② 1/3

路線コード
21-023
路線名
主要地方道 倉吉由良線
変更位置
東伯郡北栄町由良宿～西園
変更理由
道路改良工事による区域変更
及び供用開始 L=866m

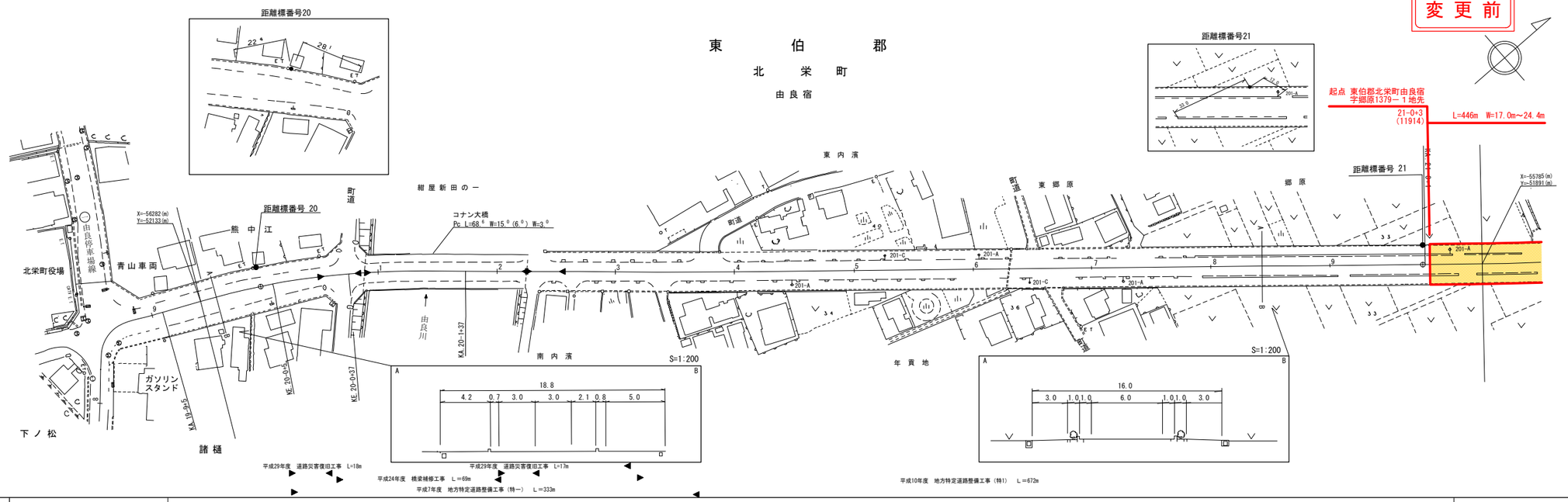
改良工事完成に伴い区域決定済バイパス区間の農道及び町道移管を行い、バイパス区間を現道とし既存現道は旧道として区域変更及び供用開始を行う。

※令和7年4月以降に旧道となった区間を町道に移管予定

現道 L=575m 旧道 L=291m

道路台帳付図 鳥取県

調整年月	平成31年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21－023	道路種別	主要地方道	路線名	倉吉由良線	区間	19－9～21－0	図面番号	18－16

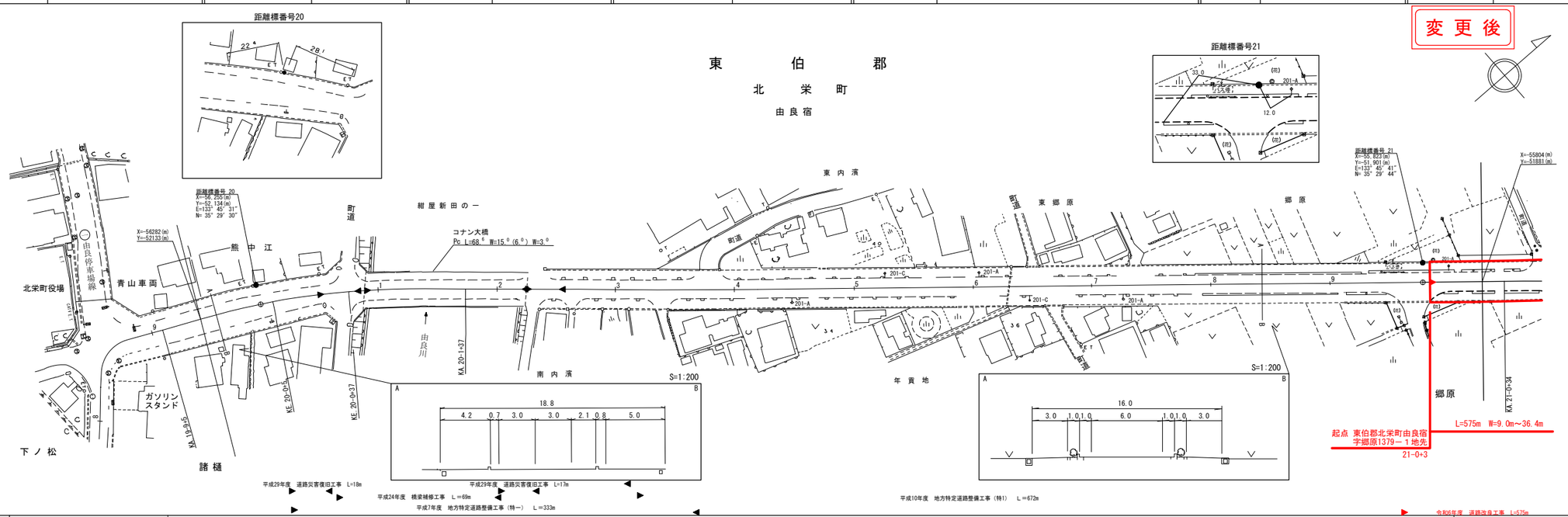


サイトウコンサルタント株式会社
株式会社ミット

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調整したものである。（承認番号）昭55. 中公第 44号」

道路台帳付図 鳥取県

調整年月	令和7年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21－023	道路種別	主要地方道	路線名	倉吉由良線	区間	19－9～21－0	図面番号	18－16



サイトウコンサルタント株式会社
株式会社ミット
株式会社アートスペース

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調整したものである。（承認番号）昭55. 中公第 44号」

② 2/3

路線コード
21-023

路線名
主要地方道 倉吉由良線

変更位置
東伯郡北栄町由良宿～西園

変更理由
道路改良工事による区域変更
及び供用開始　L=866m

改良工事完成に伴い区域決定済バイパス区間の農道及び町道移管を行い、バイパス区間を現道とし既存現道は旧道として区域変更及び供用開始を行う。

※令和7年4月以降に旧道となった区間を町道に移管予定

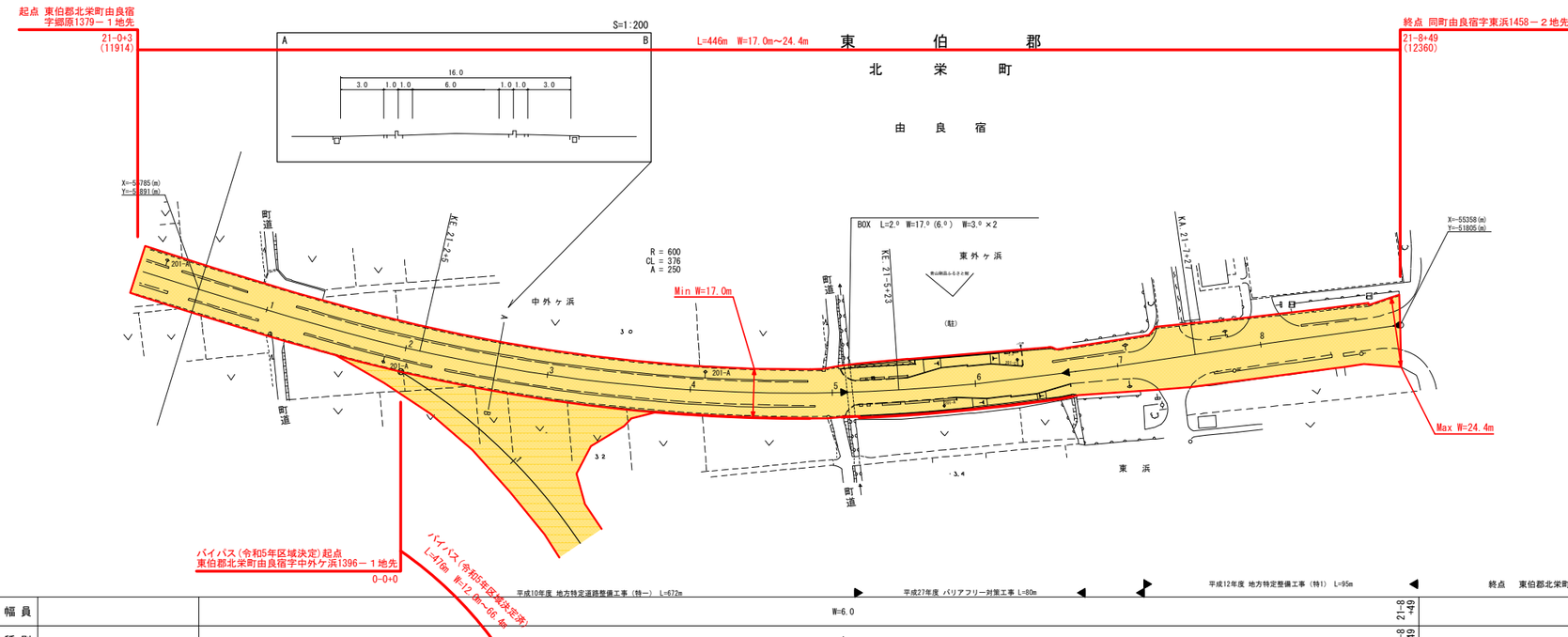
現道 L=575m　旧道 L=291m

道　路　台　帳　付　図

鳥　取　県

調製年月	平成31年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21－023	道路種別	主要地方道	路線名	倉吉由良線	区間	21－1～21－8	図面番号	18-17

変更前



車道幅員		W=6.0		21-8 +49
路面種別		A		21-8 +49
縦断勾配	0.0%	0.3%	3.0%	0.0%
	3.6	3.1	5.5	5.5
距離程	21-1 +4	21-4 +34	21-6 +14	21-8 +49

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量成果及び測量成果を使用して調整したものである。　（承認番号）昭55. 中公業 44号」

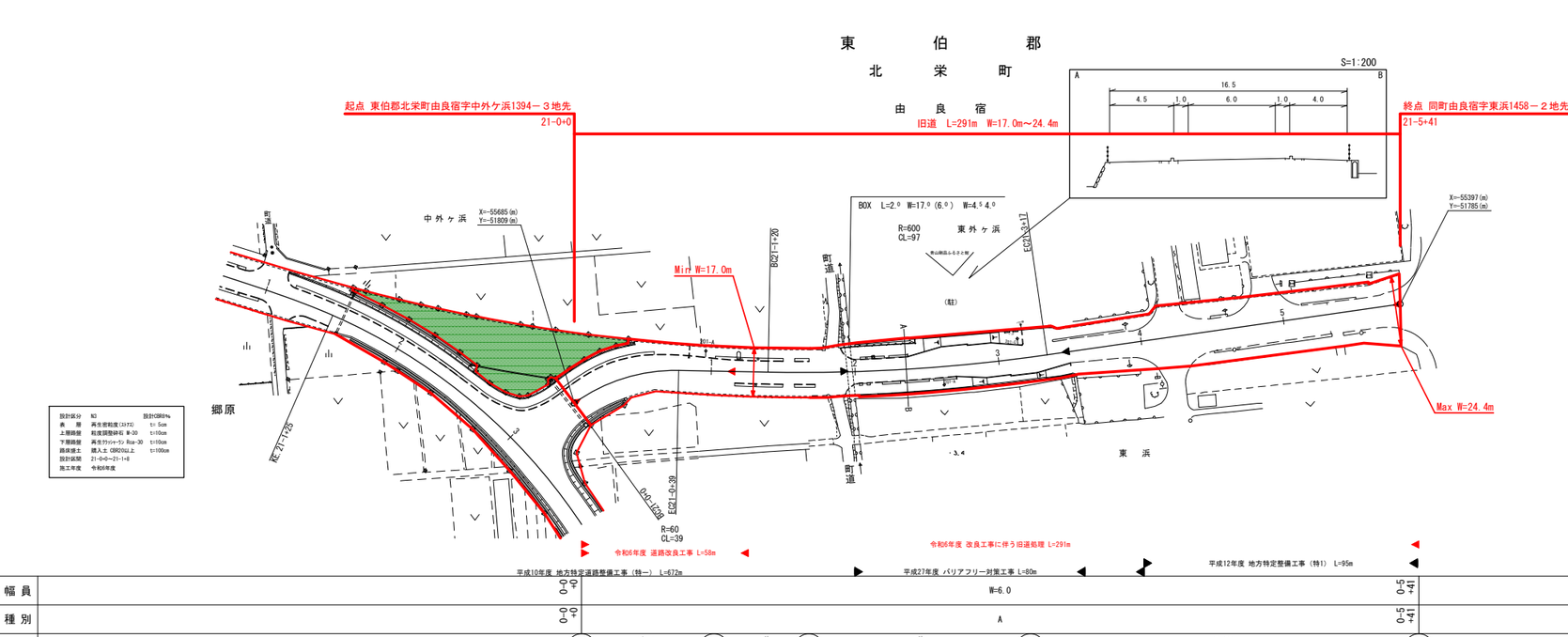
西谷技研コンサルタント株式会社
株式会社アートスペース
株式会社ミット
株式会社アートスペース

道　路　台　帳　付　図

鳥　取　県

調製年月	令和７年３月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21－023	道路種別	主要地方道	路線名	倉吉由良線	区間	21－0～21－5	図面番号	旧道-8

変更後



車道幅員		W=6.0		0-5 +41
路面種別		A		0-5 +41
縦断勾配	3.7	1.4% 3.1 1.1% 3.5	2.5% 5.5	0.0% 5.5
距離程	0-0 +0	0-0 +46	0-1 +29	0-3 +6	0-5 +41

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量成果及び測量成果を使用して調整したものである。　（承認番号）昭55. 中公業 44号」

西谷技研コンサルタント株式会社
株式会社アートスペース
株式会社ミット
株式会社アートスペース

② 3/3

路線コード
21-023
路線名
主要地方道 倉吉由良線
変更位置
東伯郡北栄町由良宿～西園
変更理由
道路改良工事による区域変更及び供用開始 L=866m

改良工事完成に伴い区域決定済バイパス区間の農道及び町道移管を行い、バイパス区間を現道とし既存現道は旧道として区域変更及び供用開始を行う。

※令和7年4月以降に旧道となった区間を町道に移管予定

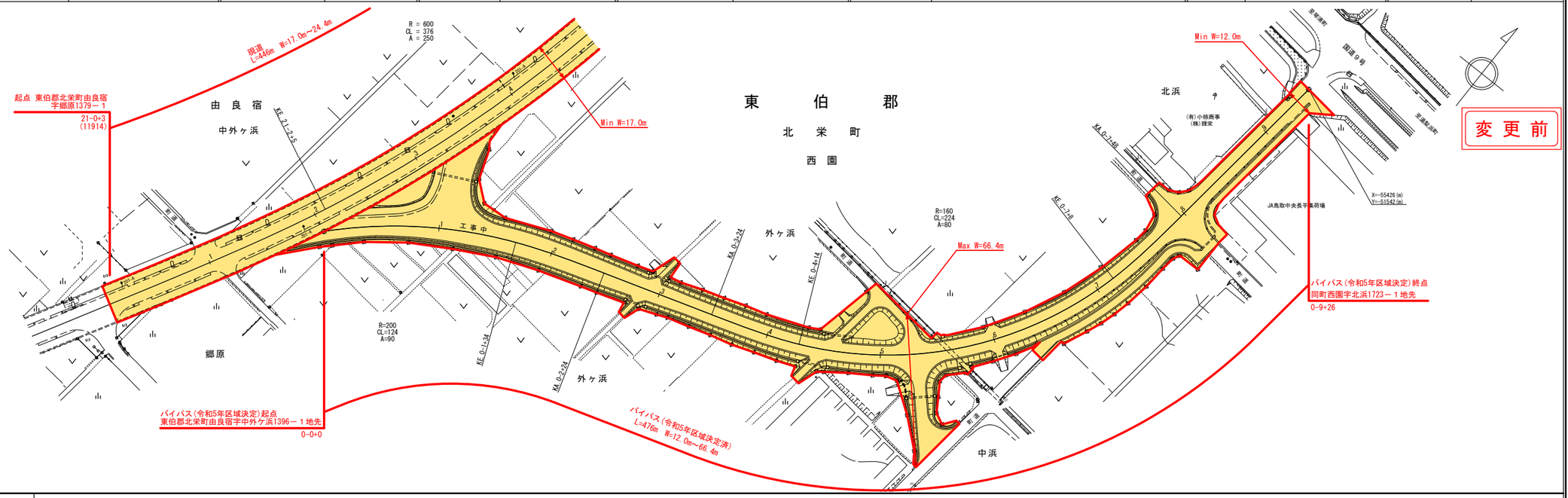
現道 L=575m 旧道 L=291m

※旧道処理区間は由良停車場線と重用しており路線の変更に伴う終点位置(告示)及び延長(データシート)の修正は必要か

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

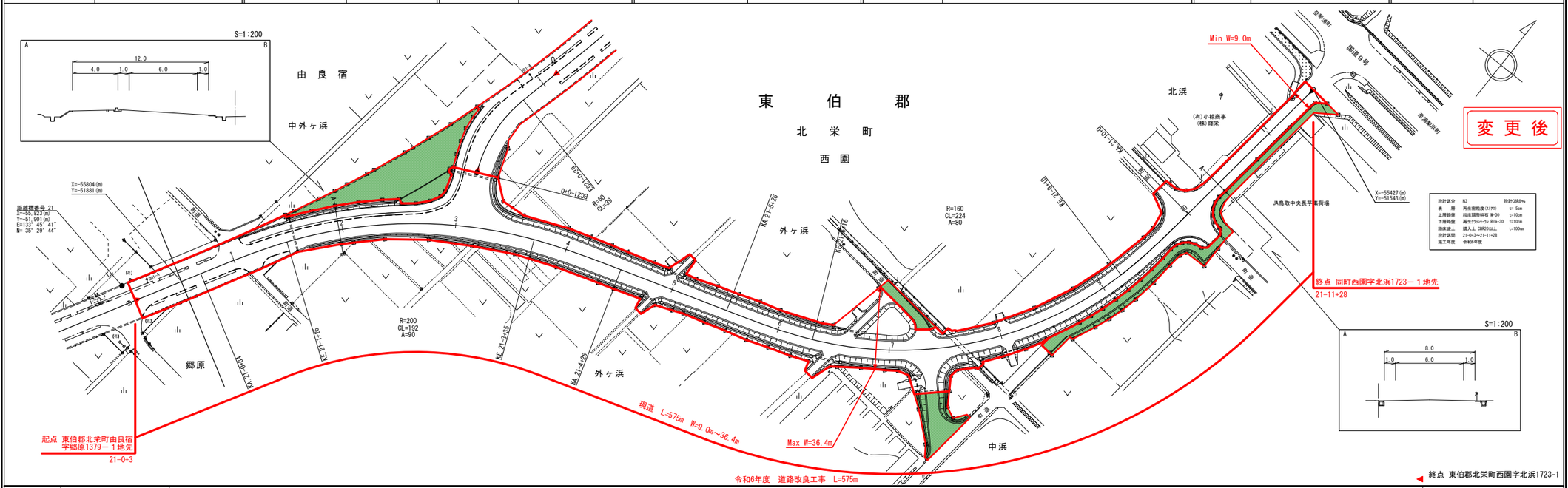
調整年月	令和５年３月	図面縮尺	1：1000	路線コード	21-023	道路種別	主要地方道	路線名	倉吉由良線	区間	～	図面番号	BP-3



道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	令和７年３月	図面縮尺	1：1000	路線コード	21-023	道路種別	主要地方道	路線名	倉吉由良線	区間	21-1～21-11	図面番号	18-17



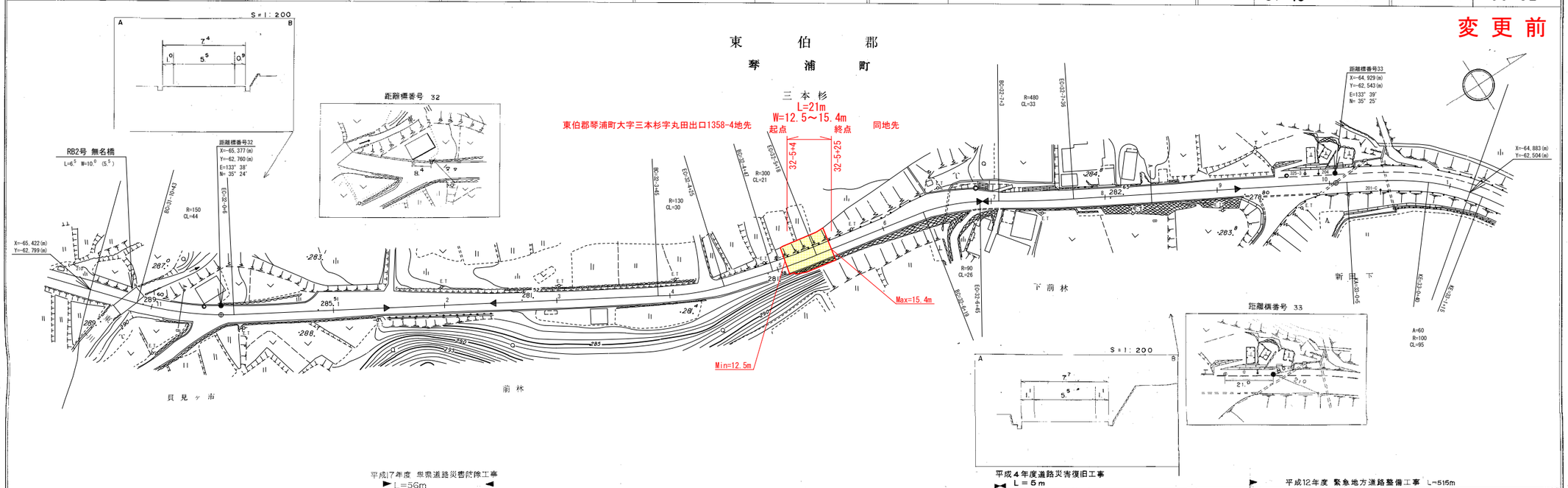
有限会社マツモトサーベイコンサルタント
株式会社アートスペース

道　路　台　帳　平　面　図

鳥　取　県

調製年月	平成 18 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21－034	道路種別	主要地方道	路線名	倉吉赤碕中山線	区間	31－10～33－1	図面番号	66－32

変更前



車道幅員	W=5.5	W=6.0
路面種類	B	A
縦断勾配	2.4% 5.2% 4.4% 2.4% 0.2% 2.0% 3.0% 0.2% 3.2% 7.2% 6.6%	
距離程	31-10+4.2 32-1+16 32-2+16 32-3+16 32-4+16 32-5+16 32-6+16 32-7+16 32-8+16 32-9+16 32-9+18

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量成果及び測量成果を使用して調製したものである。（承認番号）総55、中公第 44 号」

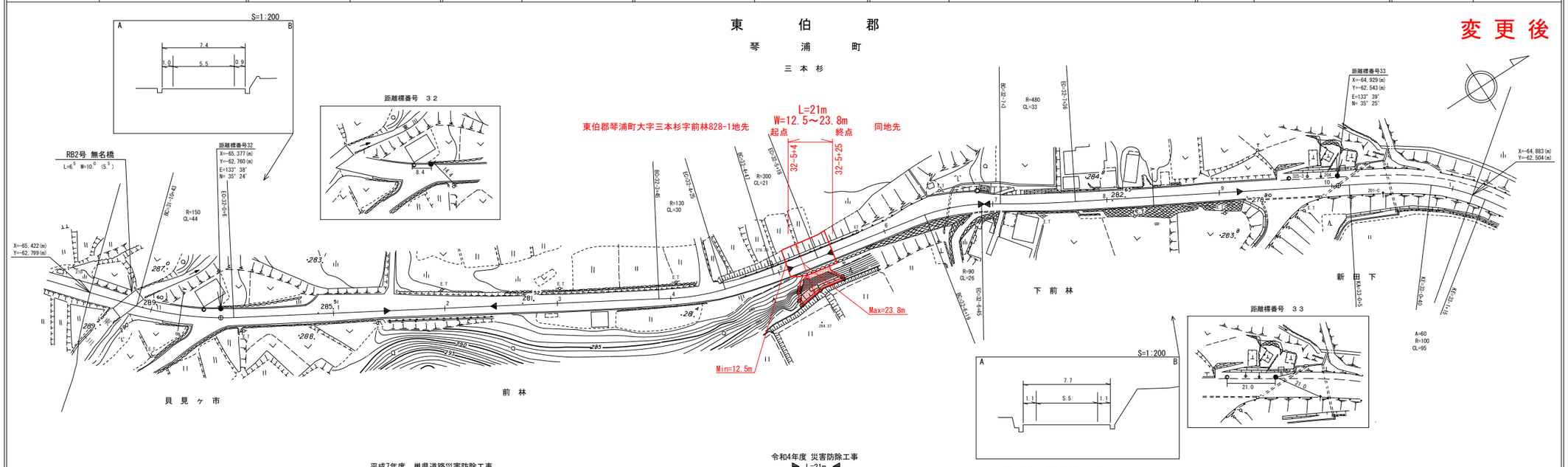
中部技術コンサルタント株式会社

道　路　台　帳　付　図

鳥　取　県

調整年月	令和 7 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21－034	道路種別	主要地方道	路線名	倉吉赤碕中山線	区間	31－11～33－1	図面番号	66－32

変更後



車道幅員	W=5.5	W=6.0
路面種類	B	A
縦断勾配	2.4% 5.2% 4.4% 2.4% 0.2% 2.0% 3.0% 0.2% 3.2% 7.2% 6.6%	
距離程	31-10+4.2 32-1+16 32-2+16 32-3+16 32-4+16 32-5+16 32-6+16 32-7+16 32-8+16 32-9+16 32-9+18

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量成果及び測量成果を使用して調製したものである。（承認番号）総55、中公第 44 号」

中部技術コンサルタント株式会社
株式会社 ミット

21-050
東伯関金線

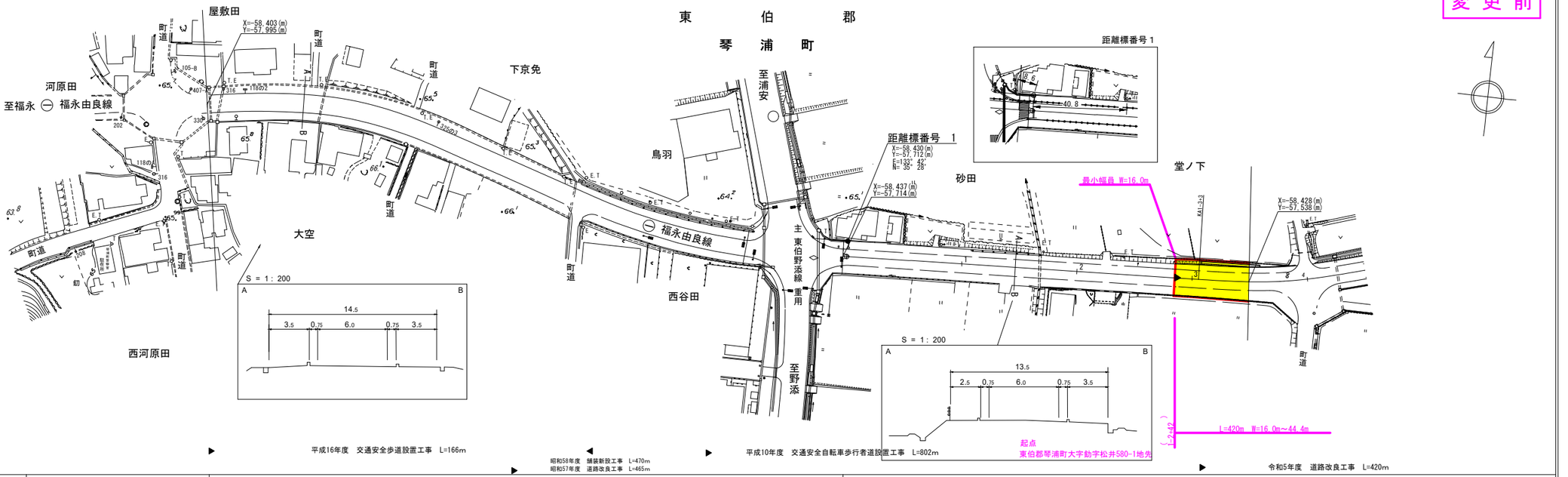
区域変更

道　路　台　帳　付　図

鳥　取　県

調整年月	令和6年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21-050	道路種別	主要地方道	路線名	東伯関金線	区間	0-0～1-3	図面番号	28-1

変更前



車道幅員			W = 6.0
路面種類		重	重 A
縦断勾配		用	用 63.6 0.9% 67.8 0.95%
距離程			0-0 1-0 1-2+42

有限会社サン技術コンサルタント
有限会社マツモトサーベイコンサルタント

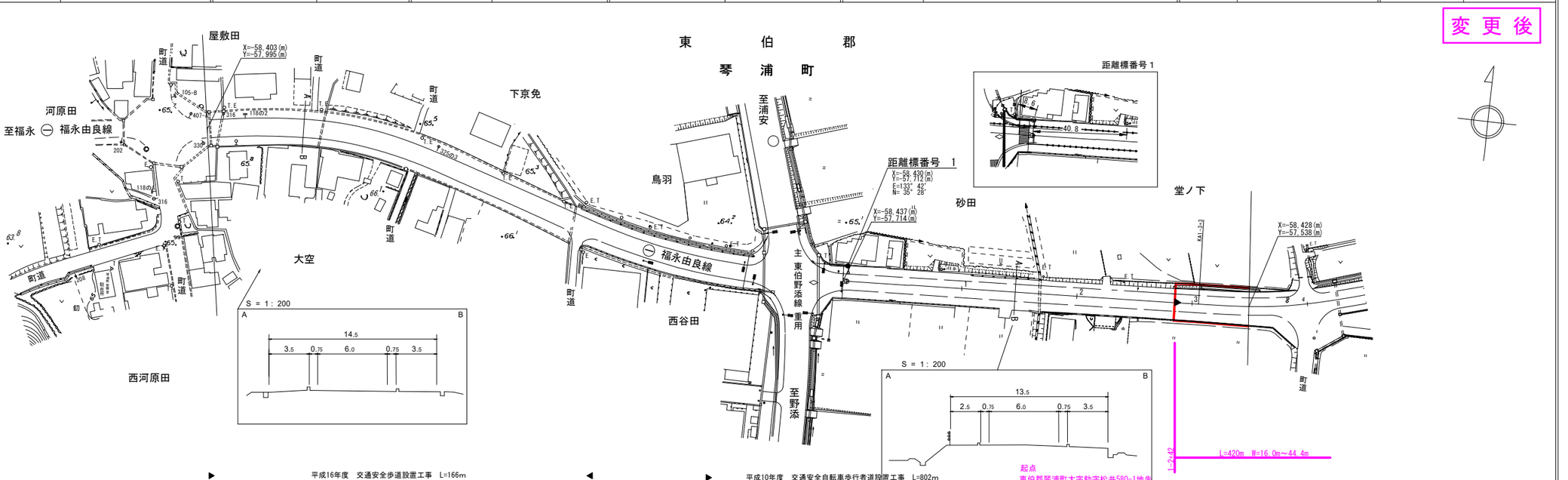
「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調整したものである。（承認番号）昭55. 中公第 44号」

道　路　台　帳　付　図

鳥　取　県

調整年月	令和7年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21-050	道路種別	主要地方道	路線名	東伯関金線	区間	0-0～1-3	図面番号	28-1

変更後



車道幅員			W = 6.0
路面種類		重	重 A
縦断勾配		用	用 63.6 0.9% 67.8 0.95%
距離程			0-0 1-0 1-2+42

有限会社サン技術コンサルタント
有限会社マツモトサーベイコンサルタント

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調整したものである。（承認番号）昭55. 中公第 44号」

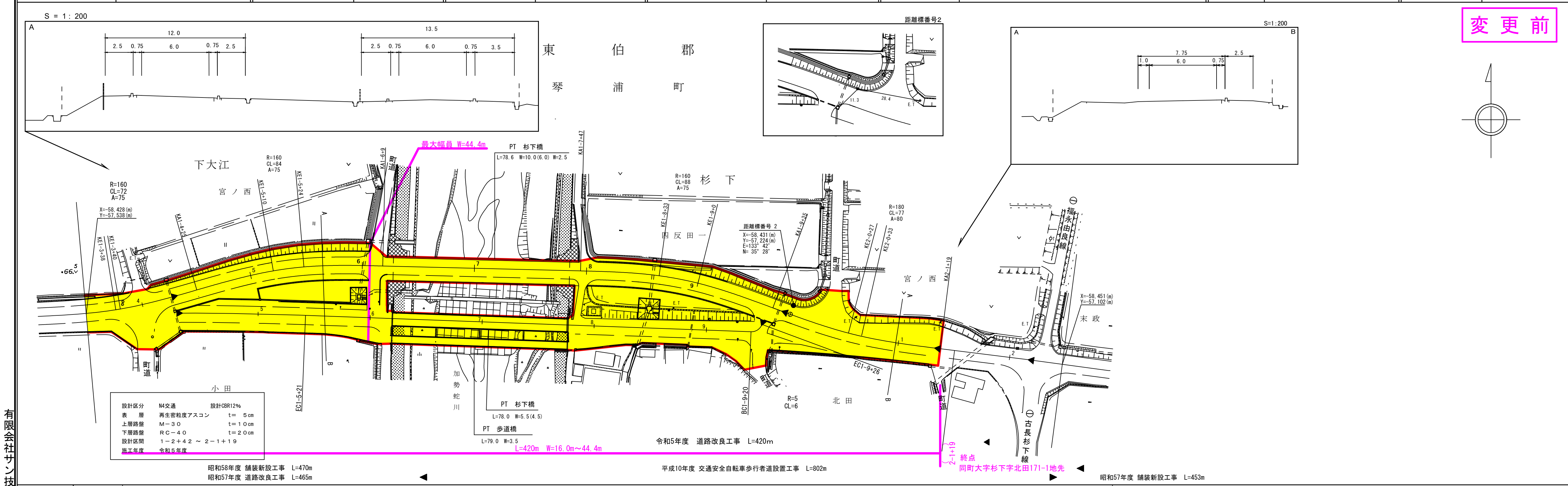
21-050
東伯関金線

区域変更

道 路 台 帳 付 図　　鳥 取 県

調製年月	令和 6 年 3 月	図面縮尺	1 : 1000	路線コード	21−050	道路種別	主要地方道	路線名	東 伯 関 金 線	区間	1−4〜2−2	図面番号	28−2

変 更 前



車道幅員	W=6.0						
路面種類	A						
縦断勾配	0.95%	68.4 1.36%	69.5 0.30%	69.1 2.50%	66.6 1.70%	65.9 2.55%	64.5
距離程	1−4+2	1−5+32	1−8+22	2−0+29	2−1+19	2−2+24	

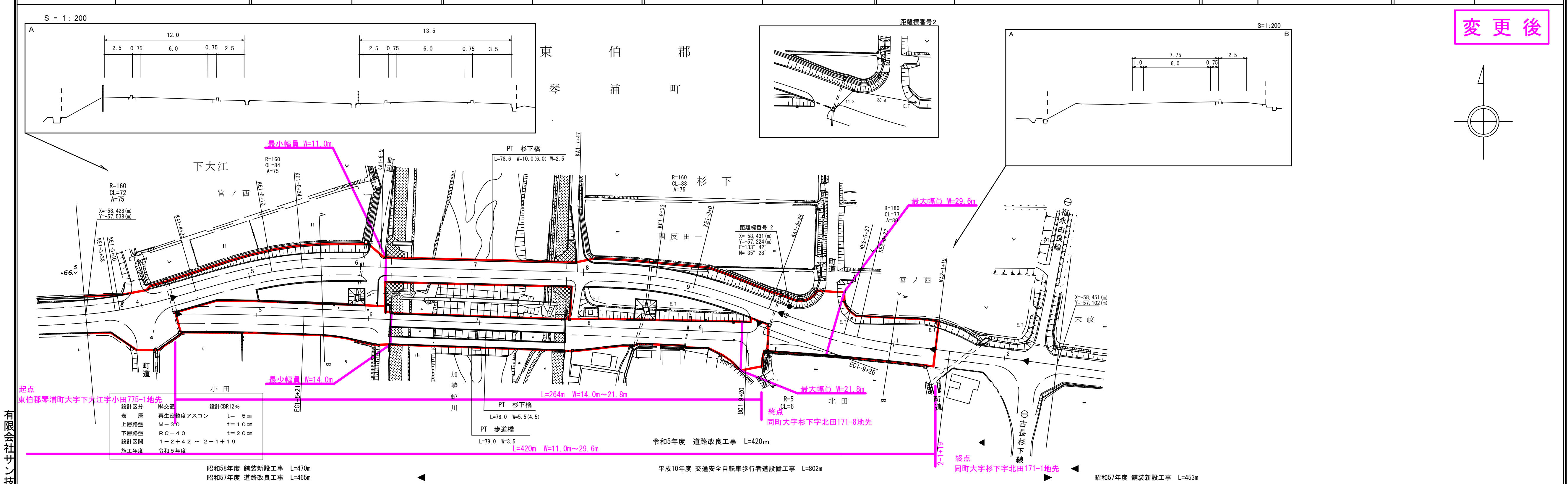
有限会社マツモトサーベイコンサルタント
有限会社サン技術コンサルタント
株式会社ミット

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量成果表及び測量成果を使用して調製したものである。（承認番号）昭55. 中公第 44号

道 路 台 帳 付 図　　鳥 取 県

調製年月	令和 7 年 3 月	図面縮尺	1 : 1000	路線コード	21−050	道路種別	主要地方道	路線名	東 伯 関 金 線	区間	1−4〜2−2	図面番号	28−2

変 更 後



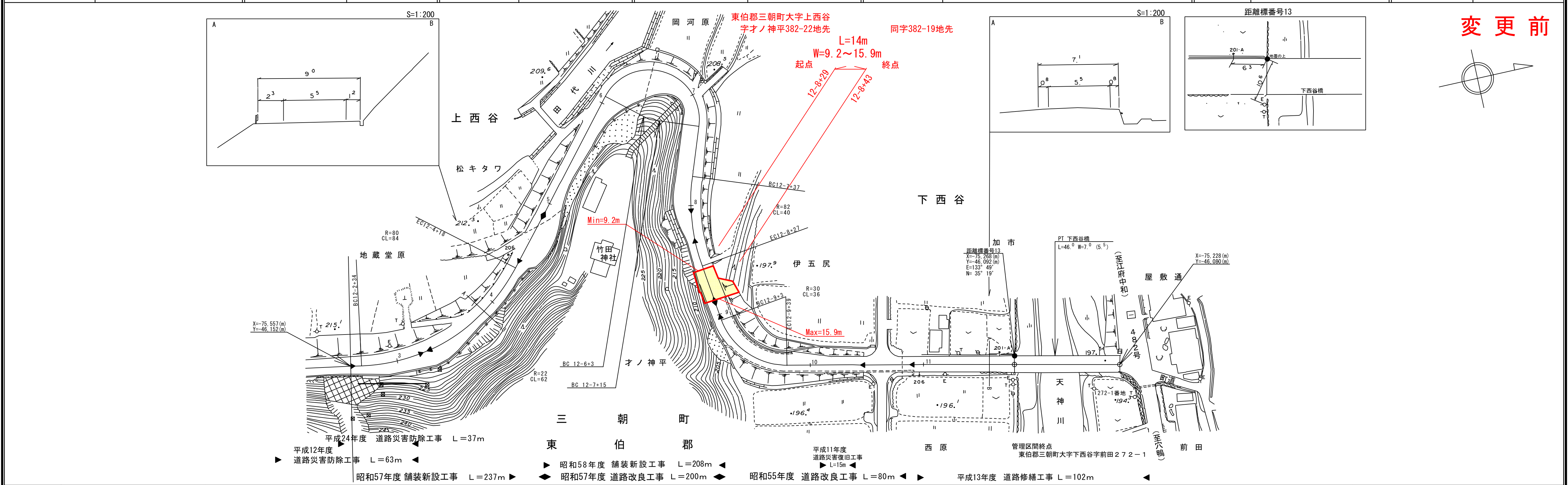
車道幅員	W=6.0						
路面種類	A						
縦断勾配	0.95%	68.4 1.36%	69.5 0.30%	69.1 2.50%	66.6 1.70%	65.9 2.55%	64.5
距離程	1−4+2	1−5+32	1−8+22	2−0+29	2−1+19	2−2+24	

有限会社マツモトサーベイコンサルタント
有限会社サン技術コンサルタント
株式会社ミット

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量成果表及び測量成果を使用して調製したものである。（承認番号）昭55. 中公第 44号

道　路　台　帳　平　面　図　　鳥　取　県

調整年月	平成２５年　３月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	２２－１１６	道路種別	一般県道	路線名	羽出三朝線	区間	１２－３～１３－０	図面番号	20－20

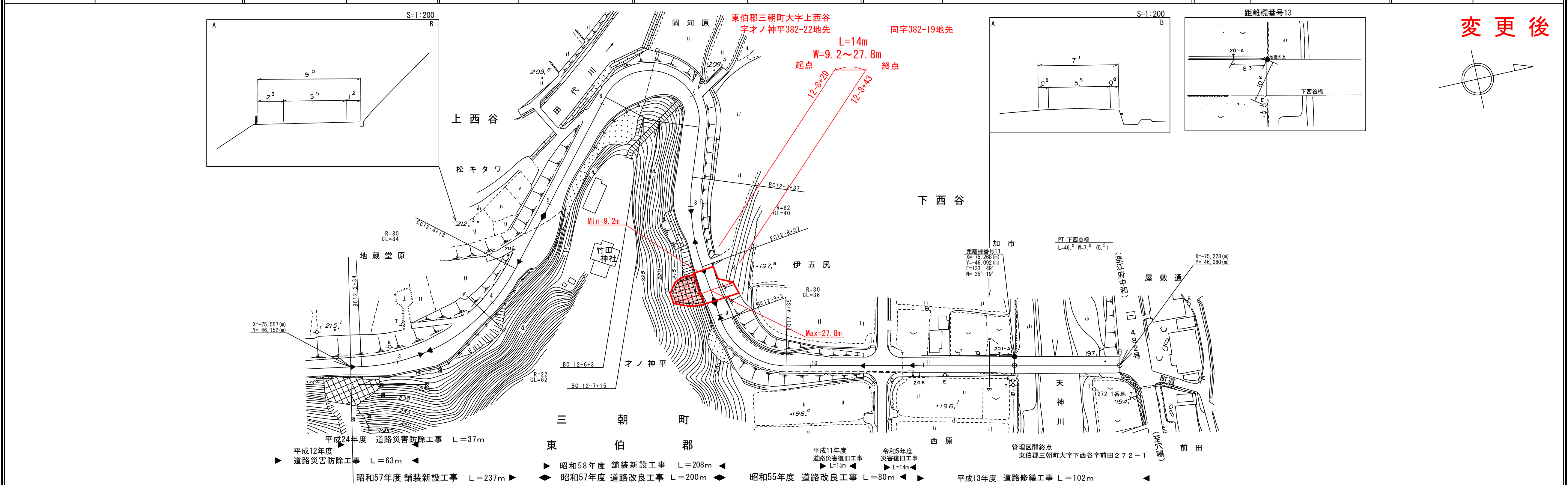


車道幅員	W＝5.5
路面種類	A　A　B　C
縦断勾配	5.5%　2.3%　7.9%　7.1%　0.0%
距離程	12-4+44　12-6+39　12-9+34　12-10+39　13-0+46

アサヒコンサルタント株式会社

道　路　台　帳　付　図　　鳥　取　県

調整年月	令和　７年　３月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	２２－１１６	道路種別	一般県道	路線名	羽出三朝線	区間	１２－３～１３－０	図面番号	20－20



車道幅員	W＝5.5
路面種類	A　A　B　C
縦断勾配	5.5%　2.3%　7.9%　7.1%　0.0%
距離程	12-4+44　12-6+39　12-9+34　12-10+39　13-0+46

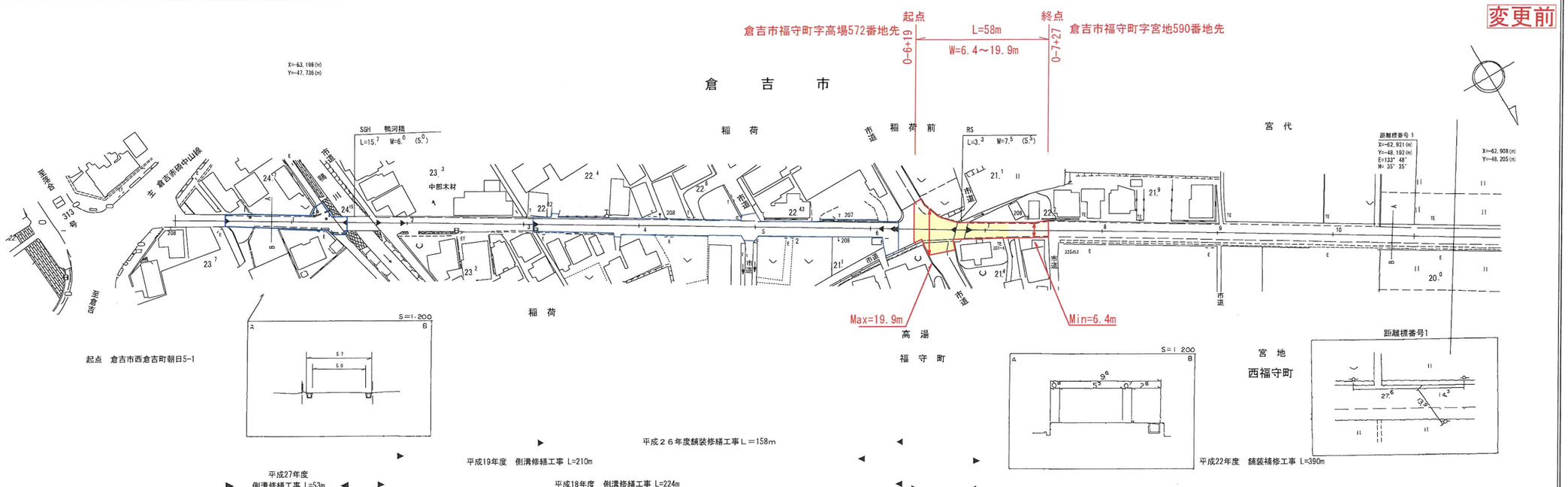
アサヒコンサルタント株式会社
株式会社ミット

道　路　台　帳　付　図

鳥　取　県

調整年月	平成 28 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-151	道路種別	一般県道	路線名	倉吉東伯線	区間	0-0 ～ 1-0	図面番号	28-1

変更前



車道幅員	W=5.0	W=5.5
路面種類	B	B
縦断勾配	4.0%　2.6%　1.6%　0.5%　0%　0.4%　0.8%	
距離程	0-0 0-1 0-2 0-3 0-6 0-7 0-8 1-0	

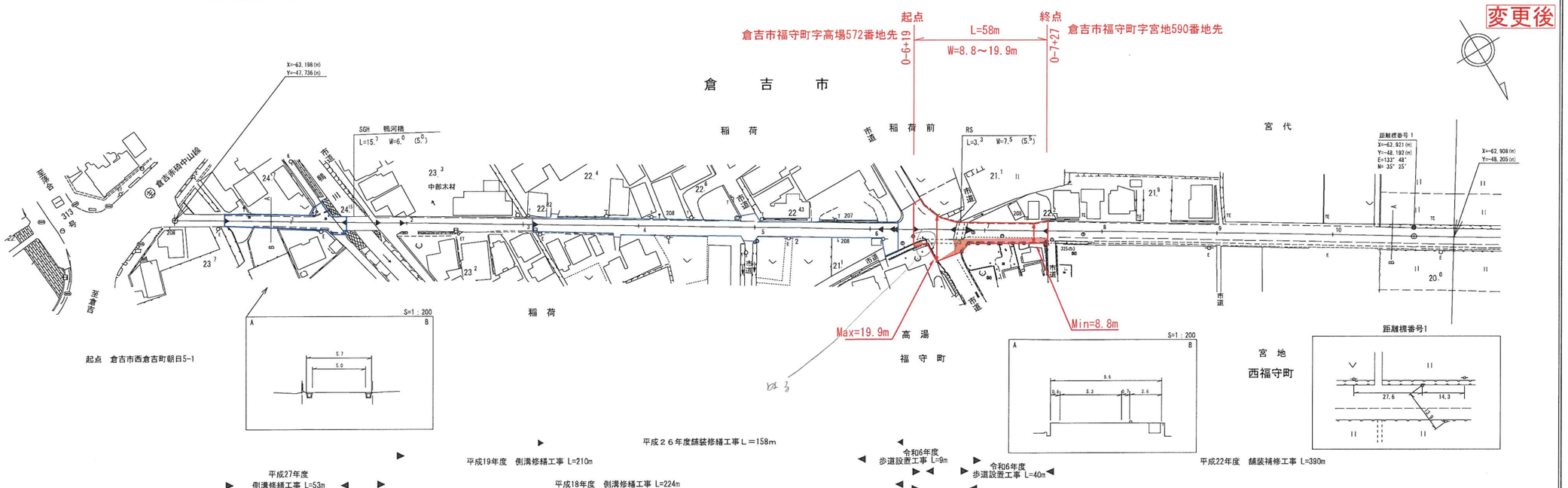
椿コンサルタント株式会社
有限会社サンコー測量
株式会社ミット

道　路　台　帳　付　図

鳥　取　県

調整年月	令和 7 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-151	道路種別	一般県道	路線名	倉吉東伯線	区間	0-0 ～ 1-0	図面番号	28-1

変更後



車道幅員	W=5.0	W=5.5
路面種類	B	B
縦断勾配	4.0%　2.6%　1.6%　0.5%　0%　0.4%　0.8%	
距離程	0-0 0-1 0-2 0-3 0-6 0-7 0-8 1-0	

椿コンサルタント株式会社
有限会社サンコー測量
株式会社ミット

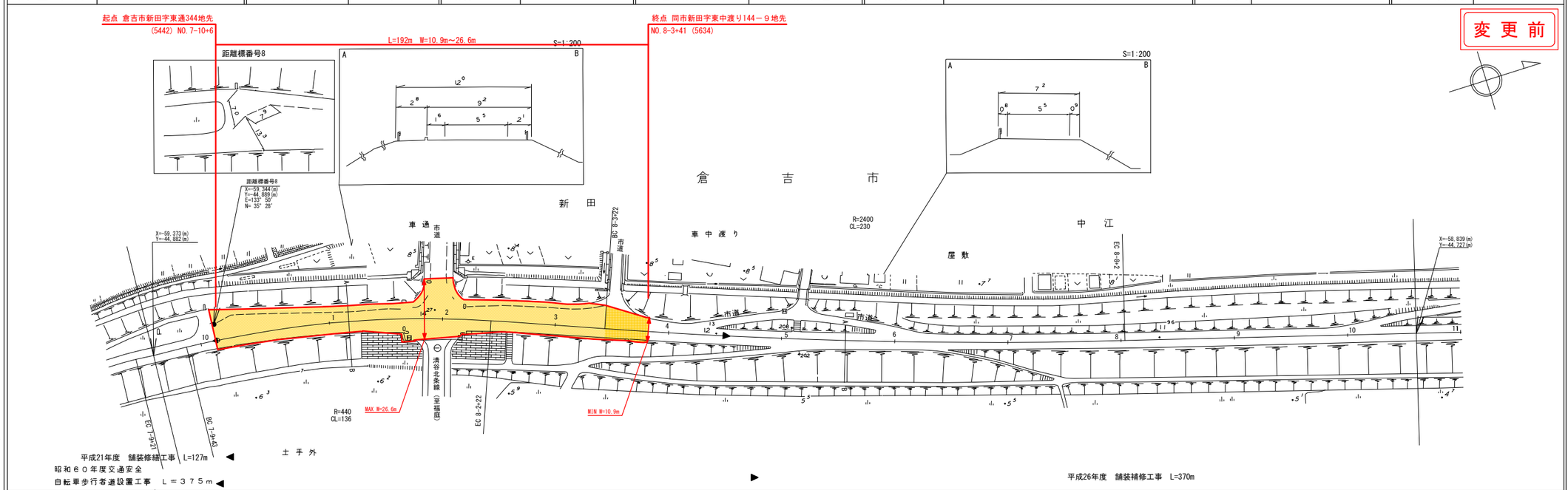
④

路線コード
22-161
路線名
一般県道 倉吉江北線
変更位置
倉吉市新田
変更理由
交差点改良工事による
区域変更及び供用開始
L=192m

交差点改良工事完成に伴い河川占用面積求積範囲図を基に区域を変更し供用開始を行う。

道路台帳付図 鳥取県

調整年月	平成 27 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-161	道路種別	一般県道	路線名	倉吉江北線	区間	7-10 ～ 8-11	図面番号	19-12

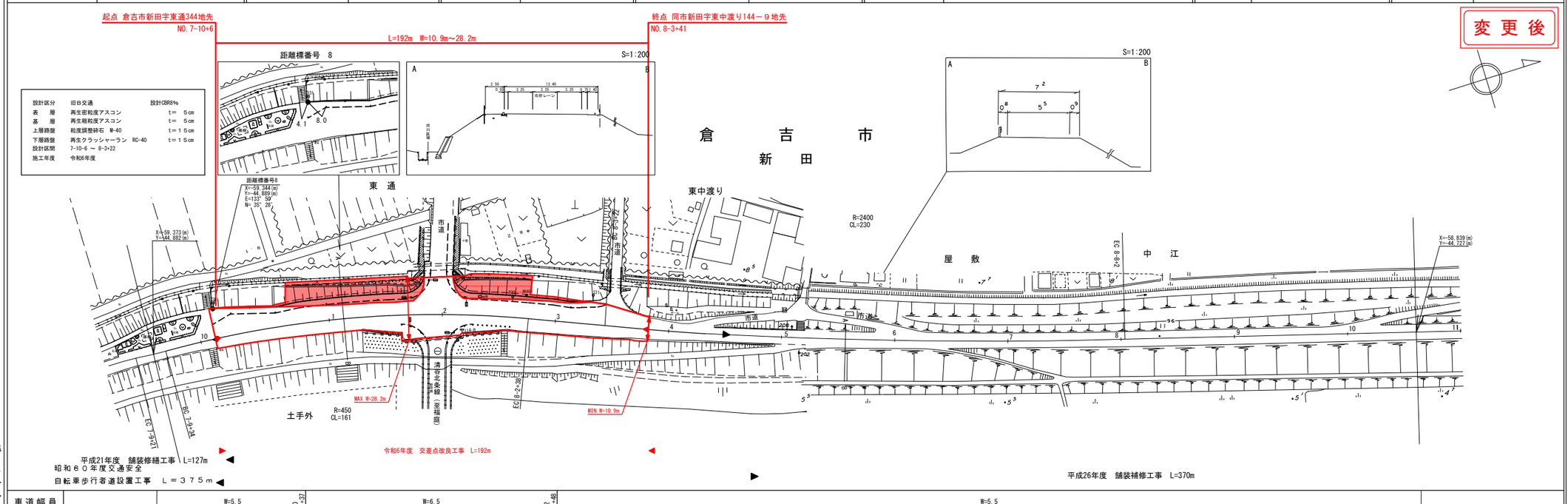


椿コンサルタント株式会社

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調整したものである。 (承認番号) 昭55. 中公第 44号」

道路台帳付図 鳥取県

調整年月	令和 7 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-161	道路種別	一般県道	路線名	倉吉江北線	区間	7-10 ～ 8-11	図面番号	19-12



設計区分	旧B交通	設計CBR8%
表　層	再生密粒度アスコン	t＝ 5cm
基　層	再生粗粒度アスコン	t＝ 5cm
上層路盤	粒度調整砕石 M-40	t＝15cm
下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40	t＝15cm
設計区間	7-10-6 ～ 8-3+22	
施工年度	令和6年度	

椿コンサルタント株式会社
株式会社アートスペース

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調整したものである。 (承認番号) 昭55. 中公第 44号」