

路線コード

22-256

路線名

一般県道 浦富岩井線

変更位置

岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

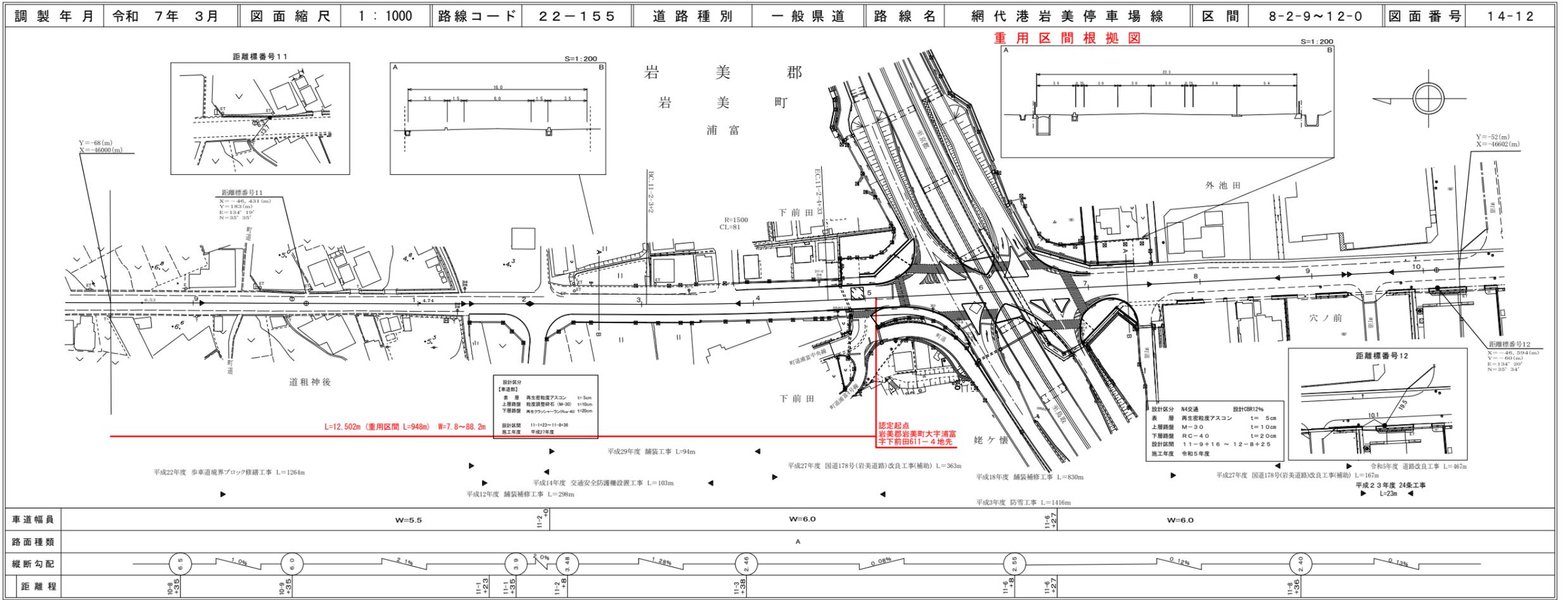
起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

株式会社 マットモトサーベイコンサルティング  
株式会社 アートスペース  
株式会社 アトラス

# 道路台帳付図 鳥取県



この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して編製したものである。(承認番号)昭53 中公第 77号



路線コード

22-256

路線名

一般県道 浦富岩井線

変更位置

岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

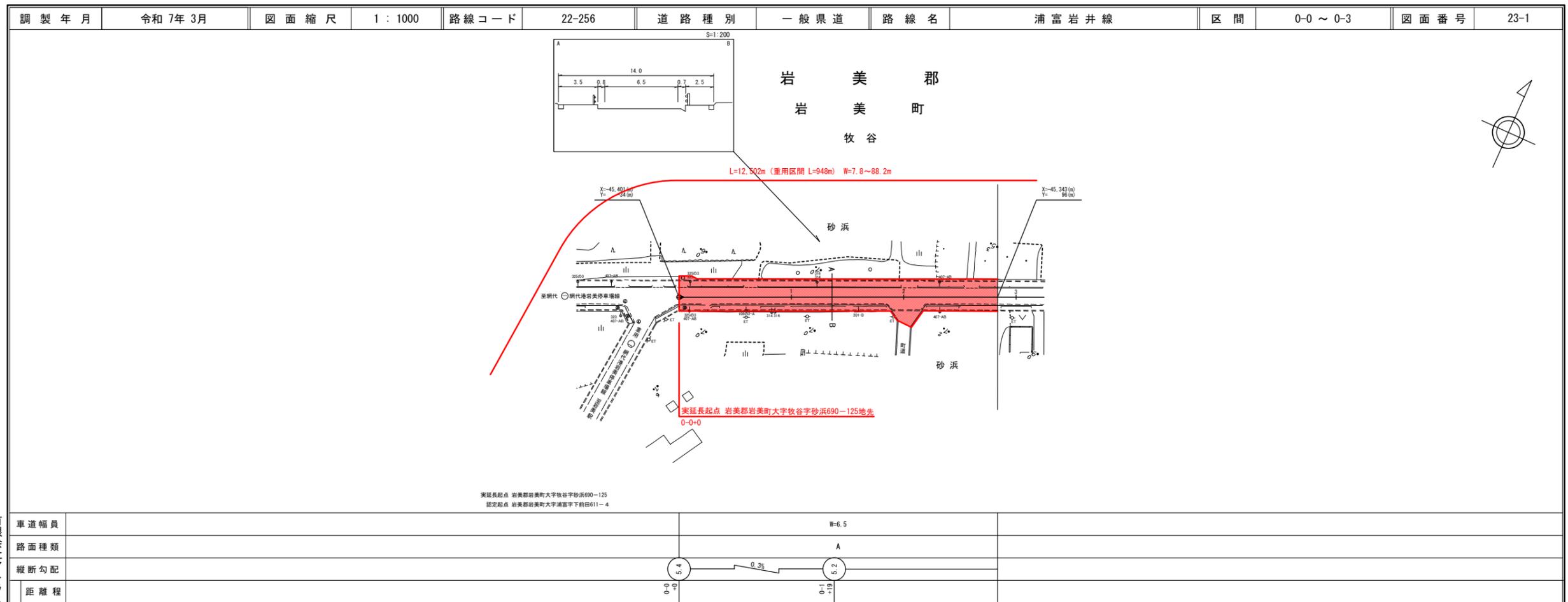
起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

# 道路台帳付図

# 鳥取県



株式会社開発コンサルタント  
株式会社アートスペース  
株式会社アトラス

この地図は、建設省国土院院長の承認を経て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して作成したものである。(承認番号) 昭6253 中込第17号

⑥ 4/25

路線コード

22-256

路線名

一般県道 浦富岩井線

変更位置

岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

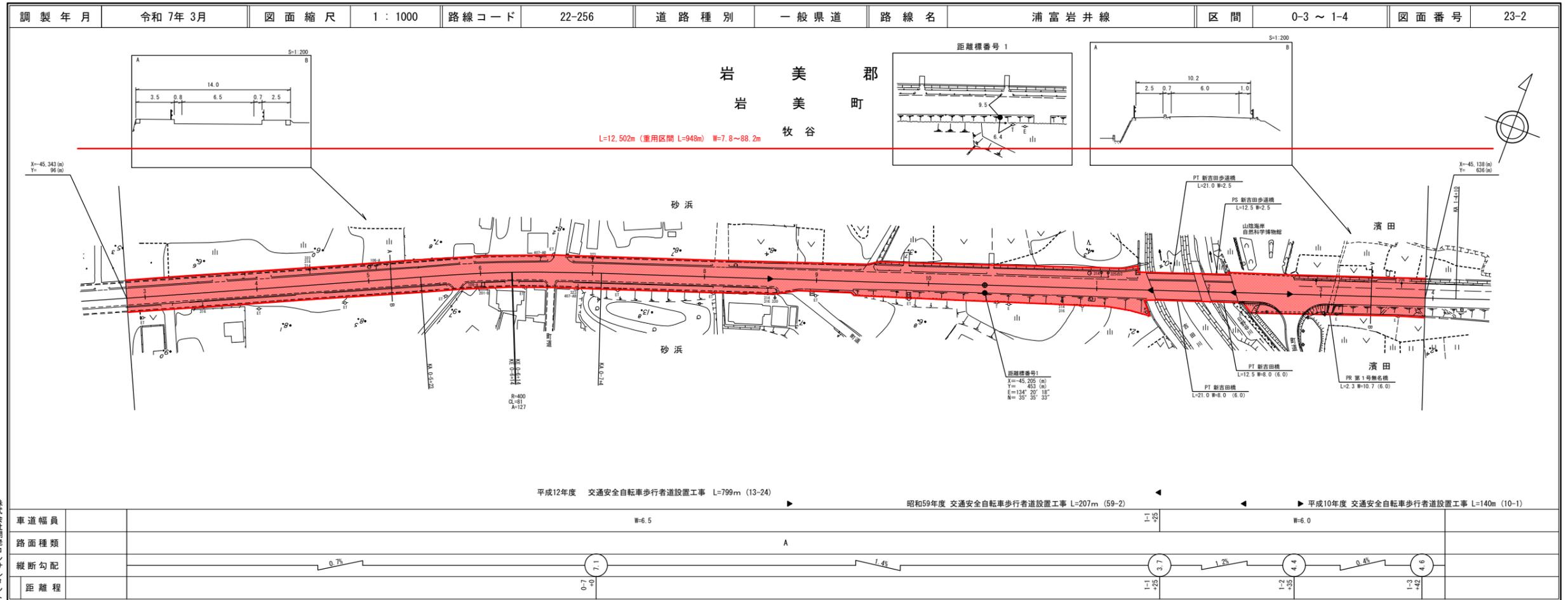
起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 追加 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0 (6.0)
- 追加 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 追加 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0 (6.0)
- 追加 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 追加 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7 (6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2 (5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0 (6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0 (6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7 (6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0 (6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0 (6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2 (5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0 (5.5)
- 橋梁 SGH 大掛橋 L=20.2 W=7.0 (5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6 (5.5)
- 橋梁 SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1 (5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1 (5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0 (5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0 (6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9 (6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2 (6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0 (6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1 (5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2 (5.5)

# 道 路 台 帳 付 図

## 鳥 取 県



【この地図は、建設省国土院院長の承認を経て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して作成したものである。】 (承認番号) 昭625 中出第 17号

株式会社開発コンサルタント

⑥ 5/25

路線コード

22-256

路線名

一般県道 浦富岩井線

変更位置

岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

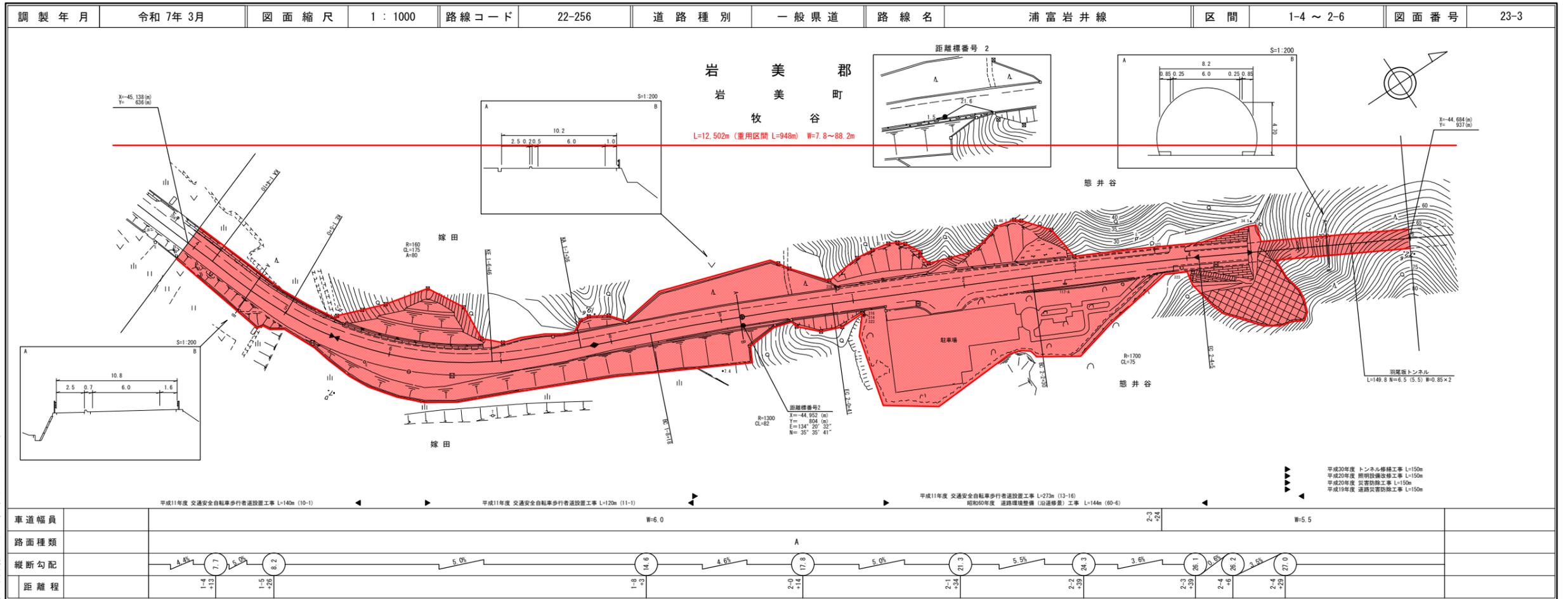
陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- 追加 トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

# 道路台帳付図 鳥取県



サイトウコンサルタント株式会社  
 株式会社発コンサルタント  
 株式会社アーニスペース  
 株式会社ミット

この地図は、建設省国土院院長の承認を経て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して作成したものである。(承認番号) 昭統53 中出第 17号

⑥ 6/25

路線コード

22-256

路線名

一般県道 浦富岩井線

変更位置

岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

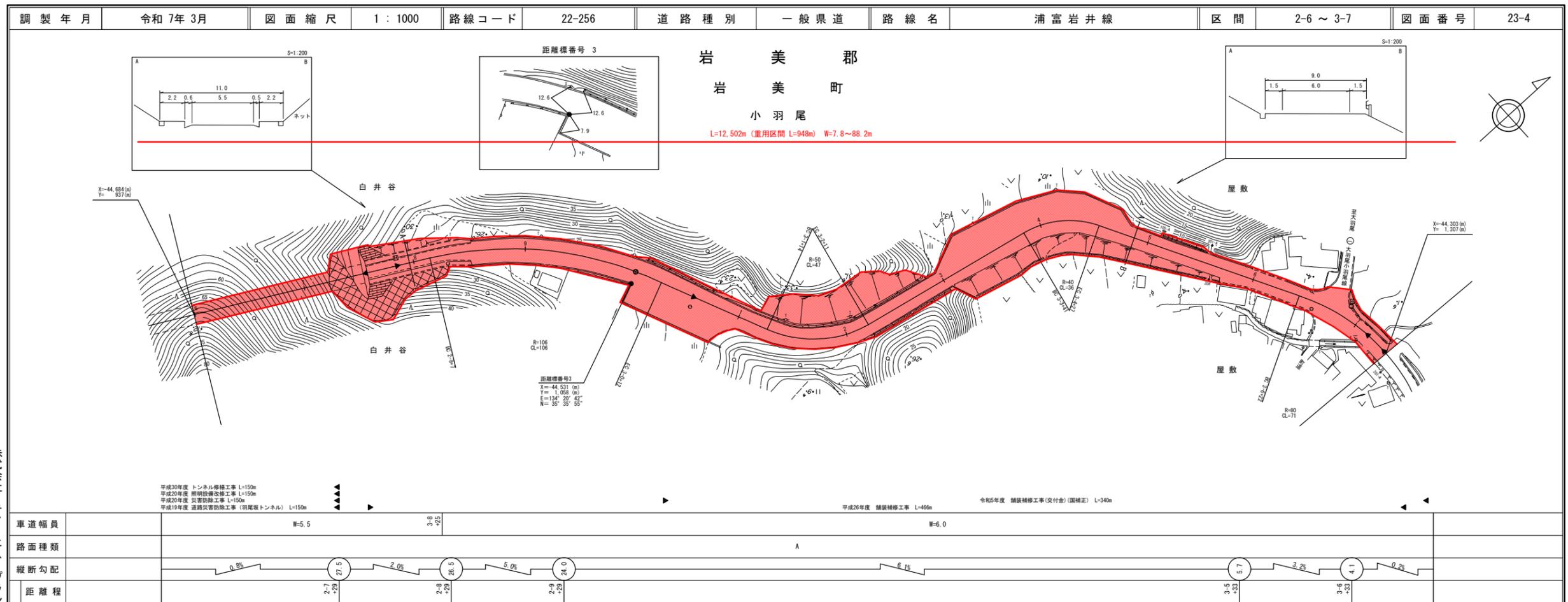
起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- 追加 トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

# 道路台帳付図

# 鳥取県



株式会社 ティ・エス・プラン  
 株式会社開発コンサルタント  
 株式会社アートスペース  
 株式会社ミット

この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して図製したものである。(承認番号) 昭和53 中出第 77号

⑥ 7/25

路線コード

22-256

路線名

一般県道 浦富岩井線

変更位置

岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

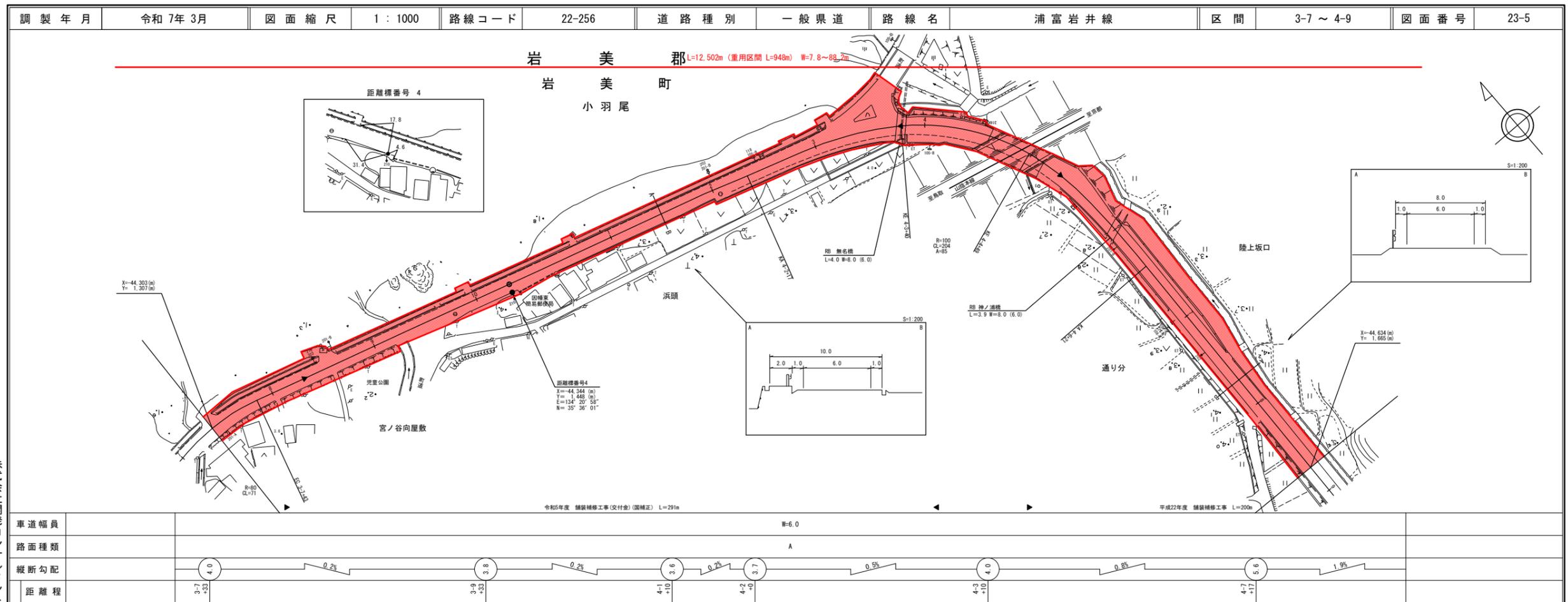
起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 追加 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 追加 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGI 神ム子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

# 道路台帳付図

# 鳥取県



株式会社開発コンサルタント  
株式会社アートスペース

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院保管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号) 昭、中5第 号

⑥ 8/25

路線コード

22-256

路線名

一般県道 浦富岩井線

変更位置

岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

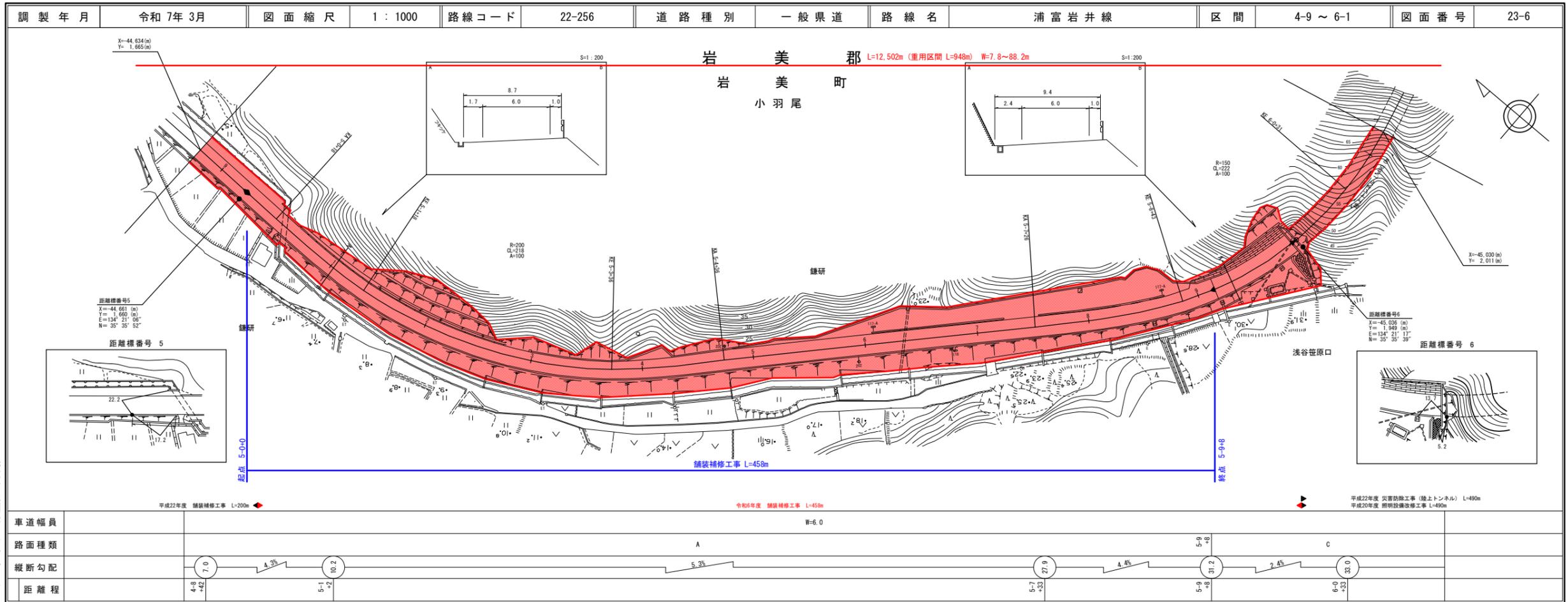
起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- 追加 トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

# 道 路 台 帳 付 図

# 鳥 取 県



株式会社開発コンサルタント  
株式会社アートスペース

この地図は、建設省国土院の承認を得て、同院管轄の測量標及び測量成果を使用して製図したものである。(承認番号) 昭、中込 号

⑥ 9/25

路線コード

22-256

路線名

一般県道 浦富岩井線

変更位置

岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

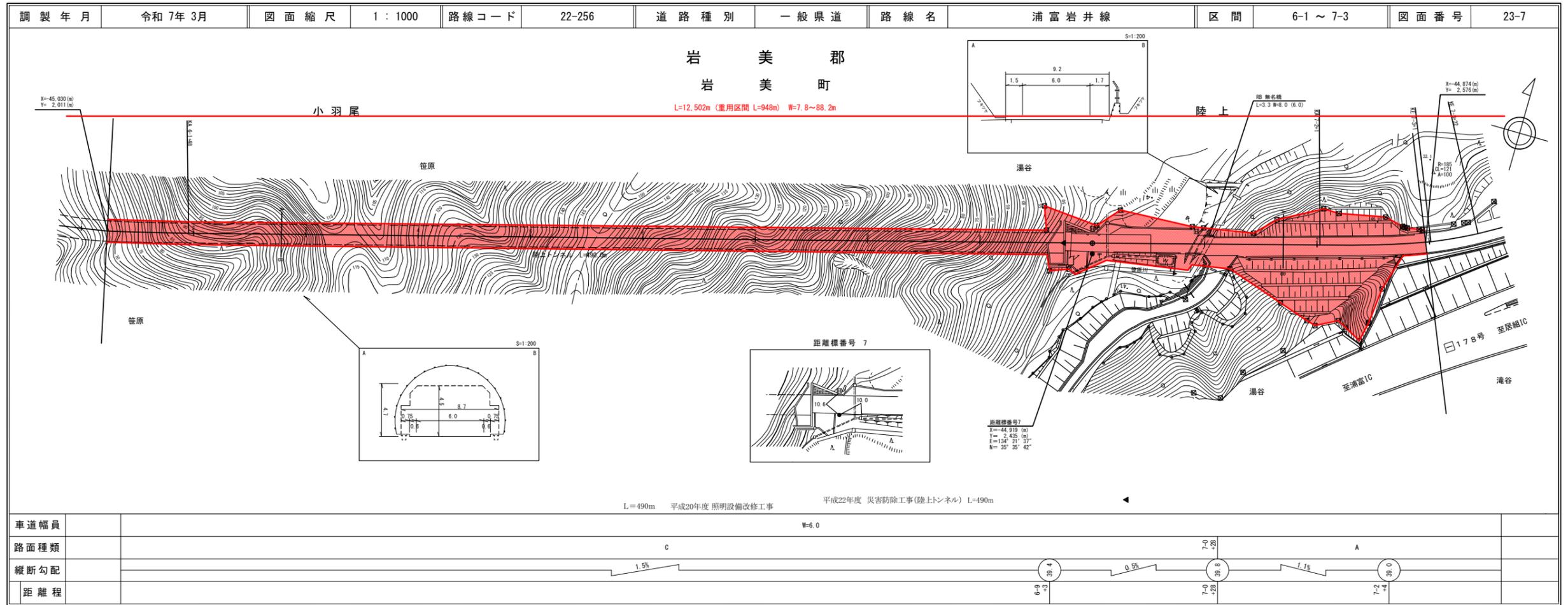
L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- 追加 トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 追加 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

株式会社 アイコンヤマト株式会社  
株式会社 開発コンサルタント  
株式会社 アートスペース

# 道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県



この図面は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所有の測量図及び測量成果を  
使用して製図したものである。(測図番号) 測図20 年公第 71号

⑥ 10/25

路線コード

22-256

路線名

一般県道 浦富岩井線

変更位置

岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

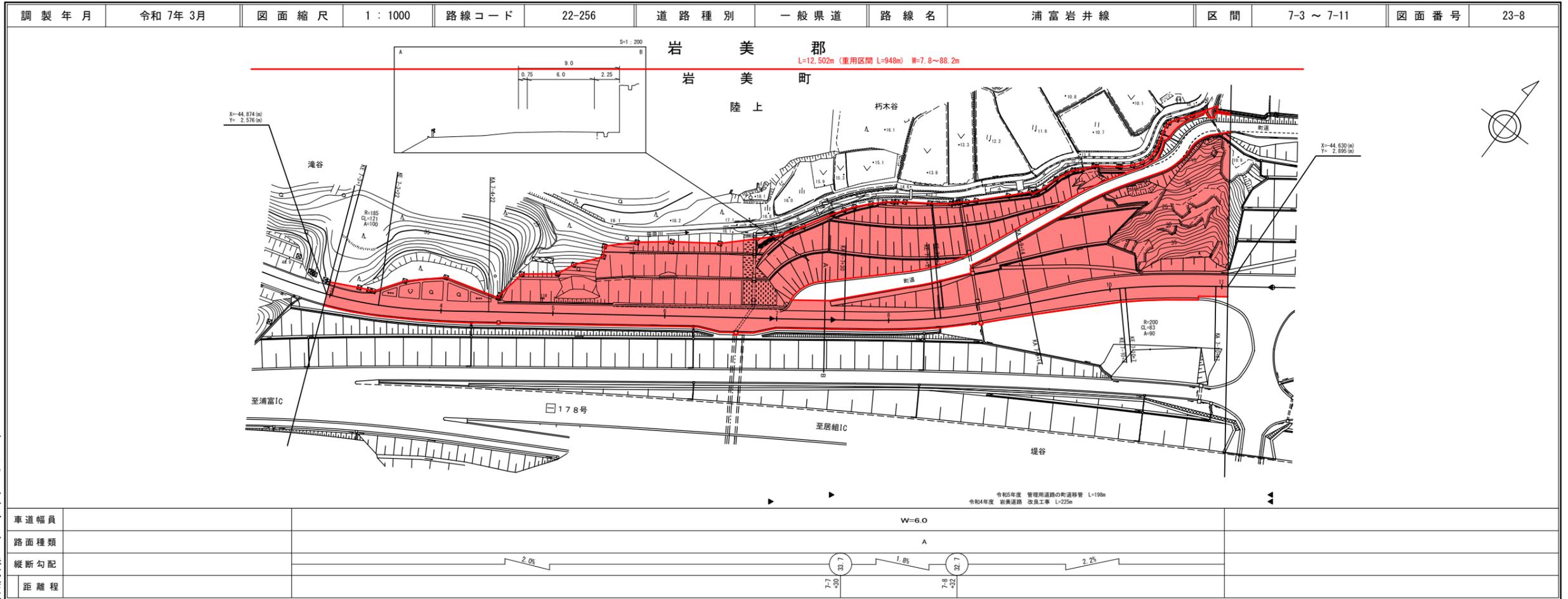
起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

# 道路台帳付図

# 鳥取県

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGI 神ノ子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)



サイトウコンサルタント株式会社  
株式会社開発コンサルタント  
株式会社アートスペース

令和5年度 管理用道路の町道移管 L=198m  
令和4年度 岩美道路 改良工事 L=225m

# 道路台帳付図

鳥取県

⑥ 11/25

路線コード

22-256

路線名

一般県道 浦富岩井線

変更位置

岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

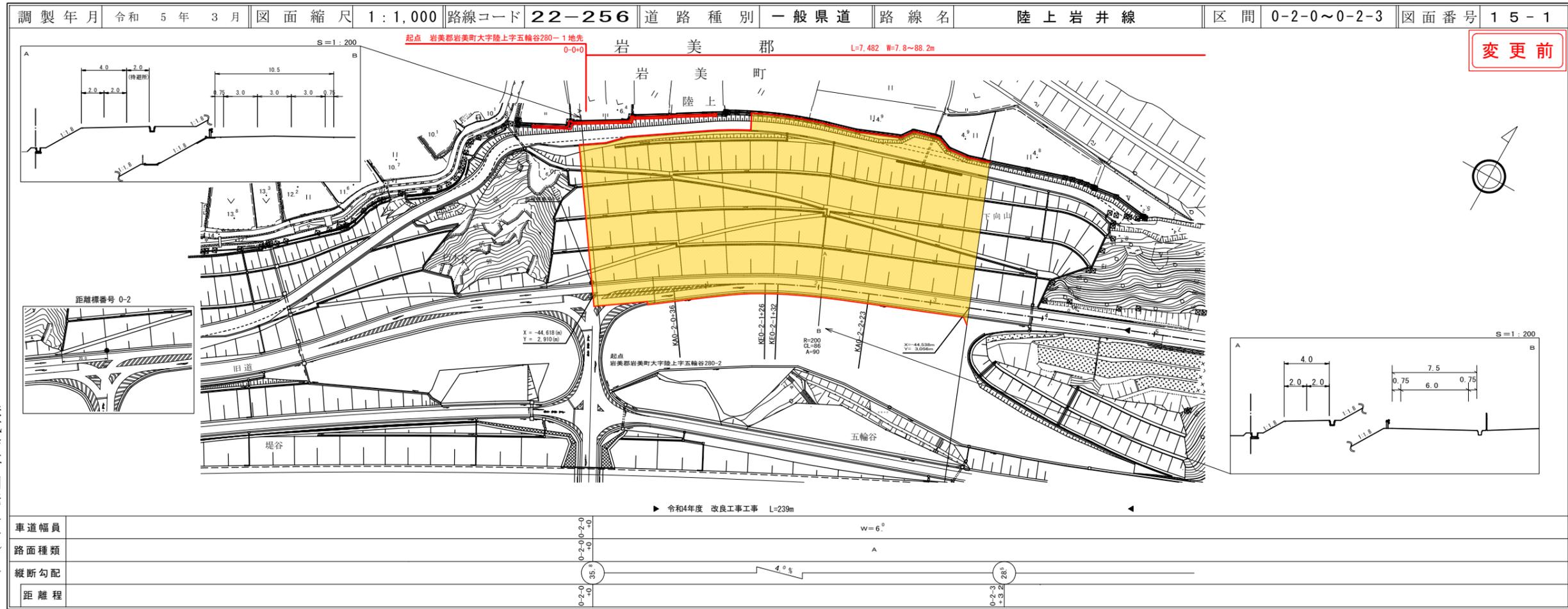
陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富1Cとする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜1Cまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGI 神ム子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

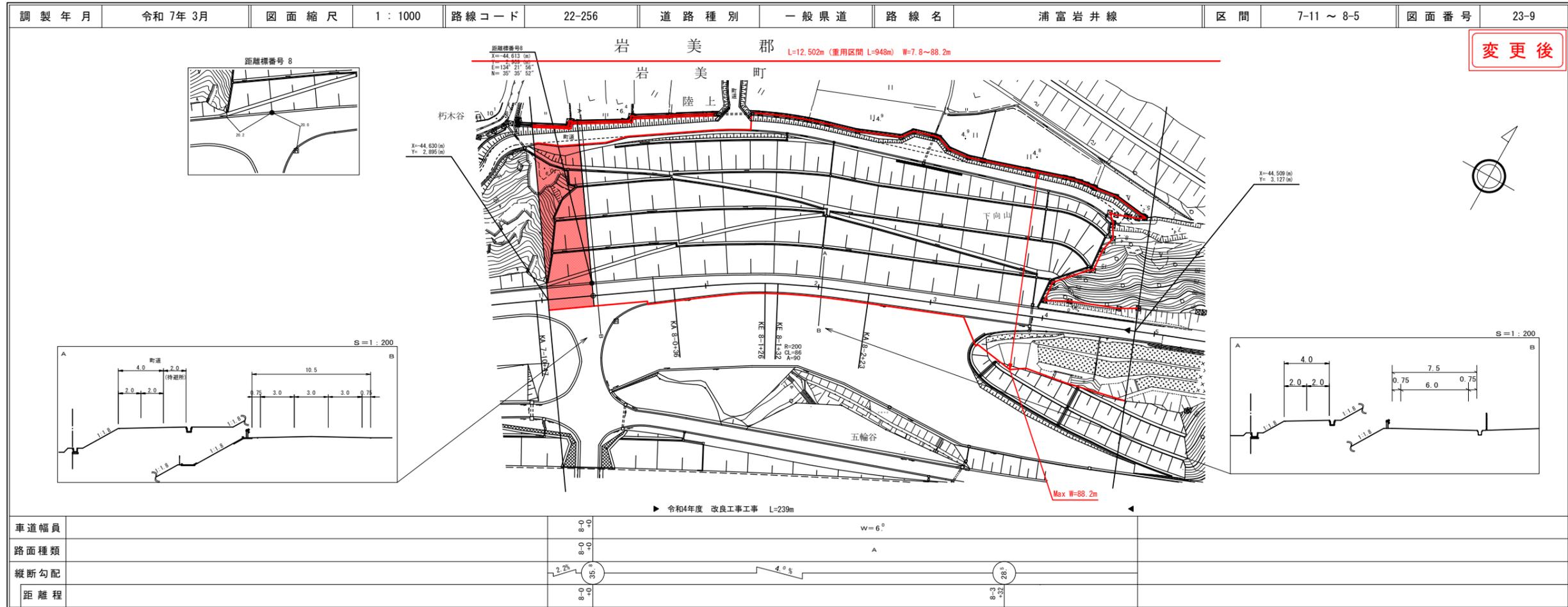
株式会社 開発コンサルタント



変更前

# 道路台帳付図

鳥取県



変更後

株式会社 開発コンサルタント  
株式会社アートスペース

# 道路台帳付図

鳥取県

⑥ 12/25

路線コード  
22-256

路線名  
一般県道 浦富岩井線

変更位置  
岩美郡岩美町浦富～岩井

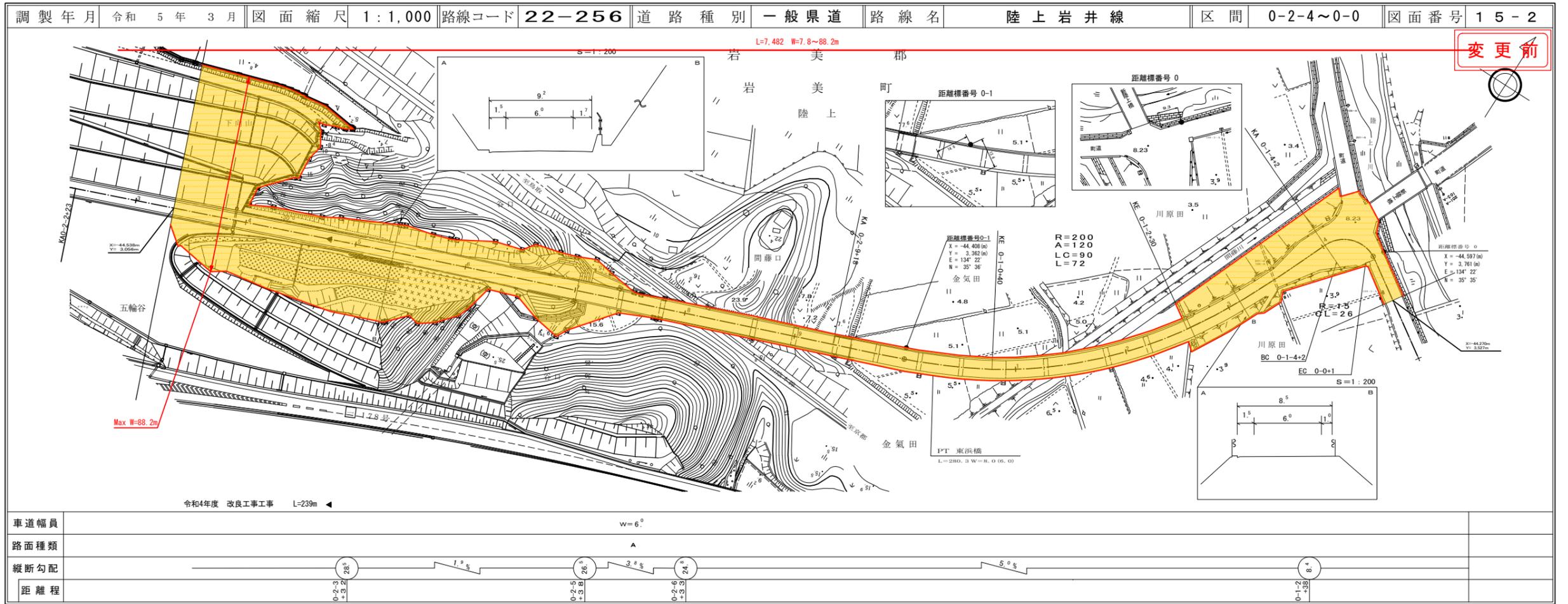
変更理由  
陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0 (6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0 (6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7 (6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2 (5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0 (6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0 (6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7 (6.6)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0 (6.0)
- 修正 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0 (6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2 (5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0 (5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0 (5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6 (5.5)
- 橋梁 SGIc 神ノ子橋 L=19.0 W=8.1 (5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1 (5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0 (5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490 W=9.0 (6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9 (6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2 (6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0 (6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1 (5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2 (5.5)

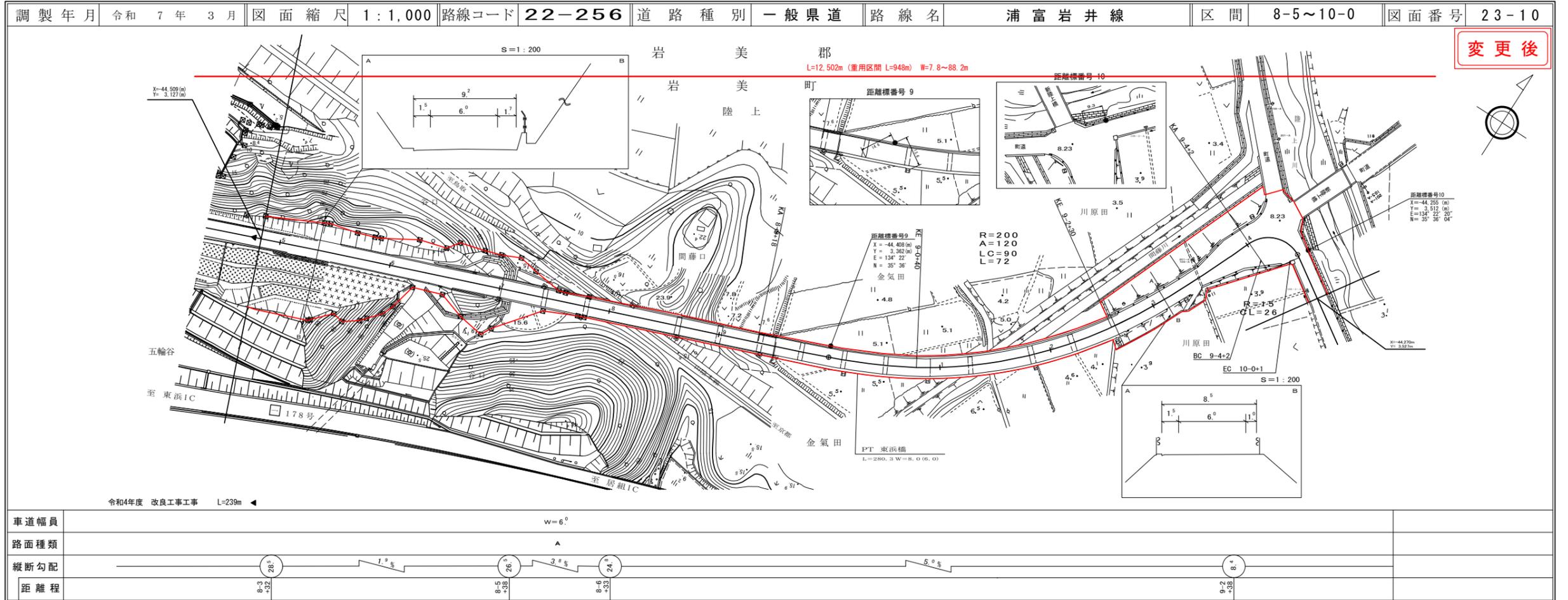
株式会社開発コンサルタント  
株式会社アートスペース



変更前

# 道路台帳付図

鳥取県



変更後

株式会社開発コンサルタント  
株式会社アートスペース

この地図は、建設省国土院の承認を得て、同院所有の測量表及び測量成果を使用して図製したものである。(承認番号) 昭和53 中公第 77号

この地図は、建設省国土院の承認を得て、同院所有の測量表及び測量成果を使用して図製したものである。(承認番号) 昭和53 中公第 77号

# 道路台帳付図

鳥取県

⑥ 13/25

路線コード  
22-256

路線名  
一般県道 浦富岩井線

変更位置  
岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

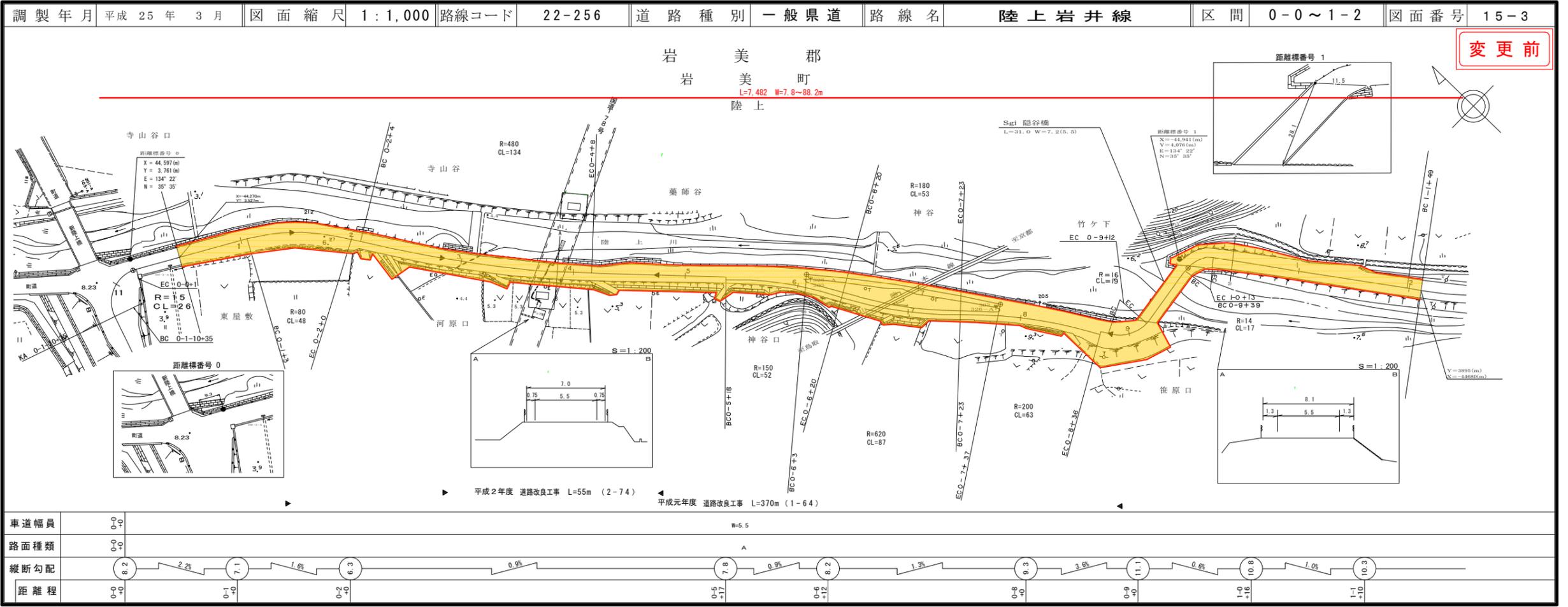
陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

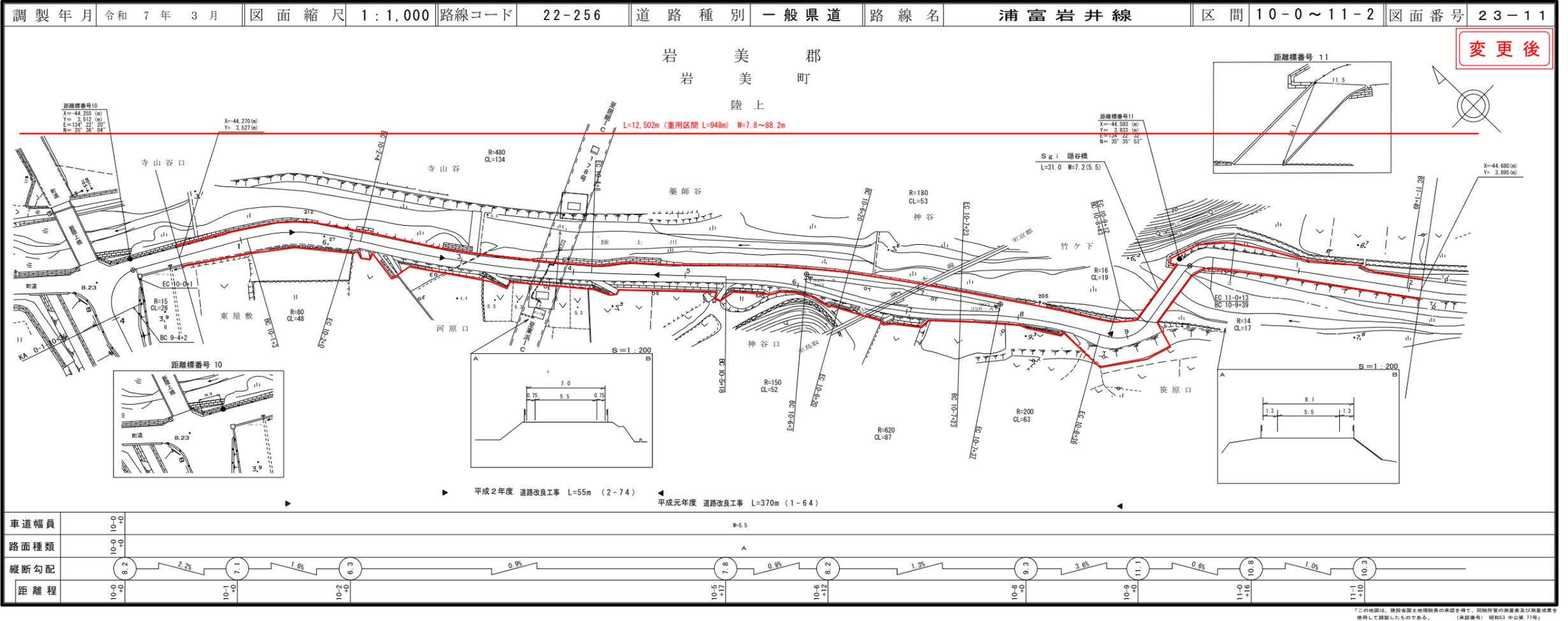
- |       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 橋梁    | PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)   |
| 歩道専用橋 | PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5      |
| 橋梁    | PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)   |
| 歩道専用橋 | PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5      |
| 橋梁    | PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0) |
| トンネル  | 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)  |
| 橋梁    | RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)     |
| 橋梁    | RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)    |
| トンネル  | 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)  |
| 橋梁    | RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)     |
| 橋梁    | PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)   |
| 修正 橋梁 | SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)   |
| 橋梁    | SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)   |
| 橋梁    | SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)   |
| 橋梁    | PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)   |
| 橋梁    | SGIC 神ム子橋 L=19.0 W=8.1(5.5) |
| 橋梁    | RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)   |
| 橋梁    | 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)      |
| トンネル  | 田河内トンネル L=490 W=9.0(6.0)    |
| 橋梁    | RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)    |
| 橋梁    | RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)    |
| 橋梁    | RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)    |
| 橋梁    | RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)   |
| 橋梁    | RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)   |

株式会社  
開発コンサルタント



# 道路台帳付図

鳥取県



株式会社  
開発コンサルタント  
株式会社アートスペース

この地図は、建設省国土院の承認を得て、同院所管の測量及び測量成果を使用して図製したものである。(承認番号) 昭和53 中公第 77号

この地図は、建設省国土院の承認を得て、同院所管の測量及び測量成果を使用して図製したものである。(承認番号) 昭和53 中公第 77号

# 道路台帳平面図

鳥取県

⑥ 14/25

路線コード  
22-256

路線名  
一般県道 浦富岩井線

変更位置  
岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

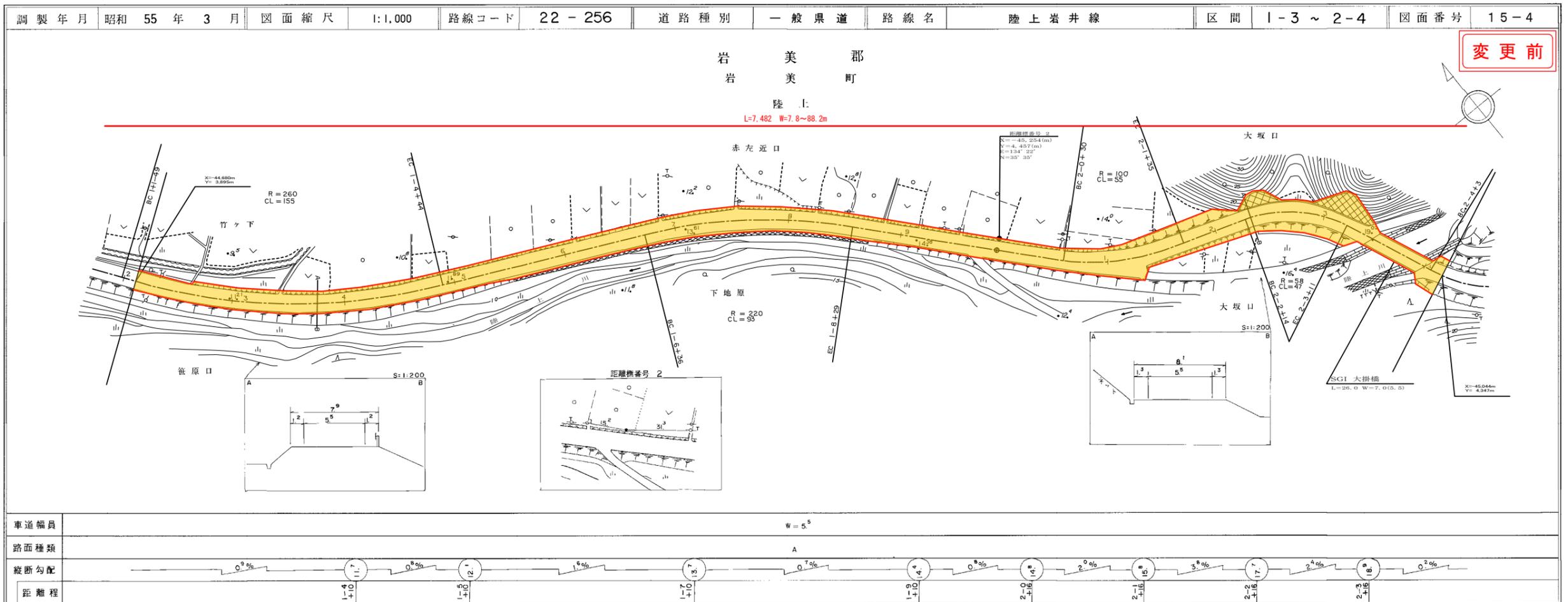
陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富10とする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜10までは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

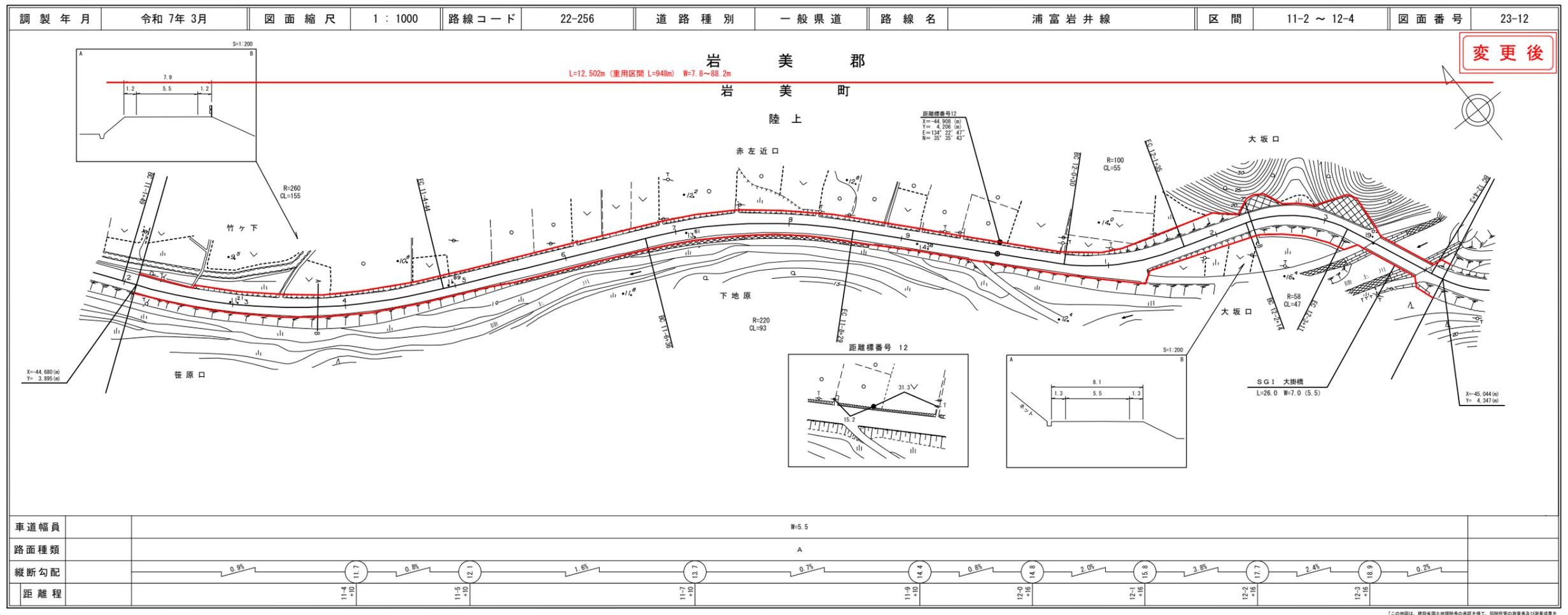
- |       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 橋梁    | PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)   |
| 歩道専用橋 | PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5      |
| 橋梁    | PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)   |
| 歩道専用橋 | PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5      |
| 橋梁    | PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0) |
| トンネル  | 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)  |
| 橋梁    | RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)     |
| 橋梁    | RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)    |
| トンネル  | 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)  |
| 橋梁    | RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)     |
| 橋梁    | PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)   |
| 橋梁    | SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)   |
| 修正 橋梁 | SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)   |
| 橋梁    | SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)   |
| 橋梁    | PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)   |
| 橋梁    | SGIC 神ノ子橋 L=19.0 W=8.1(5.5) |
| 橋梁    | RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)   |
| 橋梁    | 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)      |
| トンネル  | 田河内トンネル L=490.0 W=9.0(6.0)  |
| 橋梁    | RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)    |
| 橋梁    | RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)    |
| 橋梁    | RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)    |
| 橋梁    | RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)   |
| 橋梁    | RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)   |

株式会社開発コンサルタント



変更前

# 道路台帳付図



変更後

株式会社開発コンサルタント  
株式会社アーススペース

この地図は、建設省国土院の承認を得て、同院所管の測量員及び測量成果を使用して作成したものである。(建設省告示 昭和55年 第17号)

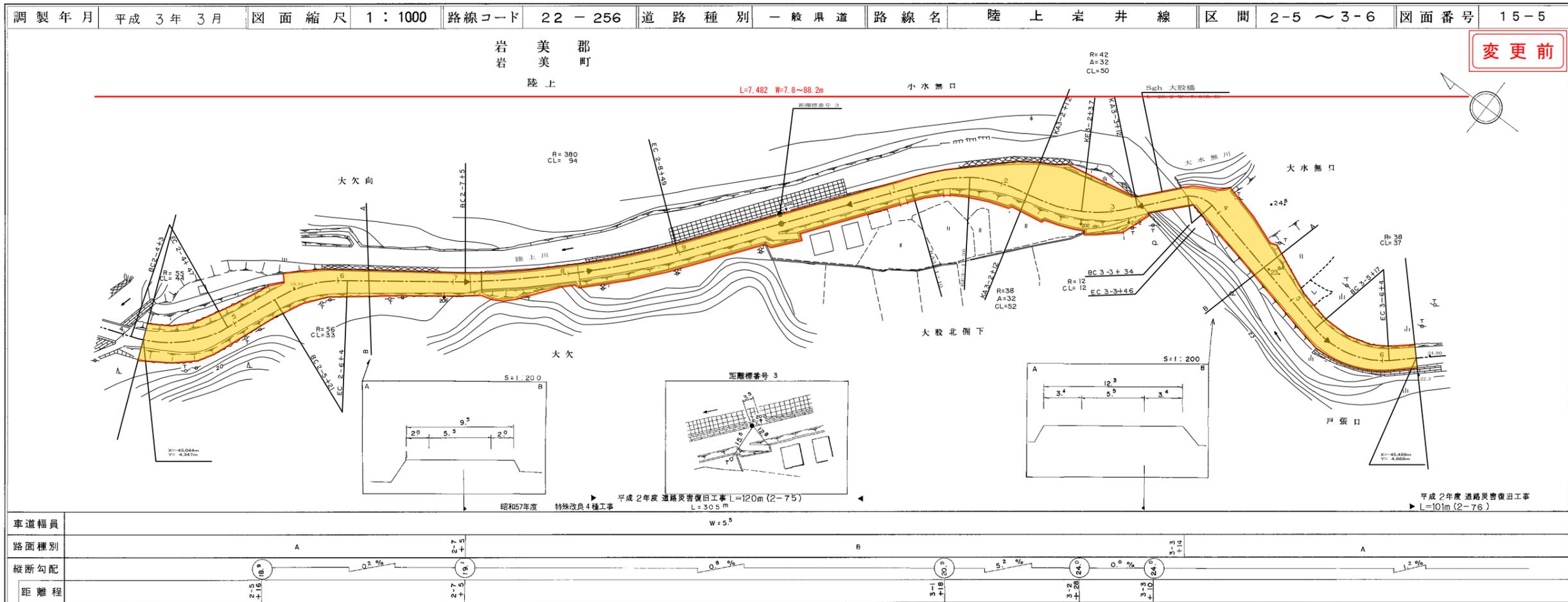
陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富ICとする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜ICまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

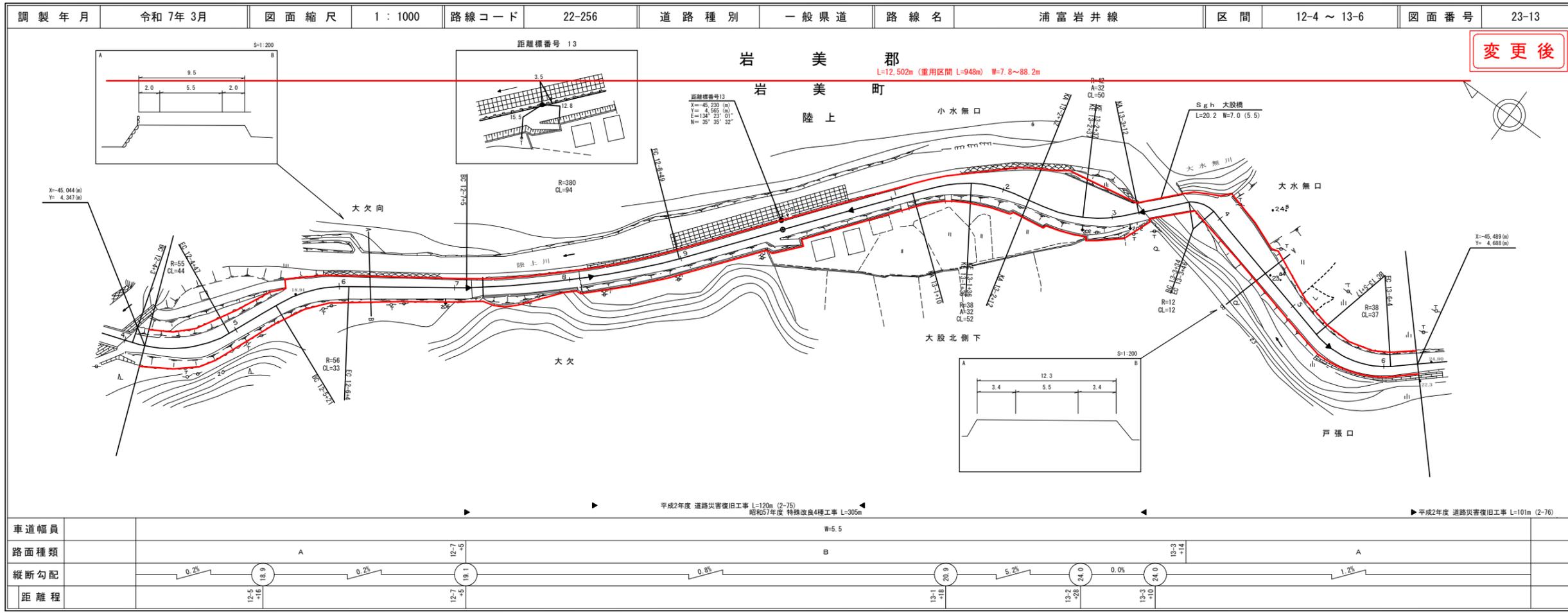
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 修正 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 橋梁 SGI 神ノ子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490.0 W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

株式会社開発コンサルタント



変更前

### 道路台帳付図



変更後

株式会社開発コンサルタント  
株式会社アトスペース

この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所有の測量図及び測量成果を  
使用して製図したものである。(承認番号) 昭63 平公第 77号

⑥ 16/25

路線コード  
22-256

路線名  
一般県道 浦富岩井線

変更位置  
岩美郡岩美町浦富～岩井

変更理由

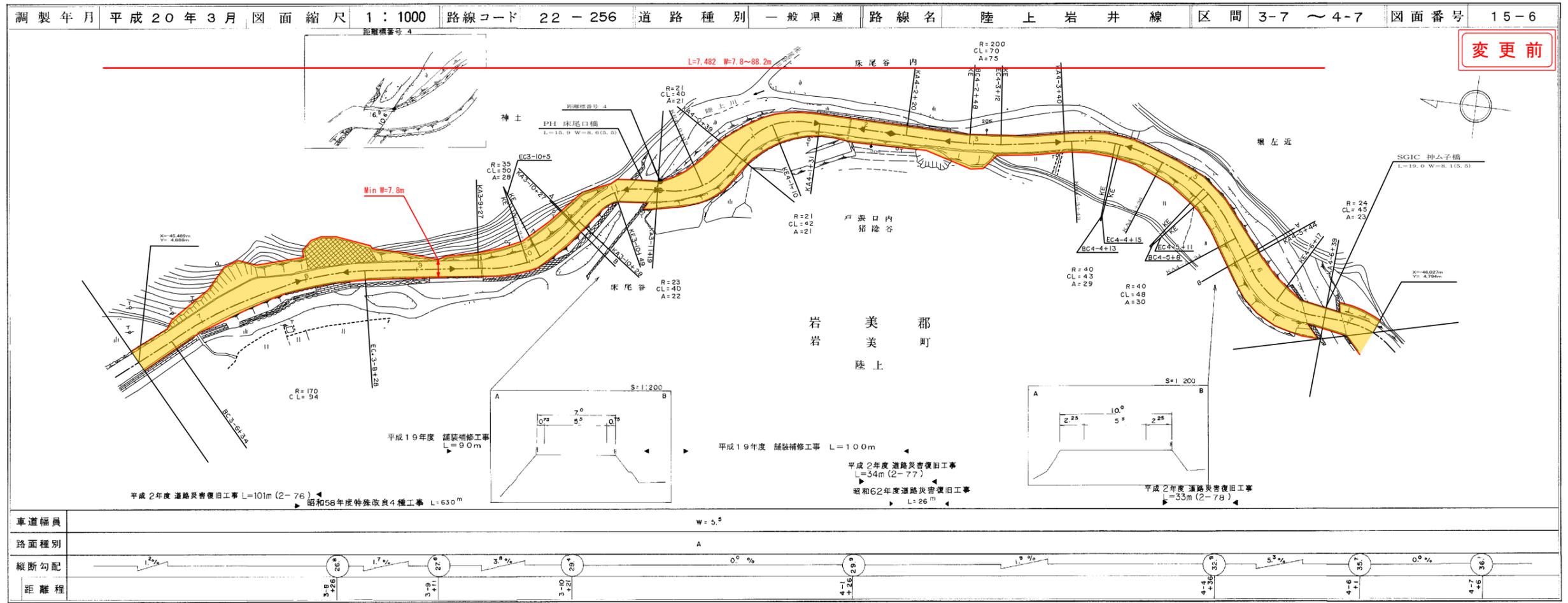
陸上岩井線から浦富岩井線に路線名を変更し、起点を浦富1Cとする。

起点から牧谷までの区間は網代港岩美停車場線を重複し、東浜1Cまでは178号の旧道を区域変更により編入し供用開始を行う。

L=12,502m (重用区間 L=948m)

- 橋梁 PT 新吉田橋 L=21.0 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PT 新吉田歩道橋 L=21.0 W=2.5
- 橋梁 PT 新吉田橋 L=12.5 W=8.0(6.0)
- 歩道専用橋 PS 新吉田歩道橋 L=12.5 W=2.5
- 橋梁 PR 第1号無名橋 L=2.3 W=10.7(6.0)
- トンネル 羽尾坂トンネル L=149.8 W=8.2(5.5)
- 橋梁 RB 無名橋 L=4.0 W=8.0(6.0)
- 橋梁 RB 神ノ浦橋 L=3.9 W=8.0(6.0)
- トンネル 陸上トンネル L=490.0m W=8.7(6.0)
- 橋梁 RB 無名橋 L=3.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 PT 東浜橋 L=280.3 W=8.0(6.0)
- 橋梁 SGI 隠谷橋 L=31.0 W=7.2(5.5)
- 橋梁 SGI 大掛橋 L=26.0 W=7.0(5.5)
- 橋梁 SGH 大股橋 L=20.2 W=7.0(5.5)
- 修正 橋梁 PH 床尾口橋 L=15.9 W=8.6(5.5)
- 修正 橋梁 SGIC 神ノ子橋 L=19.0 W=8.1(5.5)
- 橋梁 RT 長谷口橋 L=11.9 W=9.1(5.5)
- 橋梁 田河内橋 L=12.9 W=7.0(5.5)
- トンネル 田河内トンネル L=490.0m W=9.0(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.9(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=5.0 W=14.2(6.0)
- 橋梁 RC BOX L=4.0 W=14.0(6.0)
- 橋梁 RC 上岩井橋 L=2.6 W=18.1(5.5)
- 橋梁 RC 下岩井橋 L=2.6 W=13.2(5.5)

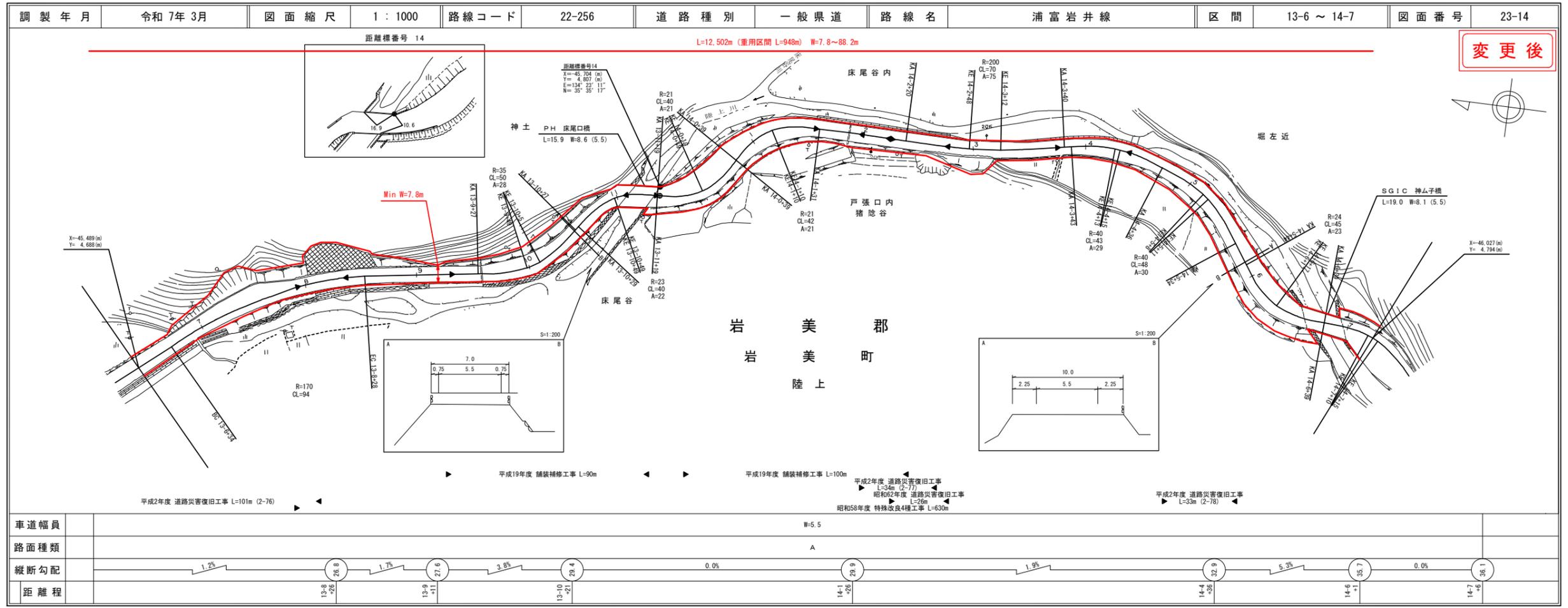
株式会社開発コンサルタント



変更前

## 道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県



変更後

株式会社開発コンサルタント  
株式会社アトスペース

この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所有の測量図及び測量成果を  
使用して製図したものである。(承認番号) 昭和03 平公測 71号