 なお、漁獲物が産地市場を bypass して流通する事例については、一義的には漁業者本人からしっかりと報告を行ってもらうことが必要であり、都道府県によっては、電子的に報告するためのアプリケーションを準備したところです。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>
<p>2⑥ 2 新たな資源管理措置について</p> <p>⑥ 定置網等の特性に応じた数量管理技術開発</p> <p>定置網漁業の特性に応じた資源管理型の選択性の高い漁具や、混獲される稚仔魚や小型魚を極力削減する技術について、国を中心に開発するとともに、新技術開発後は、普及が促進されるよう、適切な支援策を設けること。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 令和3年度から水産庁補助事業「定置網漁業等における数量管理のための技術開発事業」において、特定の魚種が入網しているかどうかを陸上で確認できるようにする技術や、入網した魚を光で誘導し外に逃がす技術などを開発中である。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 引き続き、技術の開発を推進するとともに、事業実施団体等を通じて開発した技術の普及に努めてまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>

VI 外国漁船問題等について

R6年度要望趣旨	
<p>近隣諸国との間には、政府間や民間で様々な協定の締結や交渉等が行われ、漁業秩序の確立のための努力が続いていますが、竹島の不法占拠、尖閣諸島に対する不当な干渉等により、我が国の排他的経済水域、暫定水域等において近隣国との大きな問題が続いています。</p> <p>我が国の排他的経済水域内における韓国、中国、台湾漁船による違法な操業が常態化しており、中国のサンゴ密漁船や韓国漁船が漁場に放置したサンゴ網やカニかご等の投棄漁具が漁場の荒廃や資源の減少を招くなど極めて大きな問題となっています。</p> <p>我が国いか釣り漁船が集魚したイカを漁獲するなど外国漁船の違法操業の影響に加えて、スルメイカ資源の減少もあいまって、いか釣り漁船の経営は非常に厳しい状況となっています。</p> <p>分布域に暫定水域を含む魚種では、関係国が足並みを揃え、漁業秩序の確立と資源管理を行う体制作りがTAC魚種拡大の議論の前に必要との意見が出されています。</p> <p>外国漁船は、資源管理の必要性を理解せず、貴重な漁業資源を毀損するとともに、漁具の切断や廃漁具の投棄などの粗暴な行為を繰り返し、我が国の漁業の持続的発展に対する深刻な脅威となっているだけでなく、悪質な当て逃げ事故、衝突事故まで発生させ、漁業者の安全をも脅かす危険な存在となっています。</p> <p>加えて、北朝鮮による弾道ミサイルは令和4年以降はこれまでにない頻度で発射され、令和5年6月15日に発生した事案においては、べにずわいがいかご漁業者の操業する海域付近に落下しており、一歩間違えれば大惨事となった可能性があります。海で操業する全ての漁業者とその家族は、安全操業に対する不安を抱くとともに強い憤りを感じています。</p> <p>つきましては、我が国の漁業者が安心して漁業を続けていくために、次の事項について要望いたします。</p>	
R6年度要望	回答、状況等
<p>1 竹島の領有権確立と排他的経済水域の境界画定</p> <p>竹島の領土権を早急に確立し、排他的経済水域の境界線を画定することにより、暫定水域を撤廃すること。</p> <p>境界線が画定するまでの間、暫定水域内での漁業秩序および資源管理方策を早急に確立すること。併せて、漁場交代利用及び海底清掃について、国が調整すること。</p> <p style="text-align: center;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 竹島の領有権についての我が国の立場は一貫しており、竹島問題に関し、国際法にのっとり、平和的に解決するため、適切な外交努力が行われるとともに、排他的経済水域の境界の画定については、外交当局間で交渉の進展が図られるよう、外務省と連携を図ってまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 また、我が国の資源管理への取組効果が減殺されることを防ぐため、関係国間における協議や協力を積極的に推進してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>3 暫定水域については、これまで長年にわたり韓国政府に対し、強い姿勢で暫定水域の問題解決に向けた働きかけを行っている。今後とも、暫定水域における資源管理及び操業秩序の問題に解決に向け、しっかりと取り組んでまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>【外務省】</p> <p>1 竹島は、歴史的事実に照らしても、かつ国際法上も明らかに我が国固有の領土であり、我が国はこの問題に関し、国際法にのっとり、冷静かつ平和的に解決する考え。</p> <p>2 排他的経済水域の境界画定の問題は、我が国の主権的権利等に関わる極めて重要な問題と考えている。</p> <p>3 今後も双方にとって受入れ可能な合意が得られるよう努めていく考え。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2① 2 漁業協定等の見直し・暫定水域等の操業秩序確立と資源管理</p> <p>① 日台漁業取決め適用水域の一部縮小と協議対象水域の拡張抑制</p> <p>日台漁業取決め適用水域内から、「東経125度30分より東の水域」及び「八重山北方三角水域」を除外するとともに、我が国の経済水域内においては、取決め適用水域を除いて台湾漁船の操業を一切認めないこと。</p> <p>また、先島諸島の南側の水域等、取決め適用水域の拡大については、今後一切、協議の対象としないこと。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 日台民間漁業取決めに関し、水域の見直し等の御要望については重く受け止めているが、まずは、操業ルールの適切な実施を確保し、関係漁業者が、台湾漁船とのトラブルなく安心して操業できるよう、全力を尽くしてまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 なお、先島諸島の南側水域など、取決め適用水域の拡大について、台湾側と協議するつもりはない。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>【外務省】</p> <p>1 日台民間漁業取決めに関し、水域の見直し等の御要望については重く受け止めている。本年(2024年)3月に台北で日台漁業委員会が開催され、2024年漁期の操業ルールについて、粘り強く交渉を行った結果、2019年以降適用されてきた操業ルールを継続することで一致した。まずは、同ルールを適切に実施し、関係漁業者が台湾漁船とトラブルなく安心して操業できるよう、全力を尽くしたい。</p> <p>2 取決め対象外の水域について、本取決めの対象として協議するが、いずれにせよ、政府としては同委員会での協議を通じ、操業ルールの適切な実施の確保及び改善が図られるよう、引き続き全力を尽くしてまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p style="text-align: right;">継続</p>
<p>2② 2 漁業協定等の見直し・暫定水域等の操業秩序確立と資源管理</p> <p>② 日台漁業取決め適用水域内の安全操業確保と台湾漁船のPI保険加入の義務化</p> <p>日台漁業取決め適用水域内において、日本漁船が安全に操業できる水域の拡大に努めることや操業隻数制限等、資源管理措置に関する協議を進めることに加え、台湾漁船のPI保険への加入義務化を促すこと。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 日台民間漁業取決め適用水域における日本漁船の操業については、操業ルールの必要な見直しと適切な実施の確保により、台湾漁船とのトラブルなく安心して操業できることが重要と認識している。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 本年3月の日台漁業委員会の結果、現状の操業ルールを継続することとなったが、関係漁業者が安心して操業できるよう、引き続きルールの見直しに努めていく。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 今後とも、関係漁業者と十分に意見交換しながら、台湾との協議に取り組んでまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>【外務省】</p> <p>VI-2①参照</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2③ 2 漁業協定等の見直し・暫定水域等の操業秩序確立と資源管理 ③ 韓国漁船の操業規制と日韓暫定水域の操業秩序の確立</p> <p>韓国のはえ縄漁船は、我が国漁船と漁場競合しており、我が国のEEZ内における操業を禁止し、取締強化により我が国漁船の安全操業を確保すること。</p> <p>日韓暫定水域内においては、韓国漁船による漁具被害に対して韓国政府に対し操業秩序や操業ルールを厳守させるよう要請するとともに、効果の高い資源回復・管理対策を講じること。また、海底清掃に係る民間合意への積極的な関与と、海底清掃の実施後も、回収しきれない放置漁具が漁場に残っていることから、十分回収できるよう事業を拡充すること。</p> <p>ベニズワイガニなど分布域に暫定水域を含む魚種では、関係国が足並みを揃え、漁業秩序の確立と資源管理を行う体制作りがTAC魚種拡大の議論の前に必要であることから、日韓関係改善の動きを捉え、漁業秩序確立と実効性のある資源管理体制の確立に向けた協議を進めること。</p> <p>また、分布域に暫定水域を含む魚種の適切な資源管理のため、両国が連携し、調査を実施する体制を整えること。</p> <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 10px auto;">内容変更</div>	<p>【水産庁】</p> <p>1 水産庁では、韓国漁船の違法操業を防止するため、違反が頻発する九州・山陰海域に漁業取締船を配備し、我が国水域への侵入防止を図っているところであり、引き続き、我が国漁船の安全な操業の確保に努めてまいりたい。</p> <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 10px auto;">新規</div> <p>2 暫定水域については、これまで長年にわたり、日韓漁業協議等において、日本側から、資源管理や操業秩序の問題の解決を図るべく、韓国政府に協議を求めてきたところ。現在の日韓関係の状況を踏まえながら、しっかりと取り組んでまいりたい。</p> <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 10px auto;">内容変更</div> <p>3 また、海底清掃に係る事業については、今後も暫定水域等において外国漁船の影響を受けている関係漁業者への支援を継続していく必要があると認識しており、引き続き、必要な額を確保できるよう努力してまいりたい（VI-4と同旨）。</p> <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 10px auto;">継続</div> <p>4 また、分布域に暫定水域を含む魚種について、我が国としても暫定水域を含めた日本海の資源調査を実施してきたところ。資源評価等に関する関係国との連携強化は重要であり、可能なものから取り組んでまいりたい。</p> <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 10px auto;">新規</div> <p>【外務省】</p> <p>1 現在、日韓漁業協定との関係では、①韓国漁船による違法操業が後を絶たないこと、②日本海のいわゆる北部暫定水域において、韓国漁船がズワイガニ漁場を事実上占拠していることにより、日本漁船が操業できない状況が続いていること等が大きな問題となっている。</p> <p>2 このため、2016年7月以降、相互入漁を一時的に中断し、韓国側に強く対応を求めている。</p> <p>3 これらの問題の解決を目指して、外務省としても引き続きしっかりと取り組んでいく考え。</p> <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 10px auto;">継続</div>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2④ 2 漁業協定等の見直し・暫定水域等の操業秩序確立と資源管理</p> <p>④中国漁船の日中暫定水域やEEZ内の操業秩序確立とサンゴ網対策</p> <p>中国については、日中暫定水域において我が国の漁船が安心して操業できるよう、中国漁船の操業条件を遵守させ、今後とも一切の中国漁船の操業水域を設定しないこと。</p> <p>サンゴ網漁業に対する取締りを可能にする体制の構築、中国国内法においても禁止されているサンゴ網漁業の再発防止、放置されたサンゴ網除去による漁場回復対策の充実、強化をすること。</p> <p>また、北緯27度以南の海域について、日中漁業共同委員会の協議の対象となるよう日中漁業協定を見直すとともに、中国虎網漁船の侵入を抑止する対策を講ずること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 日中暫定措置水域および北緯27度以南水域における中国漁船の操業については、まずは、現行の日中漁業協定の枠組みの下、日中当局間の様々なルートを活用しつつ、問題提起を行い、中国側に適切な対応を求めてまいりたい。なお、北緯27度以南水域については、協定上、日中漁業共同委員会の協議対象と位置づけられているところ。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>2 中国さんご船による密漁は根絶すべきものであり、水産庁は中国さんご船船長を令和4年12月に漁業主権法違反で逮捕したところ。引き続き適切な取締りを行ってまいりたい。日中暫定措置水域等で中国さんご船を視認した場合は、中国当局に対して通報の上対処を求める等、さんご船根絶に向けた取組を進めてまいりたい。</p> <p>また、さんご網の除去など海底清掃に係る事業については、今後も外国漁船の影響を受けている関係漁業者への支援を継続していく必要があると認識しており、引き続き、必要な額を確保できるよう努力してまいりたい（VI-4と同旨）。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>【外務省】</p> <p>日中漁業協定に関し、御指摘については重く受け止めており、政府部内でもしかるべく共有したい。頂戴した御意見も踏まえ、漁業者の皆様が安心して持続的に操業が行えるよう、引き続き、日中漁業関係の個別具体的な問題について、日中漁業共同委員会を含む二国間のルートを通じてしっかり対応してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2⑤ 2 漁業協定等の見直し・暫定水域等の操業秩序確立と資源管理 ⑤対ロシア漁業の操業機会の確保</p> <p>現在、北海道では、ロシアとの漁業協定に基づき、地先沖合漁業を始め4種の漁業がおこなわれており、地域経済において重要な役割を果たしていることから、今後も協定の下での操業が継続されることはもとより、対口交渉において、協力金の引き下げ等の操業条件の緩和や、国による支援の継続が必要となっている。</p> <p>地先沖合漁業を始めとする対口漁業の操業機会の確保を強力に推進するとともに、積極的な外交交渉による操業条件の緩和と国による支援を行うこと。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 現在、日口関係は全体として厳しい中にあるが、ロシアとの漁業交渉については、我が国の漁業活動に係る権益の維持・確保の観点から、日本漁船の操業機会を確保できるよう、外務省とも連携しつつ、適切に対応してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 日口間の各漁業協定に基づく日本漁船の操業条件については、各漁業団体からの御要望を踏まえ、地先沖合漁業交渉においては、操業条件の見直しや操業に必要な経費を大幅削減するとともに、本年の日本水域に係る日ロさけ・ます漁業交渉においても、協力金の下限額を引き下げるなど、日本漁船にとって操業条件の緩和と費用負担の軽減を実現してきたところ。今後とも、漁業交渉の場において、努力をしていく。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 ただし、日本漁船の操業条件の緩和をロシア側に要求する場合、相互主義の観点から、日本水域で操業するロシア漁船の操業条件の緩和をロシア側から要求されることも想定されることから、バランスのとれた交渉結果が得られるよう慎重に対応してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>4 なお、北方四島周辺水域における我が国漁業者の円滑な操業については、必要な経費を助成する「北方海域出漁者経営安定支援事業」を、我が国200海里水域内における我が国漁業者によるロシア系さけ・ますの漁獲に関しては、同資源の保存及び管理について協力するための「さけ・ます漁業協力事業」を引き続き実施している。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>【外務省】</p> <p>1 ロシアによるウクライナ侵略を受けて、日露関係は全般的に厳しい状況にあるのはご承知のとおり。他方、日本政府としては、漁業等の実務的な取組については、漁業者の権益、また、我が国の漁業権益を踏まえ、しっかりと継続していく意向。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 こうした考えの下、ロシアによるウクライナ侵略開始後も、漁業分野の3つの政府間協定及び1つの民間取決めに基づく操業ができるようロシア側とやり取りを重ねてきており、日ソ地先沖合漁業協定、日ソ漁業協力協定、貝殻島昆布協定に基づく操業が実現。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>3 他方、残念ながら、北方四島周辺水域操業枠組協定については、ロシア側が我が国の対露制裁を理由に政府間協議に応じておらず、2023年以来操業が実施できていない。政府としては、ロシア側がかかる対応をとっていることは受け入れられず、枠組協定の下での操業を実施できるよう、引き続き適切に対応していく。6月21日に中込欧州局長からヴォロビヨヴァ露外務省第三アジア局長に対し、操業の早期再開を求めた。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>4 日本政府として、日露間の漁業協定の安定的な実施を重視しており、引き続き、漁業者を含む関係者の御要望を踏まえながら、水産庁と連携し、安定的な操業を可能な限り支援していく。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2⑥ 2 漁業協定等の見直し・暫定水域等の操業秩序確立と資源管理 ⑥ EEZ内におけるロシア大型トロール船による漁具被害の防止</p> <p>我が国排他的経済水域内に入域し操業するロシア大型冷凍トロール船に対しては、沿岸漁業者の漁具被害を回避するための連絡体制を構築すること。</p> <p>現実的に漁具被害が発生していることから、ロシア船による漁具被害において、被害漁具復旧費の全額補償や加害船特定の有無にかかわらず補助対象とするなど、活用しやすい補償の仕組みを早急に構築すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 漁具被害への漁業者の懸念は十分理解しており、ロシア漁船が原因と思われる漁具被害が発生した際には、ロシア側に対し、我が国漁業者の被害状況を説明し、再発防止について申し入れるとともに、漁具被害を未然に防止するため、日本側からロシア側に四半期ごとに日本の漁業者の漁具設置位置を通報し、ロシア側がロシア漁船への情報伝達及び慎重な操業の指導を徹底する体制を構築している。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>2 ロシア側は、日本水域では慎重な操業を行い、日本側から通報のあった海域では特に慎重な操業を行うよう指導する旨を表明しており、現に2022年以降はロシア漁船が原因と思われる漁具被害に関する情報が寄せられていない状況ではあるが、引き続きこうした取組を継続していく考えである。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 外国漁船による漁具被害については、韓国・中国等外国漁船操業対策事業において、被害漁具の原状復帰のために必要な経費の1/2を支援しているところであり、まずは当該事業を活用いただきたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>【外務省】</p> <p>御指摘の「ロシア大型冷凍トロール船」は、日ソ地先沖合協定に基づいて日本の200海里水域で操業するロシア船のことであると理解したが、同協定に基づく日露交渉において、交渉ヘッドの水産庁からも、露側のトロール船への対応をロシア側としっかり話し合ってきていると承知しており、外務省としても、引き続き水産庁と連携していきたい。また、外務省としても、例えば日本水域（太平洋側）において日本の漁船が設置した漁具の設置位置を定期的にロシア側に通報してきている。引き続き、水産庁と連携し、漁具被害の防止に努めていく。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>
<p>3① 3 外国漁船の取締強化と漁業者の安全の確保 ① 領海及びEEZ内における外国漁船に対する徹底した取締りの実施</p> <p>サンゴ密漁船や大和堆などで繰り返される外国漁船の違法操業、スルメイカの無秩序な漁獲、日本漁船の近くでの操業及び漁場の違法占有等の事案を未然に防ぐためにも、海上保安庁の巡視船艇や水産庁漁業取締船の増隻及び人員増等により、我が国の領海及び排他的経済水域における外国漁船の監視・取締体制の一層の拡充強化を図ること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 水産庁では、令和2年から令和4年にかけて漁業取締船2隻を大型化するとともに2隻を増隻し、計46隻の漁業取締船で監視・取締活動を行っているところ。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>2 また、漁業取締船に乗船する漁業監督官等について、令和元年度から本年度までの5か年で、海事職を34名、その他17名を増員するとともに、令和4年4月に漁業取締課内に外国漁船の対応に特化した外国漁船対策室を設置したところ。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 外国漁船の取締りにあたっては、違法操業を防止するため、違反が頻発する海域・期間に重点的に漁業取締船を配備し、監視・取締活動を行っている。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>4 特に、大和堆周辺水域の我が国排他的経済水域においては、周年にわたり配備している漁業取締船に加え、我が国いか釣り漁業の漁期が始まる前の5月から更に漁業取締船を重点的に配備し、海上保安庁とも連携して対応を行っている。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>5 今後とも、漁業取締体制の更なる強化のため、放水銃や船体の防弾化など装備面の強化・充実等を図り、引き続き、我が国漁業者の安全な操業を確保できるよう努めてまいります。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>【海上保安庁】</p> <p>海上保安庁では、一昨年の12月、大和堆や尖閣諸島も含め国内外の厳しい情勢を踏まえ、ハード面での大幅な増強整備を進めていくこととした「海上保安能力強化に関する方針」を定めたところ。今後ともこの方針に基づき、巡視船や航空機の増強のほか、併せて必要な要員の確保を含め順次進めてまいります。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>3② 3 外国漁船の取締強化と漁業者の安全の確保 ② 外国公船や外国漁船の位置動向の監視と漁船や漁業関係機関に対する情報提供</p> <p>中国公船によるわが国漁船への追尾・威嚇行為など再発防止の徹底を図ること。また、外国公船及び外国漁船団の位置や動向を監視し情報収集に努めるとともに、水産庁漁業取締船及び海上保安庁巡視船から直接、周辺で操業する漁船や関係機関に即時に情報提供できる体制をより一層強化し、漁業者が危険を事前に回避し安全・安心に操業できるよう対策の強化を図ること。</p> <p style="text-align: center;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 中国海警局に所属する船舶が尖閣諸島周辺の我が国領海に侵入し、日本漁船に接近しようとする動きを見せた場合は、日本漁船の安全を確保するため海上保安庁が対応を行っている。また、外交ルートにおいても、直ちに中国側に厳重に抗議し、再発防止を強く求めている。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 水産庁は、尖閣諸島周辺水域に漁業取締船を配備し、海上保安庁と連携して外国漁船の我が国領海内への侵入防止を図っている。なお、取締活動で得られた情報は漁業取締りに関わる情報であるため、直接漁船や関係機関に提供することは困難であるが、水産庁としては、引き続き、関係省庁と連携し、日本漁船の安全が確保されるよう、政府全体として適切に対応してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>削除</p> <p>一方で、漁業者の安全操業を確保することは重要であることから、個別具体的な御希望があれば、それを踏まえてどのような対応を取ることが可能か、検討してまいりたい。</p> </div> <p>【海上保安庁】</p> <p>海上保安庁では、尖閣周辺海域に巡視船を常に配備し領海警備体制を確保しているところ。しかし、我が国漁船の操業中に中国海警局所属船舶が接近しようとする場合がある。このような際には、海上保安庁の巡視船を漁船の周りにしっかり配備し安全を確保することとしております。引き続き関係省庁と連携しながら適切に対応してまいります。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>
<p>3③ 3 外国漁船の取締強化と漁業者の安全の確保 ③ 外国漁船等の避泊による地元漁業や環境に対する影響の防止</p> <p>外国漁船等の我が国海域への避泊にあたっては、台風の接近などの船舶に窮迫した危険があった場合など、やむを得ない場合のみ認めるとし、入域中の基本ルールの遵守徹底、国による指導及び監視強化並びに被害防止措置の実施等により、地元漁業や環境に対する影響を最小限に留めること。</p> <p style="text-align: center;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 外国漁船の緊急避泊は、台風の接近等、荒天又は異常な気象など船舶に急迫した危難がある場合や急病人の発生など人命の安全を保持するため、やむを得ない場合にのみ認められるものであり、それ以外の場合には、農林水産大臣の寄港の許可が必要である旨、強く指導してきたところである。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>2 なお、外国漁船に対し、やむを得ず緊急避泊を行わざるを得ない場合には、必ず事前通報を行うよう引き続き指導するとともに、廃棄物の投棄や敷設漁具の損傷等が発生することがないように、外国漁船に対し、基本的ルールの遵守についても要請してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>3 また、緊急避泊する外国漁船による漁具被害の軽減・防止等を図るため、監視活動の実施、漁具標識の整備等の支援を行っているところである。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>【海上保安庁】</p> <p>海上保安庁では、海上荒天等を理由に我が国の領海又は内水に入域する外国船舶に対し立入検査を行うなどして、周囲の状況等も総合的に勘案しつつ、緊急入域の要件に該当するかどうかしっかりと確認を行っているところ。</p> <p>その上で、緊急入域する外国船舶に対しては、事前に錨地に適した海域等必要な情報を提供するとともに、入域場所が他の船舶の航行に支障を及ぼすおそれがある等適切でない場合は、他の水域に移動するよう指導等しております。</p> <p>また、緊急入域の要件が消滅した場合には、直ちに領海外に出域するよう指導等を行っております。</p> <p>引き続き、外国船舶に対し秩序ある緊急入域について指導等を行うとともに、入域海域の秩序維持を図ってまいります。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>3④ 3 外国漁船の取締強化と漁業者の安全の確保 ④北朝鮮のミサイル発射に係る安全確保 北朝鮮のミサイル発射について、令和5年6月15日に発生した事案においては、ベにずわいがにかご漁業者の操業する海域付近に落下しており、一步間違えば大惨事となっていた可能性がある。 外交ルート等を通じて根本的な解決を図り、あらゆる手段を講じて阻止すること。また、警戒監視、情報収集を続け、発射の兆候・発射情報を沿岸自治体等の関係機関に速やかに提供し、漁船に搭載されたVMISの位置情報を活用するなど、的確な情報伝達、安全確認体制の構築及び緊急連絡体制の充実など安全確保への一層の強化を図るとともに、漁業者の安全確保と的確な情報提供に万全を期すこと。 万が一、自国漁船が被災した場合の救援救出等について早急に検討すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 北朝鮮のミサイル発射情報等の伝達に関しては、内閣官房から送付されるミサイル発射情報を自動転送により直接漁業無線局や都道府県等へ伝達しており、平成30年度には、受信したミサイル発射情報を音声に変換し、人を介さず自動で即座に漁船へ伝達するシステムを全国451局の漁業無線局へ導入し、迅速かつ万全な体制としたところである。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 水産庁ではこれに加え、漁業無線局や都道府県を通じて漁船の安全を確認する作業を行っている。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>3 漁業者の安全な操業の確保に万全を期するため、引き続き関係省庁や関係機関と連携を図り、緊張感をもって対応してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>【外務省】</p> <p>1 北朝鮮による度重なる弾道ミサイル等の発射は、関連する安保理決議に違反するのみならず、日本、地域及び国際社会の平和と安全を脅かすものであり、断じて容認できない。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>2 特に付近を航行する船舶や航空機の安全確保の観点からも極めて問題であり、漁業関係者の安全に対する懸念についても理解。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>3 北朝鮮による弾道ミサイル等発射に際しては、その度ごとに北朝鮮側に対して厳重に抗議している。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>4 引き続き、米国を始めとする関係国と緊密に連携し、関連する国連安保理決議の完全な履行のための協力を進めていくとともに、必要な情報の収集・分析及び警戒監視に全力を挙げ、国民の安全・安心の確保に万全を期していく考え。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>
<p>4 4 投棄漁具等による被害の救済 韓国漁船が日本海に放置したかご漁具や底刺し網、また沖縄、小笠原周辺の海底に点在するさんご網等、外国漁船による違法な操業や投棄漁具等による被害の救済のため、韓国・中国等外国漁船操業対策事業等による対策を充実、強化すること。 海底清掃の実施後も回収しきれない放置漁具が漁場に残っているサンゴ網について、除去技術の開発を図り、回収に努めること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 平成25年度補正予算において、外国漁船の投棄漁具等を回収・処分する取組等を支援するための基金を設置し、韓国・中国等外国漁船操業対策基金事業による支援を実施しているところであり、令和5年度補正予算により20億円を積み増したところである。また、沖縄漁業基金事業についても、同様の支援が可能となっており、令和5年度補正予算により15億円を積み増したところである。</p> <p style="text-align: right;">内容変更：R4韓国中国25億円、R4沖縄15億円</p> <p>2 今後も暫定水域等において外国漁船の影響を受けている関係漁業者への支援を継続していく必要があると認識しており、引き続き、必要な額を確保できるよう努力してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>

Ⅶ 海洋性レジャーとの調整等について

R6年度要望趣旨

海面は、漁業と同時に遊漁や遊泳、ダイビングなど様々なレジャーでも利用されていますが、特に遊漁船やプレジャーボート等の船舶を使用した遊漁は、漁場への集中による操業の支障、漁具や養殖資材の破損、さらには資源管理に対する悪影響が懸念されることから、漁業制度や遊漁マナーの啓発、遊漁者の資源利用実態把握と資源管理を行わせる体制整備が求められています。

プレジャーボート等には運行に係る安全性の確保及び漁具への被害の防止が必要であり、利用者に対する保険加入の義務付け、物損被害への補償の充実や、利用者の把握のための組織化が必要です。

操縦免許・船舶検査が不要なミニボート(登録長3m未満、出力1.5kW未満、プロペラによる身体障害防止機構あり)は、耐航性や他船からの視認性が低いという特性を認識しないまま沖合への出航や夜間航行、船舶の輻輳する港の周辺での遊漁などを行っており、ミニボートによる海難事故が発生していることから、規制強化も含めた法改正を視野に入れた効果的な対策を講じる必要があります。

一方、機動性の高いプレジャーボートや水上オートバイ等については、急回転等の危険走行、港内での遊走、漁船や養殖施設への接近等、マナーの悪い利用者が増えており、無謀な操船で海難事故が頻発しているところ です。

つきましては、漁業と海洋性レジャーとの適切な調整を図るため、次の事項について要望いたします。

R6年度要望	回答、状況等
<p>1① 1 遊漁と漁業の調整</p> <p>① 遊漁マナーや漁業の基本的考え方に係る積極的な広報等の実施</p> <p>ア 地域における円滑な漁場の利用調整を支援し、密漁や操業トラブルの未然防止を図るため、遊漁マナーや漁業制度の基本的な考え方が当事者だけでなく社会的コンセンサスとして国民に広く認知されるよう、漁業関係団体に加え、日釣振や全釣協、日本スポーツフィッシング協会などの全国レベルの遊漁団体と協力してイベントの実施やマスメディア等の媒体も活用した積極的な広報等の施策を講じること。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>イ 遊漁者による釣果物やゴミの投棄等に対する罰則の強化やガイドラインの策定などの環境保全対策を講じるとともに、漁業者や地元住民とのトラブルを防止するための枠組みを構築すること。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>ウ より手軽に、情報を発信出来る仕組み作りとして、その場でスマホをかざせば海辺の利用に関するマナー(遊漁ルール、駐車場、ごみ集積所等)についての案内が出るようなアプリ開発と普及を、国が中心となって実施すること。</p> <p style="text-align: right;">新規</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 遊漁のルールやマナーを広く国民に周知するため、水産庁ではHPに「遊漁の部屋」を設け、都道府県のルール等を確認できるようにしているところ。また、各都道府県に対しては、利用者が見やすく、分かりやすいものとなるよう、都道府県HPを改善・工夫するなど依頼しているところである。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 また、水産庁では、釣りを含めた遊漁に関するルールの周知、マナーの向上を目指してパンフレットを作成し、釣りの各種イベントや遊漁団体が行う講習会で配布するなど、直接、普及・啓発を行うとともに、遊漁団体や釣りメディア等を通じて呼びかけを行っているところである。また、遊漁者と漁業者のトラブルを防止する取り組み事例の一つとして、静岡県西伊豆町では、「海釣りGO!」というアプリで釣り場の管理を行っており、その中でルールの周知を行っているような事例もあることは承知している。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 引き続き、遊漁団体や釣りメディア等と連携して遊漁のルールやマナーについて効果的な広報ができるよう、色々な工夫を進めてまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>1② 1 遊漁と漁業の調整 ②スピアフィッシングに対する規制強化 漁船や小型船舶の航行安全及びスピアフィッシング愛好者の生命の安全確保の観点から、スピアフィッシングの実態把握や組織化を推進するとともに、スピアフィッシング利用者に対し、衝突事故防止のための目印となる標識等の設置を義務付け、安全教育や業界への指導・普及啓発を強化すること。</p> <p style="text-align: center;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 スピアフィッシングについて、その定義が必ずしも定かではないが、各都道府県で定めている漁業調整規則において、遊漁者等が使用できる漁具漁法については制限が課されており、「ヤス」については使用可能な都道府県も存在している。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 一般的に「ヤス」とは目的物を突き刺して採捕する漁具の一種であり、採捕物を突き刺す先端部と柄とは固着しており、柄を手を持って突き刺すものであり、発射装置等を用いて目的物を突き刺す「モリ」は含まれないが、このような漁具には様々な態様のものがあることから、都道府県漁業調整規則の遊漁者等が使用できる漁具又は漁法か否かについては、使用する漁具の構造、規模、使用方法に応じ、個別に判断する必要がある。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>3 いずれにせよ、スピアフィッシングを含む個別の遊漁の取扱いや規制のあり方については、漁業調整規則を所管する各都道府県で検討されたい。また、漁場の使用に関する紛争の防止等の観点から海面利用協議会や委員会指示の活用も可能であるところ、各都道府県の実態に即した対応を検討されたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>4 なお、水産庁においては、遊漁者からの問い合わせに対応するとともに、関係法令の遵守等に関する「遊漁のルールとマナー」のパンフレットを作成し配布しているほか、遊漁団体等とも連携し、釣り教室などにおいて遊漁者への指導や普及啓発に努めているところである。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>
<p>1③ 1 遊漁と漁業の調整 ③遊漁者の資源利用の実態把握 国の責任において、プレジャーボート等を利用する遊漁者による採捕の実態把握を早急に進めるとともに、漁業者の主要な漁獲対象である魚種について、法整備等により釣獲実績報告を義務化させ、資源利用の実態を把握し、資源評価に活用するなど適確に管理する制度を創設すること。</p> <p style="text-align: center;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 遊漁に対する資源管理措置の導入が早急に求められているクロマグロについて、プレジャーボートを利用する遊漁者を含む全ての遊漁者に対して、令和3年6月以降、大型魚の採捕報告を義務付けたところである。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 クロマグロ以外の魚種については、アプリや遊漁関係団体の自主的取組等を活用した遊漁における採捕量の情報収集の強化など、遊漁者が資源管理に取り組みやすい環境の整備に努めてきたところ。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 他方で、漁業におけるTAC管理導入の進展等に応じ、漁業者からは遊漁による採捕量把握や管理強化が強く求められているところであり(マダイ、キンメダイ、ブリ等)、実態把握等の優先度が高いものについて、委託事業により採捕量等の情報収集・推計に取り組んでいるところである。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>4 また、令和6年4月1日から施行された改正遊漁船業法において設けられた協議会の仕組みを利用し、地域における遊漁の資源管理に対するルールづくり等を促すとともに、業務主任者に対し、利用者に採捕報告を促すよう協力を求めているところである。</p> <p style="text-align: right;">新規</p> <p>5 なお、遊漁船業と漁業の兼業率は7割以上であることに加え、漁協の中には遊漁船部会が設置されている場合があると認識している。このような既存組織や前述の遊漁船業に関する協議会なども活用して資源管理の重要性や遊漁採捕量把握の必要性、資源の持続的利用のためのルールなどについて意見交換・情報共有を行っていく必要があると考えており、引き続き、都道府県や関係団体と連携して検討していきたい。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>1④ 1 遊漁と漁業の調整 ④遊漁者に資源管理を行わせる体制整備 漁業と遊漁の問題は、漁業調整規則と海区漁業調整委員会指示で対処できる採捕行為の問題にとどまらず、資源管理及び沿岸漁場の秩序維持全般に多大な影響を及ぼしている。 漁業者に対する操業規制との公平性を担保する観点から、遊漁者の組織化及び遊漁者に資源管理を行わせるための法制度や体制の整備を進め、全国的な資源管理のルール導入を図ること。 都道府県域を超えて活動する遊漁の特性を踏まえ、国が主体となって遊漁の組織化を推進するとともに、将来的に全国一律の制度化を検討すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 遊漁船やプレジャーボートを利用する遊漁者の組織化については、毎年、都道府県遊漁・海面利用業務担当者に対して調査を実施し、実態を把握するとともに、都道府県に対して組織化を促しているところである。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>2 また、令和6年4月1日に施行された改正遊漁船業法においては、地域の水産業と遊漁船業の調和の観点から協議会制度を創設したところである。本協議会については、都道府県が組織し、地域の遊漁船業者、漁協、遊漁者、その他関係者で構成されるものであり、これを有効に活用し、地域の実情に応じた水産資源の管理や理解醸成について努めていただきたい。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 なお、遊漁船業と漁業の兼業率は7割以上であることに加え、漁協の中には遊漁船部会が設置されている場合があると認識している。このような既存組織や前述の遊漁船業に関する協議会なども活用して資源管理の重要性や遊漁採捕量把握の必要性、資源の持続的利用のためのルールなどについて意見交換、情報共有を行っていく必要があると考えており、引き続き、都道府県や関係団体と連携して検討していきたい。</p> <p style="text-align: right;">新規</p>
<p>2① 2 プレジャーボート等の運航に係る安全性の確保と漁業被害の防止 ① プレジャーボート利用差者に対する賠償責任保険加入義務化 プレジャーボートの事故発生率は自動車より高いことから、プレジャーボート利用者に対し、漁業被害を想定した賠償責任保険への加入を義務化すること。また、法制化にあたっては、漁業被害を想定し、対人のみならず、休漁、漁具等の物損被害の補償を充実させること。 さらに、義務化できるまでの間、任意保険加入率向上に係る施策を強化すること。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 プレジャーボート等は国土交通省が所管しているため、ご要望にある保険加入の義務付けについては、国土交通省にお伝えしたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 なお、日本漁船保険組合においては、漁業者保護の観点から5トン未満のプレジャーボートを対象に、任意保険事業として、プレジャーボート責任保険を取り扱っている。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>3 この保険においては、対人のみならず、休漁補償や漁具等の物損被害についても補償の範囲としている。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>4 また、同組合では、プレジャーボート責任保険への加入促進のため、全国各地の漁協を介して、プレジャーボート所有者にチラシの配布等を実施しており、今後とも加入隻数の増加に向け、加入促進活動を積極的に展開していくこととしている。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>【国土交通省海事局】</p> <p>令和5年末の保有台数が約8,300万台、事故発生件数が約30万件的自動車等においては、法律に基づき保険への加入が義務付けられていますが、その補償対象は運転によって人の生命又は身体が害された場合における対人賠償を補償するのみである。</p> <p>一方、令和5年末のプレジャーボートの保有隻数は約21万隻、海難事故は891件であるところ、年間の事故件数や、自賠責制度の補償の範囲を踏まえると自動車等の保険への加入義務付け状況等を踏まえると、漁業被害を想定した対物賠償を含む保険加入義務付けの法制化は困難と考えられます。</p> <p>なお、プレジャーボートには対人賠償、対物賠償、捜索救助費用等が補償内容となっている任意保険があり、これに加入することにより、漁業被害を含む補償を担保することが可能です。</p> <p>人的・物的被害者保護の観点、マリンレジャーの健全な発展の観点から、保険への加入率の向上は業界全体の課題であると認識しており、国土交通省では、関連団体を通じ、販売店に対してプレジャーボート購入者へプレジャーボート保険を周知するよう指導しております。</p> <p>今後とも、プレジャーボート保険の加入促進に向けて官民を上げて取組んで参ります。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2② プレジャーボート等の運航に係る安全性の確保と漁業被害の防止</p> <p>②利用者の組織化によるマナーの周知徹底</p> <p>法令や規則、マナーの周知徹底を図るため、プレジャーボート利用者の把握や組織化を推進し、漁業の妨げにならない実効性のある対策を実施すること。</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">継続</p>	<p>1 プレジャーボートや水上オートバイ等の運航に係る安全性の確保については、国土交通省が担当しており、ご要望の内容については、国土交通省に伝えることとしたい。</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">新規</p> <p>2 プレジャーボート等が漁業の妨げになっているとの指摘を踏まえ、水産庁ホームページにおいて、マリンレジャー関係者に向けた遊漁・海面利用の基本的なルールやマナーの情報に加え、海上保安庁が作成したマリンレジャーの安全啓発のための情報を掲載するなど、周知を図っている。更に、プレジャーボート愛好者等に対する効果的な周知方法等について、マリンレジャー関係団体と意見交換を行っているところである。</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">新規</p> <p>3 また、漁港区域内の放置艇の隻数は、令和4年度に水産庁及び国土交通省が実施した全国実態調査において1.8万隻と、前回調査時(平成30年)と比べ約4千隻減少している。</p> <p>このような中、地域にとって支障となる放置艇については概ね10年程度を目途に解消できるよう、本年3月に、水産庁及び国土交通省において「三水域(港湾・河川・漁港)におけるプレジャーボートの適正な管理を推進するための今後の放置艇対策の方向性」をとりまとめたところであり、具体的な対策として、</p> <p>①係留・保管能力の向上 ②効果的な規制措置の実施 ③水域管理者等による監督の推進 ④放置艇の新規発生を防ぐ予防的措置の実施 ⑤広域的な対策の推進</p> <p>を示しているところ。</p> <p>水産庁としては、今後とも、放置艇に係留・保管するための収容施設の整備や既存施設の有効活用等により、地方自治体の放置艇対策を支援してまいりたい。</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">新規</p> <p>【国土交通省海事局】</p> <p>小型船舶操縦士免許の取得又は更新に際しては、教本や視聴覚教材を用いて、関係法令や規則等を習得させるための教育を行っております。</p> <p>また、小型船舶操縦者の遵守事項について、地方運輸局等が、海上保安庁と協力して、全国各地のマリーナ等を巡回して違反の取り締まりを行うとともに、各地で開催されるボートショーなどにおいてリーフレットの配布等による周知啓発に取り組んでおります。</p> <p>加えて毎年4月から8月に関係省庁・団体と連携して実施している「小型船舶に対する安全キャンペーン」において、発航前検査の実施や船外機の適切な点検・整備を促すリーフレットを使用して啓発に努めるなど、プレジャーボートの安全確保に向けた取組を行っております。</p> <p>なお、ミニボートユーザーに対しては、ボートの製造・販売を行っている業界団体に加盟している事業者が販売時に「ミニボート安全ハンドブック」と同封し、海上交通ルールの遵守等を周知しており、国土交通省としても、HPに「ミニボートに乗る前に知っておきたい安全知識と準備」のパンフレット及び安全啓発動画を掲載し、周知するとともに、各地で開催されるボートショーなどボートユーザーが多く集まるイベント等において安全講習会の実施に協力するなど安全啓発を実施しているところです。</p> <p>国土交通省としましては、これらの活動を通じて、小型船舶操縦士のマナー向上を図り、漁業関係者とプレジャーボート利用者の共生に引き続き努めて参ります。</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">新規</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>2② <u>また、無謀な操船や海難事故が頻発している水上オートバイについても、免許取得後、法令や規則、マナーの周知徹底を図るため、継続的に研修を受講させること。利用者の把握や組織化を推進し、漁業の妨げにならない実効性のある対策を実施すること。</u></p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">新規</p>	<p>【国土交通省海事局】</p> <p><u>小型船舶操縦免許証には5年間の有効期間が設定されており、その更新の際に、関係法令や規則に関する最新の知識等について更新講習を受講させることにより、これらの知識等を継続的に習得させています。これに加え、小型船舶操縦者の遵守事項に違反した者に対しては、違反点数を付与するとともに、安全意識の徹底のための再教育も実施しております。</u></p> <p><u>また、毎年4月から8月に関係省庁・団体と連携して対応している「小型船舶に対する安全キャンペーン」において、水上オートバイに乗る際に遵守すべき事項や船舶番号の適正な表示を促すリーフレットを使用して啓発に努めるなど、一層の安全確保に向けた取組を行っております。</u></p> <p><u>さらに、水上オートバイについては、メーカー直営販売店などで組織化された全国NPO法人パーソナルウオータークラフト安全協会(PWSA)において、ユーザーに対して安全に係る周知啓発活動を実施しており、国土交通省もその活動を促進しているところです。</u></p> <p><u>また、国土交通省においては、ボートユーザーが多く集まる全国のボートショーなどのイベント等において、安全啓発に係る周知活動を実施しているところであります。</u></p> <p><u>国土交通省としましては、これらの組織を通じて、水上オートバイの操縦者に対する周知啓発に努めて参ります。</u></p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">新規</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>3① 3 ミニボート等による危険行為の防止 ①安全航行のための制度改正と反射板等装置の必置 海面利用者相互の安全を確保するため、海面における夜間航行の禁止、航行区域(距離)の制限、年齢制限、安全装置の義務化などの制度改正に取り組むとともに安全航行や漁船との衝突事故防止のため目印となる旗やレーダー反射板を掲げることやポールを立てる装置等の設置を義務化すること。 安全対策上の制度創設に当たっては、国土交通省、水産庁等関係機関が今後とも、より一層協力しながら行うこと。</p> <p style="text-align: center;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 船舶の安全については一義的には国土交通省が担当しており、ご要望の内容については、国土交通省に伝えることとしたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>2 ミニボート等が漁業の妨げになっているとの指摘を踏まえ、水産庁ホームページにおいて、マリレジャー関係者に向けた遊漁・海面利用の基本的なルールやマナーの情報に加え、海上保安庁が作成したマリレジャーの安全啓発のための情報や船舶の安全を所管する国土交通省が「ミニボートの安全対策の実施」を定めている交通安全業務計画を掲載するなど、周知を図っている。更に、プレジャーボート愛好者等に対する効果的な周知方法等について、マリレジャー関係団体と意見交換を行っているところである。</p> <p style="text-align: right;">内容変更</p> <p>3 今後も、国土交通省等関係機関と協力し、当該マニュアルの浸透を軸とした遊漁者等への啓発・普及活動を推進してまいりたい。</p> <p style="text-align: right;">継続</p> <p>参考：令和6年度国土交通省交通安全業務計画 交通安全対策基本法の規定により、第11次交通安全基本計画(令和3年3月中央交通安全対策会議決定)に基づき、令和6年度において、国土交通省が交通の安全に関し講ずべき施策等について、定めたものである。 第2部 海上交通の安全に関する施策 第4節 小型船舶の安全対策の充実 2 プレジャーボートの安全対策の推進 (2)ミニボートの安全対策の実施 ミニボートの安全安心な利用を推進するため、関連団体等に働きかけ、ユーザー向け安全マニュアル等を使用した安全講習会の開催、ミニボート販売時に安全マニュアル等を同梱を呼びかけるなど、ユーザーに対し、海上・水上のルールやマナー等の周知啓発を図る。</p> <p>※ミニボート 長さ3m未満、機関出力1.5kW未満で、検査・免許が不要なボート</p> <p>【国土交通省海事局】 ミニボートは、低出力・低速で航行できる区域に限られることから、船舶検査及び小型船舶操縦免許が不要で、手軽に楽しめるため我が国マリレジャーの裾野拡大の一翼を担っており、利用者の安全意識の向上を図るよう次のような安全対策を推進しております。 国土交通省では、ミニボートによる海難事故を減少させ安全・安心な利用環境整備を推進することを目的として、学識経験者、業界関係者及び行政機関で構成する委員会において策定した指針を基に作成したマニュアル「ミニボートに乗る前に知っておきたい安全知識と準備」及び動画をHPで掲載するとともに、業界団体を通じて周知を図っている。(当該マニュアルでは、3m以上の高さで目印となる旗やレーダー反射板をたてることを推奨しており、メーカーもこれらの装置の取り付けを進めております。) また、関係団体はHPに、ミニボート製造事業者は販売時に「ミニボート安全ハンドブック」を掲載・同封するなどの活動を実施しております。(当該マニュアルでは、夜間や暗い未明に出港しないことや、他船に気付いてもらえるよう、ボートに派手な旗を高く掲げておくことを推奨しております。) このような取り組みを継続し、今後とも、誰もが安全に安心して海で遊べるための総合的な安全情報を提供できるよう官民が連携し、取組んで参ります。</p> <p style="text-align: right;">継続</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>3② 3 ミニボートによる危険行為の防止 ②安全講習の義務化と円滑な救難活動のための所有者把握 ミニボート等(SUPを含む)を販売する際に、「操縦や安全性についての講習受講」を義務付けるとともに、インターネット購買者も含めた販売条件とするよう、ボート製造・販売業界を強く指導するとともに、円滑な救難活動を行うために購入者の氏名や連絡先の情報を把握できる実効性のある方を、早急に検討すること。 <u>海難事故に伴うボートの漂流などがあった場合、利用者が不明のため、救難活動等に支障を及ぼす恐れがあることから、円滑な救難活動のためにも、登録制度や組織化、検査制度など実効性のある対策を実施すること。</u></p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 船舶の安全については一義的には国土交通省が担当しており、ご要望の内容については、国土交通省に伝えることとしたい。</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">継続</p> <p>2 ミニボート等が漁業の妨げになっているとの指摘を踏まえ、水産庁ホームページにおいて、マリレジャー関係者に向けた遊漁・海面利用の基本的なルールやマナーの情報に加え、海上保安庁が作成したマリレジャーの安全啓発のための情報や船舶の安全を所管する国土交通省が「ミニボートの安全対策の実施」を定めている交通安全業務計画を掲載するなど、周知を図っている。更に、プレジャーボート愛好者等に対する効果的な周知方法等について、マリレジャー関係団体と意見交換を行っているところである。</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">内容変更</p> <p>3 今後も、国土交通省等関係機関と協力し、当該マニュアルの浸透を軸とした遊漁者等への啓発・普及活動を推進してまいりたい。</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">継続</p> <p>参考：海難の現況と対策について(海上保安庁) 令和5年のミニボートの事故隻数は107(106)隻。船舶事故隻数は増加。 (※()内は令和4年)</p> <p>【国土交通省海事局】</p> <p>ボートの製造・販売を行っている業界団体に加盟している事業者では、ミニボート販売時に「ミニボート安全ハンドブック」を同封して、ミニボートの特性、海上交通ルールの遵守、海難事故予防などについて周知しています。</p> <p>しかしながら、外国メーカー製の販売やインターネットによる個人売買等を全て把握し、その購入者に対して周知することは困難であることから、業界団体では、ミニボートに関する安全対策等を習得させる目的で、全国の登録小型船舶教習実施機関等と連携し、ミニボート講習会を案内しています。</p> <p>国土交通省においても、HPに「ミニボートに乗る前に知っておきたい安全知識と準備」及び安全啓発動画を掲載し周知するとともに、ミニボートユーザーが多く集まるイベント等において安全講習会の実施に協力するなど安全啓発を実施しているところであり、引き続き、業界団体と連携して安全啓発活動に取り組んで参ります。</p> <p><u>漂流したミニボートが、救難活動に支障を及ぼすことがないよう、海上交通のルールやミニボート乗船時の注意事項等を守り、適切に利用していただくため、国土交通省では、業界団体と連携し、安全啓発活動に取り組んでいます。</u></p> <p><u>漂流しているミニボートの利用者を特定するために、国土交通省では、HPに掲載している「ミニボートに乗る前に知っておきたい安全知識と準備」において、ミニボートに連絡先を記載しておくことを推奨し、万が一流出した場合に海上保安庁へ連絡することを案内しています。</u></p> <p><u>なお、国による船舶の登録制度については、売買時のトラブルの防止や信用販売の円滑化等を図るほか、放置艇の適正な保管場所への誘導や不法投棄の未然防止のために実施しているものですが、財産価値が低いこと等の理由から、小型で小馬力の船舶などは対象外としています。</u></p> <p>また、ミニボートは、構造・設備に起因する事故は少なく、航行できる水域が限られることから、船舶検査の対象とする必要性は低いと考えています。</p> <p>いずれにせよ、ミニボートの海難事故の減少に向け引き続き実効性のある対策を検討実施していきたいと考えています。</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">内容変更</p>

R6年度要望	回答、状況等
<p>3③ 3 ミニボートによる危険行為の防止 ③ミニボートの保険加入義務化とゴムボートの保険対象化 ミニボート利用者に保険加入を義務付けること。法制化に当たっては、漁業被害を想定し、対人のみならず、休漁、漁具等の物損被害の補償を充実させること。 賠償責任保険の強制加入が法制化されるまでは、任意保険への加入促進のため、より実効性のある取組みを強力に推進すること。 日本漁船保険組合のプレジャーボート責任保険の保険対象外である、船底がFRP成型されていない推進器付きゴムボートも加入対象とし、ミニボートの過失による漁業損失や遭難救助費用を補償する制度を創設するとともに、保険加入率の向上、義務化について検討すること。</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">内容変更</p>	<p>【水産庁】</p> <p>1 ミニボート等は国土交通省が所管しているため、ご要望にある保険加入の義務付けについては、国土交通省にお伝えしたい。継続</p> <p>2 日本漁船保険組合のプレジャーボート責任保険は、漁港等に保管又は係留されている5トン未満のプレジャーボートが対象であり、スポーツやレクリエーション用のミニボートは当該責任保険の対象になっている。新規</p> <p>3 なお、漁船等と衝突した場合に漁船等の被害が大きくなるため、ゴムボートはプレジャーボート責任保険の対象となっていないが、船底がFRP成型されているエンジン付きゴムボートについては、漁船等の被害が大きくなる恐れがあるため、漁業者保護の観点から当該責任保険の対象となっているところ。内容変更</p> <p>4 プレジャーボート責任保険は、漁船保険事業の実施に支障のない範囲において、日本漁船保険組合が行う任意保険事業であるため、ご要望にある保険加入対象の拡大については、日本漁船保険組合にお伝えしたい。内容変更</p> <p>【国土交通省海事局】</p> <p>ミニボートが船体、漁具、積荷などに損害を与えてしまった場合や、定置網や海産物などの漁業用施設に損害を与えてしまった場合等の「対物賠償」や、ボートに乗っている人が落水して見つからず、捜索してもらった場合の「捜索救助費用」等については、現在のプレジャーボート保険の制度で対応できると考えております。 また、ミニボートの利用者に対しては、プレジャーボート保険への加入を促すことを含めて安全啓発を行っている(パンフレットの配布等)ところ、今後も保険の加入率向上に向けて取組んで参ります。 なお、プレジャーボートと保険については、様々な損害保険会社等が提供しているところ、「船底がFRPされていない推進器付きゴムボート」を対象としているかは保険商品により異なるため、各保険会社にお尋ねいただければと思います。内容変更</p>

令和7年度要望事項について

目 次

新規 継続	議 題	海 区 名	頁
I 海区漁業調整委員会制度について・・・「該当なし」			
II 沿岸漁場の秩序維持について・・・「該当なし」			
III 太平洋クロマグロの資源管理について			
1 クロマグロ資源の適正利用			
継続	太平洋クロマグロの資源管理について	青森県西部	69
継続	太平洋クロマグロの資源管理について	秋田	71
継続	太平洋クロマグロの資源管理について	山形	72
継続	クロマグロの資源管理について	佐渡	73
継続	クロマグロの資源管理について	富山	74
継続	クロマグロの資源管理について	石川	75
継続	クロマグロの資源管理について	福井	76
継続	クロマグロの資源管理について	京都	77
継続	くろまぐろの資源管理について	但馬	79
継続	太平洋クロマグロの資源管理について	鳥取	80
継続	クロマグロの資源管理に係る対策等の充実について	島根県連合	81
IV 沿岸資源の適正な利用について			
1 沿岸漁業と沖合漁業の調整			
継続	海洋環境の変化・変動に対応した資源管理等の推進について	青森県西部	82
継続	沿岸漁業と大中型まき網漁業の調整及び制限について	佐渡	83
継続	沿岸漁業と大中型まき網漁業との調整について	福井	84
継続	沿岸漁業と大中型まき網漁業の調整について	京都	85
継続	沿岸漁業と大中型まき網漁業との調整について	山口県日本海	86
V 漁業法改正後の制度運用について			
1 改正漁業法施行後の事務の円滑化について			
継続	漁業法改正後の定置網漁業の資源管理について	京都	87
2 新たな資源管理措置等			
継続	新たな資源管理の進め方について	但馬	89
継続	水産政策の改革に伴う資源管理の推進について	島根県連合	90

新規 継続	議 題	海 区 名	頁
VI 外国漁船問題等について			
2 漁業協定等の見直し・暫定水域等の操業秩序確立と資源管理			
継続	日本海における漁業秩序の確立と取締体制の強化について	但馬	92
継続	日韓暫定水域及び我が国排他的経済水域における漁業秩序の確立について	鳥取	93
継続	日韓漁業協定の実効確保と監視取締体制の充実強化について	島根県連合	94
3 外国漁船の取締強化と漁業者の安全の確保			
継続	大和堆で違法操業する外国漁船の取締強化について	石川	95
継続	外国漁船の取締強化と漁業者の安全確保について	福井	96
継続	北朝鮮ミサイル発射に係る漁船の安全操業の確保について	鳥取	97
継続	北朝鮮の弾道ミサイル発射等に対する漁業者の安全確保について	島根県連合	98
VII 海洋性レジャーとの調整等について			
1 遊漁と漁業の調整			
継続	遊漁者に対する操業のルール作りについて	新潟	99
継続	遊漁と漁業の調整について	佐渡	100
継続	遊漁者の水産資源利用に対する管理体制の整備について	但馬	101
2 プレジャーボート等の運航に係る安全性の確保と漁業被害の防止			
継続	プレジャーボート利用者に対する賠償責任保険の加入の義務化について	山形	102
3 ミニボートによる危険行為の防止			
継続	ミニボート利用者の資源管理と危険行為の防止について	山形	103
継続	ミニボート利用者の統括的な指導・管理体制の整備について	新潟	104
継続	ミニボート利用者の海難事故と漁業被害の防止について	福井	105
継続	ミニボート、水上バイクの安全対策について	京都	106
継続	海洋レジャーに対する指導強化について	山口県日本海	107

III 太平洋クロマグロの資源管理について

青森県西部 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	太平洋クロマグロの資源管理について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>定置漁業では、クロマグロ30キロ未満小型魚（以下「小型魚」という。）の漁獲抑制のため、網起こしの回数を減らすなどの対応をする場合、サケ、ブリ等も漁獲できなくなり、漁業経営に与える影響は非常に大きなものとなっています。</p> <p>また、零細で就業者数の多い沿岸漁業における小型魚の資源保護対策は、管理のために多大な労力・経費を要する上、漁家経営、漁協運営、漁業集落の存続や市場流通への影響も大きいなど、非常に大きな課題があります。</p> <p>さらに、大型魚については、説明が不十分、漁獲枠が少ないこと、などの漁業者からの不満が多く、今後の漁業経営に対する不安を抱いている状況にあります。</p> <p>一方、漁業においては、漁獲枠を月別・漁協別に細分化するなど厳格な資源管理措置の遵守に努力している中、漁業生産者団体に所属しない遊漁等の船舶による採捕の現状把握が困難であり、また、新たな規制となる広域漁業調整委員会指示への常習的かつ連鎖的な違反の疑義情報が多数寄せられ、委員会指示の本来の目的が達成されているとは言いがたく、都道府県管理及び漁場利用の秩序維持に大きく影響を及ぼす事態が発生しています。</p> <p>これらのことから、以下について国に対して特段の措置を要望いたします。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 定置網に入った小型魚を生かして放流する実用的な技術を早急に確立すること。 2 数量管理に基づく規制による減収補填のため、漁業収入安定対策事業（強度資源管理タイプ）において、前回の補償契約水準を下回らないようにする（下げ止め）措置等を引き続き実施するとともに、漁業者が今後とも資源管理に安心して取り組めるよう法制化を早期に実現し、必要な予算を確保すること。 3 大中型まき網漁業を含む各種漁業の小型魚漁獲実態について、具体的な漁獲方法、漁獲サイズ、単価、流通形態、経営体数、歴史的経緯、地域経済における重要性など、総合的・多角的な調査・比較検討を行い、我が国全体で小型魚保護による経済的損失等を極力減らし、より効率的で効果的な小型魚保護対策を検討すること。 	

4 資源管理の推進にあたっては、沿岸漁業者が将来の漁業経営に不安を抱かないよう、十分な説明を尽くすこと。

5 遊漁者及び遊漁船業者の採捕の実態の迅速な把握のため、報告システムの構築と法体系を整理し、都道府県における資源管理措置に影響を及ぼすことのないよう、遊漁者等に対し、資源管理の制度及びその重要性について広く周知徹底し、国が広域的かつ関係省庁の横断的な連携により監視活動を強化し、採捕自粛や停止を強く指導すること。

なお、遊漁における管理の高度化を推進するため、ライセンス制の導入など抜本的対策についても検討すること。

Ⅲ 太平洋クロマグロの資源管理について

秋田 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	太平洋クロマグロの資源管理について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>漁業者は、クロマグロの資源管理の重要性を理解して漁獲管理を実践しているものの、各都道府県への漁獲枠の配分には、3年という短期間の漁獲実績を基に算出されており、漁業種類や地域間で不公平を感じている者が少なくありません。また、都道府県間で漁獲枠を融通する際、漁獲盛期が管理年度の後半になる都道府県は譲渡される機会が多く、同様に盛期が前半に来る都道府県は譲渡する機会が多いという現象が生じています。漁獲盛期が管理年度の前半に来る都道府県は、実質的には譲渡することはあってもされることはないため制度上不利な状況にあると考えます。</p> <p>クロマグロの漁獲枠の拡大については、その資源を増大させる必要がありますが、大中型まき網漁業による産卵期に蝟集した親魚及び小型魚の漁獲は、再生産を阻害し、クロマグロの資源回復スピードを減速させるものと考えられます。</p> <p>また、クロマグロの資源回復には、漁業者だけでなく遊漁者を含めた、採捕者全員の取組が重要であり、広域漁業調整委員会指示による遊漁者の採捕規制について、確実な周知及び管理体制を整える必要があると考えます。</p> <p>つきましては、クロマグロの資源管理の実施に当たり、次の事項について、要望します。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 クロマグロの国内漁獲枠配分方法については、現行よりも長期的な漁獲実績を考慮するとともに、都道府県間の漁獲量の融通について不公平が生じることがないように管理期間の見直しを検討すること。 2 クロマグロ親魚に産卵を行わせ、次世代に続く資源を確実に確保するため、大中型まき網漁業による産卵期に蝟集する親魚の採捕を制限するなど、資源管理対策を強化すること。 3 広域漁業調整委員会指示による遊漁者の採捕規制については、その内容の周知及び採捕量管理体制を国の責任において整えること。 	

Ⅲ 太平洋クロマグロの資源管理について

山形 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	太平洋クロマグロの資源管理について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>太平洋クロマグロについては、平成27年から資源管理が開始され、平成30年からはTAC法、令和3年度からは漁業法に基づく厳格な漁獲可能量管理に取り組んでいる。</p> <p>他県では、受動的で多くの魚種を漁獲対象としている定置網漁業において、混獲されるクロマグロの漁獲制限により、放流や一時休漁などを強いられ、通常操業に支障が生じている事例がある。本県においても定置網漁業でクロマグロが漁獲されることから、漁獲制限を漁業者に強いるだけでなく、適切な資源管理手法の確立が必要であり、資源評価に基づく漁獲枠の融通を促進するなどの適切な取組みが重要である。</p> <p>資源管理による資源の維持回復のためには、漁業者だけでなく遊漁者等も一体となった取組みが必要となる。しかし、一部の遊漁者は、いまだその制度と趣旨等の認識が不十分であり、漁業者からは制度を理解していない遊漁者等への不満の声が上がっている。広域漁業調整委員会指示による遊漁者への指導も行われているが、管理方法の周知や採捕停止の通知が十分に行われておらず、採捕の報告方法についても正確性を担保できていないため、現場の混乱を招いている。</p> <p>以上のことから、下記事項について、要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 国内全体で漁獲枠を遵守するため、国において漁獲枠の配分の考え方を見直す際には実績配分以外の観点も考慮すること。 2 クロマグロ資源の増加を沿岸漁業の現場で実感していることから、我が国の漁獲枠が増大された際には、日々クロマグロの資源管理に尽力している沿岸漁業に対して、意見聴取を行うなど、十分な漁獲枠を配分するよう配慮すること。 3 定置網漁業の不規則な漁獲特性に配慮し、突発的な入網へ対応できるよう、留保枠の有効活用や沿岸漁業の配分について配慮すること。 <p>また、枠の融通について、より機動的に行われるよう手続きの簡素化を図り、枠の有効活用を促進すること。</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 クロマグロの安定した産卵量を確保するため、大中型まき網漁業による産卵期や産卵場における操業を制限するなどの対策を強化すること。 5 遊漁者及び遊漁船業者に対し、遊漁船業務主任者講習などの様々な機会を利用して、資源管理の制度及びその重要性について広く周知徹底し、小型魚の採捕禁止及び大型魚の迅速かつ正確な採捕数量の報告を徹底させるよう強く指導するほか、漁業者と一貫した管理とするなど、漁獲報告や通知、指導が適格に行われる体制をするとともに、違反者への取り締まりを強化すること。 	

Ⅲ 太平洋クロマグロの資源管理について

佐渡 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	クロマグロの資源管理について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>本県において、クロマグロは主に定置網漁業で漁獲されるが、これが受動的な漁法であることから、資源管理の実行に伴う漁獲量の減少と将来への不安に直面している。一方、大中型まき網漁業については、能動的な漁法であり、クロマグロ以外を漁獲対象とする転換が可能であることから、経営への影響は限定的と思量される。</p> <p>また、資源管理による資源の維持回復のためには、漁業者のみならず遊漁者等も一体となった取組が必要であるが、遊漁者に対し未だその制度等の周知が不十分であり、クロマグロの釣獲をめぐる漁業者から制度を理解していない遊漁者等への不満の声が大きくなっている。</p> <p>これらのことから、クロマグロの資源管理について下記のとおり要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 クロマグロの大臣管理分（大中型まき網等）と知事管理分との漁獲枠配分について、定置網漁業をはじめとする沿岸漁業者に配慮すること。 2 定置網漁業においてクロマグロを選択的に管理する具体的手法を早急に提示すること。 3 再放流技術や混獲回避に有効な改良漁具の開発を加速させるとともに、導入に係る支援策について引き続き検討すること。 4 遊漁者および遊漁船業者に対し、資源管理の制度及びその重要性について遊漁船業務主任者講習や船舶免許の更新講習等において周知する等、機会を増やして広く周知徹底し、国が操業自粛を強く指導するとともに、違反者への取締を強化すること。 	

Ⅲ 太平洋クロマグロの資源管理について

富山 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	クロマグロの資源管理について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>太平洋クロマグロ資源の回復を目的に、中西部太平洋まぐろ類委員会(WCPFC)の合意に基づき、国内では、漁業法に基づく厳格な漁獲可能量管理に取り組んでいる。</p> <p>太平洋クロマグロ資源は、我が国の沿岸及び沖合漁業にとって重要な漁獲対象魚種であり、この早期回復を図るため、我が国全体で、漁業経営に支障が及ばない範囲内で資源管理を実施することが重要である。</p> <p>一方、定置漁業においては、魚種を選択して漁獲することができないため、資源管理を目的とした放流時にはクロマグロと他の入網魚との分離・選別作業に多大な労力を割いている。漁業者は通常操業に支障が生じているばかりでなく、漁業経営上も多くの不安を抱えている。</p> <p>また、クロマグロ資源の維持回復のためには、遊漁者等も一体となった取組みが必要であり、資源管理の制度やその重要性を広く周知する必要がある。</p> <p>これらのことから、クロマグロの資源管理について、次のとおり要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 我が国に増枠されたクロマグロの漁獲枠については、多様な魚種が入網する状況下で、日々クロマグロの資源管理に尽力している定置漁業などの沿岸漁業に対して十分に配慮した上で配分すること。 2 定置網にクロマグロ(小型魚)が入網した際に、活力ある状態で放流できる手法や改良漁具の漁業現場への普及を加速化すること。 3 資源管理の取組により、入網魚の放流や休漁を余儀なくされる場合も想定されるので、これら取組によって生じた減収の補填などの経営支援策を引き続き実施すること。 4 クロマグロの安定した産卵量を確保するために、大中型まき網漁業による産卵期や産卵場における操業を制限するなどの対策を強化すること。 5 漁業者に対しては、これまでクロマグロの厳格な漁獲制限が実施されており、遊漁者や遊漁船業者に対しても実効性のある採捕規制の導入が必要であることから、漁獲報告や通知、指導が的確に行われる体制を国主導で構築するとともに、違反者への取り締まりを強化すること。 	

Ⅲ 太平洋クロマグロの資源管理について

石川 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	クロマグロの資源管理について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>太平洋クロマグロについては、中西部太平洋まぐろ類委員会（WCPFC）の合意に基づき、厳格な漁獲量管理が行われている。</p> <p>本県においてクロマグロを漁獲する定置漁業は基幹産業のひとつであり、水産物の安定供給のほか、地域の雇用にも寄与しており、地域経済への影響も大きい。</p> <p>このような中、本県漁業者は数量管理を遵守すべく様々な取組を行っているが、近年、沿岸域への来遊量の増加により突発的な漁獲が生じるなど、これまでからは予想できない事態が発生している。定置漁業においてはブリの最盛期に網を開放するなどの放流作業を強いられている状況であるほか、いか釣り漁業においてもスルメイカの漁場形成が阻害されて漁獲が減少する操業被害も発生しており、漁業経営は厳しい状況にある。</p> <p>また、資源管理による資源の維持回復のためには、漁業者のみならず遊漁者等も一体となった取組が必要であることから、広域漁業調整委員会指示による遊漁者への規制も行われているが、遊漁者は不特定多数であるため、管理方法の周知や採捕停止の通知が十分に行われておらず、現場の混乱を招いている。</p> <p>以上のことから、下記事項を要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 国内全体で漁獲枠を遵守するため、国において漁獲枠の配分の考え方を見直す際には実績配分以外の観点も考慮されたい。 2 定置網は、漁具の特性上、一般的には一度入網したクロマグロを選択的に放流するには技術的課題が多いことから、改良漁具の開発等、混獲回避や効果的な再放流の手法を早期に確立すること。 3 放流のための技術が確立されていない中、資源管理の実施に伴い、休漁を余儀なくされる場合が想定されるため、引き続き経営支援策を継続すること。 4 入網は年や地域による変動が大きいいため、枠の融通についてより機動的に行われるよう手続きの簡素化を図り、枠の有効利用を促進すること。 5 遊漁者の管理については、漁獲報告や通知、指導が的確に行われる体制を構築するとともに、違反者への取り締まりを強化すること。 6 太平洋クロマグロの資源は順調に回復していることから、適切な漁獲枠の確保に向け、国際会議において引き続き努めること。 	

Ⅲ 太平洋クロマグロの資源管理について

福井 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	クロマグロの資源管理について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>クロマグロについては、定置網や一本釣りといった関係漁業者が一丸となって資源回復に向けた取り組みを行っており、資源が回復基調であると本県漁業者も実感している。</p> <p>定置網におけるクロマグロの漁獲を効果的に抑制する方法については、その漁具特性上、放流及び網揚げ休漁の2通りしか提示できない状況であり、放流についてはクロマグロ以外の魚種も一緒に逃げてしまう状況がある。</p> <p>令和6管理年度においても、一網で県全体の漁獲枠に匹敵するような大型魚の突発的な大量入網が起り、すべての魚を放流している現状があります。</p> <p>資源が回復基調にあるものの、漁獲枠は据え置かれているため、定置漁業者の放流作業負担も増加しています。</p> <p>以上のことから、下記の事項について、特段の配慮をお願いします。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 クロマグロ資源が回復基調であることを踏まえ、中西部太平洋まぐろ類委員会において漁獲枠がさらに拡大されるよう、引き続き最大限の努力をもって取り組むこと。 2 漁業収入安定対策事業や混獲回避活動支援事業などの支援事業について、現行の仕組みを維持するとともに、十分な予算を確保すること。 3 定置漁業の不規則な漁獲特性に配慮し、突発的な入網へ柔軟に対応できるよう、留保枠の有効活用や沿岸漁業への配分について配慮すること。 	

Ⅲ 太平洋クロマグロの資源管理について

京都 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	クロマグロの資源管理について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>平成30年からの数量管理により、クロマグロ小型魚(30kg未満)及び大型魚(30kg以上)それぞれについて厳格な管理が求められるようになった。本府沿岸では本種は主として定置網漁業で漁獲されている。同漁業は資源に対して優しい受け身の漁法であるが、同じサイズの多様な魚種が同時に入網することから、特定魚種の選択的な漁獲は困難である。したがって、クロマグロの混獲回避作業には相当の労力を費やしており、操業自体を停止する等、漁業経営にも多大な影響が出ている。さらに、漁獲状況の取りまとめや報告等の現場における事務も増大している。</p> <p>また、令和3年6月からは、委員会指示により、遊漁者のクロマグロ(大型魚)の採捕実績の報告について義務づけられたが遊漁者に対し、未だその制度等の周知が不十分であり、クロマグロの釣獲をめぐる漁業者から制度を理解していない遊漁者等への不満の声が大きくなっている。</p> <p>さらに、本年5月以降、日本海側でクロマグロ大型魚が多数来遊し遊漁採捕量が増加したことで、時期別採捕数量が設定期間当初から1週間を経ずに上限に達し、採捕禁止期間が公示される状況であり、公示後もクロマグロ遊漁の疑義情報が複数件あった。</p> <p>については、クロマグロの資源管理を円滑に実施し、漁業、遊漁関係者への規制遵守を図るため、下記事項を要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 定置網の操業に支障を来さないよう、漁獲可能量の配分について十分に配慮するとともに、採捕数量が漁獲枠に達しても操業を続けられるよう、効果的な再配分方法や管理手法を早急に確立すること。 2 漁獲報告については、現場での事務負担の軽減が図れるようなシステムを構築すること。 3 現行の広域漁業調整委員会の承認制による沿岸クロマグロ漁業の許可のあり方や承認の条件、運用の仕方について再検討するとともに、まぐろ延縄漁業等については、遊漁と同様に国による管理についても検討を行うこと。 	

- 4 遊漁者及び遊漁船業者に対し、国に対する採捕実績の報告については、漁業者の漁獲報告のように迅速にかつ漏れのないよう徹底し、上限数量に達した場合、採捕禁止規制を遵守するよう監視し違反者への対応を強化すること。
- 5 また、資源管理の制度及びその重要性について広く国民に周知し、国が操業自粛や採捕停止の基準を明確にすること。

Ⅲ 太平洋クロマグロの資源管理について

但馬 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	くろまぐろの資源管理について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>くろまぐろの資源管理は国際的な枠組みで進められており、国内では2018年(平成30年)以降、TAC管理が実施され、国及び都道府県ごとの管理区分ごとに漁獲可能量(以下「管理量」という)を設定して管理する体制となっている。</p> <p>近年、くろまぐろの資源量は回復傾向にあるとされ、また、来遊量も増加していると推測される。くろまぐろの回遊や漁獲は地域や季節変動が大きく、短期間に多く漁獲されることもあるが、現行制度では管理量の変更に時間を要するため、漁獲機会を逸失する可能性がある。</p> <p>特に、定置漁業は、漁獲を抑制する必要が生じた場合、休漁もしくは放流による対応しかなく、他魚種の漁獲にも大きな支障が生じるため、経営への影響が危惧される。</p> <p>一方、遊漁者に対し、広域漁業調整委員会指示により小型魚の採捕禁止及び大型魚の採捕制限と水産庁への採捕報告が課せられているが、遊漁での採捕数量の報告体制が確立されていない中で採捕量を管理しているため、報告漏れや採捕超過等が生じるなど、漁業者、遊漁者双方にTAC管理に対する不信感や不公平感を抱かせる要因となっている。</p> <p>については、今後のクロマグロ資源管理の実施にあたり、下記の項目について、対策が講じられるよう要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 管理期間中の漁獲調整や来遊時期のずれに対応した柔軟な管理が可能となるよう、国が定めた都道府県別漁獲可能量の融通について速やかに対応できる制度を整備すること 2 遊漁者管理の枠組みを国の責任で早急に整備するとともに、遊漁者の採捕数量把握や採捕制限に関する法整備などもあわせて早期に進めること。また、これらの整備にあたっては、漁業を生業とする漁業者への影響が最小限となるよう配慮するとともに漁業者に対しても十分な説明を行うこと 	

Ⅲ 太平洋クロマグロの資源管理について

鳥取 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	太平洋クロマグロの資源管理について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>本県の沿岸クロマグロの漁獲は、近年の資源回復により、令和5管理年度は、漁期前半に定置漁業（以下、「定置」という。）で集中的に小型魚が漁獲されたため、国を通じて小型魚の漁獲枠を融通していただきました。また、令和6管理年度も同様に、漁期前半に定置で集中的に小型魚が漁獲されたため、国を通じて大型魚の漁獲枠を小型魚の漁獲枠に交換していただきました。</p> <p>今後もクロマグロ資源の増加、新たな来遊が予想されることから、漁獲枠の配分には地域の漁業の特性、漁場形成の状況など様々な観点から検討を加える必要があると考えられます。</p> <p>また、近年、沖合底びき網に死んだマグロが入網し、操業に支障をきたしているという現状を踏まえ、下記の事項について要望します。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 漁場形成等による沿岸漁業の不規則な漁獲特性に配慮し、突発的な入網や漁獲量の増大による操業停止を回避できるよう、当初枠の少ない都道府県への枠の配分について配慮すること。また、枠の融通について、より機動的に行われるよう手続きの簡素化を図り、枠の有効活用を促進すること。 2 沿岸漁業資源が低迷する中、増加傾向のクロマグロ資源の活用は沿岸漁業者の経営安定に重要なことから、沿岸漁業への枠の配分について配慮するとともに、新たにクロマグロ漁業の着業を希望する漁業者が参入できるようにする等、漁業規制の見直しを行うこと。 3 漁獲報告については、現場での事務負担の軽減が図れるようなシステムを構築すること。 4 遊漁者等からの確実かつ漏れのない採捕報告体制を確立するとともに、国の責任において広域的かつ関係省庁の横断的な連携による監視体制を強化すること。 5 沖合底びき網に入網する死んだクロマグロの実態について早急に調査・解明するとともに、このような事例を根絶するため、監視体制を強化すること。 	

Ⅲ 太平洋クロマグロの資源管理について

島根県連合 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	クロマグロの資源管理に係る対策等の充実について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>平成27年1月にスタートしたクロマグロの資源管理は、沿岸漁業では、平成30年7月から法律に基づく数量管理に移行し、30kg未満の小型魚に加え30kg以上の大型魚も管理の対象となりました。</p> <p>本県では、定置漁業や曳き縄釣り漁業といった、沿岸漁業のすべての関係漁業者が一丸となり資源回復に向けた取組を行っていますが、沿岸漁業へ配分された数量は、混獲回避の難しさや負担の重さ、零細な漁業経営への影響の大きさへの配慮がなされたものではありません。特に選択的に漁獲ができない定置漁業において、漁獲を制限するには、放流又は休漁するほかに手段がありません。</p> <p>しかし、網開放や側網を下げて放流する方法では、クロマグロ以外の魚種も一緒に逃げてしまうことから、現場の漁業者の多くが不安を抱いたまま、放流に取り組んでいるのが現実です。一方、休漁による混獲の回避では、その間の水揚げがゼロとなるため、漁業経営に大きな影響を与えるだけではなく地域の流通や加工業など、漁村の維持に支障が生じることが懸念されます。</p> <p>また、近年資源が回復基調にあり、沿岸域への来遊量が増えています。それに伴い、年々定置網に入網する量が増え、また入網する期間も長くなっています。令和4管理年度から大型魚の15%増枠が叶い、各県への配分量が増えましたが、資源量に見合った漁獲枠にはなっておらず、管理期間が開始して僅か3か月で採捕停止命令が発令される県が出るなど、沿岸漁業者は非常に厳しい管理を強いられ、放流等にかかる作業負担も増えています。</p> <p>ついては、クロマグロの資源管理を継続するにあたり、次の事項について、要望いたします。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 沿岸漁業及び沖合漁業への数量配分は、過去の漁獲実績だけで算定するのではなく、漁獲制限の漁業経営への影響の大きさ、定置漁業等における混獲を回避する難しさや負担の程度、過去の資源減少に与えた影響の度合いも考慮したものにすること。 2 国際委員会で決定された資源管理措置の遵守に伴って生じる漁業者の負担は非常に大きいことから、漁獲共済制度、混獲回避活動支援事業及び混獲回避型休漁支援事業など減収の影響を緩和するための十分な対策を講じること。また、十分な予算を確保すること。 3 資源が回復基調にあることを踏まえ、国際委員会においては、科学的根拠に基づく判断によって、漁獲枠が資源量に応じて拡大されるよう引き続き最大限の努力を持って取り組むこと。 	

IV 沿岸資源の適正な利用について

青森県西部 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	海洋環境の変化・変動に対応した資源管理等の推進について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>我が国周辺のマイワシ資源は、気候と海洋環境、海洋生態系が数十年規模で変動するレジーム・シフトの影響により、低温期に転じた1970年以降に生き残りがよくなって資源量が増加し、高温期に転じた1988年以降、資源量が減少した。</p> <p>大中型まき網漁船は、マイワシ資源減少により、漁獲対象を沿岸漁業の利用するスルメイカやマグロに拡大、特にマグロは集魚装置による小型魚漁獲や産卵場での親魚漁獲など、資源への大きな影響が課題となっている。</p> <p>日本海はレジーム・シフトの影響に加え、地球温暖化の影響により世界で一番水温が高くなった海域とされており、海洋環境の変化・変動により水産資源減少や漁場縮小・漁期短縮となり、沿岸漁業の漁獲量・漁獲金額は長期的に減少傾向となっている。</p> <p>これらのことから、以下について国に対して特段の措置を要望いたします。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 海洋環境の変化・変動に適切に対応した効果的な資源管理、増養殖技術開発、資源有効利用、漁家・漁協経営安定の方策を早急に検討すること。 2 資源管理の強化にあたっては、中小零細な沿岸漁業者の経営に十分配慮するとともに、やむを得ず減収等が生じた場合は、経営を維持するために十分な対策を講じること。 3 各種水産資源の資源量、漁場形成と海洋環境の関係についての研究を推進し、海洋環境、水産資源の詳細な現状把握と予測技術開発を進めること。 4 漁獲効率の大きい大中型まき網漁船については、海洋環境・水産資源の変化・変動に対応した適切な操業調整を行い、新規魚種拡大は抑制すること。 	

IV 沿岸資源の適正な利用について

佐渡 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	沿岸漁業と大中型まき網漁業の調整及び制限について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>沿岸域においては、依然として大中型まき網による沿岸漁業の重要魚種であるマダイ、ブリ、サバなどの漁獲が頻繁に認められており、大量漁獲による魚価への影響並びに資源の悪化が懸念されている。さらに、クロマグロの資源管理の強化に伴い、今後、漁獲努力がこれら魚種へ移行する恐れがあるため、沿岸漁業者の経営に対する影響が危惧される。</p> <p>このことから、沿岸漁業と大中型まき網漁業間の調整及び沿岸漁業の重要資源の持続的利用を図るため、下記のとおり要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 沿岸漁業者と大中型まき網漁業者間の調整のための話し合いの場を継続的に設定し、指導助言を行うこと。 2 沿岸漁業の重要な漁場周辺での大中型まき網漁業の操業規制や操業海域の見直しについて、協議の場での積極的な指導・調整を行うこと。 3 沿岸漁業と大中型まき網漁業とで共通に漁獲されている沿岸漁業の重要魚種に対する適切な資源管理措置を講じること。 4 大中型まき網漁業に対し、日本海のブリ未成魚の漁獲を制限する措置を講じること。 5 大中型まき網漁船の本船だけでなく、灯船等にもVMSの設置を徹底し、より実効性のある取締りを行うこと。 	

IV 沿岸資源の適正な利用について

福井 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	沿岸漁業と大中型まき網漁業との調整について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>本県の沿岸域、特に天然礁周辺においては、元来から優良漁場として利用されてきており、沿岸漁業者が自主的な取り組みと合わせ、遊漁船業者・プレジャーボート遊漁者とも調整を図ることにより、資源の持続的利用に努めている。</p> <p>その努力の甲斐なく、依然として大中型まき網漁業による沿岸漁業の重要魚種であるマダイ、ブリ、サバなどの漁獲が頻繁に認められており、一夜にして天然礁周辺を荒廃させるだけでなく、大量漁獲により魚価を大きく下落させ、沿岸漁業者の経営に大きな脅威となっている。</p> <p>さらに、沿岸漁業者とまき網漁業者の操業をめぐるトラブルをなくし、両漁業者が安定した操業を実施できるよう努める必要がある。</p> <p>については、天然礁周辺漁場の適切な管理と持続的な利用およびまき網漁業の安全操業を実施できるよう、下記の事項について要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 大中型まき網漁業と沿岸漁業の調整について、協議の場を設定し、当事者間の漁場利用に係る合意形成に向けて積極的な指導・調整を今後も継続して行うこと。 2 大中型まき網漁業者に対し、安全確保のため、沿岸域で航行・操業する際は、AIS（船舶自動識別装置）を作動させ、事故防止・安全航行・安全操業に努めるよう指導すること。 	

IV 沿岸資源の適正な利用について

京都 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	沿岸漁業と大中型まき網漁業の調整について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>京都府沿岸における大中型まき網漁業の操業禁止区域は、沿岸から3海里までと他海区よりも著しく狭く、同漁業の漁場は沿岸漁業の漁場と競合している。そのため、本府沿岸では大中型まき網漁業の違法操業の疑いや操業を巡るトラブルが永年続いている。</p> <p>操業禁止区域は設定から50年以上も見直しがなされていないが、この間、大中型まき網漁業の設備、漁労技術等は急速に発達し、その漁獲圧は増大している。それゆえ、競合漁場における同漁業による資源の先獲りや、未成魚・産卵親魚の大量漁獲が、沿岸資源に与える影響も大きくなっていると考える。また、国によって、資源管理手法の抜本的な見直し等による漁船の大型化が一方向的に検討されていることから、沿岸漁業者の不安はさらに高まっている。</p> <p>一方で、本府の延縄漁業者が回転灯を点け操業中に漁船ごと、まき網船にまかれる事案が発生し、この様な事が無いよう色々な機会を通じ、まき網漁業者に対し安全操業等の徹底を依頼している。</p> <p>については、大中型まき網漁業との操業を巡るトラブルをなくし、今後、沿岸漁業者が安定した操業を安心して実施できるよう、下記事項を要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 大中型まき網漁業の操業禁止区域については、長年変更が行われておらず、まき網漁業漁船の設備、漁労技術等の進捗が十分勘案されたものになっていない。沿岸漁業者がまき網による資源の先取り、未成魚や産卵親魚の大量漁獲の影響を受けないよう、見直しを行うこと。 2 沿岸漁業者とまき網漁業者との操業を巡るトラブルや相互の不信感を解消させるため、まき網船の附属船全船へのVMS設置を早急に進める等、不完全なVMSの情報システムの改善を図るとともに、VMS情報を積極的に活用した指導取締を行うこと。 3 海上運航、安全確保から、沿岸域で航行・操業する際はAIS(船舶自動識別装置)を作動させ、レーダー等も併用し事故防止・安全航行に務めること。 4 新たな資源管理体制の下、沿岸漁業者と大中型まき網船団がトラブルのない漁場利用を進めていくための話合いの場を定期的で開催すること。特に、まき網漁船の大型化が図られる際には、許可権者として事前に沿岸漁業関係者との操業内容や条件に関する協議を行うこと。 	

IV 沿岸資源の適正な利用について

山口県日本海 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	沿岸漁業と大中型まき網漁業との調整について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>大中型まき網漁業は、漁獲能力が高くクロマグロを含め、ブリ、アジ、サバ等を一度に大量に漁獲することから、沿岸漁業と漁場競合が生じているほか、漁場の荒廃や水産資源への悪影響が危惧されています。</p> <p>令和2年12月1日に施行された改正漁業法のもとで、TAC対象魚の拡大やIQ制度の導入が進められているところですが、たとえTACやIQなどの資源管理制度を導入しても、操業場所が局所的に集中すれば、当該場所を操業する沿岸漁業者にとって大きな影響を受けることには変わりはありません。</p> <p>また、大中型まき網漁業の光力規制違反や禁止区域内における魚群探索等の違反操業の疑念が絶えず、沿岸漁業者側には依然として大中型まき網漁業の規制強化について強い要望があります。</p> <p>近年、水産庁は両者の協議の場を設置し、積極的な関与により調整を図っていただいているところですが、引き続き、下記の事項について特段のご配慮をお願いいたします。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 沿岸漁業者の重要な漁場については、大中型まき網漁業の操業を禁止（自粛）する措置を講じるなど、沿岸漁業者の操業を確保すること。 2 IQ導入などの条件が整った漁業種類におけるトン数制限等の撤廃は、沿岸漁業者に大きな影響を与えることが懸念されることから、このような措置を進めるにあたっては、事前に沿岸漁業者の十分な理解を得るとともに、沿岸漁業と競合する漁場については、入口規制も含め、沿岸漁業者に配慮したバランスの良い規制を行うこと。 3 大中型まき網漁業の光力規制をはじめとした各種規制の取締強化及び付属船へのVMS設置の義務付け命令を行うこと。 	

V 漁業法改正後の制度運用について

京都 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	漁業法改正後の定置網漁業の資源管理について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>定置網漁業は、日本海側沿岸漁業の主要な漁業であり、多くの漁業者を地元で雇用しており、地域の基幹産業となっている。</p> <p>一方、定置網漁業は、従来から受け身の漁業であり環境に優しい漁業とされてきたが、魚種の選択性が極めて低いことから、積極的な資源管理が難しい。この様な状況のなか、今般の漁業法改正においては、沿岸漁業についても資源の数量管理対象魚種の拡大が図られ、定置網漁業も対象魚種毎の資源管理への対応が求められている。</p> <p>特に、本府において、漁獲金額の約3割を占めるサワラ、ブリ類が、今後、TAC対象魚種となる見通しであり、魚種の選択性の低い定置網漁業においては、サワラ、ブリ類が突発的に入網した場合にTAC数量が超過してしまうこと、TAC魚種で数量を超過することにより盛漁期に操業ができなくなることなど、漁業者が不安を持ち、漁獲量の制限だけで管理されると漁業経営に大きな影響が出ることを危惧している。</p> <p>改革の柱である資源管理の意義については理解できるものの、定置網漁業者は、網目の拡大や小型魚の保護など、従来から資源や漁業の特性に合わせ資源管理に取り組んでいることも考慮いただき、については、水産政策の改革に伴う資源管理を推進するにあたり、下記事項を要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>1 漁業者が、TAC制度を基本とする資源管理に安心して取り組めるよう、対象魚種の追加などに際しては、新たな資源管理計画推進に向けたロードマップに基づくTAC魚種の拡大、水政審等における検討状況と今後の見通しについて、関係者への報告と説明を通じて十分な理解を得ながら進め、資源管理目標及び資源管理措置の検討にあたっては、対象魚種毎に生態解明や資源量・再生産の分析・評価を行い、資源量推定のための十分な情報と精度が得られていない魚種については、MSYベースでの漁獲量管理を行わないこと。</p>	

- 2 選択的に漁獲ができない定置漁業については、漁業者が実施している資源管理の妥当性や効果を的確に評価した上で、当該管理手法が十分効果を発揮している魚種については、TACによる管理に固執せず、現状の自主的な資源管理で対応するよう配慮し、漁業の特性を考慮した漁獲可能量の配分や、都道府県間等との漁獲枠の融通を積極的に行うなど、地域にとって重要な漁業が操業停止に追い込まれない資源管理の仕組みを構築すること。
- 3 やむを得ず減収等が生じた場合や漁業者が実施している自主的な資源管理では達成できないようなTAC数量となる場合は、対象とする魚種の漁業経営上の重要度に応じて経営を維持できるよう、適切な支援策を設けること。
- 4 定置網漁業の特性に応じた資源管理型の選択性の高い漁具の開発、混獲される稚仔魚や小型魚を極力削減する技術について、国を中心に開発するとともに、新技術開発後は、普及が促進されるよう、適切な支援策を設けること

V 漁業法改正後の制度運用について

但馬 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	新たな資源管理の進め方について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>現在、水産庁の示すロードマップ等に基づき、資源評価された魚種から資源管理手法検討会等でTAC対象魚種の追加に向けた検討が進められ、併せて数量管理への移行にあたってステップアップ方式の考え方が示された。</p> <p>底びき網漁業などは、その特性上「獲り分け」が困難な漁法であり、複数魚種を個別に漁獲量管理することとなれば、その都度、操業制限などにより漁業経営に大きな影響が及ぶことを漁業者は懸念している。</p> <p>また、多くの漁業者は、休漁や保護区の設定、体長制限など資源や漁業の特性に合った資源管理に取り組みながら、資源の季節変動や来遊状況に合わせて複数の漁業種類、魚種を組み合わせて漁業を営んでおり、これまで進めてきた取組の効果が適正に評価されずに漁獲量管理へと移行することを危惧している。</p> <p>ついては、今後の資源管理の実施にあたり、下記の項目について対策が講じられるよう要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 資源量推定のための生態解明や資源量・再生産関係の分析・評価の精度を向上させるため、調査の充実を図ること。あわせて、知見が不十分な魚種やMSYでの管理が適さない魚種は、MSYベースでの漁獲量管理を行わないこと 2 TAC対象魚種の追加にあたっては、ロードマップ等にとらわれず、資源管理手法検討部会等で資源状況に加えて漁業実態や経済価値もあわせて丁寧に議論すること。また、漁獲量管理が適さないもしくは困難と判断される魚種をTAC対象とすることへの漁業者等の疑問・疑念を真摯に受け止め、漁業者の十分な理解を得た上で進めること 3 休漁や保護区の設定など、漁業者が実施している資源管理の妥当性や効果を的確に評価した上で、当該管理手法が十分効果を発揮している魚種については、漁獲量管理に固執せず、自主的な資源管理で対応するよう配慮すること 4 底びき網漁業など複数魚種を同時に漁獲する漁法では、魚種ごとに漁獲量管理の必要性を十分に検討し、代表種を指標とした管理とするなど、漁業実態に適した管理手法を示すこと 5 TAC 魚種の漁獲量管理を遵守するための取組を行う漁業者に対し、漁業経営の安定化に必要な施策を実施すること 	

V 漁業法改正後の制度運用について

島根県連合 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	水産政策の改革に伴う資源管理の推進について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>令和2年9月に「新たな資源管理の推進に向けたロードマップ」が示され、これを引き継ぎ、令和6年3月に「資源管理の推進のための新たなロードマップ」が示されました。この中で、令和7年度までに漁獲量ベースで8割をTAC管理とすることが掲げられており、対象魚種の拡大が進められています。</p> <p>これらの魚種（拡大候補魚種を含む）の多くは、複数の魚種を同時に漁獲する漁法で漁獲される、いわゆる「混獲魚種」であり、特定の魚種だけに絞って漁獲量をコントロールすることが極めて困難です。このようなことから、漁獲が積みあがった魚種のTACを遵守するために、休漁せざるを得ない状況になることを漁業者は懸念しています。</p> <p>これまで開催されたステークホルダー会合や資源管理手法検討部会における議論において、根幹となる資源評価の精度に対する疑念の声が多くあがっていると感じています。TACは漁業者の漁獲上限、すなわち収入の上限を決めることに等しいものですので、その設定にはそれ相応の精度（信用）が求められます。</p> <p>資源管理目標や漁獲シナリオでは、経済的価値が必ずしも高くない大型魚（中型魚の経済的価値が高い場合がある）を増加させるものとなっている場合があります。漁業者は経済的視点などが欠如しているとして疑義を持っています。</p> <p>運用にあたり、卓越年級群の発生など予測を大きく上回って資源が増加し、実際の資源量に対して過小なTACとなることで、漁業者が必要以上に厳しい漁獲量制限を課されることが懸念されます。</p> <p>次に、漁獲規制による水揚量の減少が流通や加工業者などの地域産業の衰退を招き、資源が回復したとしても、地域がその水揚げを処理できないこと（需要の低迷）が懸念されます。</p> <p>については、水産政策の改革に伴う資源管理を推進するにあたり、次の事項について要望いたします。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 TAC管理対象魚種の拡大に当たっては、漁業者が納得して前向きにTAC管理に取り組めるよう、制度や資源評価結果等の分かりやすい説明をすること。また、対象魚種の放流技術の開発や休漁補償、魚価安定対策等の影響緩和策とあわせて慎重に議論すること。さらに、スケジュールに固執することなく、沿岸漁業者の意見を十分に聴き、理解を得たうえで進めること。 2 TAC制度の根幹となる資源評価の精度を高めること。 	

- 3 資源管理目標等の設定に当たっては、資源量推定のための情報が十分得られている魚種であっても、MSYに固執することなく、経済的視点など対象資源の特性等を加味したうえで設定すること。
- 4 運用に当たっては、予測が外れ過小なTACとなった場合にはTACを補正し、また、混獲魚種の積み上がりにより主要魚種の操業に制限がかからないよう、サバ類のように複数魚種による管理とするなど、より柔軟な運用とすること。
- 5 漁獲シナリオの設定に当たっては、「資源」のことだけでなく、「漁業経営」や「地域経済」のことも加味したうえで設定すること。また、必要に応じて、流通や加工業者など地域産業に対する収入安定対策を講じること。
- 6 TAC管理の目的は、資源を回復させて漁獲可能量を増やすことでもあることから、将来を見据えた市場等の機能強化や流通体制の維持・拡充を図っていくこと。

VI 外国漁船問題等について

但馬 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	日本海における漁業秩序の確立と取締体制の強化について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>新日韓漁業協定締結で設定された日韓暫定水域内の漁場は、依然として韓国側に占拠され、無秩序な操業が続いており、資源の状態把握すら十分にできていない。さらに、暫定水域に接する我が国排他的経済水域内（以下 我が国 EEZ という）では、水産庁取締船の増配備等の措置にもかかわらず、韓国漁船による違法操業や漁具放置が恒常的に続いている。</p> <p>このため、漁業者は暫定水域内での操業や資源状態はもとより、我が国 EEZ の資源が常に脅威にさらされていることにも不安と危機感を抱いている。</p> <p>また、漁業者からは、ベニズワイガニなど分布域に暫定水域を含む魚種では、関係国が足並みを揃え、操業秩序の確立と資源管理を行う体制作りが TAC 魚種拡大の議論の前に必要との意見が出されている。</p> <p>加えて、北朝鮮によるミサイル発射が頻発し、我が国 EEZ 内に落下するなど、漁業者は安全操業の確保に対し、これまで以上に大きな不安と危機感を感じている。</p> <p>これらに速やかに対処し、日本海における水産資源の適切な利用と操業の安全確保を図るため、下記のとおり要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 韓国漁船の操業実態を的確に把握するとともに、漁業者と連携の下、毅然とした交渉を継続することで排他的経済水域の境界を早期に画定し、日韓暫定水域の撤廃を実現すること 2 我が国排他的経済水域内での外国漁船の違法操業及び漁具放置を根絶するとともに、日韓暫定水域及び我が国排他的経済水域内での日本漁船の安全操業を確保するため、取締船の常時配備や緊急連絡体制の整備など取締体制の一層の強化を図ること 3 日韓関係改善の動きを捉え、漁業秩序確立と実効性のある資源管理体制の確立に向けた協議を進めること。また、暫定水域を分布域に含む魚種の適切な資源管理のため、両国が連携し、調査を実施する体制を整えること 4 影響を受けている漁業者への支援事業の継続に努めること。特に、違法操業による放置漁具を着実に回収するため、十分な予算を確保すること 5 北朝鮮のミサイル発射等に対し、漁船に登載された VMS の位置情報を活用するなど、的確な情報伝達、安全確認体制の構築及び、緊急連絡体制の充実など安全確保への一層の強化を図るとともに、外交ルート等を通じて根本的な解決を図ること 	

VI 外国漁船問題等について

鳥取 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	日韓暫定水域及び我が国排他的経済水域における漁業秩序の確立について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>日韓暫定水域内での漁場交代利用及び海底清掃については、日韓民間漁業者間において15年以上協議を重ね、平成27年には官民協議会が立ち上げられましたが、韓国側の前向きな姿勢が見られず、現在はその協議も止まり、本県漁業団体は民間主導による交渉はすでに限界と認識しています。</p> <p>国はこれまでも影響緩和に向けた支援措置を講じてきましたが、暫定水域内での韓国漁船の漁場独占や違法操業・投棄漁具・漁具被害は改善されず、べにずわいかにかご漁業者は、不安定な操業を強いられています。また、沖合底びき網漁業者は漁業トラブル回避のため、これまで漁場としていた暫定水域内での操業を行っていません。国立研究開発法人水産研究・教育機構によると、暫定水域は漁獲圧が高く、甲幅90mm以上のズワイガニがEEZ内に比べ極端に少ないとされており、韓国漁船の問題を早期に解決しない限り資源状況の改善は期待できません。</p> <p>ついては、下記の事項について要望します。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 境界線が画定するまでの間、暫定水域内での漁業秩序および資源管理方策を早急に確立すること。併せて、漁場交代利用及び海底清掃について、民間での合意事項が履行されていない現状を踏まえ、国の責任において調整すること。 暫定水域内では韓国漁船による漁具被害が引き続き発生しているとともに、韓国漁船の漁獲圧が高く、資源枯渇が懸念されている。民間協議等で操業秩序の厳守を訴えてきたが一向に改善される状況にない。国は韓国政府に対し操業秩序や操業ルールを厳守させるよう要請すること。 我が国排他的経済水域内の水産資源の保護、漁業秩序の確立及び漁船の安全操業を図るため、引き続き外国漁船の無秩序な違法操業の取締り強化と根絶のための抜本的な対策を行うこと。 	

VI 外国漁船問題等について

島根県連合 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	日韓漁業協定の実効確保と監視取締体制の充実強化について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>島根県隠岐郡隠岐の島町所在の竹島は歴史的にみても国際法に照らしても、我が国固有の領土であることは明白です。</p> <p>しかしながら、竹島は半世紀以上に亘り韓国に不法占拠され、我が国の主権が行使できない状況にあります。</p> <p>竹島問題に端を発して設定された日韓暫定水域では、漁業秩序が確立できていないのが実態です。</p> <p>この状態が続けば暫定水域の水産資源の枯渇が懸念されるため、領土問題を早期に解決し、排他的経済水域の境界線を画定、暫定水域を撤廃すべきです。</p> <p>また、日韓漁業協定の実効確保と監視取締体制の充実強化等については、水産庁や海上保安庁による取締りが行われているものの、排他的経済水域内における韓国漁船の違反操業は後を絶たないばかりか、違反の内容は年々悪質・巧妙化し、水産庁取締船によって密漁漁具の発見・押収が続いています。</p> <p>については本県漁業の存続に係る喫緊の課題である次の事項について要望いたします。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 竹島の領土権を早急に確立し、排他的経済水域の境界線を画定することにより、暫定水域を撤廃すること。 2 竹島の領土権が確立し、暫定水域が撤廃されるまでの間、暫定水域においては、両国の責任のもとで、実効ある資源管理体制を早期に確立すること。 3 我が国の排他的経済水域内においては、韓国漁船をはじめとする外国漁船の違法操業が根絶されるよう、引き続き監視取締の充実強化を図ること。 4 外国漁船による影響を緩和するための対策を安定的に実施すること。 	

VI 外国漁船問題等について

石川 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	大和堆で違法操業する外国漁船の取締強化について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>日本海の我が国排他的経済水域に位置する大和堆は、いか釣り漁業や底びき網漁業の好漁場であるが、近年、外国漁船による違法操業が続いており、我が国の漁船の操業や航行に支障が生じている。</p> <p>特に武器らしいものを装備した北朝鮮公船が出現するとして、水産庁から一部海域での操業自粛要請が本県いか釣り漁船にたびたび出されたため、操業に大きな支障が出た。また、外国漁船の違法操業の影響に加えて、スルメイカ資源の減少もあいまって、いか釣り漁船の経営は大変に厳しい状況である。</p> <p>今年度も、いか釣り漁期前より水産庁及び海上保安庁は大和堆周辺海域に取締船を重点的に配備し、違法操業外国漁船に対する取締活動を実施しており、退去警告件数は一時期よりも少なくなっているとのことである。</p> <p>しかしながら、引き続き漁業者は大きな危険にさらされており、今後操業が制限される恐れもあることから、下記の事項について要望するものである。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>1 日本海の我が国排他的経済水域内において、違法操業を繰り返す外国漁船への取り締まりを引き続き徹底し、我が国漁船の操業の機会や安全を確保するとともに漁業経営の存続支援をすること。</p>	

VI 外国漁船問題等について

福井 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	外国漁船の取締強化と漁業者の安全確保について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>大和堆は、日本海の我が国排他的経済水域内にある好漁場で、本県の底びき網漁業者がホッコクアカエビを目的に操業している。</p> <p>平成29年以降、本県漁業者を含む日本漁船が北朝鮮籍とみられる漁船の違法操業に遭遇し始め、一時は違法な漁場の占有ならびに無謀操業が相次いだ。水産庁と海上保安庁の連携した取り締まりによりその状況は解消されつつあるものの根絶に至っていない。</p> <p>暫定水域等においても、韓国あるいは中国漁船による違法または無許可操業のほか放置漁具により、我が国の底びき網漁業等の操業に支障が生じている。</p> <p>ついては、漁業者が安心してこれまで通りの漁業を続けていくために、下記の事項について要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 大和堆をはじめとした日本海の我が国排他的経済水域内において繰り返される、外国漁船による違法操業を未然に防ぐため、海上保安庁と水産庁とが連携して厳正な取締りを継続し、我が国漁船の操業の安全を確保すること。 2 大和堆の日韓暫定水域において、放置漁具による漁場の荒廃を防ぎ、安心した操業を継続するため、海底清掃に係る民間合意が滞らないよう、国が積極的に関与すること。 3 海底清掃の実施後も回収しきれない放置漁具が漁場に残っていることから、十分回収できるよう事業の強化に継続して努めること。 	

VI 外国漁船問題等について

鳥取 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	北朝鮮ミサイル発射に係る漁船の安全操業の確保について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>北朝鮮による相次ぐミサイル発射により、本県かにかご漁船が操業する近海に落下しており被弾の可能性もあったことから、日本海で漁業者が安心して操業できる体制を整備することが必要である。</p> <p>上記を踏まえて、下記のとおり要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>1 操業中の漁船に対し、近傍にミサイルが飛来する危険が及ぶと見込まれる場合には、即時、その情報を伝達する仕組みの導入。</p> <p>万が一自国漁船が被災した場合の救援救出等について早急に検討すること。</p>	

VI 外国漁船問題等について

島根県連合 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	北朝鮮の弾道ミサイル発射等に対する漁業者の安全確保について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>令和5年6月には、べにずわいかにかご漁業者の操業する海域付近にミサイルが落下しており、一步間違えば大惨事となった可能性があります。</p> <p>北朝鮮のミサイル発射や核実験といった軍事挑発は繰り返し行われ、北朝鮮の核、ミサイル廃棄は先が見えない状況となっています。</p> <p>このような中、日本海で操業する漁業者及びその家族は、依然として命の危険にさらされ続けることに対して、大きな不安を抱くとともに強い憤りを感じているところです。</p> <p>については、漁業者が安全に操業できるよう、次の事項について要望いたします。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 日本海で操業する漁業者の声を受け止め、あらゆる手段を講じて北朝鮮の暴挙を阻止すること。 2 警戒監視、情報収集を続け、漁業者の安全確保と的確な情報提供に万全を期すこと。 	

VII 海洋性レジャーとの調整等について

新潟 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	遊漁者に対する操業のルール作りについて
<p>提案理由、要旨等</p> <p>近年レジャーの1つとして遊漁の人气が高まっており、多くのプレジャーボートや遊漁船により海面が賑わっている。そのため、天然礁等の好漁場では、操業場所をめぐって漁業者と遊漁者とのトラブルも生じ、漁具の被害や航行上の危険も発生している。</p> <p>また、そうした漁場における遊漁による漁獲圧は資源への影響も大きく、看過できないものと思われ、今後、漁業者側が適正な資源評価に基づき、TACやIQなどの資源管理に取り組んでいく上でも、遊漁者側にも規制等が必要であると考えられる。</p> <p>しかしながら、現在、遊漁者には操業規制や釣獲実績報告等の義務はなく、漁業者は持続的で安定した漁業を営む上で、遊漁に対しての危機感を抱いている。</p> <p>加えて、くろまぐろについては令和3年6月から、広域漁業調整委員会指示による遊漁に対する採捕規制が開始されたが、小型魚については採捕禁止となったものの、大型魚は国への報告を行えば採捕可能との内容であり、漁業者に課された厳格な漁獲規制と比して公平性を欠いているとの指摘もある。</p> <p>さらに、くろまぐろにおいては採捕規制を無視した遊漁も複数確認されており、委員会指示違反の抑止に歯止めがかかっていない現状にある。</p> <p>については、下記の事項について、要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 国の責任において、釣獲実績報告を義務化するなど、遊漁者の操業を適切かつ厳格に管理すること。 2 遊漁者に対する操業規制については、漁業者に対する規制との公平性を担保すること。 3 遊漁に対する採捕規制を遵守させるため、厳罰規定を設けるなど関係法令を整備するとともに、監視活動等の取り締まりを強化すること。 	

VII 海洋性レジャーとの調整等について

佐渡 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	遊漁と漁業の調整について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>本県沿岸域においては、漁業者と遊漁者が調整しながら海面を利用しているが近年、プレジャーボート等を利用した遊漁者が漁場へ集中することによる漁業操業への支障や資源管理に対する悪影響の懸念等から、遊漁と漁業との間において摩擦が生じている。</p> <p>については、漁業とプレジャーボート等を利用する遊漁との調整を図るため、下記のとおり要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 法令や規則、マナーの周知徹底を図るため、プレジャーボート等を利用する遊漁者の把握や組織化を推進すると共に、監視体制を強化する等、遊漁と漁業の調整に対し実効性のある対策を実施すること。 2 プレジャーボート等を利用する遊漁者の資源利用の実態を把握するため、釣獲成績報告を義務づけること。 	

VII 海洋性レジャーとの調整等について

但馬 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	遊漁者の水産資源利用に対する管理体制の整備について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>近年、海洋レジャー人気の高まりとともに遊漁船業者が増加し、海面利用に関する問題も増加している。</p> <p>遊漁は、季節や来遊状況によって目的とする魚種が偏ることが多く、さらに、近年はSNSなどにより情報が共有され、狭い海域に多数の遊漁船が集中することが頻発している。</p> <p>一方、遊漁船業者の中には地元の取り決めや操業ルールなどに疎く、また、漁協や漁業関係者との情報交換をおろそかにする者もいるため、漁場や資源の利用を巡るトラブルに発展しかねない状況が生じている。</p> <p>現在、遊漁船業の制度改正が進められているが、安全管理や利用者の安全確保の強化に重点が置かれ、漁場利用や資源管理に関することは、資源評価に基づく数量管理を基本とした資源管理体制への移行が漁業者に対して進められている中、「くろまぐろ」に対する暫定的な措置を除き、未だ具体的な措置は示されていない。</p> <p>遊漁船は、1隻に数名から十数名が乗船して釣りをするため、相当量を採捕していると推定されるが、遊漁船業の適正化に関する法律は、乗客の安全確保に主眼がおかれ、漁場利用や水産資源管理への具体的な規定がない。同じ資源、漁場を利用しているにも関わらず、漁業者が取り組んでいる資源管理措置が遊漁に適用されていないことに対し、漁業者は不信感、不公平感を抱くとともに、漁業経営への影響を強く懸念している。</p> <p>については、下記の項目について、対策が講じられるよう要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 国の責任により、遊漁者による採捕の実態把握を早急に進めるとともに、具体的な管理の枠組み整備を進めること 2 遊漁者の採捕数量の把握や採捕制限に関する法整備にあたっては、漁業者に対する規制との公平性を確保し、かつ、漁業を生業とする漁業者への影響が最小限となるよう配慮すること 3 水産資源管理のための公的規制や漁業者による自主的な資源管理の取組、地元の操業ルール等の周知徹底と協力体制の整備を進めるため、国が主導して実効性のある対策を講じること 	

VII 海洋性レジャーとの調整等について

山形 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	プレジャーボート利用者に対する賠償責任保険の加入の義務化について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>プレジャーボートの賠償責任保険については、PR活動や漁船損害等補償法改正により漁船保険組合が引き受けられるようになるなど加入促進が図られている。</p> <p>しかしながら、その保険加入率は2割程度とされており、プレジャーボートの大半は無保険船で、とりわけ出航日数の少ない船に無保険船が多いものと推察される。</p> <p>漁船との事故や漁具破損を起こした場合、無保険船では、休漁補償や漁具被害の弁償が困難であるためトラブルに発展する事例が生じており、漁業者の安定操業の確保のため、漁場における漁船・漁業被害の補償制度の強化として、下記の事項について、要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 プレジャーボートの利用者に対して賠償責任保険の強制加入を法制化すること。 2 法制化にあたっては、漁業被害を想定し、対人のみならず、休漁、漁具等の物損被害の補償を充実させること。 3 賠償責任保険の強制加入が法制化されるまでは、任意保険への加入促進のため、より実効性のある取組みを強力に推進すること。 	

Ⅶ 海洋性レジャーとの調整等について

山形 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	ミニボート利用者の資源管理と危険行為の防止について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>ミニボートは、船舶安全法に基づく船舶検査、船舶職員及び小型船舶操縦者法に基づく小型船舶操縦士免許の適用除外になっており、その手軽さから利用者が増加している。しかし、その利用者の多くは海の基本的なルールだけでなく、ミニボートが気象および海象の影響を大きく受けやすいこと、他船からの視認性が低いことなどを知らない状況にあり、日本小型船舶検査機構によりまとめられた「ミニボートに係る海難実態基礎調査報告書（平成29年3月）」においても、そのことが裏付けられる結果が示されている。</p> <p>これらの特性を認識しないまま、沖合での航行や港周辺での遊漁を行っており、漁業の操業や漁船の航行に多大な支障が生じている。一旦事故が発生すれば、その救助活動の多くを漁業者が負担しているのが現状であるが、ミニボート利用者が保険に加入していることは多くなく、漁業者への補償は十分に なされていない。また、海区漁業調整委員会指示及び漁業者や遊漁船業者等が実施している資源管理の取組についても、ミニボート利用者への周知が難しく、資源への悪影響も危惧されている。</p> <p>ついては、漁場や資源の適切な管理ならびに漁船とミニボートとの衝突等の危険やトラブルを回避するため、下記の事項について、要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 海面利用者相互の安全を確保するため、ミニボートの航行範囲を「距岸1,000m以内」に制限し、かつ、夜間航行を禁止すること。 2 ミニボートの安全航行や漁船との衝突事故防止のための目印となる標旗及びレーダー反射板をある程度の高さに掲揚すること等を必須とすること。 3 ミニボート利用者への賠償保険加入の義務化を推進し、漁業操業を妨害した場合や救難活動を行った場合の損害を補填する体制を構築すること。 4 ミニボートの利用に対し免許制度とするとともに、資源管理や安全航行に関する意識啓発を効率的に行えるよう、ミニボート所有者の組織化を図り、安全設備の備付けや安全講習会受講を義務づける等、新たな対策を検討するよう国土交通省へ働きかけること。 	

VII 海洋性レジャーとの調整等について

新潟 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	ミニボート利用者の統括的な指導・管理体制の整備について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>ミニボートは、船舶安全法に基づく船舶検査、船舶職員及び小型船舶操縦者法に基づく小型船舶操縦士免許の適用除外になっている。そのため、その利用者の多くは、海の基本的なルールだけでなく、耐航性や他船からの視認性が低いという特性を認識しないまま、沖合での航行や港周辺での遊漁を行っており、漁業の操業や漁船の航行に多大な支障が生じている。</p> <p>また、海区漁業調整委員会指示及びそれ以外の漁業者や遊漁船業者等が自主的に実施している資源管理の取組についても、ミニボート利用者への効果的な周知方法がなく、資源への悪影響が懸念されているため、新潟海区では平成 29 年度から継続して要望しているところである。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 漁場資源の管理や安全航行に関する意識啓発を効率的に行うため、ミニボート購入者に対する安全講習会受講を義務づけるよう国土交通省へ働きかけること。 2 ミニボートの航行区域の制限及び夜間航行を禁止する他、ミニボート所有者に対する安全設備の備付けや賠償保険加入の義務化を推進するため、国土交通省と連携して制度化を進めること。 	

Ⅶ 海洋性レジャーとの調整等について

福井 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	ミニボート利用者の海難事故と漁業被害の防止について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>ミニボートは、船舶安全法に基づく船舶検査、船舶職員および小型船舶操縦者法に基づく小型船舶操縦士免許の適用除外になっている。</p> <p>そのため、その利用者の多くは海の基本的なルールだけでなく、ミニボートが気象および海象の影響を大きく受けやすいことさえ知らない状況にあり、日本小型船舶検査機構によりまとめられた「ミニボートに係る海難実態基礎調査報告書（平成29年3月）」においても、そのことが裏付けられる結果が示されている。</p> <p>一旦事故が発生すれば、その救助活動の多くを漁業者が負担しているのが現状であるが、ミニボート利用者が保険に加入していることは多くなく、漁業者への補償は十分になされていない。</p> <p>については、漁船とミニボートとの衝突等の危険やトラブルを回避するため、下記の事項について要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 海面利用者相互の安全を確保するため、ミニボートの航行範囲の制限および夜間航行を禁止すること。 2 ミニボート利用者への保険加入を促進し、漁業操業を妨害した場合や救難活動を行った場合の損害を補填する体制を構築すること。 3 ミニボートの安全航行や漁船との衝突事故防止のための目印となる標旗及びリーダー反射板をある程度の高さに掲揚すること等を必須とすること。 4 ミニボートとはいえ事故を起こせば命の危機に直結するため、利用者に対し免許制度を義務図けるとともに、資源管理や安全航行に関する意識啓発を効率的に行えるよう、ミニボート所有者の組織化を図る等、新たな対策を検討するよう国土交通省へ働きかけること。 	

VII 海洋性レジャーとの調整等について

京都 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	ミニボート、水上バイクの安全対策について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>小型船舶操縦免許や船舶検査が不要であるミニボートは手軽に楽しめるボートとして急速に普及している。これに伴い、ミニボートに関連する事故、トラブル等の発生件数が増加している。ミニボートは小型であるが故に、他船から視認しづらく、レーダーにも映りにくい。また、水上バイクは小回りが利き機動性が高い反面、高速走行、急旋回等の危険行為により事故が増加している。いずれも基本的なルールを知らずに操縦するユーザーが多く、漁業者の安全な航行、操業等を脅かす存在となっている。</p> <p>については、漁業者等、海面を利用する者の安全を確保するため、下記の事項を要望する。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 ミニボート、水上バイクに関連する事故、トラブルをなくすため、国において、ミニボートユーザーに対する安全講習会受講を義務付ける等、全てのミニボートユーザーが基本的な安全知識を確実に習得できるよう働きかけていくこと。 2 海面を利用する者の安全を確保するため、ミニボートの航行範囲の制限及び夜間航行の禁止措置等を早急かつ確実に講じること。 3 ユーザーの把握、組織化を推進し、漁業をはじめ海面利用者の妨げにならない実効性のある対策を講じること。 	

Ⅶ 海洋性レジャーとの調整等について

山口県日本海 海区漁業調整委員会

新規要望	○継続要望
議 題	海洋レジャーに対する指導強化について
<p>提案理由、要旨等</p> <p>近年、海洋レジャーの多様化、テレビ番組や動画サイトの影響等から、小型船舶操縦者免許や船舶検査が不要なミニボート等や水上バイクの利用者、スピアフィッシング（魚突き）の愛好者が増加しており、漁業現場でのトラブル等が発生しています。</p> <p>1 ミニボート等</p> <p>小型で目印等もないため漁船から視認しづらく、漁船との衝突事故の危険性も高いことから、漁業者とのトラブルが発生しています。</p> <p>2 水上バイク</p> <p>非常に小回りが利く乗りもので自由度が高い反面、急旋回等の危険走行、港内での遊走、漁船・敷設漁具や養殖施設への接近等、マナーの悪い利用者が増えています。</p> <p>水上バイクが危険な航行を行うので、安心して操業が出来ないという苦情も寄せられており、特に、素潜りを行っている漁業者は、息が切れると海上に浮き上がるため、突然近づいてくる水上バイクが非常に脅威となっています。</p> <p>3 スピアフィッシング</p> <p>無秩序な採捕による水産資源への影響、水中銃使用の疑念、無標識や急浮上による漁船との衝突事故の懸念等から、漁業者とのトラブルが発生しており、漁業現場からスピアフィッシングに対する指導強化の要望があります。</p> <p>つきましては、下記の事項について特段のご配慮をお願いいたします。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>1 ミニボート等</p> <p>(1)ミニボート等の安全航行や漁船との衝突事故防止のための目印となる灯火、標旗及びレーダー反射板をある程度の高さに掲揚すること等を必須とすること。</p> <p>(2)ミニボート等利用者に対する安全教育や業界への指導・普及啓発を強化すること。</p> <p>2 水上バイク</p> <p>(1)水上バイク免許取得後、法令や規則、マナーの周知徹底を図るため、継続的に研修を受講させること。</p> <p>(2)水上バイク利用者の把握や組織化を推進し、漁業の妨げにならない実効性のある対策を実施すること。</p> <p>3 スピアフィッシング</p> <p>(1)スピアフィッシングを行う遊漁者に対し、目印となる標旗やフロート等の使用、安全教育、資源管理意識の醸成、地元ルールの遵守等、指導・普及啓発を強化すること。</p>	

全国海区漁業調整委員会連合会
日本海ブロック会議次期開催地について

令和 7 年度 島 根 県

【 日本海ブロック会議の開催実績及び予定 】

年 度	開催府県
平成 3 0 年度	新 潟 県
令和 元年度	富 山 県
令和 2 年度	福 井 県
令和 3 年度	京 都 府
令和 4 年度	石 川 県
令和 5 年度	山 口 県
令和 6 年度	青 森 県
令和 7 年度	島 根 県
令和 8 年度	秋 田 県
令和 9 年度	鳥 取 県
令和 1 0 年度	山 形 県
令和 1 1 年度	兵 庫 県

※上記の順に持ち回りで開催