

# 道路台帳付図

鳥取県

⑥ 17/25

路線コード  
22-256

路線名  
一般県道 浦富岩井線

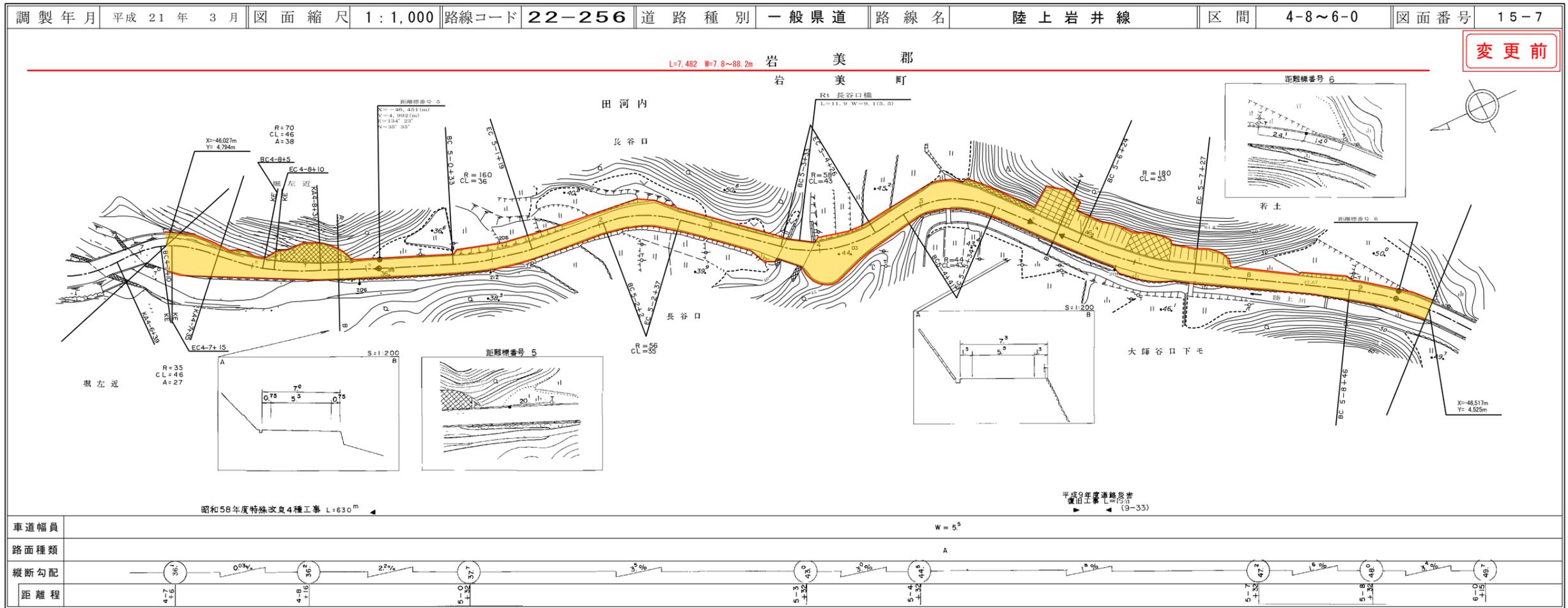
変更位置  
岩美郡岩美町浦富～岩井  
変更理由

陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富10とする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜10までは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

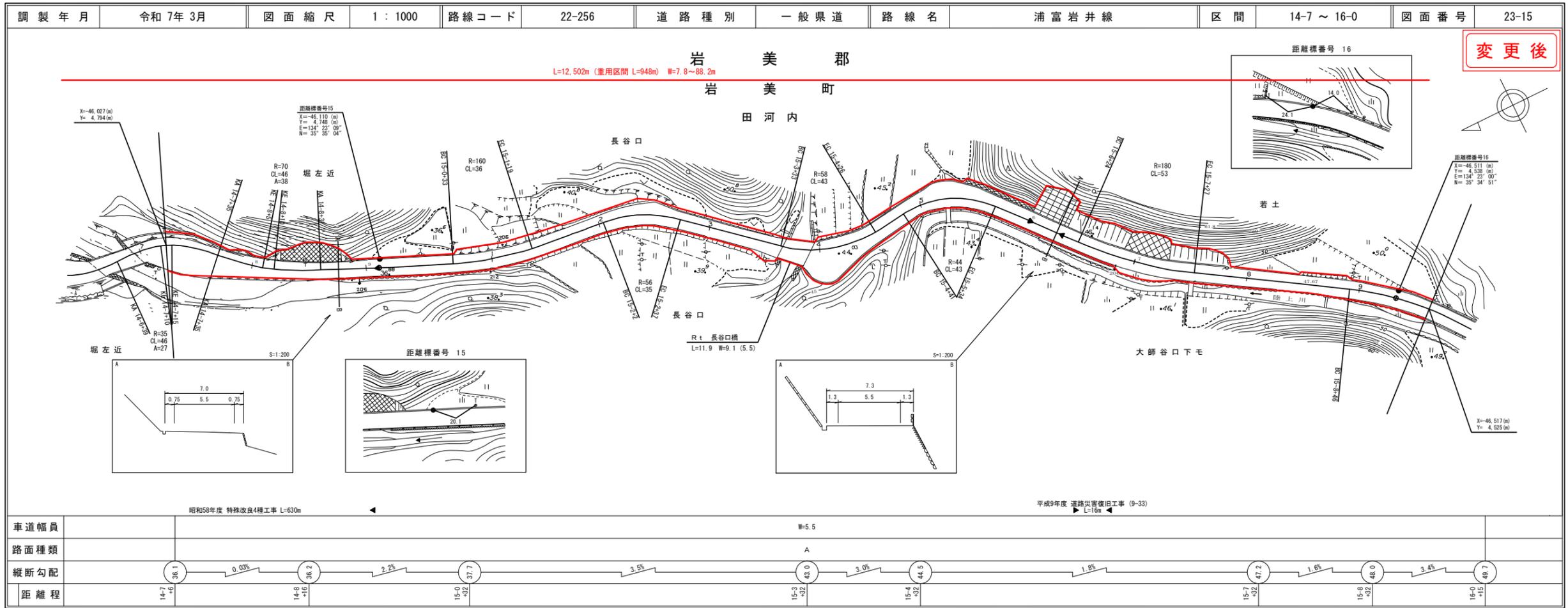
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 修正 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490.0m W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)



変更前

# 道路台帳付図

鳥取県



変更後

株式会社アトースペース

この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所有の測量及び測量成果を使用して製図したものである。(承認番号) 昭和53 中公第 77号

# 道路台帳平面図

鳥取県

⑥ 18/25

路線コード  
22-256

路線名  
一般県道 浦富岩井線

変更位置  
岩美郡岩美町浦富～岩井  
変更理由

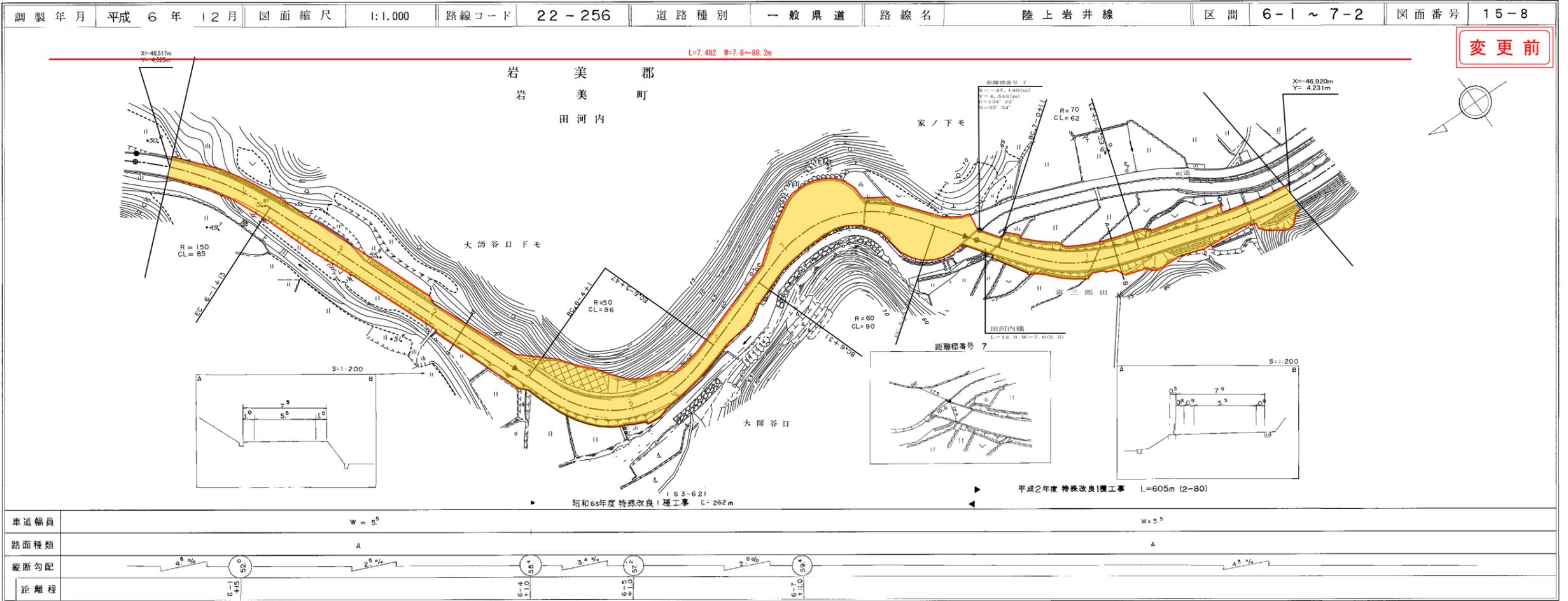
陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 修正 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

株式会社開発コンサルタント

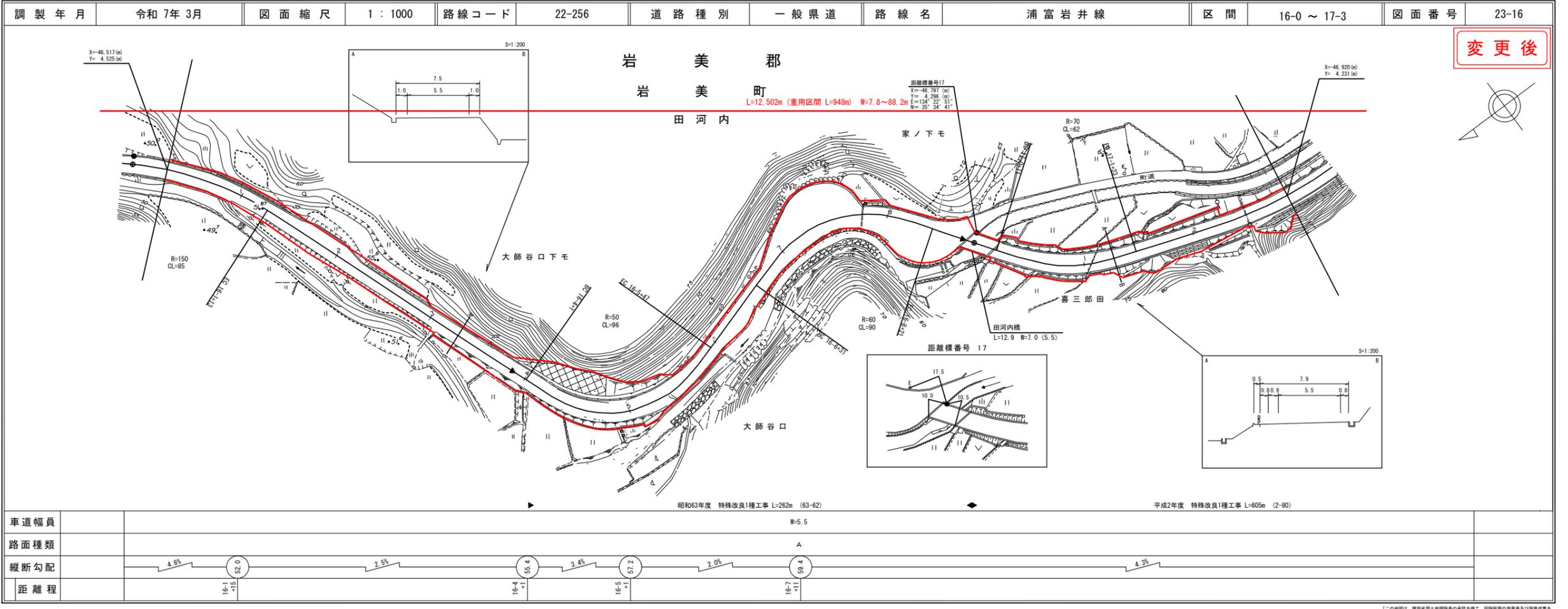


変更前

車道幅員	W = 5.5	
路面種類	A	
縦断勾配		
距離程		

# 道路台帳付図

鳥取県



変更後

車道幅員	W = 5.5	
路面種類	A	
縦断勾配		
距離程		

株式会社開発コンサルタント  
株式会社アトスペース

「この図面は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所有の測量図及び測量成果を  
使用して製図したものである。(承認番号) 昭55 中設第 77 号」

# 道路台帳付図

鳥取県

⑥ 19/25

路線コード

22-256

路線名

一般県道 浦富岩井線

変更位置

岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

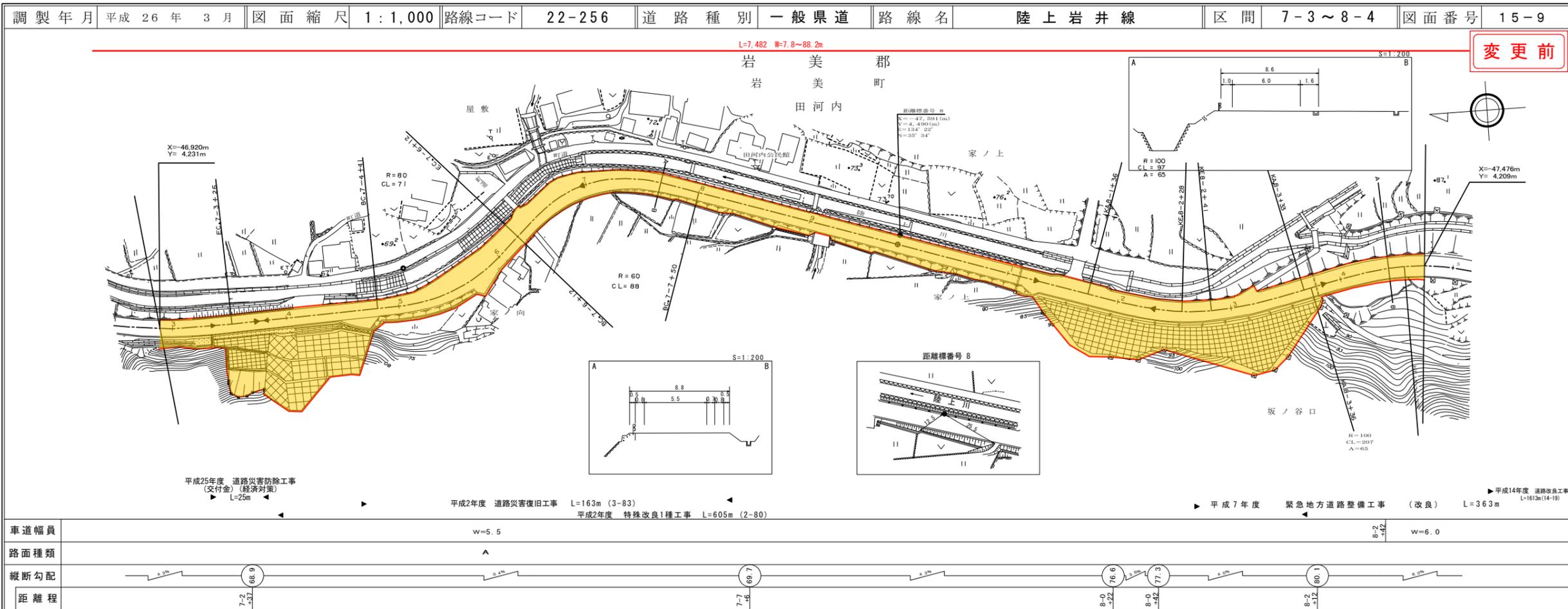
陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- |       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 橋梁    | PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)   |
| 歩道専用橋 | PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5      |
| 橋梁    | PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)   |
| 歩道専用橋 | PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5      |
| 橋梁    | PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0) |
| トンネル  | 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)  |
| 橋梁    | RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)     |
| 橋梁    | RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)    |
| トンネル  | 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)  |
| 橋梁    | RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)     |
| 橋梁    | PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)   |
| 橋梁    | SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)   |
| 橋梁    | SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)   |
| 橋梁    | SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)   |
| 橋梁    | PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)   |
| 橋梁    | SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1(5.5) |
| 橋梁    | RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)   |
| 橋梁    | 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)      |
| トンネル  | 田河内トンネル L=490.0m W=9.0(6.0) |
| 橋梁    | RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)    |
| 橋梁    | RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)    |
| 橋梁    | RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)    |
| 橋梁    | RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)   |
| 橋梁    | RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)   |

サイトウコンサルタント株式会社

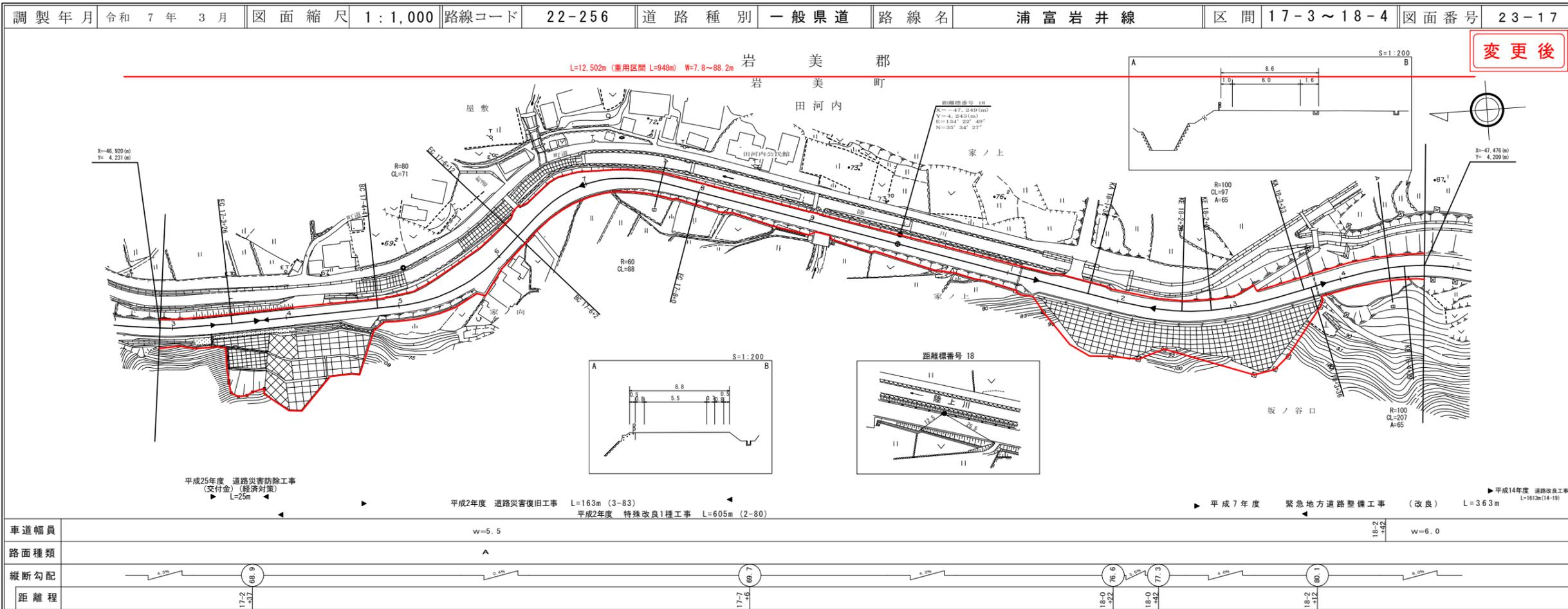


変更前

車道幅員	W=5.5	W=6.0
路面種類	A	B-2
縦断勾配	4.3%	4.0%
距離程	7-2 7-7 7-10	8-0 8-0 8-1

# 道路台帳付図

鳥取県



変更後

車道幅員	w=5.5	w=6.0
路面種類	A	B-2
縦断勾配	4.3%	4.0%
距離程	17-2 17-7 17-10	18-0 18-0 18-1

サイトウコンサルタント株式会社  
株式会社アトスヘス

「この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所有の測量図及び測量成果を  
使用して製図したものである。(測図番号) 昭和3号(公測 71号)」

「この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所有の測量図及び測量成果を  
使用して製図したものである。(測図番号) 昭和3号(公測 71号)」

# 道路台帳平面図

鳥取県

⑥ 20/25

路線コード  
22-256

路線名  
一般県道 浦富岩井線

変更位置  
岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

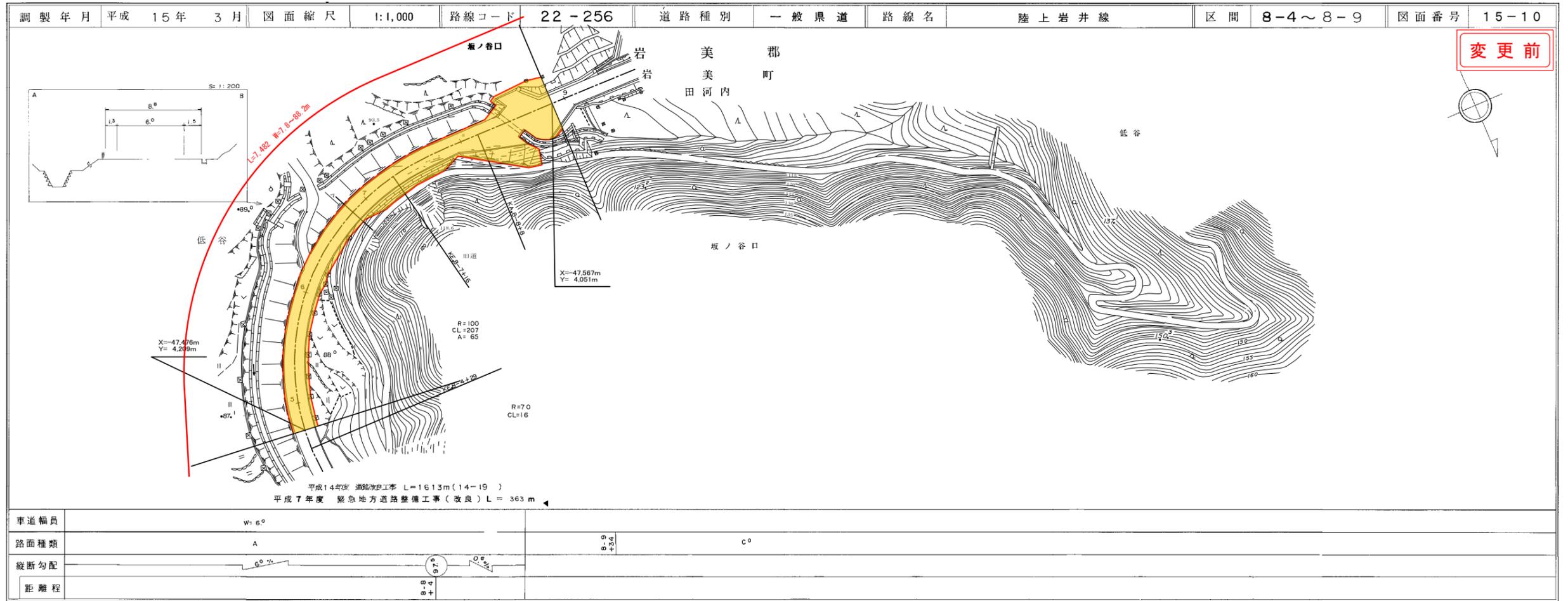
陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGIC 神ノ子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

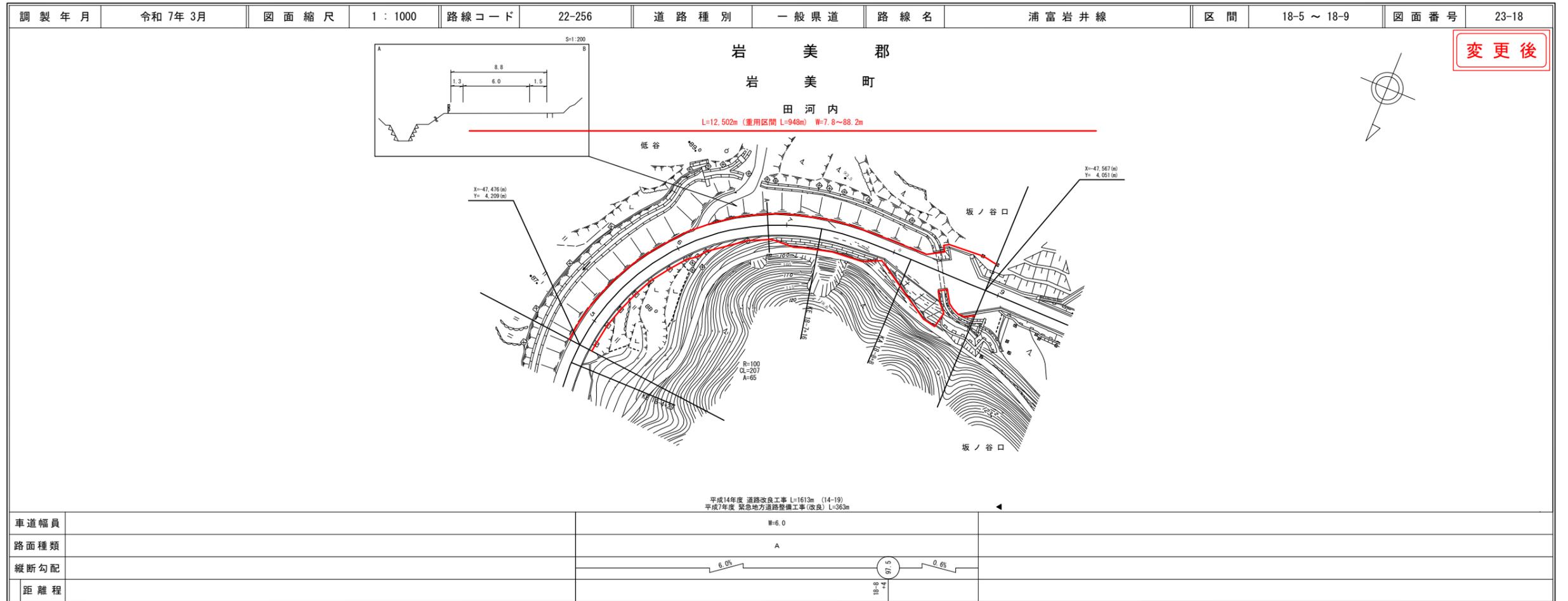
株式会社開発コンサルタント



変更前

# 道路台帳付図

鳥取県



変更後

株式会社開発コンサルタント  
株式会社アトスペース

この地図は、建設省国土院の承認を得て、国土院の測量成果及び測量成果を  
使用して作成したものである。(承認番号) 昭55 甲公第 77号

この地図は、建設省国土院の承認を得て、国土院の測量成果及び測量成果を  
使用して作成したものである。(承認番号) 昭55 甲公第 77号

# 道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

⑥ 21/25

路線コード  
22-256

路線名  
一般県道 浦富岩井線

変更位置  
岩美郡岩美町浦富～岩井

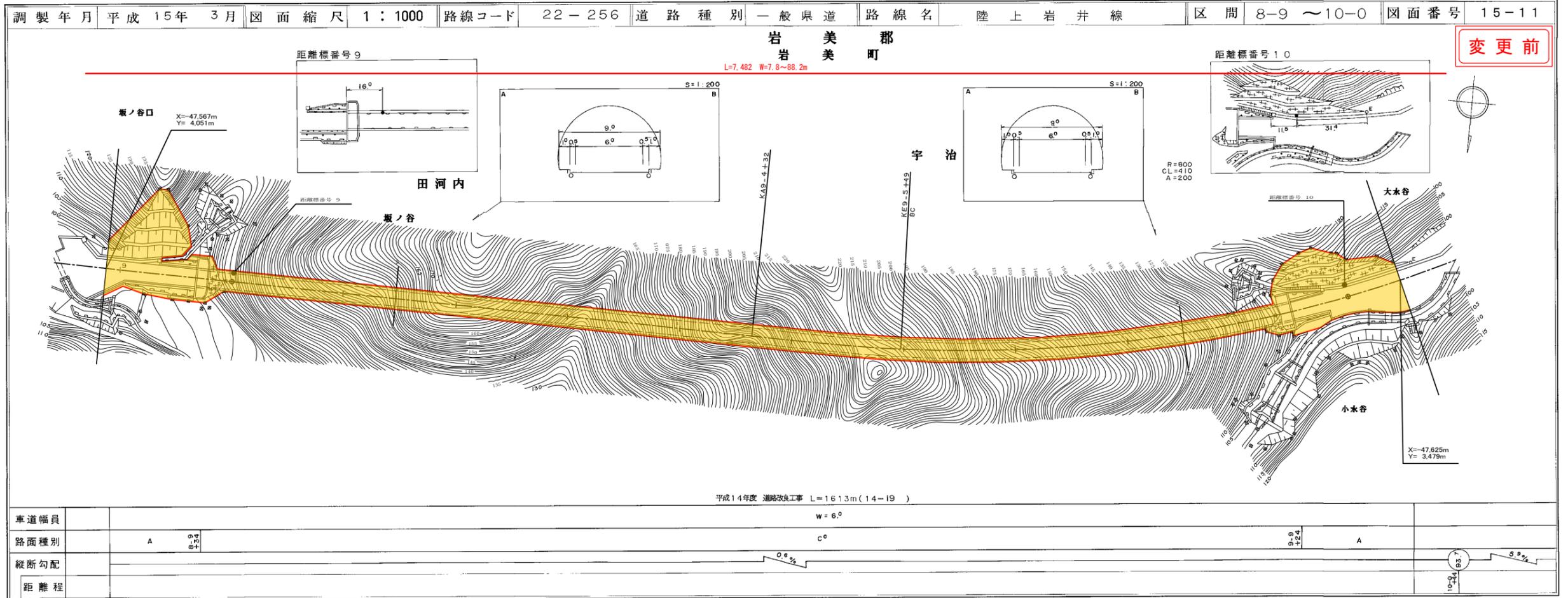
変更理由  
陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富1Cとする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜1Cまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- 修正 トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

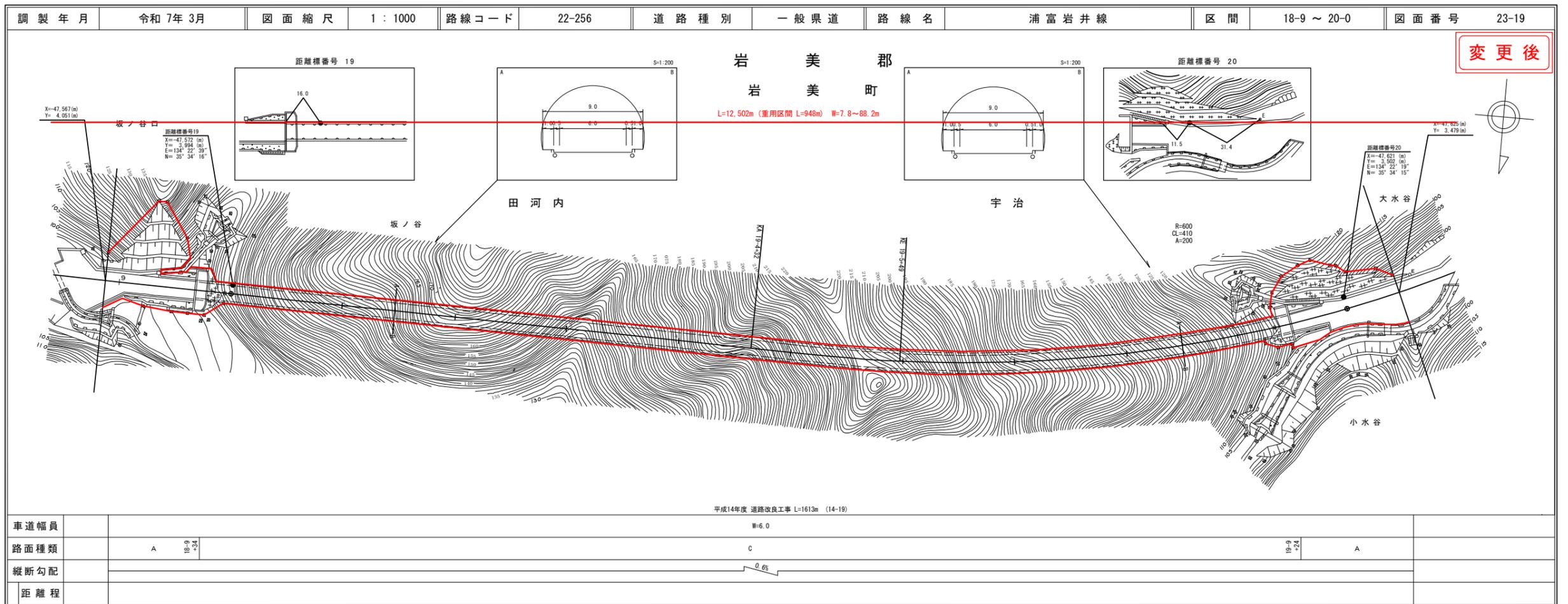
株式会社開発コンサルタント



変更前

# 道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県



変更後

株式会社開発コンサルタント  
株式会社アトスペース

「この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所有の測量員及び測量成果を使用して作成したものである。」 (建設省告示 昭和三十九年 第七号)

# 道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

⑥ 22/25

路線コード  
22-256

路線名  
一般県道 浦富岩井線

変更位置  
岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

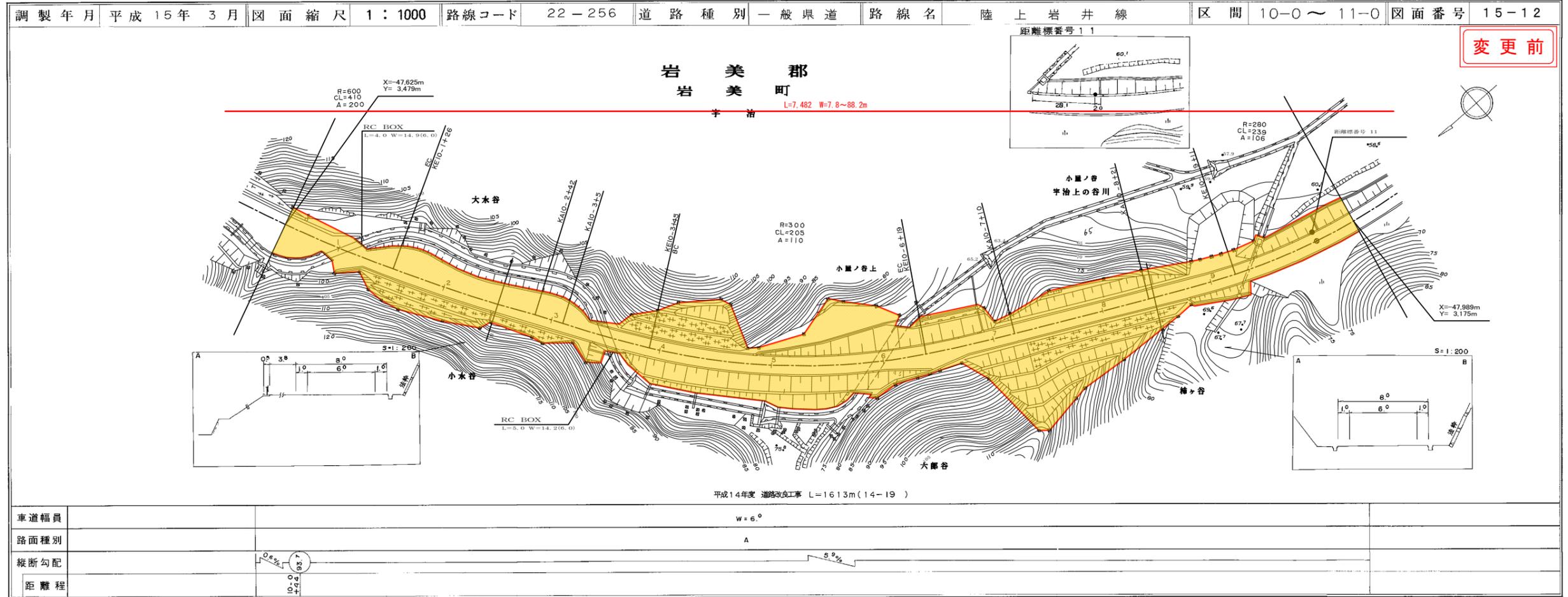
陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富1Cとする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜1Cまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

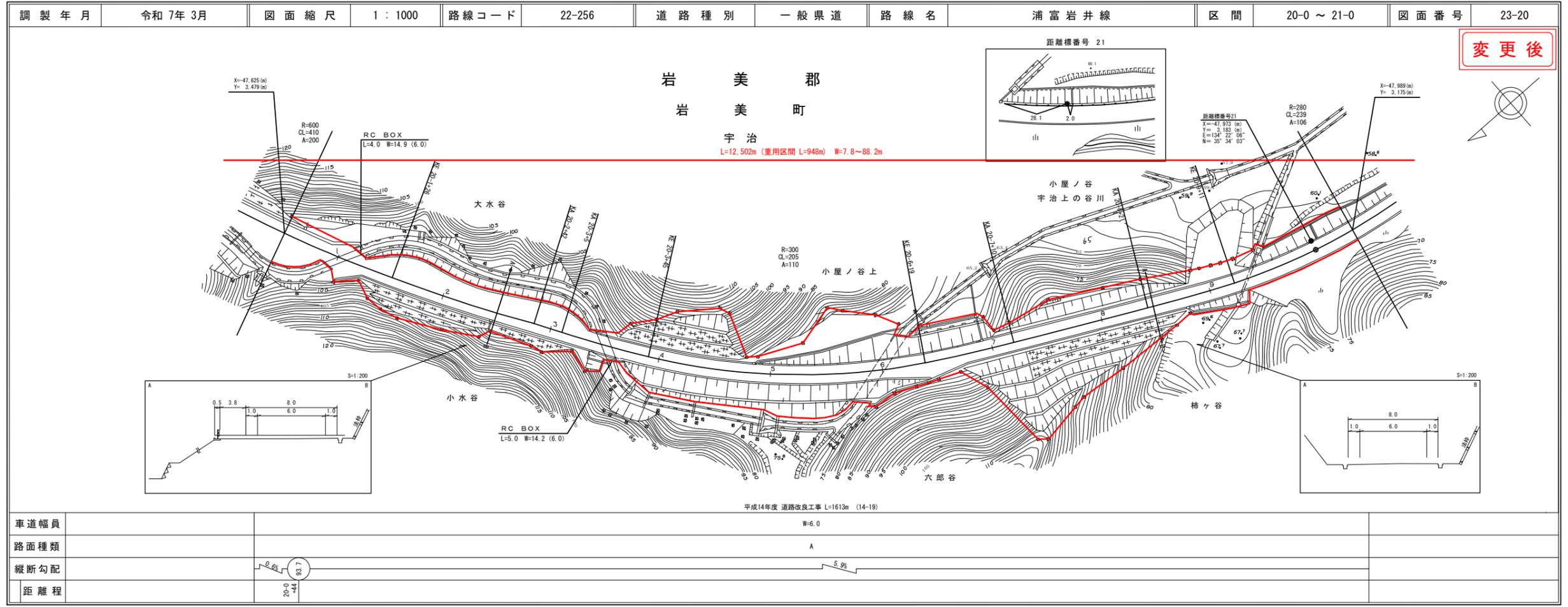
- |       |                              |
|-------|------------------------------|
| 橋梁    | PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0 (6.0)   |
| 歩道専用橋 | PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5       |
| 橋梁    | PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0 (6.0)   |
| 歩道専用橋 | PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5       |
| 橋梁    | PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7 (6.0) |
| トンネル  | 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2 (5.5)  |
| 橋梁    | RB 無名橋 L=4.0 W=8.0 (6.0)     |
| 橋梁    | RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0 (6.0)    |
| トンネル  | 陸上トンネル L=490.0m W=8.7 (6.0)  |
| 橋梁    | RB 無名橋 L=3.3 W=8.0 (6.0)     |
| 橋梁    | PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0 (6.0)   |
| 橋梁    | SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2 (5.5)   |
| 橋梁    | SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0 (5.5)   |
| 橋梁    | SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0 (5.5)   |
| 橋梁    | PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6 (5.5)   |
| 橋梁    | SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1 (5.5) |
| 橋梁    | RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1 (5.5)   |
| 橋梁    | 田河内橋 L=12.9 W=7.0 (5.5)      |
| トンネル  | 田河内トンネル L=490.0 W=9.0 (6.0)  |
| 修正 橋梁 | RC BOX L=4.0 W=14.9 (6.0)    |
| 修正 橋梁 | RC BOX L=5.0 W=14.2 (6.0)    |
| 橋梁    | RC BOX L=4.0 W=14.0 (6.0)    |
| 橋梁    | RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1 (5.5)   |
| 橋梁    | RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2 (5.5)   |

株式会社開発コンサルタント



# 道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県



株式会社開発コンサルタント  
株式会社アトスペース

この地図は、建設省国土院の承認を得て、同院所有の測量資料及び測量成果を  
使用して作成したものである。 (承認番号) 昭統35年公第77号

陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

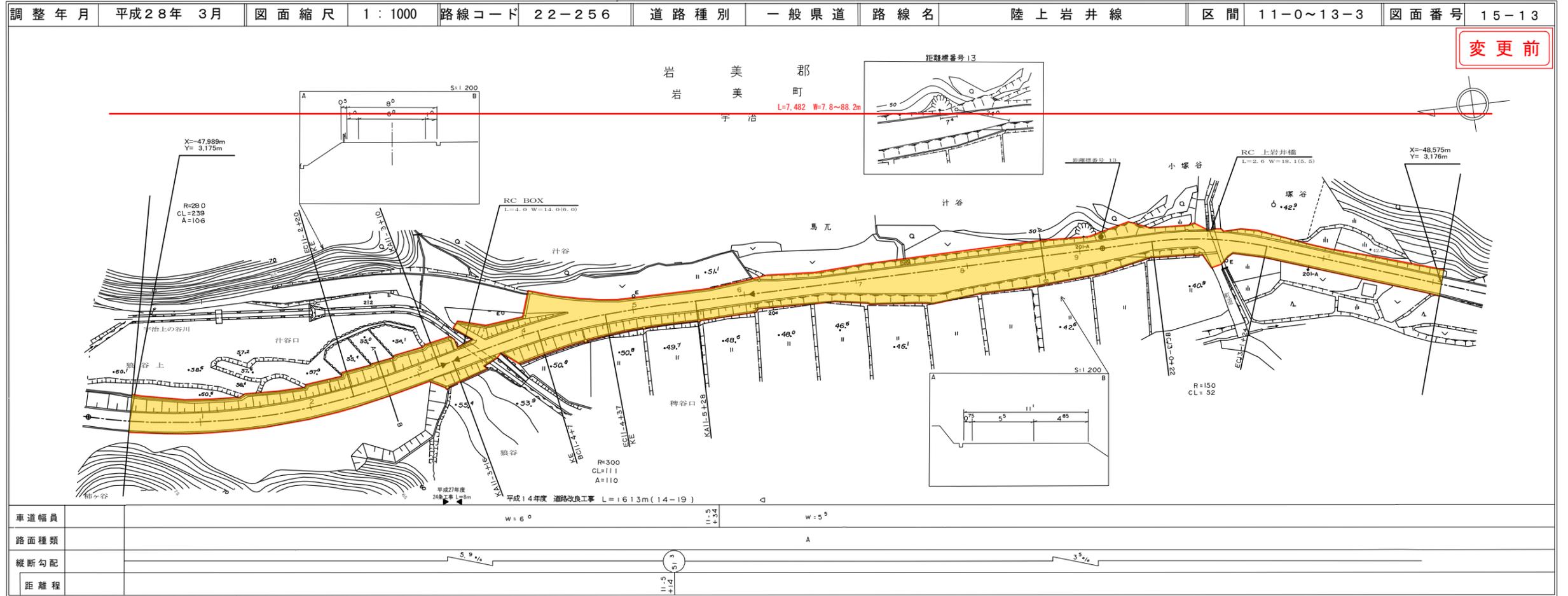
起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0 (6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 橋梁 新吉田橋 L=12.5 W=8.0 (6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7 (6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2 (5.5)
- 橋梁 橋梁 無名橋 L=4.0 W=8.0 (6.0)
- 橋梁 橋梁 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0 (6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7 (6.0)
- 橋梁 橋梁 無名橋 L=3.3 W=8.0 (6.0)
- 橋梁 橋梁 東浜橋 L=280.3 W=8.0 (6.0)
- 橋梁 橋梁 隠谷橋 L=31.0 W=7.2 (5.5)
- 橋梁 橋梁 大掛橋 L=26.0 W=7.0 (5.5)
- 橋梁 橋梁 大股橋 L=20.2 W=7.0 (5.5)
- 橋梁 橋梁 床尾口橋 L=15.9 W=8.6 (5.5)
- 橋梁 橋梁 神ム子橋 L=19.0 W=8.1 (5.5)
- 橋梁 橋梁 長谷口橋 L=11.9 W=9.1 (5.5)
- 橋梁 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0 (5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490.0 W=9.0 (6.0)
- 橋梁 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9 (6.0)
- 橋梁 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2 (6.0)
- 修正 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0 (6.0)
- 修正 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1 (5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2 (5.5)

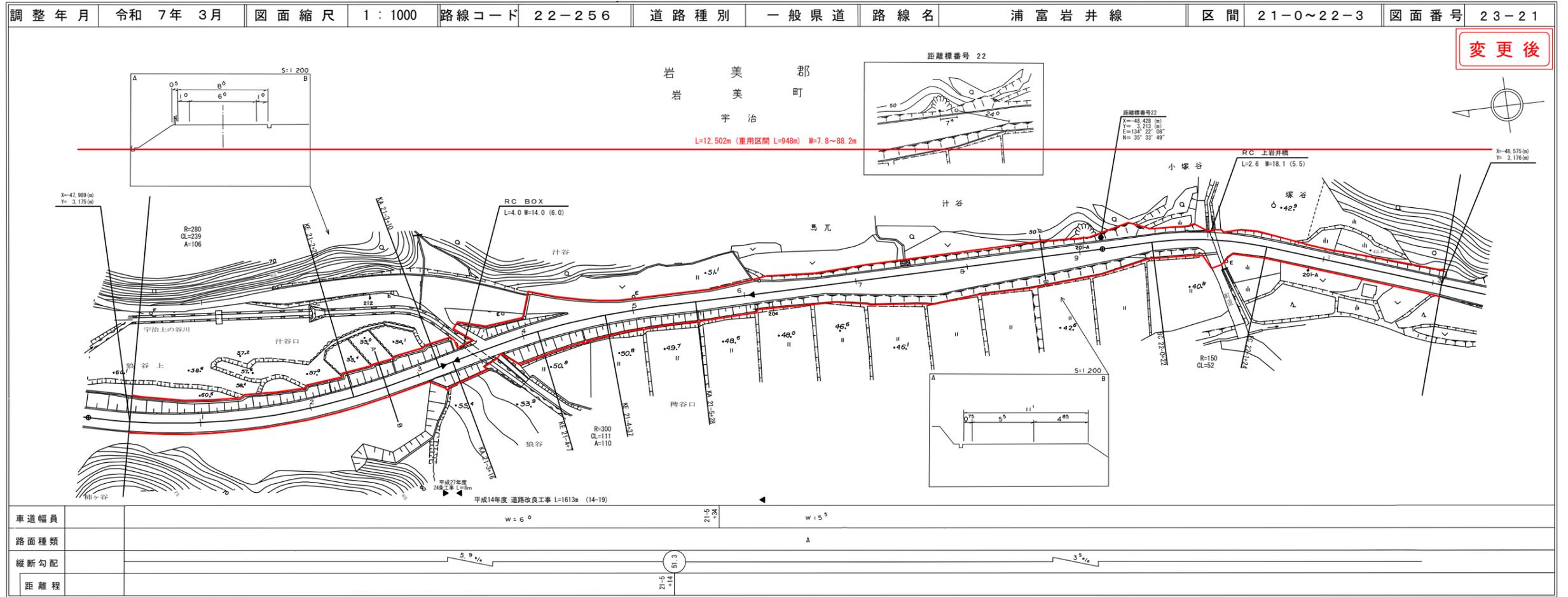
株式会社  
ジーアイシー

# 道路台帳付図



この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(保証番号) 昭55 中公第 44 号

# 道路台帳付図



この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(保証番号) 昭55 中公第 44 号

株式会社  
ジーアイシー

陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

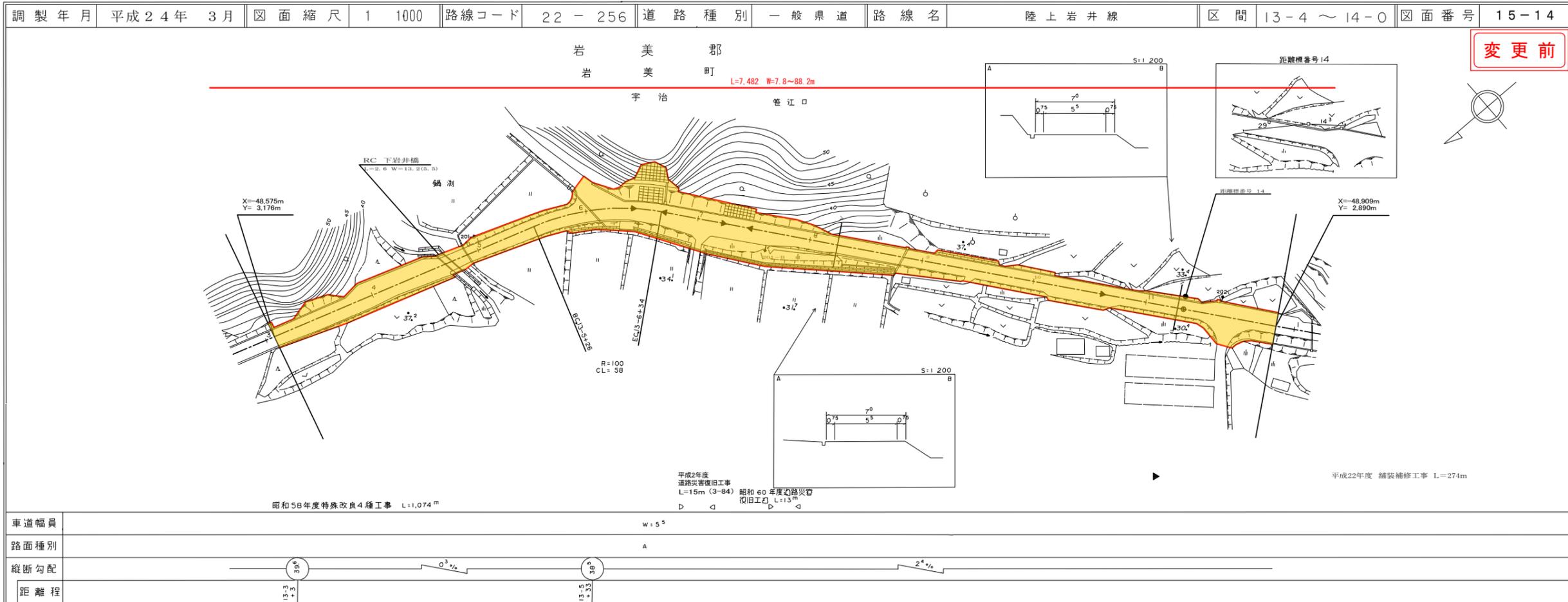
起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0 (6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0 (6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7 (6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2 (5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0 (6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0 (6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7 (6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0 (6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0 (6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2 (5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0 (5.5)
- 橋梁 SQH 大股橋 L=20.2 W=7.0 (5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6 (5.5)
- 橋梁 SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1 (5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1 (5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0 (5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0 (6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9 (6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2 (6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0 (6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1 (5.5)
- 修正 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2 (5.5)

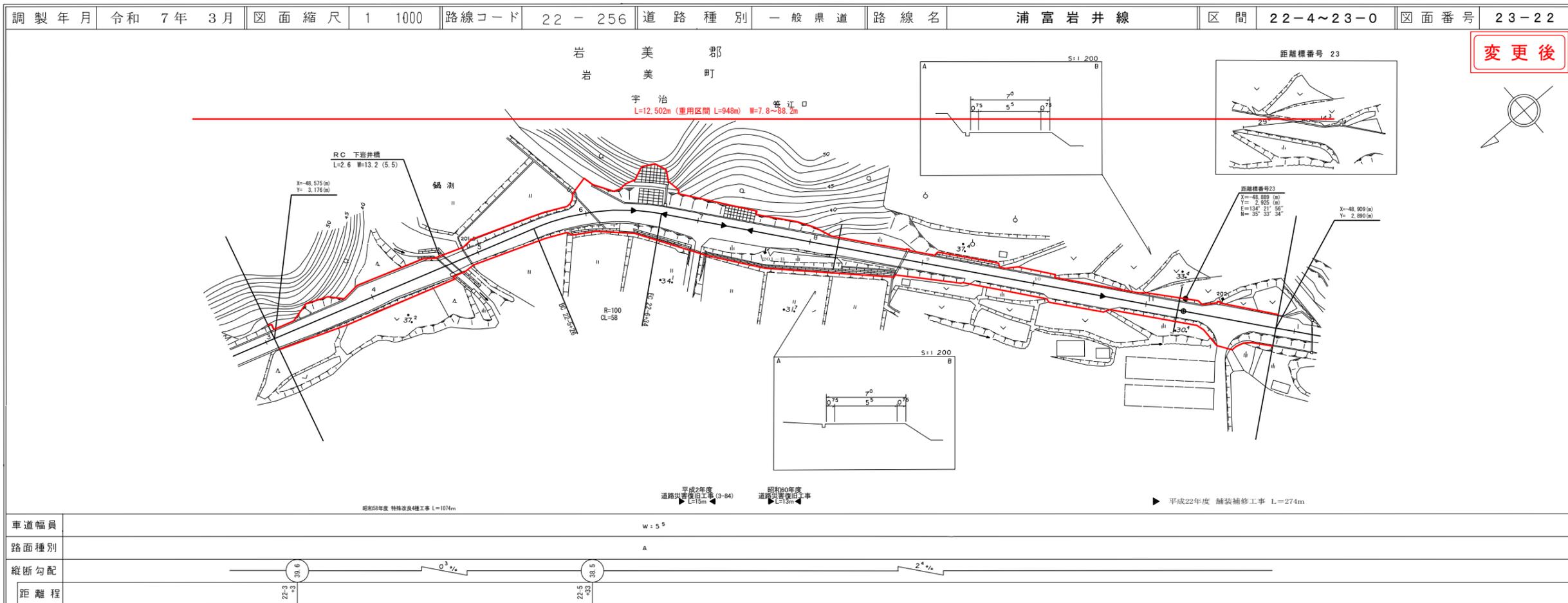
株式会社  
アスロ

# 道路台帳付図



変更前

# 道路台帳付図



変更後

株式会社  
アスロ

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(保証番号) 昭55 中公第 44 号

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(保証番号) 昭55 中公第 44 号

⑥ 25/25

路線コード

22-256

路線名

一般県道 浦富岩井線

変更位置

岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富1Cとする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜1Cまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

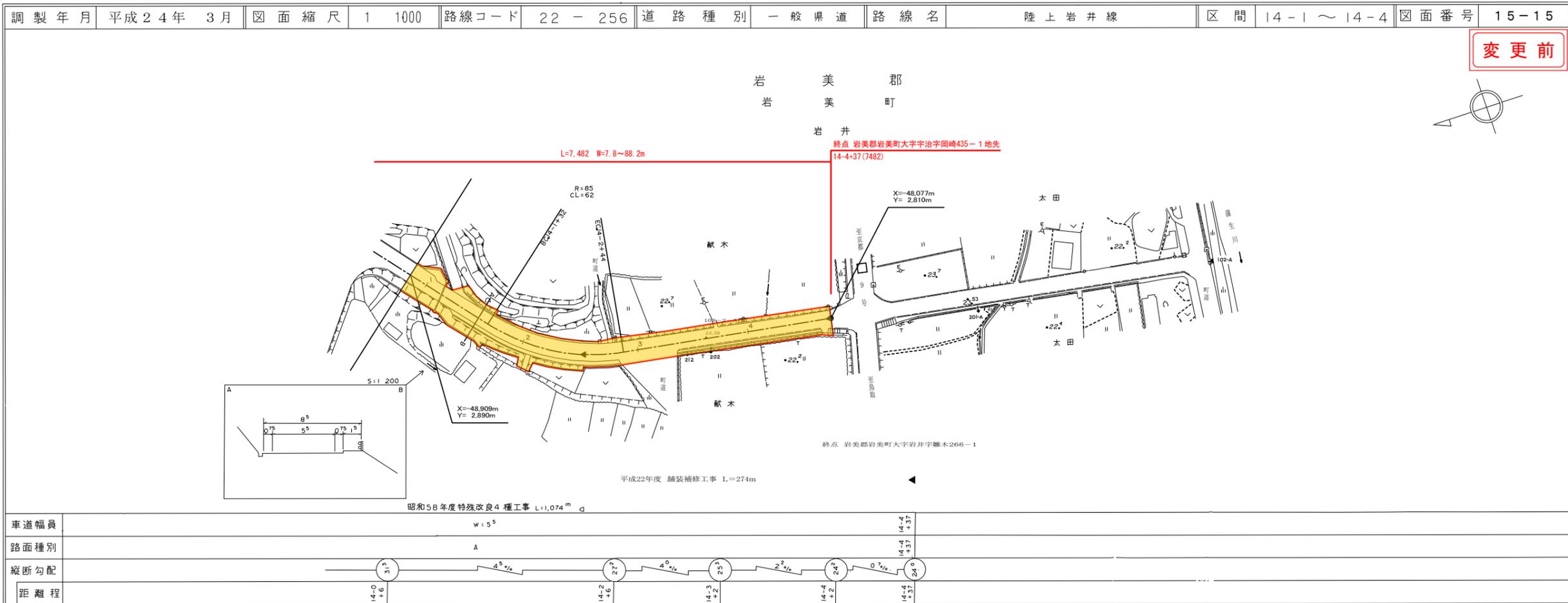
L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGIC 神ノ子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490.0m W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

株式会社  
アスコ

# 道路台帳付図

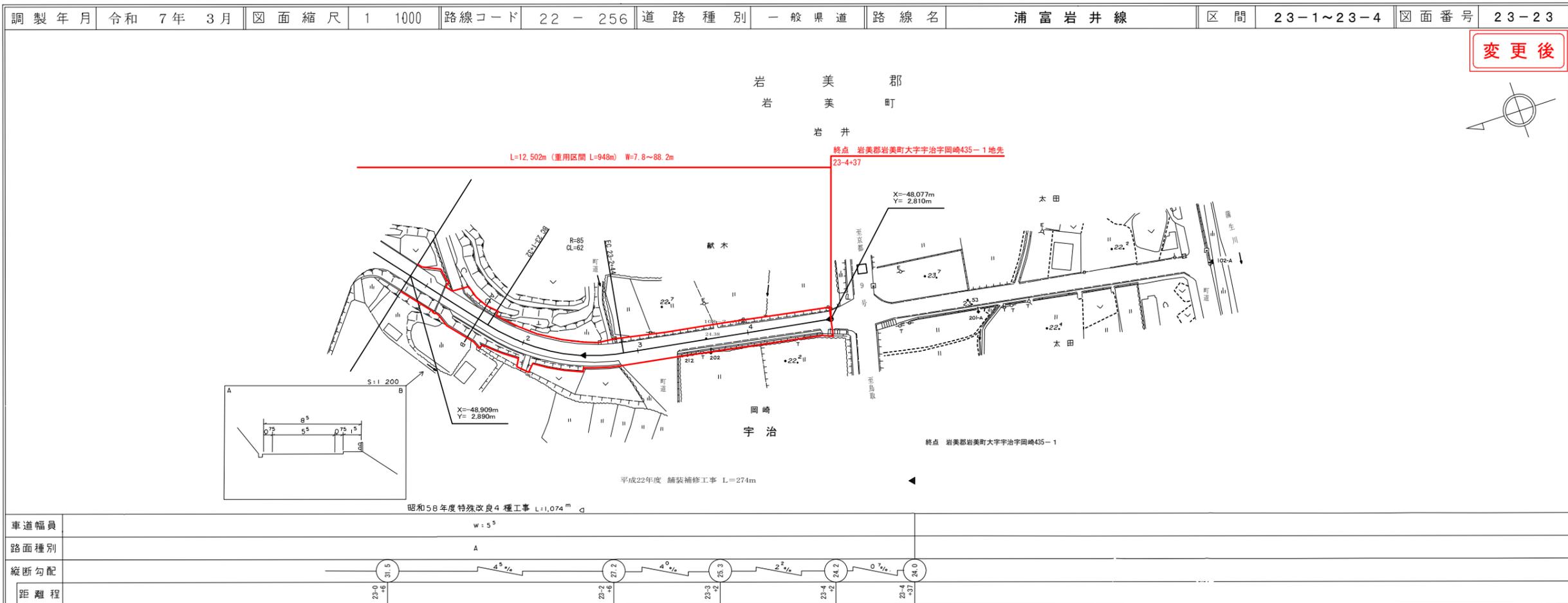
鳥取県



この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号) 昭55 中公第 44 号

# 道路台帳付図

鳥取県



この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号) 昭55 中公第 44 号

株式会社  
アスコ