

地域県土警察常任委員会資料

(令和7年2月25日)

- 米子港野積場の使用許可ほかに係る不正な事務処理について

【県土総務課】……………2ページ

- 山陰近畿自動車道整備推進決起大会の開催について

【道路企画課】……………3ページ

- 鳥取港及び境港における令和6年の取扱貨物量について

【港湾課】……………4ページ

- 第1回境漁港係留岸壁検討会の開催結果について

【港湾課】……………5ページ

- 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【技術企画課、道路企画課、道路建設課、河川課、治山砂防課】……………6ページ

県土整備部

米子港野積場の使用許可ほかに係る不正な事務処理について

令和7年2月25日
県土総務課
(西部総合事務所米子県土整備局)

西部総合事務所米子県土整備局が所管する米子港野積場の使用許可及びボランティア団体への交付金の交付手続において、職員による不正な事務処理が判明しました。

今後、このようなことが起きないように再発防止に努めます。

1 判明した不正な事務処理の概要

- 米子港野積場の使用許可について
 - ・使用許可に係る事務処理において、許可申請書を放置し決裁を受けず公印を押印し許可書を作成、交付した。
 - ・上記案件について、上司から未処理を指摘され、使用許可起案をした際、内容を加工した申請書を添付して決裁を受けた。
- ボランティア活動促進事業交付金の手続きについて
 - ・交付決定の未処理案件（11件）のうち1件で、交付決定をしないまま内容を加工した実績報告書により額確定通知書を施行した。

2 原因

- ・当該職員が、申請書の処理をせず業務が遅延し、その発覚を免れるために行ったもの。所属としても、職員の業務遅延の把握、公印使用時の管理及び文書の管理に不十分な点があった。

3 不正を確認した経緯

- 米子港野積場の使用許可
(令和6年12月27日)
 - ・米子港野積場の使用許可が令和6年7月分からされていないことが継続使用者への更新案内作成時に判明した。
 - そのため、上司が当該職員に相手方へ申請書の提出の依頼を指示し、令和6年12月27日付で許可書の決裁及び納入通知書（令和6年7月～12月分・令和7年1月～3月分）発行手続をした。（令和7年1月16日納入期限）
- (令和7年2月3日)
 - ・使用料が未納であったことから、相手方に納付に関して確認を行ったところ、相手方は令和6年12月27日付の許可書と異なる許可書を所有していた。
 - さらに、令和6年12月27日付の許可書及び納入通知書（7月～12月分・1月～3月分）が相手方に交付されていないことが判明した。
 - ・相手方所有の許可書は、決裁を受けずに無断で公印を押印し不正に作成したものであることが判明した。
- ボランティア団体への交付金手続
不正な文書作成が判明したことから、他の担当業務について調査したところ、ボランティア団体に対する交付金の交付手続において、交付決定をしないまま内容を加工した実績報告により起案し、額の確定通知書を施行したことが判明した。

4 公印の管理

公印の管理については、鍵付きの引き出しに施錠して保管し、勤務時間中は課長補佐席横の押印台に置き、担当が押印の上、所属の文書管理主任等が確認する仕組みとなっている。当該事案については不正に作成した文書のため、起案文書との照合が行われず把握が遅れた。

5 再発防止策

- 適切な文書の收受
 - ・文書管理主任等が文書を受領・配布することで、所属で申請等の存在を把握し進行管理を行い、担当者が申請等を抱え込むことによる処理の遅延を防止する。
- 公印の管理徹底
 - ・公印の無断使用を防止するため、公印を管理する者が起案文書と照合した上で、押印を許可する。
- 文書の施行
 - ・施行確認の際に、文書管理主任等による決裁文書と施行文書の照合の徹底を図る。
- 職員の業務進捗管理を所属でしっかりと把握し、適切に指導する。

山陰近畿自動車道整備推進決起大会の開催について

令和7年2月25日
道路企画課

山陰近畿自動車道の整備予算確保や未事業化区間の早期事業化など、当路線の整備推進を訴えるため、国会議連・三府県知事協議会の共催で「決起大会」を開催しましたので、その概要を報告します。

1 大会の概要

- (1) 日 時 1月21日(火) 午前10時00分～11時10分
- (2) 場 所 衆議院第一議員会館 地下一階 大会議室
- (3) 主 催 山陰近畿自動車道整備推進議員連盟(最高顧問:石破衆議院議員)
山陰近畿自動車道整備推進協議会(会長:西脇京都府知事)
- (4) 主な参加者 合計 約250名
- 山陰近畿自動車道整備推進議員連盟:末松参議院議員(副会長)、谷衆議院議員(事務局長)
【本人出席(挨拶順)】西田参議院議員、本田衆議院議員、竹内衆議院議員、舞立参議院議員、藤井参議院議員
【代理出席】石破衆議院議員、赤澤衆議院議員、藤井衆議院議員、中野衆議院議員、青木参議院議員、加田参議院議員、高橋参議院議員
- 自由民主党:金子衆議院議員(I T S推進・道路調査会会長)
- 山陰近畿自動車道整備推進協議会:西脇京都府知事(会長)、平井鳥取県知事、齋藤兵庫県知事
- 国土交通省(来賓):吉井国土交通大臣政務官、山本道路局長、長谷川近畿地方整備局長、林中国地方整備局長 他
- 山陰近畿自動車道整備推進三府県議会議員の会:広谷鳥取県議会議員(会長)、池田京都府議会議員(副会長)、門間兵庫県議会議員(副会長)、銀杏鳥取県議会議員(幹事長)、中島京都府議会議員(幹事)、橋兵庫県議会議員(幹事)島谷鳥取県議会議員(会計監事)、森口京都府議会議員、坂野鳥取県議会議員、福浜鳥取県議会議員、前田鳥取県議会議員、玉木鳥取県議会議員、山本鳥取県議会議員
- この他、丹後・地域高規格道路推進協議会、但馬・地域高規格道路推進協議会、鳥取豊岡宮津自動車道整備推進協議会、三府県の経済界、観光業界、建設業界等から多数参加

2 主な発言要旨 ※県関係者発言のうち主なもの、発言順

石破衆議院議員 (メッセージ)	この道路は地方創生の大きな基盤となり、観光産業振興や大規模災害時の緊急輸送ルートなど地域活性化に不可欠。全線開通に向け全力で頑張る。
吉井国土交通大臣政務官	このような道路整備が進められるよう、これまで以上に予算を確保しなければならない。国土強靱化実施中期計画の早期策定に向け全力で取り組んで参る。
金子 I T S 推進・道路調査会会長	次の地方創生のためにも、この道路整備を促進する必要がある。道路整備の重要性を鑑み、必要な予算を確保し、1日も早い全面開通に向けて努力していきたい。
舞立参議院議員	三府県はジオパークといった素晴らしい資源を有している。日本海側の国土軸の形成には整備は待ったなしだと思っている。
藤井参議院議員	地方創生のカギは道路にあり、全力を尽くして参る。
平井鳥取県知事	この道は地域のためだけでなく、南海トラフ地震が起きた際に、このルートが出来るかが国の死命を決する。1日も早い実現を果たしていきたい。
高藤鳥取商工会議所青年部会長	高速道路が繋がることで、定住移住や観光連携も進み、地域のさらなる発展が期待される。早期完成をよろしく申し上げる。
長戸岩美町長	交流人口を拡大していくためにも、この道路が繋がっていくことが重要。地方創生2.0を進めるためにもこの道路がなくてはならない。
広谷鳥取県議会議員	山陰近畿自動車道は、山陰海岸世界ジオパークエリアのさらなる発展のための背骨となるものであり、南海トラフ地震での代替路としても必要不可欠。
深澤鳥取市長	山陰近畿自動車道は日本海国土軸を形成する面からも、地域振興の面からも大変重要な道路。1日も早い全線開通に向け取り組んで参る。



鳥取港及び境港における令和6年の取扱貨物量について

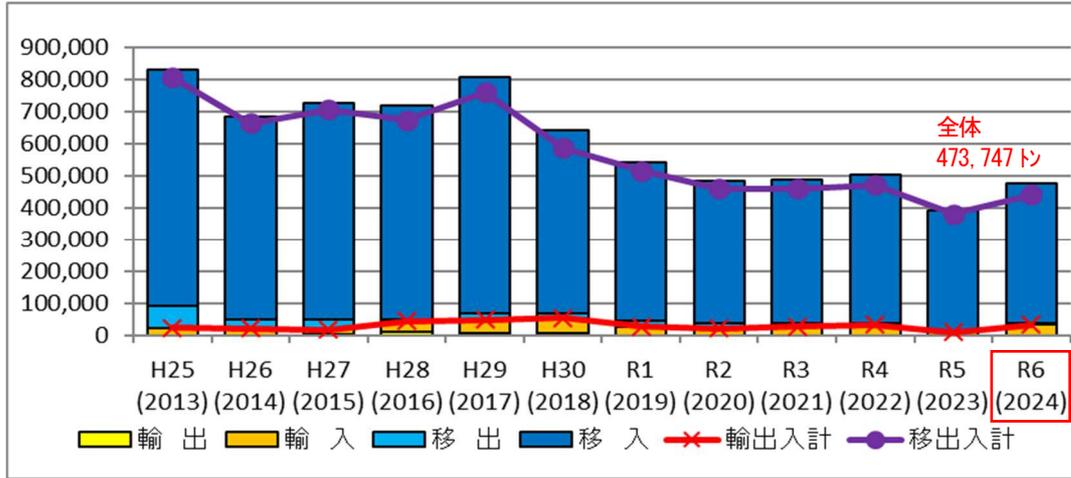
令和7年2月25日
港 湾 課

鳥取港及び境港における令和6（2024）年の年間取扱貨物量（速報値）がまとまりましたので報告します。

1 鳥取港の年間取扱貨物量 473,747 トン（対前年比 21.3%増）

・令和5（2023）年に一時的に減少した全体貨物量が、令和4（2022）年並みまで回復した。

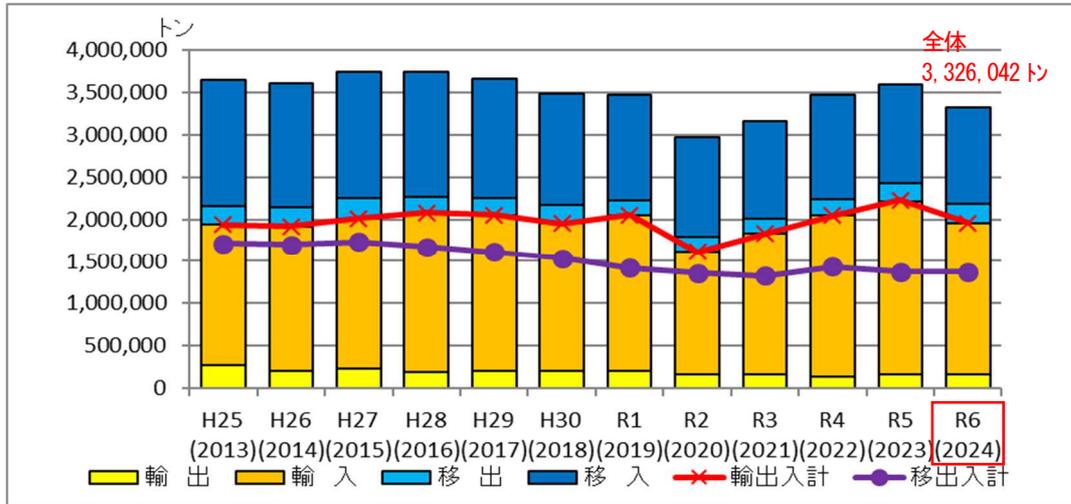
<主な増要因> 「砂・砂利、石灰石」移入増、「薪炭（PKS）」輸入増



2 境港の年間取扱貨物量 3,326,042 トン（対前年比 7.3%減）

・主に輸入貨物が減となり、全体貨物量が減となった。

<主な減要因> 「木材チップ、PKS・ペレット、原木」輸入減

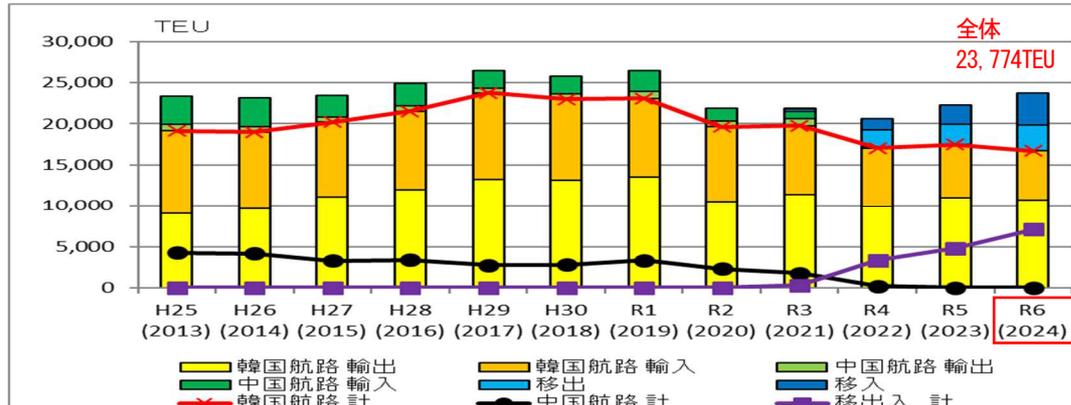


うちコンテナ貨物量 23,774TEU（対前年比 6.6%増）

・国際フィーダー航路が増（対前年比 46.8%増）となり、2年連続で全体増となった。

<主な増要因> 「木製品」移入増

※ TEU とは、20 フィート（コンテナの長さ）換算のコンテナ取扱個数の単位（1 TEU=20 フィートコンテナ1本）



※ なお、今回発表する数値は速報値であり、今後変更になる可能性があります。

第1回境漁港係留岸壁検討会の開催結果について

令和7年2月25日
港 湾 課

境漁港の係留岸壁不足解消のため、岸壁の周辺施設を含めた将来の対策を検討する有識者検討会を開催しましたので、概要を報告します。

1 開催結果

- (1) 日 時 令和7年2月7日（金） 午前9時30分から午前11時45分
- (2) 場 所 境漁港・市場視察：境漁港係留岸壁等
検討会：鳥取県営境港水産物地方卸売市場2号上屋大研修室
- (3) 構成員 国立大学法人東京海洋大学 客員教授 佐藤昭人
一般財団法人漁港漁場漁村総合研究所 次長 後藤卓治
境港水産物市場管理株式会社 専務取締役 北野茂樹
- (4) 概 要
 - ・境漁港係留岸壁の係船状況・施設状況等について現地確認を行った。
 - ・境漁港における係留岸壁の係船調整の課題、冬季及び将来的な漁獲量増への取組等を報告し、今後の取組について意見交換を行った。
- (5) 主な意見
 - ・境漁港の将来目標（令和16年度に浮魚類の水揚量20万トン）の姿を描いた上で、現在の陸の処理能力の中でできる対策を整理するのが良い。
 - ・現状として入港を希望する船があるのであれば、早期に整備し効果発現させるのが良い。
 - ・便益は漁獲量の増だけでなく、労働作業の効率化や輸出増など関連産業にも発生する。
 - ・漁船は大型化してくるので、今後大型化が見込まれる船に対して係留岸壁水深の計画を考える必要がある。また、登録上の船舶諸元だけでは舵など船底の艀装品が含まれていないケースがあるため、実際に必要な喫水を知るにはヒアリング等を行う必要がある。

2 今後の予定

- ・令和7年3月に第2回検討会をオンラインで開催し、今後の取り組みについて取りまとめを行う。
- ・令和7年度に、事業化に向けた調査等を実施予定

<現地視察・検討会の様子>



一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	入札方式
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	国道482号道路災害復旧工事(R5年災370号)(その2)	鳥取市用瀬町別府	株式会社田中組 代表取締役 田中 弘文	183,040,000円 (予定価格) 199,354,100円	令和7年3月17日 ～ 令和7年12月11日	令和7年1月8日	制限付 一般競争入札 (10社)
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	名馬谷川外砂防災害復旧工事(R5年災302号、327号及び338号)	鳥取市佐治町尾際外	株式会社栗山組 代表取締役社長 栗山 和大	114,400,000円 (予定価格) 117,538,300円	令和7年3月28日 ～ 令和7年12月12日	令和7年1月17日	制限付 一般競争入札 (5社)
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	佐治川外河川外災害復旧工事(R5年災127号、131号、157号、331号、332号及び333号)	鳥取市佐治町葛谷外	未来建設株式会社 代表取締役 高垣 紀宏	110,000,000円 (予定価格) 114,248,200円	令和7年3月10日 ～ 令和7年11月10日	令和7年1月23日	制限付 一般競争入札 (2社)
河川課	橋津川水門開閉装置更新工事(1工区)(補助)	東伯郡湯梨浜町橋津	株式会社大和エンジニアリング 代表取締役 後藤 浩美	219,725,000円 (予定価格) 220,885,500円	令和7年1月30日 ～ 令和8年3月13日	令和7年1月30日	制限付 一般競争入札 (1社)
道路建設課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	国道313号(北条倉吉道路延伸)改良工事(3工区)(補助改良)	東伯郡北栄町弓原	株式会社井中組 代表取締役 井中 紳二	93,940,000円 (予定価格) 102,342,900円	令和7年1月20日 ～ 令和7年9月30日	令和7年1月20日	制限付 一般競争入札 (1社)

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	国道482号道路災害復旧工事(R5災370号)(その1)	鳥取市用瀬町別府	国道482号道路災害復旧工事(R5災370号)(その1)田中組・プロテクト特定建設工事共同企業体	(当初契約額) 392,480,000円	令和6年3月26日 ～ 令和7年1月20日	(当初契約年月日) 令和6年3月26日	-
				(第1回変更後契約額) 475,003,100円 (変更額) 〔82,523,100円〕		(第1回変更契約年月日) 令和7年1月9日	施工箇所の硬質転石群層で、鋼管杭の挿入が困難となり、先行掘削を追加計上したことによる工事費の増
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	袋川河川災害復旧工事(R5年災120号(3～7工区))	鳥取市国府町雨滝	吉田建設株式会社 代表取締役 吉田 友和	(当初契約額) 134,860,000円	令和6年2月15日 ～ 令和6年10月29日	(当初契約年月日) 令和6年2月15日	-
				(第1回変更後契約額) 150,676,900円 (変更額) 〔15,816,900円〕	(変更後工期) 令和6年12月27日	(第1回変更契約年月日) 令和6年10月29日	・他工事との調整不調に伴う流用土から購入土への変更による工事費の増 ・地元関係者(用水関係)との調整による工期の延伸
				(第2回変更後契約額) 141,825,200円 (変更額) 〔△8,851,700円〕	(変更後工期) 令和7年1月31日	(第2回変更契約年月日) 令和6年12月26日	・他工事との調整により、残土処分場への運搬が減ったこと等による工事費の減 ・大雨に伴う仮設の復旧が必要となったことに伴う工期の延伸
				(第3回変更後契約額) 142,018,800円 (変更額) 〔193,600円〕		(第3回変更契約年月日) 令和7年1月30日	根固めブロック製作ヤードまでの除雪費を計上したこと等による工事費の増
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	小河内川河川災害復旧工事外(R5年災53号、54号、66号及び67号)	鳥取市河原町小河内外	株式会社栗山組 代表取締役社長 栗山 和大	(当初契約額) 118,030,000円	令和6年3月1日 ～ 令和7年2月10日	(当初契約年月日) 令和6年3月1日	-
				(第1回変更後契約額) 127,326,100円 (変更額) 〔9,296,100円〕		(第1回変更契約年月日) 令和7年1月15日	ICT活用による3次元起工測量等に係る費用を追加したこと等による工事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	佐治川河川災害復旧工事(R5年災151号)	鳥取市用瀬町別府	株式会社ジューケン 代表取締役 加藤 辰宏	(当初契約額) 106,260,000円	令和6年7月3日 ～ 令和7年3月10日	(当初契約年月日) 令和6年7月3日	-
				(第1回変更後契約額) 125,849,900円 (変更額) 〔19,589,900円〕		(第1回変更契約年月日) 令和7年1月10日	工事間調整の結果、工食用道路の盛土材を本工事で運搬したこと等による工事費の増
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	佐治川河川外災害復旧工事(R5年災145号、382号)	鳥取市佐治町余戸	株式会社大晃工業 代表取締役 高田 重利	(当初契約額) 92,400,000円	令和6年3月29日 ～ 令和6年11月25日	(当初契約年月日) 令和6年3月29日	-
				(第1回変更後契約額) 96,581,100円 (変更額) 〔4,181,100円〕	(変更後工期) 令和7年2月28日	(第1回変更契約年月日) 令和6年10月24日	・労務単価の運用に係る特例措置に基づき労務単価を変更したこと等による工事費の増 ・河川内作業について出水期中の施工が困難なことから着手時期を見直したことによる工期の延伸
				(第2回変更後契約額) 115,556,100円 (変更額) 〔18,975,000円〕		(第2回変更契約年月日) 令和7年1月30日	河川内の堆積土砂の撤去を追加したこと等による工事費の増
道路企画課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	県道羽合東伯線(天神橋)橋梁補強工事(10工区)(補助)(国補正)	東伯郡北栄町江北	エスエー塗装工業株式会社 代表取締役 阪本 阿羅志	(当初契約額) 127,600,000円	令和6年3月15日 ～ 令和7年1月31日	(当初契約年月日) 令和6年2月26日	-
				(第1回変更後契約額) 129,613,000円 (変更額) 〔2,013,000円〕		(第1回変更契約年月日) 令和7年1月9日	設計労務単価特例措置により設計労務単価を見直したこと等による工事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路建設課 (八頭県土整備事務所)	県道津山智頭八東線(大呂2工区)改良工事(5工区)(交付金改良)(国補正)	八頭郡智頭町大呂	こおげ建設株式会社 代表取締役 山根 敏樹	(当初契約額) 148,500,000円	令和6年6月17日 ～ 令和7年1月14日	(当初契約年月日) 令和6年6月17日	-
				(第1回変更後契約額) 149,955,300円 (変更額) 〔 1,455,300円〕		(第1回変更契約年月日) 令和7年1月14日	掘削中に発生した転石の破砕処理等による工事費の増
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	県道大滝白水線(大坂工区)改良工事(5工区)(防災安全交付金)	西伯郡伯耆町大瀧	平井工業株式会社 代表取締役 平井 圭一	(当初契約額) 148,390,000円	令和6年6月12日 ～ 令和7年1月20日	(当初契約年月日) 令和6年6月11日	-
				(第1回変更後契約額) 155,665,400円 (変更額) 〔 7,275,400円〕	(変更後工期) 令和7年2月20日	(第1回変更契約年月日) 令和7年1月6日	・強土壁工の追加施工による工事費の増 ・隣接工事との調整及び工程見直しによる工期の延伸
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	県道大山佐摩線(豊房～今在家工区)改良工事(3工区)(防災安全交付金)(国補正)	西伯郡大山町豊房～今在家	株式会社所子建設 代表取締役 中川 郁夫	(当初契約額) 83,600,000円	令和6年2月15日 ～ 令和6年10月18日	(当初契約年月日) 令和6年2月14日	-
				(第1回変更後契約額) 94,630,800円 (変更額) 〔 11,030,800円〕	(変更後工期) 令和7年1月17日	(第1回変更契約年月日) 令和6年10月15日	・防護柵の追加施工、標識の一部を移設から新設へ変更したこと等による工事費の増 ・関連工事との工程調整、追加工事等による工期の延伸
				(第2回変更後契約額) 100,112,100円 (変更額) 〔 5,481,300円〕		(第2回変更契約年月日) 令和7年1月16日	関係者との調整により、既設案内標識の移設を行ったことによる工事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
河川課 鳥取県土整備事務所	塩見川広域河川改修工事(8工区)(国補正)	鳥取市 福部町 細川	やまこう建設株式会社 代表取締役社長 鶴石 健治	(当初契約額) 180,950,000円	令和6年2月26日 ～ 令和6年11月18日	(当初契約年月日) 令和6年2月26日	-
				(第1回変更後契約額) 209,936,100円 (変更額) 〔 28,986,100円〕	(変更後工期) 令和7年1月31日	(第1回変更契約年月日) 令和6年11月15日	・事業進捗を図るため、地盤改良工を追加施工したことによる工事費の増 ・追加施工に伴う工期の延伸
				(第2回変更後契約額) 211,286,900円 (変更額) 〔 1,350,800円〕		(第2回変更契約年月日) 令和7年1月29日	地盤改良を行う重機について、現地精査の結果、施工地内を自走移動できない箇所(坂路)があり、回送費用を追加したことによる工事費の増
河川課 西部総合事務所 米子県土整備局	賀祥ダムテレメータ放流警報設備更新工事(国補正)	西伯郡 南部町 下中谷外	協和テクノロジズ株式会社 岡山事業所長 板倉 史享	(当初契約額) 167,530,000円	令和5年3月20日 ～ 令和7年3月14日	(当初契約年月日) 令和5年3月17日	-
				(第2回変更後契約額) 181,497,800円 (変更額) 〔 13,967,800円〕		(第1回変更契約年月日) 令和6年1月23日	支払限度額の変更
				(第2回変更後契約額) 181,497,800円 (変更額) 〔 13,967,800円〕		(第2回変更契約年月日) 令和7年1月16日	現地踏査により、無線局アンテナ柱の運搬方法を見直したこと等による工事費の増
治山砂防課 西部総合事務所 米子県土整備局	赤松地区復旧治山工事(13工区)(国補正)	西伯郡 大山町 赤松	株式会社大協組 代表取締役 小山 典久	(当初契約額) 70,202,000円	令和6年3月21日 ～ 令和6年11月21日	(当初契約年月日) 令和6年3月19日	-
				(第1回変更後契約額) 134,897,400円 (変更額) 〔 64,695,400円〕		(第1回変更契約年月日) 令和6年6月27日	隣接区間に不安定な斜面状況が確認されたため施工延長を追加したこと、ICT活用に必要な経費を追加計上したこと等による工事費の増
				(第2回変更後契約額) 142,293,800円 (変更額) 〔 7,396,400円〕	(変更後工期) 令和7年3月13日	(第2回変更契約年月日) 令和6年11月14日	・法面掘削作業において掘削線を変更し掘削量の増が必要となったこと等による工事費の増 ・ICT活用工事の施工数量増等に伴う工期の延伸
				(第3回変更後契約額) 143,985,600円 (変更額) 〔 1,691,800円〕		(第3回変更契約年月日) 令和7年1月28日	吹付法砕工の数量に増減が生じたこと、交通誘導員の増が必要になったこと等による工事費の増