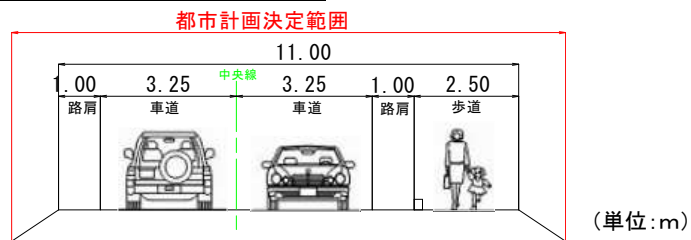


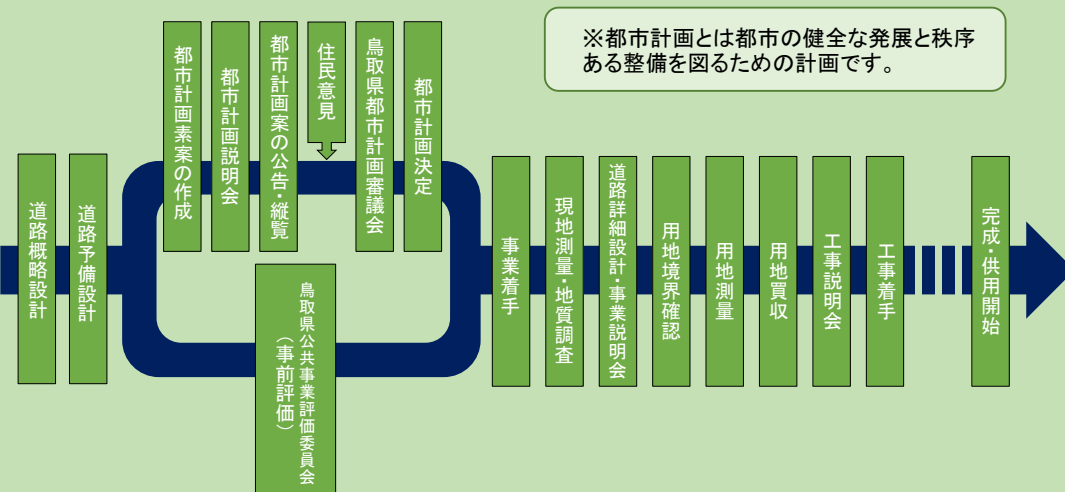
●計画概要

路線名	くらはいはわい 3・6・1号 倉吉羽合線
起点	とうはく ゆりはま たじり 鳥取県東伯郡湯梨浜町田後
終点	とうはく ゆりはま ながせ 鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬
延長	2.66km（うち、はわいバイパス部分2.51km）
道路の区分	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線（一部4車線）
代表幅員	11.0m

●標準断面図(2車線(片側歩道)区間)



供用開始までの流れ



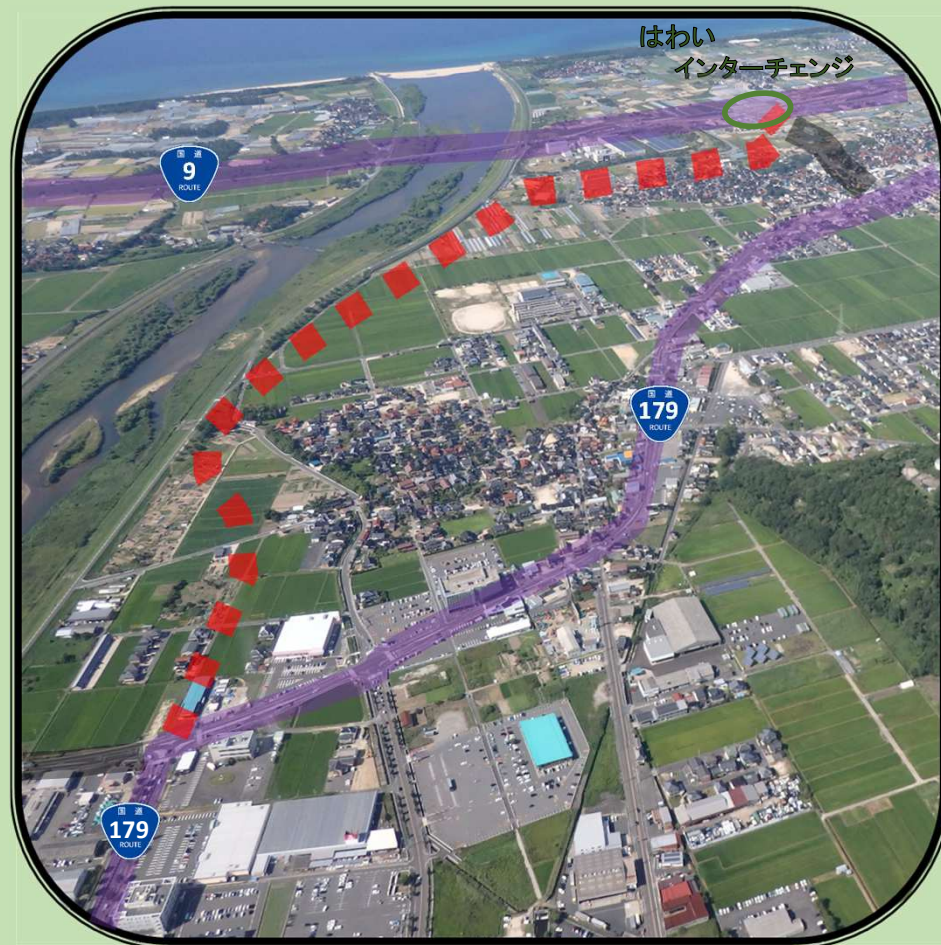
問い合わせ先

- 鳥取県中部総合事務所県土整備局 計画調査課 TEL：0858-23-3220
（〒682-0802 鳥取県倉吉市東蔵城町2番地）
- 湯梨浜町役場建設水道課 TEL：0858-35-5312
（〒682-0723 鳥取県東伯郡湯梨浜町久留19番地1）

都市計画道路

倉吉羽合線

国道179号 はわいバイパス



鳥取県

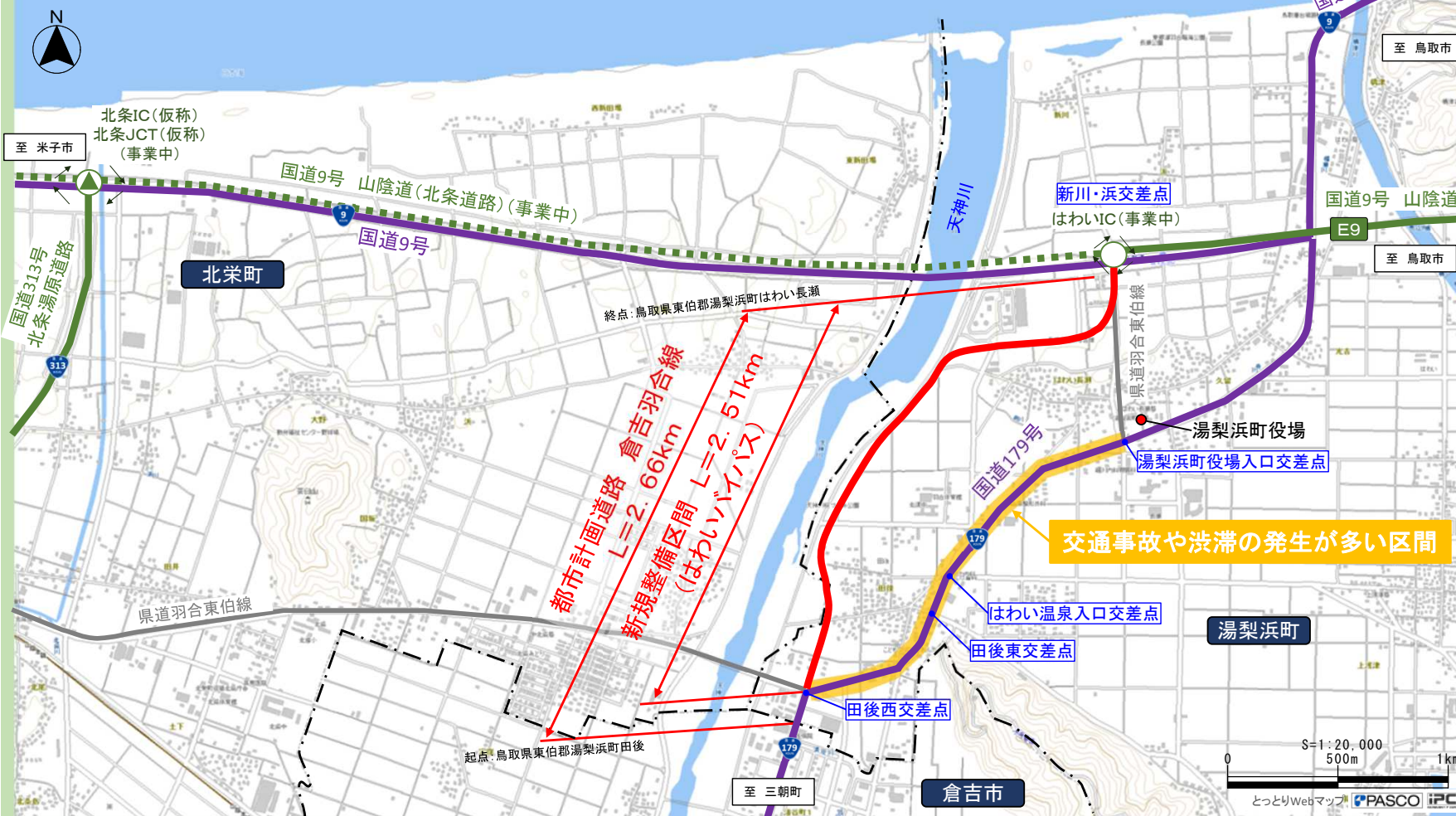
湯梨浜町

都市計画道路

倉吉羽合線

(国道179号 はわいバイパス)

現道交通を現道、バイパスに分散することにより、
渋滞の緩和や交通事故の減少を図ります。



現道(国道179号)の状況・課題

●慢性的な渋滞と交通事故の多発

国道179号は、国道9号(山陰道)と周辺市町を結ぶ主要幹線道路ですが、湯梨浜町田後からはわい長瀬区間は、多くの生活交通と通過交通が混在しており、慢性的に渋滞し、交通事故が多発しています。特に朝夕を中心に渋滞が発生し、平成29年5月には死亡事故も発生しています。

■現況道路状況

■現況交通量(※1)
24時間交通量 14,108台/日

■平均旅行速度(※1,2)
時速23km

■交通事故発生件数(※3)
平成24年～平成29年 38件



▲沿道店舗周辺での渋滞状況

帰宅時間帯の渋滞状況▼



道路整備の効果

●交通の分散

バイパスが完成・供用すると、通過交通の大半はバイパスに移り、現道の渋滞の緩和や交通事故の減少が期待できます。



●地域の発展

事業中の山陰道(北条道路)と、はわいインターチェンジで接続することで、中部地区の幹線道路ネットワークが強化され、地元湯梨浜町のまちづくりはもとより、中部地区全体の発展に寄与します。

●緊急時の連携強化

現道の国道179号は、災害直後から避難・救助を始め、物資供給等の応急活動のために緊急車両の通行を確保すべき重要な路線(緊急輸送道路)となっています。バイパスは現道の交通集中を分散し、緊急車両の通行を円滑にします。



▲国道179号を介した中部地区の連携

(※1:国土交通省『平成27年度道路交通センサス』より)
(※2:旅行速度・区間距離を信号待ち時間等を含む区間移動時間で除した速度。(田後東交差点～はわい温泉入口交差点間))
(※3:鳥取県『とっとりWEBマップ』より)