

地域県土警察常任委員会資料

(令和7年3月19日)

■不正な事務処理に係る再調査の結果について

【県土総務課】……………2ページ

■測量等業務における低入調査基準価格及び成果品重点確認価格の引き上げについて

【県土総務課】……………3ページ

■山陰近畿自動車道(鳥取～覚寺間)の今後の予定について

【道路企画課】……………4ページ

■大山一ノ沢における雪崩被害について

【技術企画課、道路企画課】……………5ページ

■県道倉吉由良線(和田～大谷茶屋)の開通について

【道路建設課】……………6ページ

■境港昭和南地区岸壁整備に係る新規事業採択時評価の手続について

【港湾課】……………7ページ

■境港昭和北岸壁における燃料供給管撤去工事に伴う事故について

【港湾課】……………8ページ

■一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【技術企画課、道路企画課、道路建設課、河川課、治山砂防課、港湾課】……………10ページ

県 土 整 備 部

不正な事務処理に係る再調査の結果について

令和7年3月19日

県土総務課

(西部総合事務所米子県土整備局)

令和7年2月10日に公表した「米子港野積場の使用許可外に係る不正な事務処理」について、その後の調査により、当該職員が当局に配属された令和5年度から以降の全ての業務について再調査を行ったところ、新たに不正な事務処理を確認しましたので報告します。

これらの案件については、許可書の再発行を行うなど適正に処理を進め、今後、不正な事務処理が起きないようにするとともに、再発防止に努めます。

1 新たに判明した不正な事務処理

- ・ 特殊車両通行許可書：公印不正使用（17件）、申請書未処理（9件）
 - ・ 港湾施設工作物設置許可書：公印不正使用（1件）
 - ・ 境界確定協議書（港湾）：公印不正使用（1件）
- <報告済み案件>
- ・ 米子港野積場の使用許可書の不適切処理3件（公印不正使用2件、申請書偽造1件）
 - ・ ボランティア活動促進事業の交付決定の未処理案件（11件）のうち1件で、交付決定をしないまま不適切な実績報告書により額確定通知書を施行

2 事後処理

- ・ 関係者に説明と謝罪を行い、関係者と協議の上、許可書の再発行等手続きを進め、適切に処理を行っていく。
- ・ 報告済み案件については、今月中に処理が完了する予定。

3 再発防止策

○文書管理及び公印の管理徹底

○職員の業務進捗管理

- ・ 上司は課内及び担当内の業務に関して適正な事務処理が行われているか常に意識し、的確に部下を指導するなど課の運営に責任を持つ。
- ・ 特に業務経験の浅い職員に対して、業務の内容や進め方等の対応方法や悩みに早期に対処するため定期的に面談等を行うこととする。

○職場環境の改善

職員一人ひとりが自身の行動に責任を持ち、適正に業務に取り組む意識を醸成する。

- ・ 職員が業務に関して進捗状況や課題などを相談できる雰囲気醸成するため、上司から部下へ積極的にコミュニケーションを図る。

測量等業務における低入調査基準価格及び成果品重点確認価格の引き上げについて

令和7年3月19日
県土総務課

本県においては、測量等業務のダンピング対策として低入札価格調査制度および成果品重点確認制度を適用していますが、本県も準用している国の調査基準価格（低入札価格調査制度の適用基準）の算定式が改正されたことを受け、本県の調査基準価格の算定式を改正するとともに本県独自に設定している成果品重点確認の算定式についても調査基準価格に準じた見直しを行いますので報告します。

1 調査基準価格の改定

従前どおり国の算定式に準拠する。

2 成果品重点確認価格の改定

調査基準価格の算定式を参考として、各業種の費目別に設定されている換算率を設定する。

（調査基準価格改定における伸び率を適用）

業種区分	改正前	改正後 (調査基準価格の伸び率: 0.50/0.48≒1.042を乗算)
測量	直接測量費+測量調査費+諸経費×0.65 (予定価格の概ね85%)	直接測量費+測量調査費+諸経費×0.67 (予定価格の概ね86%)
土木コン	直接原価+その他原価+一般管理費等×0.55 (予定価格の概ね84%)	直接原価+その他原価+一般管理費等×0.57 (予定価格の概ね85%)
地質調査	直接調査費+間接調査費+解析等調査業務費+諸経費×0.60 (予定価格の概ね86%)	直接調査費+間接調査費+解析等調査業務費+諸経費×0.62 (予定価格の概ね87%)
補償コン	直接原価+その他原価+一般管理費等×0.55 (予定価格の概ね84%)	直接原価+その他原価+一般管理費等×0.57 (予定価格の概ね85%)
設定範囲	2/3~85%	2/3~86%

○調査基準価格及び成果品重点確認価格の改定イメージ（土木コンの場合）

【調査基準価格】

●算定式 (予定価格)

	R7.3.31以前		R7.4.1以降
一般管理費	一般管理費 (48%)	*1.042	一般管理費 (50%)
その他原価	その他原価 (90%)	*1.0	その他原価 (90%)
直接経費	直接経費 (100%)	*1.0	直接経費 (100%)
直接人件費	直接人件費 (100%)	*1.0	直接人件費 (100%)
	概ね予定価格の80%		概ね予定価格の80%

●設定範囲

	R7.3.31以前		R7.4.1以降
上限	0.80	*1.0125	0.81
下限	0.60		0.60

【成果品重点確認価格】

●算定式 (予定価格)

	R7.3.31以前		R7.4.1以降
一般管理費	一般管理費 (55%)	*1.042	一般管理費 (57%)
その他原価	その他原価 (90%)	*1.0	その他原価 (90%)
直接経費	直接経費 (100%)	*1.0	直接経費 (100%)
直接人件費	直接人件費 (100%)	*1.0	直接人件費 (100%)
	概ね予定価格の84%		概ね予定価格の85%

●設定範囲

	R7.3.31以前		R7.4.1以降
上限	0.85	*1.0125	0.86
下限	0.667 (2/3)		0.667 (2/3)

3 スケジュール

- ・入札契約審議会（令和7年3月）にて審議
- ・調査基準価格、成果品重点確認価格の改定（令和7年4月）

山陰近畿自動車道（鳥取～覚寺間）の今後の予定について

令和7年3月19日
道路企画課

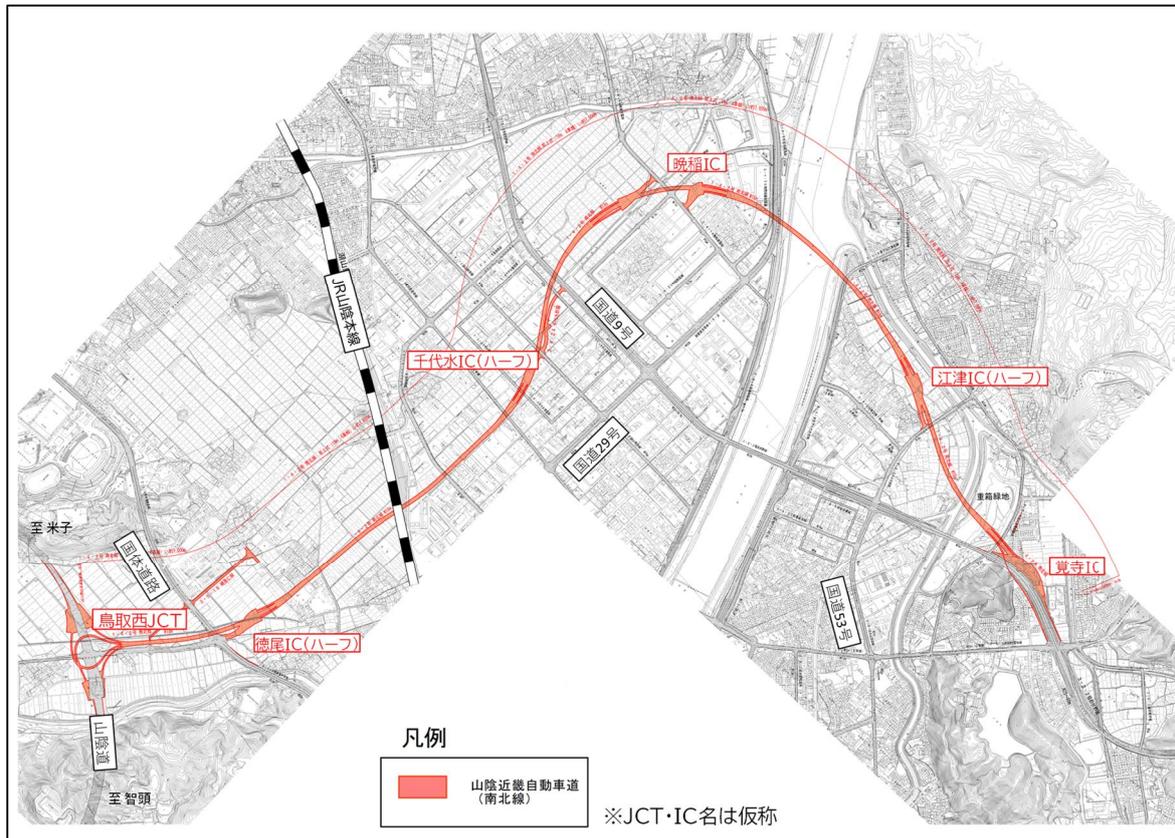
令和2年8月に都市計画素案を公表した山陰近畿自動車道（鳥取～覚寺間）について、都市計画法に基づく手続きを進めることになりましたので、今後の予定について報告します。

■今後のスケジュール（想定）

（※スケジュールは県が想定したものであり実際の審議状況により変わる可能性があります。）

- | | |
|-----------|---------------------------------|
| 令和7年3月～4月 | 都市計画手続の再開に向けた調整 |
| " 5月 | パブリックコメント、公聴会意見への回答（ホームページ上で公表） |
| 7月 | 都市計画審議会（第1回） |
| 8月～10月 | 都市計画法に基づく公告・縦覧等の手続き |
| 11月 | 都市計画審議会（第2回） |
| 12月 | 国土交通大臣の同意協議を経て都市計画決定の告示 |

〔参考①：都市計画素案（令和2年8月8日公表）〕



〔参考②：これまでの経緯〕

- | | |
|--------------|------------------------------------|
| 平成28年度～令和元年度 | 計画段階評価（国）＜ルート帯案の選定＞ |
| 令和元年度～令和2年度 | 都市計画素案の作成（国）＜具体のルート案の作成＞ |
| 令和2年6月8日 | 国が都市計画素案を県に提出 |
| 令和2年8月8日 | 県が都市計画素案を公表（都市計画決定手続に着手） |
| 令和2年8月～10月 | パブリックコメントの実施 ＜意見数123件（71名）＞ |
| 令和2年9月～10月 | 説明会の開催（大規模説明会1回、地区説明会11回、事業所説明会1回） |
| 令和2年10月30日 | 公聴会の開催 ＜公述者6名＞ |

大山一ノ沢における雪崩被害について

令和7年3月19日
技術企画課・道路企画課

大山で大規模な雪崩が発生し、一ノ沢に架橋している主要地方道倉吉江府溝口線（冬季閉鎖区間）の「一ノ沢橋」が被災したことについて報告します。

1 経緯

3月11日	夕方 19:20頃	登山者と思われる方が雪崩の発生を黒坂警察署へ通報 黒坂警察署から日野県土整備局へ連絡 日野県土整備局から米子県土整備局へ連絡
12日～13日		米子県土整備局がドローンによる調査を実施
13日～		除雪作業を開始

2 概要 (位置図)



3 その他（今後の予定等）

- (1) 現在、現地は冬季閉鎖中であることから、まずは雪崩の発生などに注意しつつ除雪作業を進め、その後被災状況の詳細な調査に着手する予定。
- (2) 人的被害の可能性の観点から、警察にも情報提供を実施した。また、危機管理部と調整し、雪崩への注意喚起を改めて実施した。
- (3) 上流部の治山施設については林野庁（近畿中国森林管理局）が別途調査を予定。

県道倉吉由良線(和田～大谷茶屋)の開通について

令和7年3月19日
道路建設課

3月22日(土)に予定している一般国道313号北条倉吉道路(倉吉西IC～倉吉南IC)の開通に併せて工事を進めてきた県道倉吉由良線(L=0.7km:倉吉市和田～大谷茶屋)について、同日午後3時に開通させることとしますので報告します。

本区間の開通により、旧大栄町方面から北条倉吉道路の倉吉ICへ直接乗り入れることが可能となるとともに、倉吉市中心部へのアクセス性も向上します。

なお、同日に北条倉吉道路の開通式を予定していることもあり、本区間の開通式は開催しないことで倉吉市と調整済です。

事業概要

延長: 0.7km

幅員: 10.5m(車道3.25m×2車線+歩道2.5m+路肩1.5m)

事業期間: 平成25年度～令和7年度

総事業費: 約12億6千万円

位置図



航空写真



境港昭和南地区岸壁整備に係る新規事業採択時評価の手續について

令和7年3月19日
港 湾 課

境港昭和南地区岸壁整備が、令和7年3月11日に開催された交通政策審議会港湾分科会事業評価部会による新規事業採択時評価の審議の結果、「新規事業採択時評価について適当である。」との意見をいただいたので報告します。

1. 事業概要等

- (1) 事業名：境港ふ頭再編改良事業
- (2) 整備内容：岸壁（水深12m）（耐震）、泊地（水深12m）、ふ頭用地
- (3) 事業期間：令和7年度～令和10年代半ば
- (4) 総事業費：202億円（うち港湾整備事業費 172億円）
※202億円のうち、30億円は境港管理組合が実施する起債事業等（ふ頭用地）

2. 手続きの流れ

- 3月4日：港湾管理者（境港管理組合）への意見照会
- 3月5日：意見照会に対する回答（境港管理組合）
- 3月11日：交通政策審議会 港湾分科会 事業評価部会
- 予算成立後：新規事業採択時評価結果の公表

3. 意見照会に対する回答の概要

コンテナ定期航路の増便及び定時性の確保、バルク貨物船の大型化に対応することが可能となり、岸壁を耐震強化岸壁として整備することで、地域の経済活動を支える安定的な輸送網の構築、サプライチェーンの強靱化が図られることから、事業化について格別の配慮を強く要望。

(参考図)



境港昭和北岸壁における燃料供給管撤去工事に伴う事故について

令和7年3月19日
水産振興局水産振興課、境港水産事務所
消防防災課
河川港湾局港湾課

3月10日、特定漁港漁場整備事業計画に基づき実施する境港地区（境漁港）の整備のうち、新設される8号上屋整備地に位置する既設の全国漁業協同組合連合会（全漁連）境港油槽所の燃油配管及び受払ピットを移転作業中、出火を伴い作業員が負傷する事故がありました。

県では事故確認後、直ちに危機管理部内に情報連絡室を立ち上げ、境港管理組合と水産振興課、境港水産事務所、消防防災課、港湾課等とは連携し情報収集を行っています。

当該工事は全漁連が業者に発注しているもので、県は移転補償契約に基づき全漁連に対し金銭補償しています。（移転期限：令和7年5月31日、公共補償）

1 事故の状況

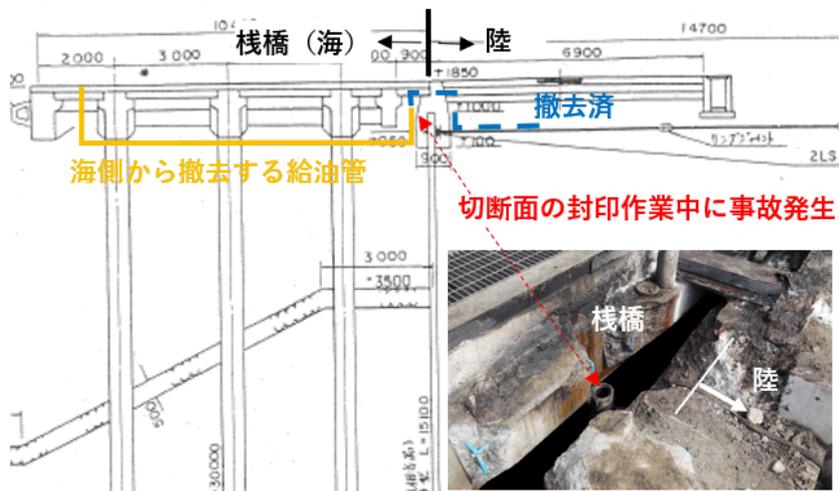
- (1) 発生日時 令和7年3月10日（月）午後3時50分頃
- (2) 発生場所 境港市昭和町の国際旅客ターミナル北側岸壁付近

【今回の工事の概要】

特定漁港漁場整備事業計画に基づき、8号上屋整備地に位置する既設の燃油配管及び受払ピットを移転工事



- (3) 事故の状況 漁船に燃料を供給していた管の陸側埋設管を栈橋手前で切断撤去した後、残った栈橋側の管を封印する溶接作業を行った際に出火し、作業員5名のうち4名がやけどを負い病院に搬送された。



- (4) 発注者 全国漁業協同組合連合会

- (5) 請負事業者 美保テクノス株式会社
(今回の負傷者は協力会社の作業員 (美保テクノス株式会社HPより))

2 事故の原因 警察、消防等において調査中

3 その他

- (1) 全漁連との移転補償契約内容
8号上屋の整備に支障となる燃油配管及び受払ピットを移転する必要があるため、以下のとおり移転補償契約を締結した。
- ・契約日 令和6年2月21日
 - ・移転期限 令和7年5月31日
 - ・移転物件 鳥取県境港市昭和町地内
物件の種類 油槽所受払配管施設受入払出ピット
形状寸法 配管 716.82 m²、払出ピット 8 m²、受入ピット 3.75 m²、埋管 33m
 - ・移転料 263,031,380 円
 - ・その他 令和4年度に調査設計費相当額の 38,680 千円を補償、補填及び賠償金で支払済。
- (2) 8号上屋の整備計画
イワシ、サバ、アジ等まき網漁業のトラック売りのための施設。
整備費 1,079,100 千円
工事完了予定 令和8年10月末

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】							県土整備部	
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	入札方式	
技術企画課 (鳥取県土整備事務所)	荒舟川砂防災害復旧工事(R5年災324号(2工区))	鳥取市 国府町 荒舟	有限会社プロジェクト 代表取締役 岡田 竜美	181,170,000円 (予定価格) 197,085,900円	令和7年2月25日 ～ 令和8年1月5日	令和7年2月25日	制限付 一般競争入札 (9社)	
技術企画課 (鳥取県土整備事務所)	佐治川外河川外災害復旧工事(R5年災132号、139号及び329号)	鳥取市 佐治町 加茂外	株式会社大晃工業 代表取締役 高田 重利	104,830,000円 (予定価格) 114,075,500円	令和7年2月17日 ～ 令和7年10月21日	令和7年2月7日	制限付 一般競争入札 (6社)	
道路企画課 (八頭県土整備事務所)	県道若桜停車場線外消雪施設修繕工事(若桜工区)(1工区)(老朽化対策)	八頭郡 若桜町 若桜	アステム株式会社 代表取締役 中尾 正廣	142,010,000円 (予定価格) 144,927,200円	令和7年2月7日 ～ 令和7年12月12日	令和7年2月7日	制限付 一般競争入札 (2社)	
道路企画課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	県道大滝白水線(大坂工区)改良工事(8工区)(防災安全交付金)(国補正)	西伯郡 伯耆町 大瀧	株式会社エイ・エイチ・エイ 代表取締役 幡原 淳	136,950,000円 (予定価格) 149,204,000円	令和7年2月28日 ～ 令和7年12月11日	令和7年2月27日	制限付 一般競争入札 (9社)	
道路企画課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	国道181号(佐川～根雨原工区)改良工事(4工区)(防災安全交付金)(国補正)	日野郡 江府町 佐川	有限会社原明建設 代表取締役 原明 幸路	170,830,000円 (予定価格) 187,165,000円	令和7年2月26日 ～ 令和7年12月24日	令和7年2月25日	制限付 一般競争入札 (11社)	
道路建設課 (中部総合事務所 県土整備局)	国道179号(はわいバイパス)改良工事(3工区)(補助改良)(国補正)	東伯郡 湯梨浜町 はわい長瀬	株式会社共栄組 代表取締役 山崎 稔	180,730,000円 (予定価格) 196,219,100円	令和7年2月17日 ～ 令和7年12月18日	令和7年2月17日	制限付 一般競争入札 (7社)	
道路建設課 (中部総合事務所 県土整備局)	国道179号(はわいバイパス)改良工事(6工区)(補助改良)(国補正)	東伯郡 湯梨浜町 田後	株式会社クラエー 代表取締役 西村 博文	140,470,000円 (予定価格) 153,377,400円	令和7年2月19日 ～ 令和7年12月2日	令和7年2月19日	制限付 一般競争入札 (7社)	

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】		県土整備部					
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	入札方式
道路建設課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	町道勸上野線(岩船大橋)外耐震補強工事	東伯郡 琴浦町 八橋外	株式会社ヘイセイ 代表取締役 種子 善之	122,980,000円 (予定価格) 123,043,800円	令和7年2月26日 ～ 令和7年11月17日	令和7年2月26日	制限付 一般競争入札 (2社)
道路建設課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	国道179号(はわいバイパス)改良工事(5工区)(補助改良)(国補正)	東伯郡 湯梨浜町 田後	打吹建設株式会社 代表取締役 小谷 裕司	145,310,000円 (予定価格) 157,888,500円	令和7年2月26日 ～ 令和7年12月11日	令和7年2月26日	制限付 一般競争入札 (4社)
河川課 〔鳥取県土 整備事務所〕	塩見川広域河川改修工事(12工区)(国補正)	鳥取市 福部町 細川	やすなが工事株式会社 代表取締役 世古 真道	182,490,000円 (予定価格) 199,182,500円	令和7年2月25日 ～ 令和7年11月19日	令和7年2月25日	制限付 一般競争入札 (12社)
河川課 〔鳥取県土 整備事務所〕	塩見川広域河川改修工事(13工区)(国補正)	鳥取市 福部町 細川	大和建设株式会社 取締役社長 影井 一清	170,060,000円 (予定価格) 185,621,700円	令和7年2月17日 ～ 令和7年12月23日	令和7年2月14日	制限付 一般競争入札 (14社)
治山砂防課 〔西部総合事務所 米子県土整備局〕	佐陀川砂防堰堤(K1)工事(8工区)(補助)(国補正)	西伯郡 伯耆町 丸山	山陰緑化建設株式会社 代表取締役 西谷 勝之	129,690,000円 (予定価格) 140,501,900円	令和7年3月3日 ～ 令和7年12月4日	令和7年2月28日	制限付 一般競争入札 (8社)
港湾課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	石脇港海岸離岸堤修繕工事(5工区)(国補正)	東伯郡 湯梨浜町 泊	株式会社井木組 代表取締役 井木 敏晴	98,450,000円 (予定価格) 103,664,000円	令和7年3月10日 ～ 令和7年10月3日	令和7年2月26日	制限付 一般競争入札 (1社)

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】		県土整備部					
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
技術企画課 鳥取県土 整備事務所	国道482号道路外災害復 旧工事(R5年災149号及 び373号)	鳥取市 佐治町 森坪	株式会社大晃工業 代表取締役 高田 重利	(当初契約額) 164,890,000円	令和6年5月22日 ～ 令和7年2月12日	(当初契約年月日) 令和6年5月22日	-
					(変更後工期) 令和7年3月31日	(第1回変更契約年月日) 令和7年2月12日	関連工事との工程調整による 工期の延伸
技術企画課 鳥取県土 整備事務所	国道482号道路外災害復 旧工事(R5年災210号、 378号、単災6号及び18 号)	鳥取市 佐治町 福園外	美穂建設株式会社 代表取締役 田中 直樹	(当初契約額) 126,060,000円	令和6年5月29日 ～ 令和7年2月6日	(当初契約年月日) 令和6年5月29日	-
					(変更後工期) 令和7年3月25日	(第1回変更契約年月日) 令和7年2月5日	関連工事との工程調整による 工期の延伸
技術企画課 鳥取県土 整備事務所	県道小室小戸田線道路 災害復旧工事(R5年災 350号、398号、399号及び 400号)	鳥取市 河原町 北村	株式会社藤原組 取締役社長 藤原 正	(当初契約額) 99,660,000円	令和6年3月25日 ～ 令和6年12月10日	(当初契約年月日) 令和6年3月25日	-
				(第1回変更後契約額) 125,501,200円 (変更額) 〔 25,841,200円〕	(変更後工期) 令和7年2月28日	(第1回変更契約年月日) 令和6年12月9日	・近隣の被災箇所への復旧工 事を追加したこと等による工事費 の増 ・上記施工に伴う工期の延伸
				(第2回変更後契約額) 129,185,100円 (変更額) 〔 3,683,900円〕		(第2回変更契約年月日) 令和7年2月21日	・舗装補修を追加施工したこと による工事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
技術企画課 鳥取県土 整備事務所	袋川外河川災害復旧工 事(R5年災96号及び205 号)及び県道上地中河原 線道路修繕工事	鳥取市 国府町 木原外	株式会社興洋工務店 代表取締役 野藤 悦男	(当初契約額) 98,450,000円	令和6年3月28日 ～ 令和6年11月26日	(当初契約年月日) 令和6年3月28日	-
				(第1回変更後契約額) 105,326,100円 (変更額) 〔 6,876,100円〕	(変更後工期) 令和7年2月18日	(第1回変更契約年月日) 令和6年11月20日	・近傍の工事との調整の結果、 別の現場から土砂運搬を行っ たことによる工事費の増 ・増水に伴う作業中断及び仮設 の復旧が必要となったことに伴 う工期の延伸
技術企画課 鳥取県土 整備事務所	県道小河内加茂線道路 災害復旧工事(R5年災 385号、386号、387号及び 388号)	鳥取市 佐治町 津無外	株式会社トラスト 代表取締役 倉持 崇広	(当初契約額) 76,890,000円	令和6年6月12日 ～ 令和7年2月5日	(当初契約年月日) 令和6年6月12日	-
				(第1回変更後契約額) 101,845,700円 (変更額) 〔 24,955,700円〕	(変更後工期) 令和7年3月14日	(第2回変更契約年月日) 令和7年2月17日	・仮設信号機を有効に活用し、 交通誘導員数を減らしたこと等 による工事費の減 ・ブロック積工の基礎地盤の変 更等現場条件の変更対応に期 間を要することによる工期の延 伸
技術企画課 鳥取県土 整備事務所	佐治川河川災害復旧工 事(R5年災135号、140 号、142号、144号)	鳥取市 佐治町 河本外	やまこう建設株式会社 代表取締役社長 鶴石 健治	(当初契約額) 114,400,000円	令和6年3月28日 ～ 令和6年12月2日	(当初契約年月日) 令和6年3月28日	-
				(第1回変更後契約額) 101,845,700円 (変更額) 〔 24,955,700円〕	(変更後工期) 令和7年2月28日	(第1回変更契約年月日) 令和6年11月29日	近接する他工事(企業局佐治 発電所設備工事)との交通規 制に関する工程調整及び、土 砂流用に関する他工事との調 整に伴う工期の延伸
技術企画課 鳥取県土 整備事務所	佐治川河川災害復旧工 事(R5年災135号、140 号、142号、144号)	鳥取市 佐治町 河本外	やまこう建設株式会社 代表取締役社長 鶴石 健治	(第2回変更後契約額) 123,719,200円 (変更額) 〔 9,319,200円〕	令和6年3月28日 ～ 令和6年12月2日	(当初契約年月日) 令和6年3月28日	-
				(第2回変更後契約額) 123,719,200円 (変更額) 〔 9,319,200円〕	(変更後工期) 令和7年2月28日	(第2回変更契約年月日) 令和7年2月28日	当初、工事用道路の土砂を他 工事運搬で流用する予定で あったが、工程調整の結果、本 工事で運搬することが必要に なったことによる工事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】		県土整備部					
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
技術企画課 〔八頭県土整備 事務所〕	県道岩美八東線道路災害復旧工事(5年災407号及び408号)	八頭郡 八頭町 落岩	株式会社谷口工務店 代表取締役 谷口 洋一	(当初契約額) 122,870,000円	令和6年6月18日 ～ 令和7年2月25日	(当初契約年月日) 令和6年6月18日	-
					(変更後工期) 令和7年3月25日	(第1回変更契約年月日) 令和7年2月25日	・工事用進入路が他工事と重複するため、調整を行ったことによる工期の延伸
道路建設課 〔西部総合事務所 米子県土整備局〕	国道181号(佐川～根雨原工区)護岸工事(1工区)(防災安全交付金)	西伯郡 伯耆町 根雨原	美保テクノス株式会社 代表取締役社長 野津 健市	(当初契約額) 122,100,000円	令和6年10月17日 ～ 令和7年3月14日	(当初契約年月日) 令和6年10月16日	-
				(第1回変更後契約額) 134,723,600円 〔 (変更額) 12,623,600円 〕	(変更後工期) 令和7年7月18日	(第1回変更契約年月日) 令和7年2月18日	・災害復旧工事等の集中に伴う労務不足(石工・ブロック工)により間知ブロック張から大型ブロック張に変更したことによる工事費の増 ・大型ブロック張への変更に係る調整及び資材調達に日数を要したこと等による工期の延伸
道路建設課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	県道倉吉由良線(和田～大谷茶屋工区)改良工事(10工区)(ゼロ県債)	倉吉市 和田 ～ 大谷茶屋	株式会社クラエー 代表取締役 西村 博文	(当初契約額) 96,690,000円	令和6年2月16日 ～ 令和6年11月1日	(当初契約年月日) 令和6年1月26日	-
				(第2回変更後契約額) 113,949,000円 〔 (変更額) 17,259,000円 〕	(変更後工期) 令和7年2月20日	(第1回変更契約年月日) 令和6年10月30日	関連工事との調整による工期の延伸
						(第2回変更契約年月日) 令和7年2月20日	当初想定より地盤が軟弱であったため、その対策に伴う工事費の増及び工期の延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路建設課 〔西部総合事務所 米子県土整備局〕	県道大滝白水線(大坂工 区)改良工事(5工区)(防 災安全交付金)	西伯郡 伯耆町 大瀧	平井工業株式会社 代表取締役 平井 圭一	(当初契約額) 148,390,000円 (第1回変更後契約額) 155,665,400円 (変更額) 〔 7,275,400円〕 (第2回変更後契約額) 156,714,800円 (変更額) 〔 1,049,400円〕	令和6年6月12日 ～ 令和7年1月20日 (変更後工期) 令和7年2月20日	(当初契約年月日) 令和6年6月11日 (第1回変更契約年月日) 令和7年1月6日	- ・強土壁工の追加施工による 工事費の増 ・隣接工事との調整及び工程 見直しによる工期の延伸
道路建設課 〔西部総合事務所 日野県土整備局〕	国道180号(福長～菅沢 工区)道路改良工事(2-1 工区)(交付金改良)(国 補正)	日野郡 日野町 福長	株式会社かわばた 代表取締役社長 中尾 仁	(当初契約額) 107,800,000円 (第1回変更後契約額) 132,033,000円 (変更額) 〔 24,233,000円〕 (第2回変更後契約額) 132,479,600円 (変更額) 〔 446,600円〕	令和6年3月12日 ～ 令和6年12月4日 (変更後工期) 令和7年2月14日	(当初契約年月日) 令和6年3月12日 (第1回変更契約年月日) 令和6年12月3日	- ・ICT施工の実施に伴う工事費 の増 ・当初想定した地山より脆弱 だったため、切土勾配の変更 及び地盤改良の追加をしたこと による工事費の増及び工期の 延伸
					(変更後工期) 令和7年3月7日	(第2回変更契約年月日) 令和7年2月14日	当初想定した地山より脆弱だっ たため、地盤改良面積を追加し たことによる工事費の増及び工 期の延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路建設課 西部総合事務所 〔日野県土整備局〕	国道181号(江府道路/俣野地区道路改良工事(13工区)(補助改良))	日野郡 江府町 俣野外	有限会社住田組 代表取締役 住田 孝昭	(当初契約額) 106,480,000円	令和7年2月17日 ～ 令和7年6月30日	(当初契約年月日) 令和6年12月24日	-
河川課 〔鳥取県土整備事務所〕	浜村川河川改修工事(護岸工3工区)	鳥取市 鹿野町 岡木	株式会社創美 代表取締役 田村 徹	(当初契約額) 111,100,000円	令和6年8月7日 ～ 令和7年3月14日	(第1回変更契約年月日) 令和7年2月10日	本工事は余裕期間設定工事(発注者指定方式)であり、関連工事との調整により、工事開始日を前倒したことによる工期の変更
河川課 〔鳥取県土整備事務所〕	日置川河川改修工事(10工区)(国補正)	鳥取市 青谷町 青谷	株式会社原田建設 代表取締役 原田 實	(当初契約額) 95,920,000円	令和6年3月6日 ～ 令和6年10月31日	(当初契約年月日) 令和6年3月6日	-
				(第1回変更後契約額) 117,114,800円 (変更額) 〔 6,014,800円〕		(第1回変更契約年月日) 令和7年2月27日	含水比の高い掘削残土が発生し、処分に当たって石灰改良を行ったことによる工事費の増
				(第2回変更後契約額) 101,037,200円 (変更額) 〔 5,117,200円〕		(第2回変更契約年月日) 令和6年10月30日	契約約款の改正に伴う変更
				(変更後工期) 令和7年2月14日			事業の進捗を図るため、施工区間を延伸したことによる工事費の増及び工期の延伸
				(変更後工期) 令和7年3月14日		(第3回変更契約年月日) 令和7年2月10日	大型標識の再設置に伴い、水道管に干渉しないよう基礎寸法の見直しを行うことによる工期の延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】		県土整備部					
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
港湾課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	泊瀬港機能保全工事(第3西防波堤)(2工区)	東伯郡 湯梨浜町 泊	株式会社井木組 代表取締役 井木 敏晴	(当初契約額) 190,300,000円	令和6年7月2日 ～ 令和7年3月12日	(当初契約年月日) 令和6年7月2日	—
				(第1回変更後契約額) 〔 195,105,900円 (変更額) 4,805,900円 〕	(変更後工期) 令和7年3月25日	(第1回変更契約年月日) 令和7年2月25日	・関係機関との現場調整による 工期の延伸 ・既設消波ブロック(20t)のすり つけ処理による本工事費の増
港湾課 〔鳥取港湾事務所〕	鳥取港第2防波堤延伸工事(1工区)(交付金)	鳥取市 港町	東洋建設株式会社山陰営業 所長 吉田 涼	(当初契約額) 136,400,000円	令和6年9月6日 ～ 令和7年2月12日	(当初契約年月日) 令和6年9月6日	—
				(第2回変更後契約額) 〔 145,901,800円 (変更額) 9,501,800円 〕	(変更後工期) 令和7年2月28日	(第1回変更契約年月日) 令和7年2月7日	港湾利用による工事の一時部 分中止に伴う工期の延伸