

令和5年度若手優良技術者実施業務

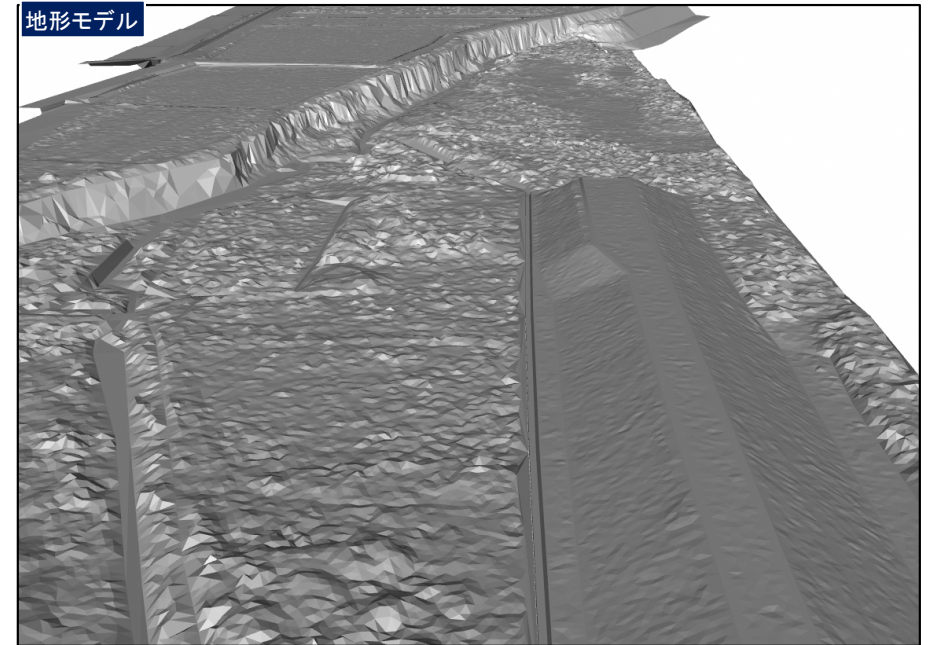
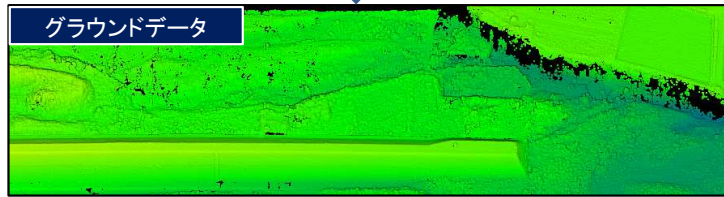
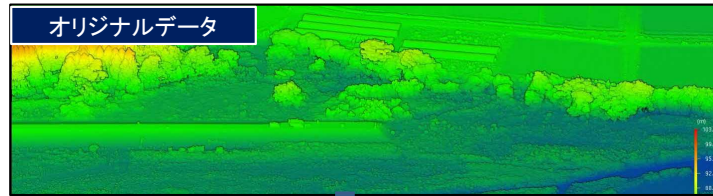
(測量・地質・補償関係コンサルタント部門)

業務名: 国道313号(倉吉関金道路)道路改良工事「測量業務委託」(その1)(補助)

受託者: 国道313号(倉吉関金道路)道路改良工事「測量業務委託」(その1)(補助)

アサヒ・ウエスコ共同企業体

主任技術者: 船川 耕平



- 委託場所: 倉吉市福山～生竹
- 工 期: 令和4年10月24日～令和6年3月15日
- 委託概要: 本業務は、国道313号倉吉関金道路のうち倉吉市福山～生竹において、UAVレーザー測量等の三次元測量を実施し、以降に実施する予備・詳細設計に使用する三次元点群データを作成したものである。
- 委託金額: 21,850,400円



主任技術者
船川耕平(37歳)

【工夫した点】

・関連業務との調整

本業務区域と隣接する工区で同様の業務が発注されており、測量基準及び三次元点群データの成果品質等の統一を図る必要があったため、合同打合せ並びに業者間協議を行い、円滑に業務を実施しました。

・精度を向上させる提案

詳細設計において使用することを考慮し、UAVレーザー測量によって取得される点群の密度を1㎡あたり100点から400点へ増やすことを提案し実施しました。

【コメント】

今回の受賞は、発注者をはじめ、JVであるウエスコ及び弊社スタッフの協力があったのだと感じています。今後も技術研鑽に励みたいと思います。

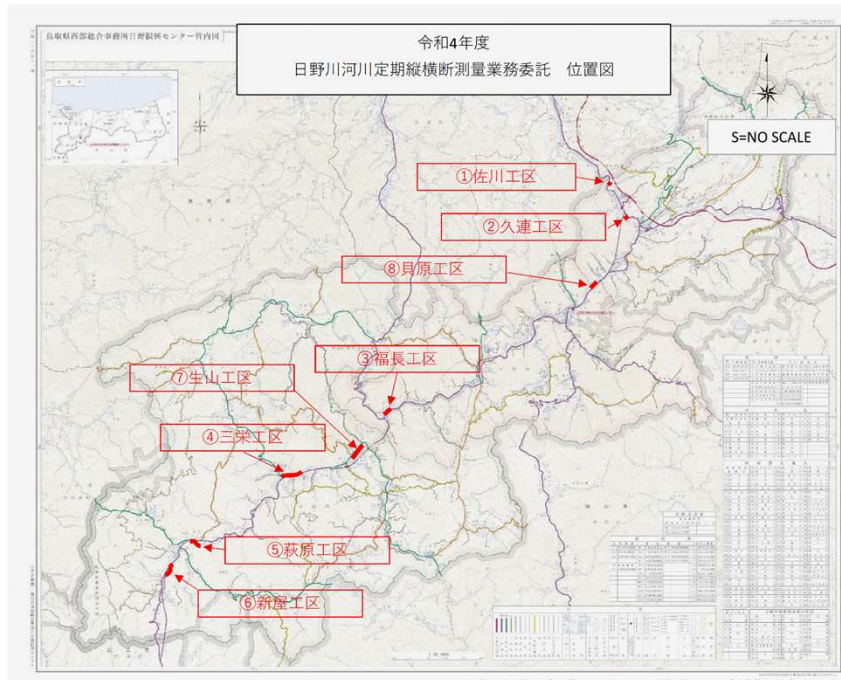
令和5年度若手優良技術者実施業務

(測量・地質・補償関係コンサルタント部門)

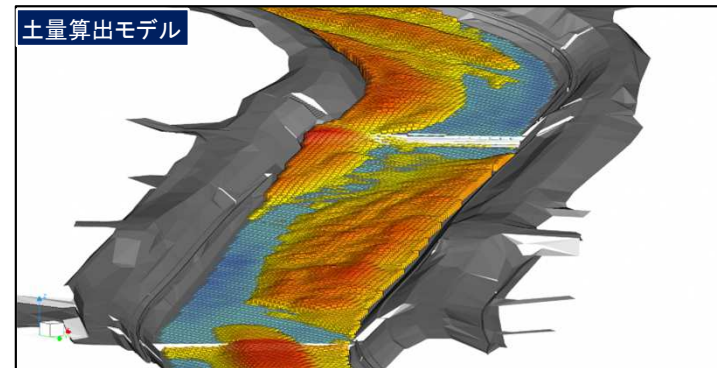
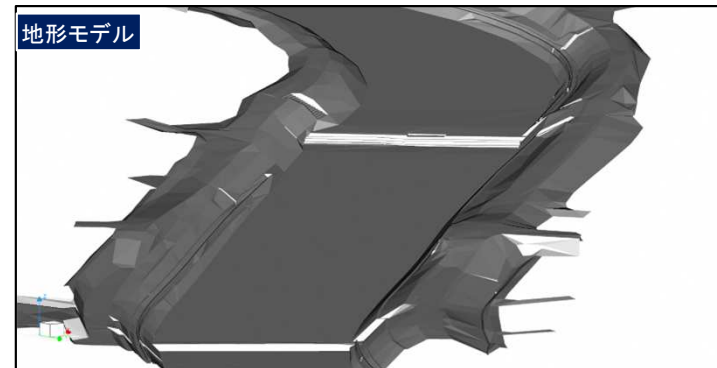
業務名: 日野川河川定期縦横断測量業務委託

受託者: アサヒコンサルタント株式会社

主任技術者: 船川 耕平



この地図は、国土地理院の承認を得て作成した管内図(承認番号: 平26中横、第28号)の一部を抜粋して作成しました。



- 委託場所: 日野郡江府町佐川～日野郡日南町新屋
- 工期: 令和4年12月23日～令和6年1月12日
- 委託概要: 本業務は、日野川水系日野川においてUAV搭載型グリーンレーザ等を用いたUAVレーザ計測を実施し、レーザ計測データ等から河川定期縦横断面図を作成することで最新の河道形状を把握するとともに長期的な河道変化を把握することを目的としたものである。
- 委託金額: 10,943,900円



主任技術者
船川耕平(37歳)

【問題点・解決策】

・UAVの飛行について

業務区域内にJR伯備線、国道183号自動車専用道路があり、UAVの飛行が困難な状況でした。そのため、当該箇所は実測に切り替え業務を行いました。

【工夫した点】

・地形モデル作成の提案・実施

三次元試行業務ということもあり、8工区ある中の1工区において地形モデル作成を提案・実施しました。更に作成した地形モデルに計画河床(推定)を重ね土量算出モデルを作成しました

【コメント】

今回の受賞は、発注者をはじめ、弊社スタッフの協力があってのものだと感じています。今後も技術研鑽に励みたいと思います。

令和5年度若手優良技術者実施業務

(土木関係建設コンサルタント部門)

業務名: 県道如来原御机線(御机大橋)外橋梁点検業務委託(補助)

受託者: 株式会社ワーパス

管理技術者: 三井 翔星



点検調査へ調査結果を記入(JR成果と合体)

橋梁毎の所見を整理

補修の優先順位を整理

前回点検との対比ができるように整理

将来ここを
補修しよう!

- 委託場所: 日野郡江府町御机外
- 工期: 令和5年8月23日～令和6年3月15日
- 委託概要: 本業務は、鳥取県（日野県土整備局管内）が管理する道路橋梁のうち、14橋を対象として定期点検（5年に1度）を行い、道路利用者等への被害防止を図るとともに、効率的に橋梁の維持管理を行うための必要な情報を得ること、第三者被害予防のための応急措置を行うことを目的とする。
- 委託金額: 6,958,600円

【橋梁の健康診断を実施しました】

- ・本業務では、河川やJR線路上に架かる橋梁の定期点検（5年に1度）を行いました。
- ・点検には、橋梁点検車、高所作業車、梯子などを使用し、近接目視によりコンクリートおよび鋼材の劣化状態を確認しました。
- ・点検結果は図や写真とともに記録し、今後の維持管理や維持補修工事の参考となるようにとりまとめました。

最後に

この度、優良業務に選出していただき大変嬉しく思います。発注者、会社の上司・同僚など、多くの皆様のご協力があったからこそ結果だと思っております。橋梁は、皆様の生活や経済活動になくてはならない重要な財産です。今後も橋梁等のインフラを守るための適切な点検を行っていきたいと思います。

管理技術者
三井 翔星(34歳)