

地域県土警察常任委員会資料

(令和8年5月21日)

- 令和5年台風第7号等による公共土木施設災害復旧工事の進捗状況について
【技術企画課】……………2ページ

- 山陰近畿自動車道(鳥取～覚寺間)(南北線)の都市計画決定について
【道路企画課】……………3ページ

- 令和8年GW期間中における鳥取砂丘周辺道路の渋滞状況について
【道路企画課】……………4ページ

- 令和8年度鳥取県水防訓練の実施について
【河川課】……………5ページ

- 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について
【河川課、治山砂防課】……………7ページ

県土整備部

令和5年台風第7号等による公共土木施設災害復旧工事の進捗状況について

令和8年5月21日
技術企画課

甚大な被害が発生した台風第7号を主とする令和5年災から3年経過した時点の公共土木施設災害復旧工事の進捗状況をとりました。

1 災害復旧進捗概要

台風第7号を主とする令和5年災の災害復旧工事の完成率は、出水期前の令和8年5月末現在で、95.4%（県のみ、箇所数ベース）になり、現在工事中の箇所も令和9年3月末までに全て完成の見込みです。また市町村災害復旧工事についても完成率98.2%となり、令和8年9月末までに全て完成見込みとなっています。

（参考）令和5年災の査定決定額は鳥取県が全国1位（20,975百万円）

	災害件数 (件)	完成 (件) (率)	災害工事額 (百万円)	災害工事完成額 (百万円) (率)	備考
県	353件	337件 (率95.4%)	16,626百万円	14,358百万円 (率86.4%)	残工事：令和9年3月完成見込 私都川、荒舟川、県道三朝中線等
市町村	113件	111件 (率98.2%)	2,687百万円	2,583百万円 (率96.1%)	残工事：令和8年9月完成見込 高山橋、町道柿谷鉛山線
合計	466件	448件 (率96.1%)	19,313百万円	16,941百万円 (率87.7%)	

2 国道482号沿いの主な道路被災箇所及び交通規制解除時期

同台風による佐治川の異常出水に伴い護岸崩落し、複数箇所にて交通規制をしていた国道482号の被災箇所については、令和8年3月末に全ての交通規制の解除を行いました（同台風より後に被災した2箇所を除く）。また、出水により上部工が崩落した鳥取市管理の高山橋については令和8年6月末に交通規制解除の見込みです。



- ※同台風より後に被災した2箇所は現在交通規制中です
- ・国道482号 佐治町古市地内（令和6年1月斜面崩落、令和9年3月完成見込）
 - ・国道482号 佐治町尾際地内（令和6年3月斜面崩落、令和10年3月完成見込）

県災害 370号（用瀬町別府地内）復旧状況



市災害 高山橋（佐治町高山地内）復旧状況



3 その他

同台風で被災した私都川（八頭町麻生、延命寺）は、災害復旧費と改良復旧費で併せて工事実施しており、災害復旧費分については令和9年3月に完成見込、災害復旧の前後の一定区間で堤防嵩上げ等により流下能力の向上を目的とする改良復旧費分については令和10年3月に完成見込です。

山陰近畿自動車道(鳥取～覚寺間)(南北線)の都市計画決定について

令和8年5月21日
まちづくり課
道路企画課

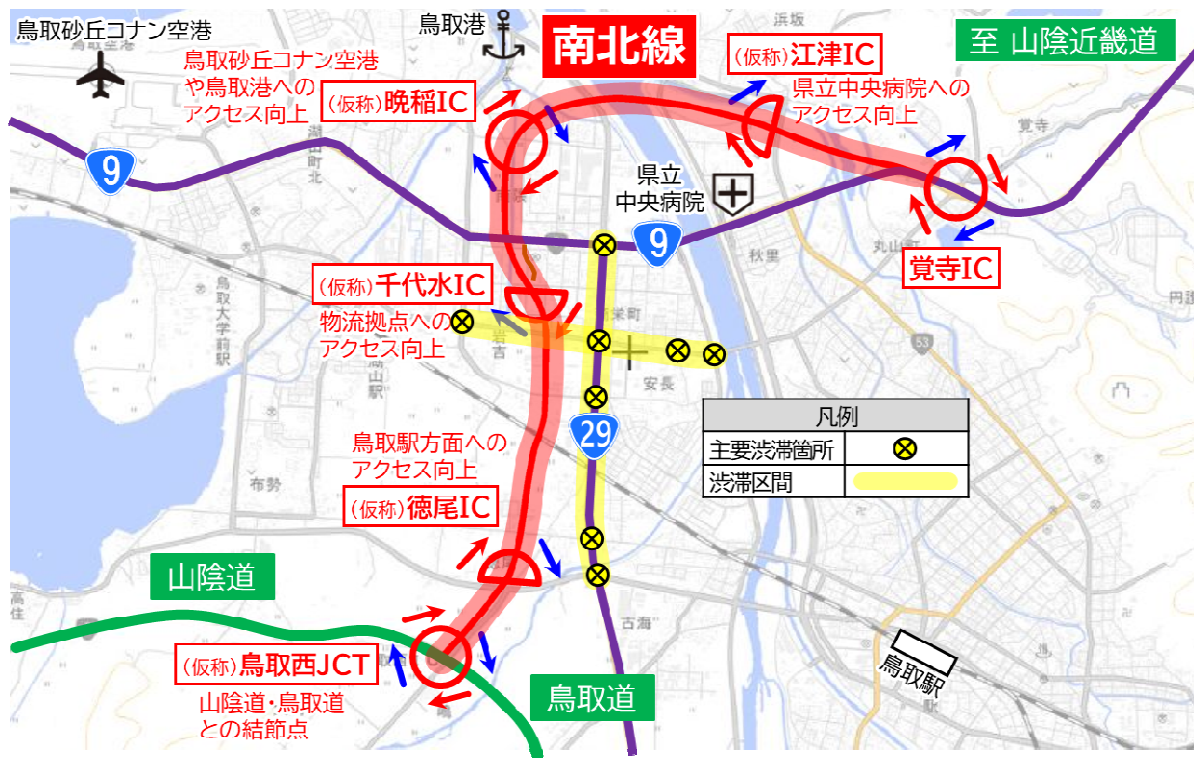
令和8年5月15日(金)に山陰近畿自動車道(鳥取～覚寺間、通称「南北線」)の都市計画決定を鳥取県公報で告示しましたので、その概要を報告します。

1 山陰近畿自動車道(鳥取～覚寺間)(南北線)の概要

<都市計画道路名> 鳥取都市計画道路1・4・2号南北線
<計画諸元> 延長:約7.0km、代表幅員:18.0m
道路規格:第1種第3級(自動車専用道路)

<ルートの概要>

- ・山陰道、鳥取道及び山陰近畿道の3つの高規格道路を結節し、ミッシングリンクを解消
- ・市街地を高架で通過し、交通混雑の緩和や産業活動・観光におけるアクセス向上のほか、災害時の交通確保に効果を発揮



2 今後の予定

「令和9年度の確実な新規事業化」を目指して、地元の期待と熱意を伝えるために積極的な要望活動に取り組んでいく。

<令和8年度に予定されている南北線に関する要望活動>

<夏>

- ・国の施策等に関する提案・要望 → 国土交通省・財務省

<秋>

- ・山陰近畿自動車道整備推進決起大会 → 国土交通省・財務省等
- ・道路関係3期成会による合同中央要望活動 → 国土交通省・財務省等
- ・国の施策等に関する提案・要望 → 国土交通省・財務省

令和8年 GW 期間中における鳥取砂丘周辺道路の渋滞状況について

令和8年5月21日
道路企画課

例年、鳥取市周辺渋滞対策検討協議会*でゴールデンウィーク期間中における鳥取砂丘周辺の渋滞対策に取り組んでおり、今年の観光入込客数と周辺道路の渋滞状況を取りまとめました。

*鳥取市周辺渋滞対策検討協議会・・・中国地方整備局鳥取河川国道事務所、鳥取県、鳥取市、鳥取県警で構成

- 令和8年のゴールデンウィーク期間中(4月29日(水)～5月6日(水)の8日間)の鳥取砂丘周辺の観光入込客数は12.6万人(日平均1.6万人、5月5日(火)にピークの3.3万人)で、令和7年(4月29日(火)～5月6日(火)の8日間)の12.5万人(日平均1.6万人)に対して0.7%程度増加しました。
- 5月5日(火)において最大の3.3万人の入込客数がありましたが、渋滞長は砂丘入口交差点から約2.0km程度であり、覚寺交差点まで渋滞が及ぶことはありませんでした。
- ゴールデンウィーク期間中に大きな渋滞がなかった要因として、鳥取県立中央病院及び鳥取運輸支局に臨時駐車場を開設し砂丘センター行きシャトルバスを運行したほか、各臨時駐車場への円滑な交通誘導及びXやHPIによる情報提供が奏功したものと考えています。

<砂丘周辺施設の入込客数(4月29日～5月6日)と渋滞長>

※鳥取砂丘、砂丘リフト、砂の美術館の入込客数の集計値です。
(赤囲いが期間中のピーク日です。)

R8 入込客数		R7 入込客数	
4/29 (水祝)	6,742	4/29 (火祝)	10,110
4/30 (木)	5,716	4/30 (水)	7,858
5/1 (金)	4,965	5/1 (木)	7,784
5/2 (土)	24,081	5/2 (金)	9,492
5/3 (日祝)	16,092	5/3 (土祝)	24,461
5/4 (月祝)	21,351	5/4 (日祝)	30,736
5/5 (火祝)	32,895	5/5 (月祝)	27,225
5/6 (水祝)	13,699	5/6 (火祝)	7,049
合計(8日間)	125,541	合計(8日間)	124,715

<最大渋滞長 5月5日(火) 午後2時30分頃>



<渋滞対策の概要>

【臨時駐車場・臨時シャトルバス】

- オアシス広場臨時駐車場(約800台)の開設及び有料臨時バス運行【市】
- 県立中央病院臨時駐車場(約400台)の開設及び無料臨時バス運行【市】
- 岩戸臨時駐車場(約200台)の開設(オアシス広場満車時のみ)及び無料臨時バス運行【市】
- 鳥取運輸支局臨時駐車場(約300台)の開設及び無料臨時バス運行【市】

【交通誘導】

- 砂丘周辺道路及び駐車場における交通誘導員の配置【県・市】
- こどもの国～浜坂地区を結ぶ市道を対象に一般車両の通行規制を実施【市】
- 渋滞情報の収集、及び、渋滞対策本部(鳥取砂丘情報館サンドパルとっとり内に設置)との情報共有【警察】

【案内看板・チラシ】

- 国道、県道に混雑箇所の迂回を誘導する案内看板を設置【県・国交省】
- 混雑箇所の迂回を誘導する道路情報チラシ(約1,900部)を鳥取駅周辺のホテルや県東中部の道の駅等で配架【県】

【情報発信】

- 混雑状況を配信する臨時ライブカメラを設置し、砂丘周辺道路の渋滞情報及び駐車場満空情報をホームページやXで配信。【県】
- 事故発生時の迂回路を、県X、市インスタグラムにて配信し、リアルタイムでの迂回誘導

令和8年度鳥取県水防訓練の実施について

令和8年5月21日

河川課

出水期を前に、河川における洪水を想定した水防訓練を実施します。

1 目 的

洪水による被害を最小限に食い止めるためには、ハード・ソフト事業の推進はもとより、それぞれの地域における重要な役割を担う水防活動を、関係機関の密接な連携のもと迅速かつ的確に行う必要があります。

このたびの水防訓練は、県中部の河川における洪水を想定し、国土交通省、水防管理団体（市町村）を始めとする参加団体や地域住民等の参加のもと各種訓練を実施し、関係機関の意識高揚や水防技術の向上、地域住民の水防に対する意識啓発に努めることにより、水防体制の強化を図ることを目的として実施します。

2 開催日時

令和8年5月24日（日）

午前9時～11時30分（小雨決行）

3 場 所

ひがしいわきちょう
天神川左岸河川敷（倉吉市東巖城町）

4 日 程

- (1) 開会（午前9時）
 - ・水防本部長挨拶
 - ・来賓挨拶
- (2) 訓練（午前9時20分～11時22分）
 - ・情報伝達訓練、水防工法訓練、各機関出動訓練、人命救助訓練、災害時要配慮者避難訓練 等
- (3) 閉会（午前11時25分）
 - ・講評

5 主 催 鳥取県

6 参加団体（予定）

国土交通省中国地方整備局倉吉河川国道事務所、鳥取地方気象台、陸上自衛隊第8普通科連隊、鳥取県警察本部、倉吉警察署、鳥取県中部ふるさと広域連合消防局、倉吉消防署、倉吉市消防団、三朝町消防団、湯梨浜町消防団、琴浦町消防団、北栄町消防団、鳥取県中部建設業協会、鳥取大学地域安全工学センター、倉吉市、三朝町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、養護老人ホームシルバー倉吉（要配慮者施設）、消防防災航空センター、鳥取県中部総合事務所、鳥取県水防本部（河川課）

【会場位置図】



県民の皆様の見学也大歓迎
 お子様向け制服体験や展示ブースあり！
 ぜひご来場ください！

河川課補足資料

ヘリを使用した孤立者救助訓練



土砂災害救出訓練



水防工法訓練



鳥取県水防訓練

令和8年

5月24日(日)

9:00~11:30

会場：倉吉市東巖城町
 (天神川左岸河川敷：竹田橋上流)

小雨決行

見学自由

駐車場あり

手話通訳あり

水防訓練の開催可否については、
 当日、朝5時ごろまでに
 鳥取県河川課のホームページで
 お知らせします。*ホームページはコチラ



水防訓練とは



●水防訓練は、県中部の河川における洪水を想定し、国土交通省、水防管理団体(市町村)を始めとする関係機関の参加のもと、情報伝達・水防工法・人命救助・避難訓練等を実施し、関係機関の意識高揚や水防技術の向上に努めるとともに、地域住民の水防に対する意識啓発及び水防体制の強化を図ることを目的として実施します。

訓練スケジュール

*訓練状況により時間は前後するとともに、状況により内容を変更することがあります。

- | | |
|--|---|
| 9:00 開会式 | 10:10 防災車両出動訓練 (国土交通省、中部消防局、鳥取県)
県の災害対策車、排水ポンプ車、
国土交通省の照明車、中部消防局の救助工作車が出動 |
| 9:20 大型土のう積工訓練 (中部建設業協会)
河川の水が堤防を越えてあふれることへの
対策として大型土のうを設置
一般来場者向けロープワーク体験
(中部消防局) | ドローンによる映像配信訓練 (鳥取県)
防災ヘリによる上空監視、孤立者救助 (鳥取県)
消防防災ヘリにより、中州に取り残された孤立者を救助 |
| 9:30 訓練想定開始・情報伝達・避難訓練 | 10:30 自衛隊による情報収集、現地到着 (陸上自衛隊) |
| 9:40 近年の災害等について説明
(鳥取大学地域安全工学センター) | 10:30 災害救助訓練 (鳥取県警・中部消防局・陸上自衛隊)
土砂災害による倒壊家屋、埋没車両、土砂埋没者救助 |
| 10:00 河川巡視訓練 (国土交通省、鳥取県)
河川パトロールカーにより、
河川巡視し、水位上昇を確認 | 11:20 訓練想定終了
11:25 閉会式 |

参加機関の連携により、
 土砂に埋没した家屋や
 車両からの救助訓練

↑防災関係車両をご覧いただけます



一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】		県土整備部					
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	入札方式
治山砂防課 (鳥取県土整備事務所)	浦富地区復旧治山工事 (3工区)(国補正)	岩美郡 岩美町 浦富	株式会社田中組 代表取締役 田中 弘文	127,270,000円 (予定価格) 137,558,300円	令和8年4月15日 ～ 令和9年2月5日	令和8年4月15日	制限付 一般競争入札 (4社)

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】		県土整備部					
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
河川課 〔 鳥取県土 整備事務所〕	塩見川広域河川改修工 事(15工区)	鳥取市 福部町 細川	塩見川広域河川改修工事(15 工区)大晃工業・栗山組特定 種設工事共同企業体 代表者 株式会社大晃工業 代表取締役 高田 重利	(当初契約額) 373,450,000円 (第1回変更後契約額) 458,011,400円 (変更額) 〔 84,561,400円〕	令和7年8月27日 ～ 令和8年9月30日 (変更後工期) 令和9年1月29日	(当初契約年月日) 令和7年8月27日 (第1回変更契約年月日) 令和8年4月30日	- ・地盤改良の本数及び深 度を変更したことによる 工事費の増 ・上記に伴う工期の延伸
河川課 〔 鳥取県土 整備事務所〕	日置川河川改修工事(13 工区)	鳥取市 青谷町 青谷	YAHATA株式会社 代表取締役 中山 忠雄	(当初契約額) 114,730,000円 (第1回変更後契約額) 164,168,400円 (変更額) 〔 49,438,400円〕	令和7年7月24日 ～ 令和8年3月16日 (変更後工期) 令和8年5月29日	(当初契約年月日) 令和7年7月24日 (第1回変更契約年月日) 令和8年3月5日	- ・ICT施工への変更及び 地盤改良における固化 材使用量の増による工 事費の増 ・出水期間中、工事の一 部を部分中止したこと による工期の延伸
				(第2回変更後契約額) 167,768,700円 (変更額) 〔 3,600,300円〕		(第2回変更契約年月日) 令和8年4月16日	仮設工の変更に伴う工 事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】 主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
治山砂防課 (西部総合事務所 (日野県土整備局))	大谷砂防堰堤工事(法面工)	日野郡 日南町 丸山	有限会社原明建設 代表取締役 原明 幸路	(当初契約額) 80,960,000円	令和7年9月5日 ～ 令和8年3月16日	(当初契約年月日) 令和7年9月5日	—
				(第1回変更後契約額) 101,475,000円 (変更額) 20,515,000円	(変更後工期) 令和8年5月15日	(第1回変更契約年月日) 令和8年3月6日	・ICT活用工事(受注者希望型)の実施及び準備工伐採に係る処分量の増加による工事費の増 ・現場が急峻且つ幅狭であり、準備工伐採等に時間を要したことによる工期の延伸
					(変更後工期) 令和8年6月30日	(第2回変更契約年月日) 令和8年4月28日	降雪により、吹付法砕工等の工程が遅延したことによる工期の延伸