

鉄道運転事故・運転阻害事故報告書

1 事故種別	災害支障	2 発生日時	平成12年10月6日13時29分	天候	曇
3 発生場所	線	駅	駅間、構内 ( k m)		
4 列車	種別	第	列車	(	発換
	編成		現車	両	算
5 原因	誘取県西部地震による影響				
6 状況	<p>13時29分頃震度4~3の地震発生のため、運行中の全列車を抑止後、施設等では軌道自転車又は徒歩による線路点検を13時52分頃から実施し、異常のないことを確認して区間から逐次運転を再開。16時07分に全区間の点検を終了。線路に異常のないことを確認した後、全線の運転を再開したが、JR山陽線(等)の抑止の影響及び運転整理のため、74°18分、75°36分(厚小)他28本の列車が1~3分から10分程度の遅延で最終到着した列車が大幅に遅れた。</p> <p>○運休列車&lt;特急&gt; 157°、62°、76°、75° 全区間運休          (58°、55° 智頭~倉吉運休、74°、73° 上郡~岡山運休          &lt;コ-カレ&gt; 738°、743° 上郡~大原運休</p> <p>開通 6日16時07分          復旧 6日 時 分 本線支障の時間38分</p>				
7 死傷者数	名	死傷者の収容状況、住所氏名年令			
死亡	(乗客、旅客、公衆、社員、作業員)	名			
重傷	(乗客、旅客、公衆、社員、作業員)	名			
軽傷	(乗客、旅客、公衆、社員、作業員)	名			
8 関係者	所属	職名	氏名	年令	現職経験
	智頭急行株式会社	運転士		才	年ケ月
				才	年ケ月
				才	年ケ月
9 列車影響	運休区間	本数	本数	遅延時間	影響人員
	運休区間	8	30	1.8~10分	約1,570人
	遅延			>300分	
	総遅延			約1,570人	
踏切関係	踏切(種)	(代替、振替)輸送 時 分 ~ 時 分			
幅員 m	踏切長 m	交角	会社名	台数	延 台
見通し距離	踏切→列車 m	列車→踏切 m	物損額	部内	円
	通行者→踏切 m	機能良 否		会社外	円
線路、踏切通行者等	氏名	才	検査歴	年 月 日 ( )	
住所				年 月 日 ( )	
運転者免許取得	年 月 日			年 月 日 ( )	
会社名					

作成者氏名 池田 TEL

# 駅前探検倶楽部 乗り換え案内



乗り換え案内

終電案内

時刻表



1. 駅名入力

2. 条件設定

3. 復路検索



条件 2002年10月03日 出発: 鶴橋駅  
14:03発 到着: 鳥羽駅

スポット 天気  
天気

●表示条件: 所要時間順 乗り換え回数順 料金順 ※発着時刻・特急料金について ※経路画面のアイコン

経路 1 [印刷画面](#) [テキスト表示](#) [×](#)

●鶴橋 14:13発 - 鳥羽 16:04着

乗り換え回数: 0回

所要時間: 1時間51分

料金: 3450円

14:13発 [出発](#) 鶴橋 (時刻表) (周辺地図)



近鉄特急

1 時間 51 分 3450 円

△16:04着 [到着](#) 鳥羽 (周辺地図) (宿泊予約:旅の窓口)

[この検索結果を携帯電話にメールする](#)

[PR] 通勤時間を短縮したい！駅探を使って家探しはいかが？

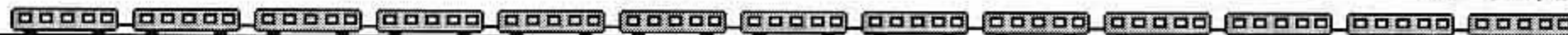
※乗り換え案内の発着時刻については、以下の取り扱いになっています。詳しくはこちらをご覧ください。

発着時刻	詳細
無印 18:44発 18:44着	・実際の発車時刻表に基づいた時刻です。
△印 △18:44発 △18:44着	・主要駅の発車時刻表から標準所要時間を使って推定した発着時刻です。
??印 ???発 ???着	・サポート外区間を表しています。 ??印の路線は実際に乗車地等で運行有無を含めご確認下さい。

※特急料金について

特急料金は全車指定列車を除き、自由席料金をご案内しています。  
寝台列車は別途、駅窓口で寝台券(約6000円)をお求めの上、ご乗車ください。

[ページの上へ](#)



Copyright(C)1997-2002 TOSHIBA CORPORATION, All Rights Reserved