

# 図 解 交通年鑑

(令和6年版)



TOTTORI POLICE



ぱとろーくん

鳥 取 県 警 察 本 部



ぱとこちゃん



## 用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故をいう。

※ 本資料に計上された数のうち、物損事故として表記のないものは、全て人身事故として計上されたものである。

- 2 「死亡」（「死者」）とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。

- 3 「負傷」（「負傷者」）とは、交通事故によって負傷し、治療を要する場合（人）をいう。

なお、負傷の程度の判断は医師の診断に基づく。

- 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

- 5 「高齢者」とは65歳以上の者、「子ども」とは中学生以下の者をいう。

- 6 「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類（人又は車両）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものである。

- 7 「状態」とは、当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。

＊ 構成率等は、単位未満で四捨五入しているため、合計と内計は一致しない場合がある。

# 目 次

|   |                                   |    |
|---|-----------------------------------|----|
| 1 | 全国の交通事故                           | 1  |
|   | （1） <u>全国の交通事故の推移</u>             | 1  |
|   | （2） <u>都道府県別交通事故死者数</u>           | 2  |
| 2 | 鳥取県の交通事故                          | 3  |
|   | （1） <u>鳥取県の交通事故の推移</u>            | 3  |
|   | （2） <u>市町村別発生状況及び人口1万人当たりの発生率</u> | 4  |
|   | （3） <u>月別発生状況（発生月）</u>            | 5  |
|   | （4） <u>曜日別発生状況</u>                | 5  |
|   | （5） <u>時間別・昼夜別発生状況</u>            | 6  |
|   | （6） <u>路線別発生状況</u>                | 7  |
|   | （7） <u>事故類型別発生状況</u>              | 7  |
|   | （8） <u>年齢層別死傷者数</u>               | 8  |
|   | （9） <u>状態別死傷者数</u>                | 8  |
| 3 | 子どもの交通事故                          | 9  |
|   | （1） <u>子どもの交通事故の推移</u>            | 9  |
|   | （2） <u>学齢別負傷者数</u>                | 9  |
|   | （3） <u>状態別負傷者数</u>                | 10 |
| 4 | 高齢者の交通事故                          | 11 |
|   | （1） <u>高齢者の交通事故の推移</u>            | 11 |
|   | （2） <u>状態別死傷者数</u>                | 11 |
|   | （3） <u>男女別死傷者数</u>                | 12 |
|   | （4） <u>高齢者（第1当事者）事故件数</u>         | 12 |
| 5 | 歩行者の交通事故                          | 13 |
|   | （1） <u>歩行者の交通事故の推移</u>            | 13 |
|   | （2） <u>年齢層別死傷者数</u>               | 13 |
|   | （3） <u>事故類型別発生件数・死傷者数</u>         | 14 |
|   | （4） <u>歩行者の違反別死傷者数</u>            | 14 |

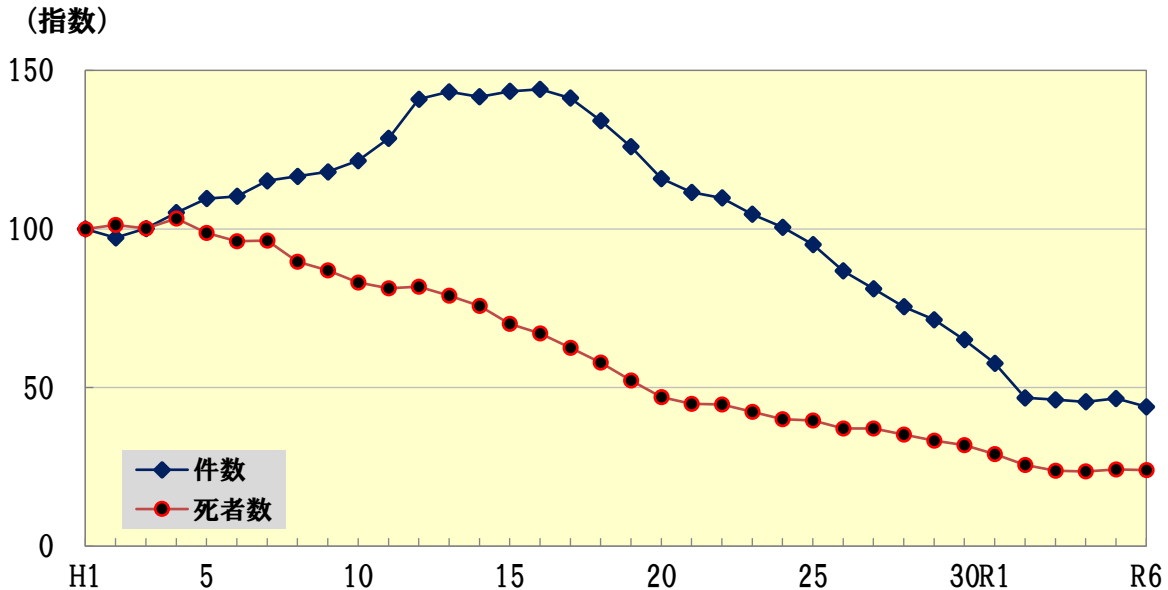
|   |                                |    |
|---|--------------------------------|----|
| 6 | 自転車の交通事故                       | 15 |
|   | (1) <u>自転車の交通事故の推移</u>         | 15 |
|   | (2) <u>年齢層別死傷者数</u>            | 15 |
|   | (3) <u>事故類型別発生件数・死傷者数</u>      | 16 |
|   | (4) <u>自転車の違反別死傷者数</u>         | 16 |
| 7 | 二輪車（自動二輪・一般原付）の交通事故            | 17 |
|   | (1) <u>二輪車の交通事故の推移</u>         | 17 |
|   | (2) <u>年齢層別死傷者数</u>            | 17 |
|   | (3) <u>事故類型別発生件数・死傷者数</u>      | 18 |
|   | (4) <u>二輪車の違反別死傷者数</u>         | 18 |
| 8 | 交通死亡事故発生状況                     | 18 |
|   | (1) <u>年齢層別・状態別死者数</u>         | 19 |
|   | (2) <u>第1当事者の年齢層別・当事者種別別件数</u> | 19 |
|   | (3) <u>第1当事者の違反別・事故類型別件数</u>   | 20 |
|   | (4) <u>路線別・道路形状別件数</u>         | 20 |
| 9 | 飲酒交通事故・飲酒運転取締り状況               | 21 |
|   | (1) <u>飲酒交通事故発生状況</u>          | 21 |
|   | (2) <u>飲酒運転取締り状況</u>           | 21 |

# 1 全国の交通事故

## (1) 全国の交通事故の推移

全国の死者数は2,663人で、前年比15人、0.6%減少した。

発生件数、死者数、負傷者数は2年ぶりに減少した。



(注) 指数は、平成1年を100とする。

| 区分<br>年別 | 発生件数    | 死者数    | 負傷者数    |
|----------|---------|--------|---------|
| 昭和23年    | 21,341  | 3,848  | 17,609  |
| 24       | 25,113  | 3,790  | 20,242  |
| 25       | 33,212  | 4,202  | 25,450  |
| 26       | 41,423  | 4,429  | 31,274  |
| 27       | 58,487  | 4,696  | 43,321  |
| 28       | 80,019  | 5,544  | 59,280  |
| 29       | 93,869  | 6,374  | 72,390  |
| 30       | 93,981  | 6,379  | 76,501  |
| 31       | 122,691 | 6,751  | 102,072 |
| 32       | 146,833 | 7,575  | 124,530 |
| 33       | 168,799 | 8,248  | 145,432 |
| 34       | 201,292 | 10,079 | 175,951 |
| 35       | 449,917 | 12,055 | 289,156 |
| 36       | 493,693 | 12,865 | 308,697 |
| 37       | 479,825 | 11,445 | 313,813 |
| 38       | 531,966 | 12,301 | 359,089 |
| 39       | 557,183 | 13,318 | 401,117 |
| 40       | 567,286 | 12,484 | 425,666 |
| 41       | 425,944 | 13,904 | 517,775 |
| 42       | 521,481 | 13,618 | 655,377 |
| 43       | 635,056 | 14,256 | 828,071 |
| 44       | 720,880 | 16,257 | 967,000 |
| 45       | 718,080 | 16,765 | 981,096 |
| 46       | 700,290 | 16,278 | 949,689 |
| 47       | 659,283 | 15,918 | 889,198 |
| 48       | 586,713 | 14,574 | 789,948 |
| 49       | 490,452 | 11,432 | 651,420 |
| 50       | 472,938 | 10,792 | 622,467 |
| 51       | 471,041 | 9,734  | 613,957 |
| 52       | 460,649 | 8,945  | 593,211 |
| 53       | 464,037 | 8,783  | 594,116 |
| 54       | 471,573 | 8,466  | 596,282 |
| 55       | 476,677 | 8,760  | 598,719 |
| 56       | 485,578 | 8,719  | 607,346 |
| 57       | 502,261 | 9,073  | 626,192 |
| 58       | 526,362 | 9,520  | 654,822 |
| 59       | 518,642 | 9,262  | 644,321 |
| 60       | 552,788 | 9,261  | 681,346 |
| 61       | 579,190 | 9,317  | 712,330 |
| 62       | 590,723 | 9,347  | 722,179 |
| 63       | 614,481 | 10,344 | 752,845 |

| 区分<br>年別 | 発生件数    | 死者数    | 負傷者数      |
|----------|---------|--------|-----------|
| 平成1年     | 661,363 | 11,086 | 814,832   |
| 2        | 643,097 | 11,227 | 790,295   |
| 3        | 662,392 | 11,109 | 810,245   |
| 4        | 695,346 | 11,452 | 844,003   |
| 5        | 724,678 | 10,945 | 878,633   |
| 6        | 729,461 | 10,653 | 881,723   |
| 7        | 761,794 | 10,684 | 922,677   |
| 8        | 771,085 | 9,943  | 942,204   |
| 9        | 780,401 | 9,642  | 958,925   |
| 10       | 803,882 | 9,214  | 990,676   |
| 11       | 850,371 | 9,012  | 1,050,399 |
| 12       | 931,950 | 9,073  | 1,155,707 |
| 13       | 947,253 | 8,757  | 1,181,039 |
| 14       | 936,950 | 8,396  | 1,168,029 |
| 15       | 948,281 | 7,768  | 1,181,681 |
| 16       | 952,720 | 7,436  | 1,183,617 |
| 17       | 934,346 | 6,937  | 1,157,113 |
| 18       | 887,267 | 6,415  | 1,098,564 |
| 19       | 832,704 | 5,796  | 1,034,652 |
| 20       | 766,394 | 5,209  | 945,703   |
| 21       | 737,637 | 4,979  | 911,215   |
| 22       | 725,924 | 4,948  | 896,297   |
| 23       | 692,084 | 4,691  | 854,613   |
| 24       | 665,157 | 4,438  | 825,392   |
| 25       | 629,033 | 4,388  | 781,492   |
| 26       | 573,842 | 4,113  | 711,374   |
| 27       | 536,899 | 4,117  | 666,023   |
| 28       | 499,201 | 3,904  | 618,853   |
| 29       | 472,165 | 3,694  | 580,850   |
| 30       | 430,601 | 3,532  | 525,846   |
| 令和1年     | 381,237 | 3,215  | 461,775   |
| 2        | 309,178 | 2,839  | 369,476   |
| 3        | 305,196 | 2,636  | 362,131   |
| 4        | 300,839 | 2,610  | 356,601   |
| 5        | 307,930 | 2,678  | 365,595   |
| 6        | 290,792 | 2,663  | 343,756   |

## (2) 都道府県別交通事故死者数

| 都道府県 |     | 死者数            |                |                | 人口10万人当たり死者数   |                |                |
|------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|      |     | 令和4年<br>(2022) | 令和5年<br>(2023) | 令和6年<br>(2024) | 令和4年<br>(2022) | 令和5年<br>(2023) | 令和6年<br>(2024) |
| 北海道  |     | 115            | 131            | 104            | 2.22           | 2.55           | 2.04           |
| 東北   | 青森  | 31             | 45             | 43             | 2.54           | 3.74           | 3.63           |
|      | 岩手  | 37             | 35             | 28             | 3.09           | 2.96           | 2.41           |
|      | 宮城  | 37             | 47             | 47             | 1.62           | 2.06           | 2.08           |
|      | 秋田  | 33             | 32             | 31             | 3.49           | 3.44           | 3.39           |
|      | 山形  | 26             | 34             | 24             | 2.46           | 3.27           | 2.34           |
| 北    | 福島  | 47             | 55             | 51             | 2.59           | 3.07           | 2.89           |
|      | 東京  | 132            | 136            | 146            | 0.94           | 0.97           | 1.04           |
| 関東   | 茨城  | 91             | 93             | 94             | 3.19           | 3.27           | 3.33           |
|      | 栃木  | 50             | 59             | 60             | 2.60           | 3.09           | 3.16           |
|      | 群馬  | 47             | 47             | 49             | 2.44           | 2.46           | 2.58           |
|      | 埼玉  | 104            | 122            | 113            | 1.42           | 1.66           | 1.54           |
|      | 千葉  | 124            | 127            | 131            | 1.98           | 2.03           | 2.09           |
| 東    | 神奈川 | 113            | 115            | 109            | 1.22           | 1.25           | 1.18           |
|      | 新潟  | 61             | 55             | 55             | 2.80           | 2.55           | 2.59           |
|      | 山梨  | 25             | 29             | 28             | 3.11           | 3.62           | 3.52           |
|      | 長野  | 46             | 42             | 57             | 2.26           | 2.08           | 2.84           |
|      | 静岡  | 83             | 70             | 88             | 2.30           | 1.95           | 2.48           |
| 中部   | 富山  | 34             | 31             | 22             | 3.32           | 3.05           | 2.18           |
|      | 石川  | 22             | 28             | 30             | 1.96           | 2.50           | 2.71           |
|      | 福井  | 27             | 20             | 23             | 3.55           | 2.66           | 3.09           |
|      | 岐阜  | 75             | 50             | 70             | 3.82           | 2.57           | 3.63           |
|      | 愛知  | 137            | 145            | 141            | 1.82           | 1.93           | 1.89           |
| 近畿   | 三重  | 60             | 66             | 46             | 3.42           | 3.79           | 2.66           |
|      | 滋賀  | 38             | 43             | 28             | 2.69           | 3.05           | 1.99           |
|      | 京都  | 45             | 59             | 52             | 1.76           | 2.31           | 2.05           |
|      | 大阪  | 141            | 148            | 127            | 1.60           | 1.69           | 1.45           |
|      | 兵庫  | 120            | 103            | 109            | 2.21           | 1.91           | 2.03           |
| 畿    | 奈良  | 29             | 26             | 23             | 2.21           | 1.99           | 1.77           |
|      | 和歌山 | 24             | 31             | 34             | 2.63           | 3.43           | 3.81           |
| 中国   | 鳥取  | 14             | 14             | 15             | 2.55           | 2.57           | 2.79           |
|      | 島根  | 16             | 22             | 9              | 2.41           | 3.34           | 1.38           |
|      | 岡山  | 74             | 49             | 60             | 3.94           | 2.63           | 3.25           |
|      | 広島  | 74             | 78             | 68             | 2.66           | 2.83           | 2.48           |
|      | 山口  | 31             | 35             | 51             | 2.33           | 2.67           | 3.93           |
| 四国   | 徳島  | 23             | 28             | 33             | 3.23           | 3.98           | 4.75           |
|      | 香川  | 35             | 33             | 31             | 3.72           | 3.53           | 3.35           |
|      | 愛媛  | 44             | 43             | 52             | 3.33           | 3.29           | 4.03           |
|      | 高知  | 26             | 23             | 21             | 3.80           | 3.40           | 3.15           |
| 九州   | 福岡  | 75             | 103            | 91             | 1.46           | 2.01           | 1.78           |
|      | 佐賀  | 23             | 13             | 24             | 2.85           | 1.62           | 3.02           |
|      | 長崎  | 28             | 36             | 26             | 2.16           | 2.81           | 2.05           |
|      | 熊本  | 53             | 37             | 55             | 3.07           | 2.15           | 3.22           |
|      | 大分  | 32             | 32             | 28             | 2.87           | 2.89           | 2.55           |
|      | 宮崎  | 32             | 30             | 39             | 3.02           | 2.85           | 3.74           |
|      | 鹿児島 | 42             | 40             | 53             | 2.66           | 2.56           | 3.42           |
|      | 沖縄  | 34             | 38             | 44             | 2.32           | 2.59           | 3.00           |
| 全国   |     | 2,610          | 2,678          | 2,663          | 2.08           | 2.14           | 2.14           |

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」

(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。国勢調査実施年は国勢

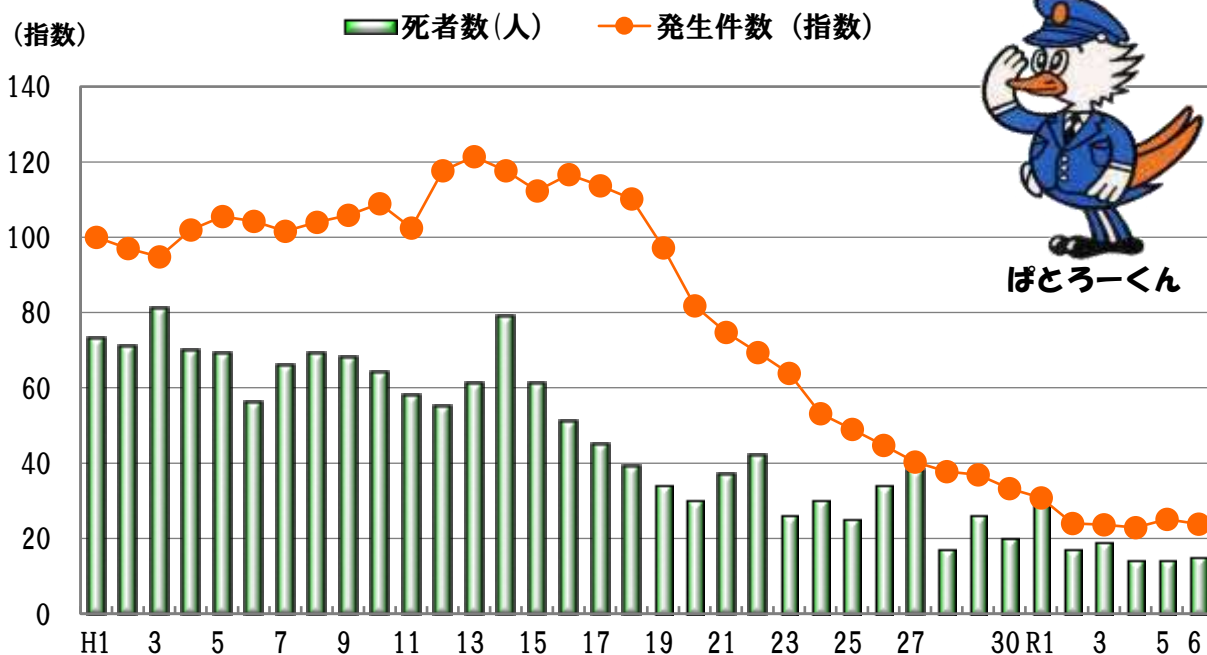
調査人口による。))による。

## 2 鳥取県の交通事故

### (1) 鳥取県の交通事故の推移

令和6年の死者数は15人で、前年から1人増加した。

発生件数及び負傷者数は、2年ぶりに減少した。



(注) 指数は、平成元年(1年)を100とする。

| 区分<br>年別 | 死 者 数 | 区分<br>年別 | 死 者 数 | 区分<br>年別 | 件 数   | 死 者 数 | 負 傷 者 数 |
|----------|-------|----------|-------|----------|-------|-------|---------|
| 昭和23年    | 27    | 49       | 72    | 12       | 3,074 | 55    | 3,943   |
| 24       | 9     | 50       | 89    | 13       | 3,172 | 61    | 4,152   |
| 25       | 18    | 51       | 90    | 14       | 3,075 | 79    | 4,051   |
| 26       | 24    | 52       | 61    | 15       | 2,934 | 61    | 3,772   |
| 27       | 31    | 53       | 54    | 16       | 3,048 | 51    | 3,992   |
| 28       | 21    | 54       | 52    | 17       | 2,970 | 45    | 3,905   |
| 29       | 32    | 55       | 61    | 18       | 2,878 | 39    | 3,698   |
| 30       | 38    | 56       | 57    | 19       | 2,539 | 34    | 3,236   |
| 31       | 42    | 57       | 71    | 20       | 2,138 | 30    | 2,733   |
| 32       | 34    | 58       | 69    | 21       | 1,952 | 37    | 2,439   |
| 33       | 45    | 59       | 61    | 22       | 1,812 | 42    | 2,273   |
| 34       | 60    | 60       | 60    | 23       | 1,668 | 26    | 2,076   |
| 35       | 38    | 61       | 58    | 24       | 1,389 | 30    | 1,658   |
| 36       | 63    | 62       | 53    | 25       | 1,280 | 25    | 1,619   |
| 37       | 49    | 63       | 50    | 26       | 1,168 | 34    | 1,396   |
| 38       | 55    | 平成元年     | 73    | 27       | 1,053 | 38    | 1,250   |
| 39       | 50    | 2        | 71    | 28       | 987   | 17    | 1,243   |
| 40       | 85    | 3        | 81    | 29       | 965   | 26    | 1,162   |
| 41       | 87    | 4        | 70    | 30       | 869   | 20    | 1,029   |
| 42       | 104   | 5        | 69    | 令和元年     | 805   | 31    | 957     |
| 43       | 106   | 6        | 56    | 2        | 628   | 17    | 749     |
| 44       | 112   | 7        | 66    | 3        | 618   | 19    | 694     |
| 45       | 117   | 8        | 69    | 4        | 598   | 14    | 691     |
| 46       | 134   | 9        | 68    | 5        | 656   | 14    | 762     |
| 47       | 120   | 10       | 64    | 6        | 622   | 15    | 702     |
| 48       | 109   | 11       | 58    |          |       |       |         |

(2) 市町村別発生状況及び人口1万人当たりの発生率

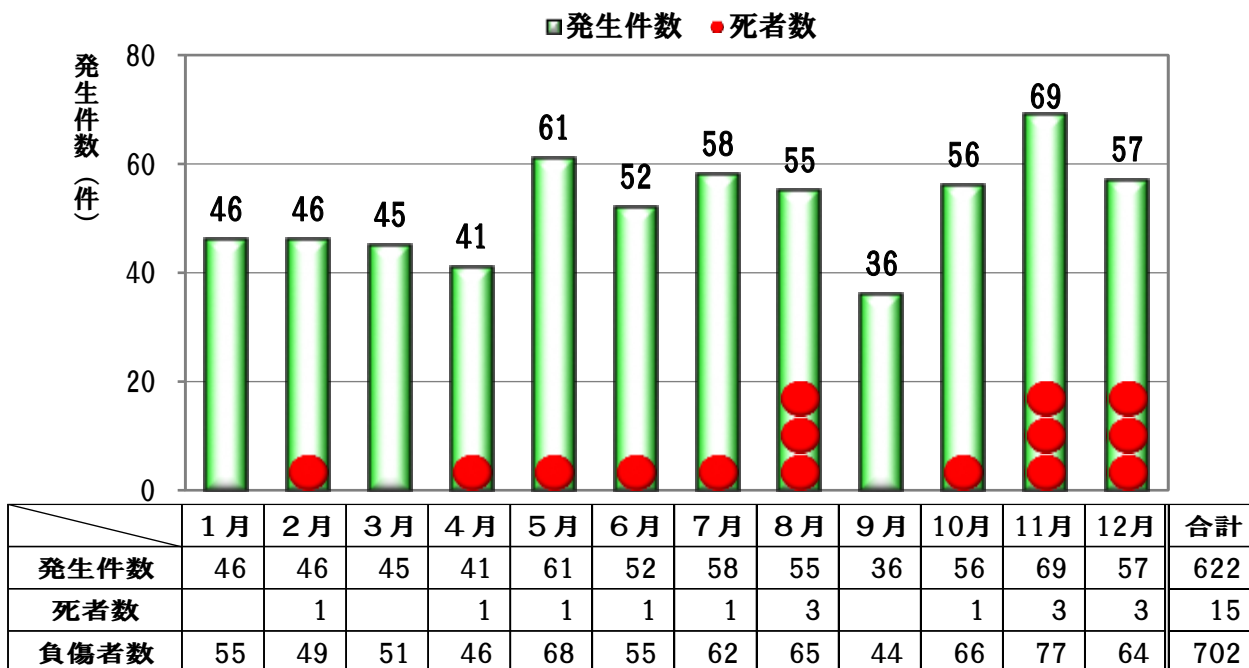
|      | 発生件数 |       | 死者数 |       | 負傷者数 |       | 人口*     | 第1当事者居住地別 |       |
|------|------|-------|-----|-------|------|-------|---------|-----------|-------|
|      |      | 1万人当り |     | 1万人当り |      | 1万人当り |         | 発生件数      | 1万人当り |
| 岩美町  | 4    | 3.9   |     | 0.0   | 4    | 3.9   | 10,271  | 14        | 13.6  |
| 鳥取市  | 226  | 12.4  | 7   | 0.4   | 270  | 14.8  | 182,207 | 187       | 10.3  |
| 八頭町  | 4    | 2.7   |     | 0.0   | 5    | 3.4   | 14,695  | 8         | 5.4   |
| 若桜町  | 3    | 12.0  | 2   | 8.0   | 1    | 4.0   | 2,493   | 2         | 8.0   |
| 智頭町  | 2    | 3.4   |     | 0.0   | 2    | 3.4   | 5,825   | 6         | 10.3  |
| 湯梨浜町 | 17   | 10.9  |     | 0.0   | 20   | 12.9  | 15,526  | 15        | 9.7   |
| 三朝町  | 3    | 5.4   |     | 0.0   | 3    | 5.4   | 5,511   | 8         | 14.5  |
| 倉吉市  | 67   | 15.3  | 2   | 0.5   | 73   | 16.7  | 43,828  | 44        | 10.0  |
| 北栄町  | 29   | 21.3  | 1   | 0.7   | 31   | 22.8  | 13,596  | 28        | 20.6  |
| 琴浦町  | 7    | 4.6   |     | 0.0   | 9    | 5.9   | 15,176  | 11        | 7.2   |
| 大山町  | 14   | 9.8   | 1   | 0.7   | 16   | 11.2  | 14,243  | 14        | 9.8   |
| 日吉津村 | 6    | 16.8  |     | 0.0   | 8    | 22.5  | 3,562   | 1         | 2.8   |
| 米子市  | 187  | 13.0  |     | 0.0   | 203  | 14.1  | 144,004 | 150       | 10.4  |
| 南部町  | 5    | 5.1   |     | 0.0   | 5    | 5.1   | 9,844   | 9         | 9.1   |
| 境港市  | 33   | 10.5  | 1   | 0.3   | 34   | 10.8  | 31,557  | 25        | 7.9   |
| 伯耆町  | 8    | 7.9   |     | 0.0   | 11   | 10.9  | 10,100  | 11        | 10.9  |
| 江府町  | 1    | 4.2   |     | 0.0   | 1    | 4.2   | 2,383   | 5         | 21.0  |
| 日野町  | 3    | 11.7  |     | 0.0   | 4    | 15.6  | 2,557   | 1         | 3.9   |
| 日南町  | 3    | 8.1   | 1   | 2.7   | 2    | 5.4   | 3,707   | 3         | 8.1   |
| 合計   | 622  | 11.7  | 15  | 0.3   | 702  | 13.2  | 531,085 | 542       | 10.2  |
|      |      |       |     |       |      |       | 県外者     | 76        |       |
|      |      |       |     |       |      |       | 不 明     | 4         |       |
|      |      |       |     |       |      |       | 合計      | 622       |       |

\* 人口は、鳥取県総務部統計課 資料  
鳥取県の推計人口（年報）【令和5年10月～令和6年9月】による。

(3) 月別発生状況（発生月）

発生件数は11月が69件と最も多く、次いで5月に61件発生

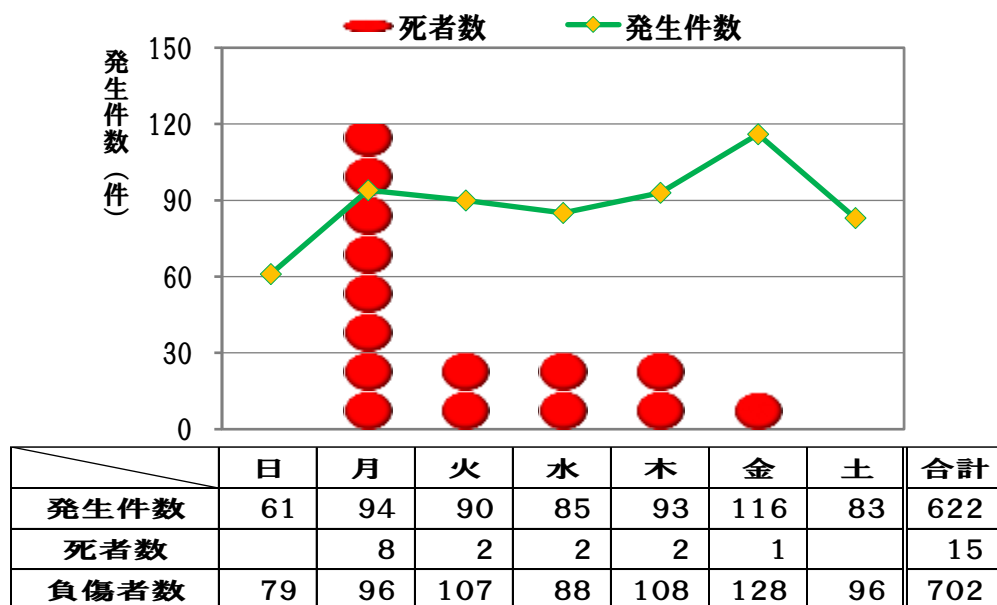
死者数は8月、11月、12月に3人と最も多く、1月、3月、9月の死者はなかった。



(4) 曜日別発生状況

発生件数は金曜日が116件と最も多く、日曜日が61件と最も少ない。

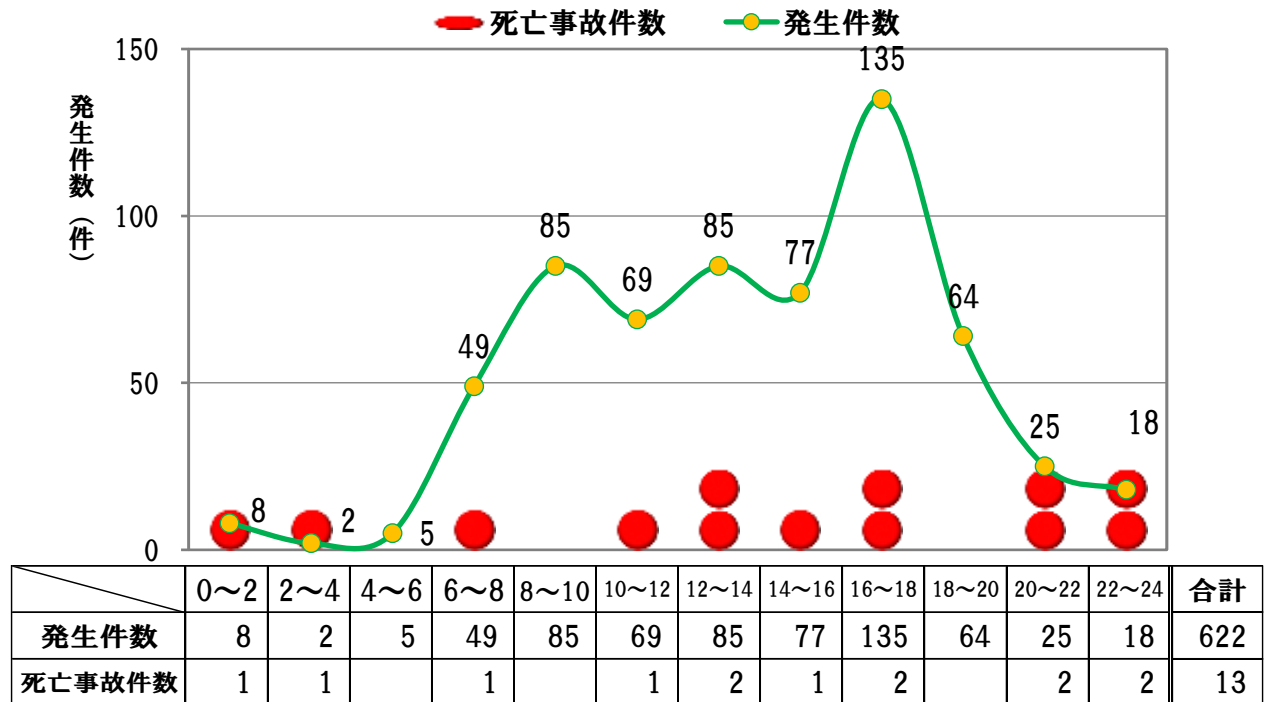
死者数は月曜日が8人と突出しており、日曜日及び土曜日の死者はなかった。



(5) 時間別・昼夜別発生状況

ア 時間別

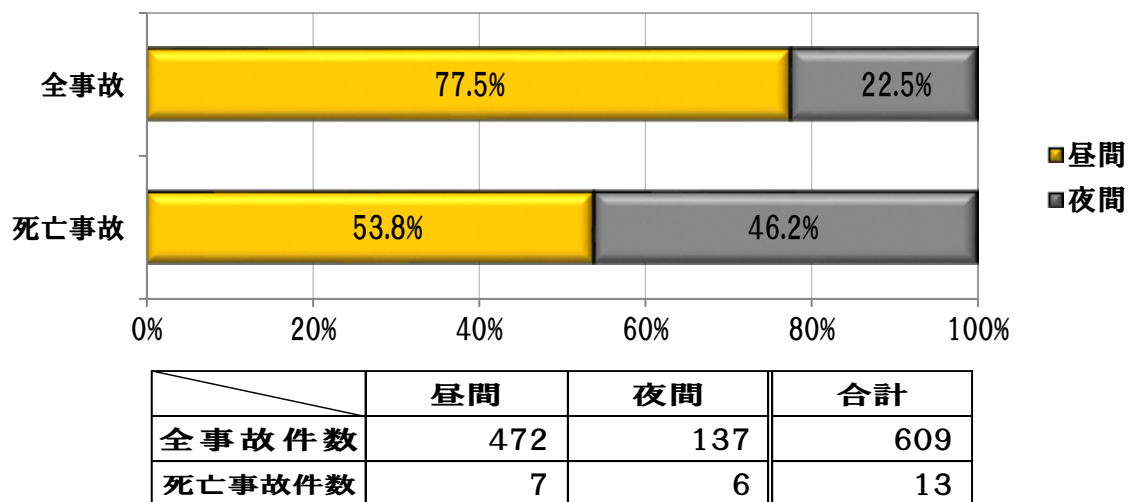
16時から18時の発生が135件と突出しており、死亡事故は12時から24時までの12時間に9件（69.2%）発生



イ 昼夜別

全事故の77.5%が昼間に発生

死亡事故は、夜間に6件（46.2%）と、全事故の夜間（22.5%）の約2.1倍

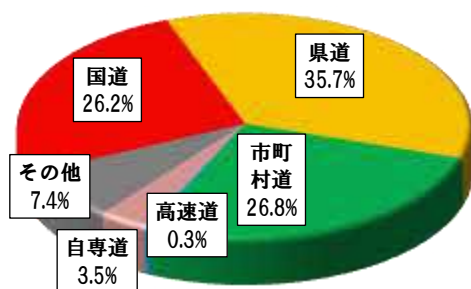


※ 夜間とは、日の入りから日の出までの時間をいう。

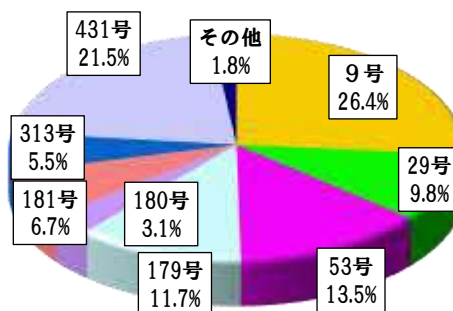
## (6) 路線別発生状況

県道での発生が222件と最も多く、国道では、国道9号での発生が43件と多い。

【道路別発生割合】



【国道路線別発生割合】



|      | 国 道 |     |     |      |      |      |      |      |     | 計   |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|
|      | 9号  | 29号 | 53号 | 179号 | 180号 | 181号 | 313号 | 431号 | その他 |     |
| 発生件数 | 43  | 16  | 22  | 19   | 5    | 11   | 9    | 35   | 3   | 163 |

|      | 高速道 | 自専道 | 県道 |     |     | 市町村道 | その他 | 合計  |
|------|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|
|      |     |     | 主要 | 一般  | 計   |      |     |     |
| 発生件数 | 2   | 22  | 91 | 131 | 222 | 167  | 46  | 622 |

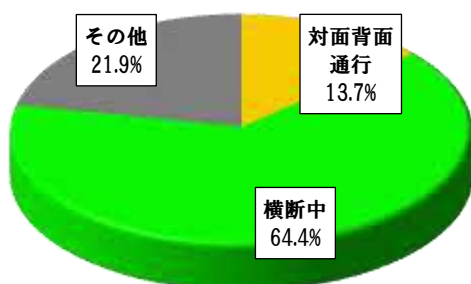
## (7) 事故類型別発生状況

人対車両では横断中が多く、車両相互では追突が多い。

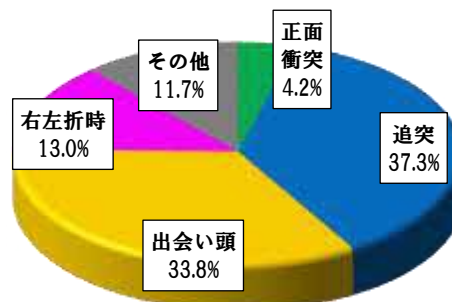
【類型別発生割合】



【人対車両の事故】



【車両相互の事故】



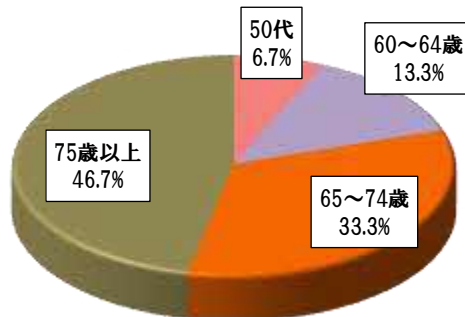
|      | 人 対 車 両 |     |     | 車 両 相 互 |     |      |      |     | 車両単独  |     | 列車 | 合計  |
|------|---------|-----|-----|---------|-----|------|------|-----|-------|-----|----|-----|
|      | 対面背面通行  | 横断中 | その他 | 正面衝突    | 追突  | 出会い頭 | 右左折時 | その他 | 工作物衝突 | その他 |    |     |
| 発生件数 | 10      | 47  | 16  | 22      | 195 | 177  | 68   | 61  | 10    | 16  |    | 622 |
| 合計   | 73      |     |     | 523     |     |      |      |     | 26    |     |    | 622 |

(8) 年齢層別死傷者数

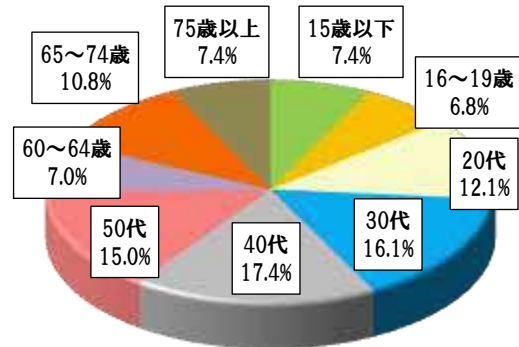
死者数は、65歳以上の高齢者が12人と全体の80.0%を占める。

負傷者数は、65歳以上の高齢者が128人と最も多く、次いで40代が122人

【年齢層別死者の割合】



【年齢層別負傷者の割合】



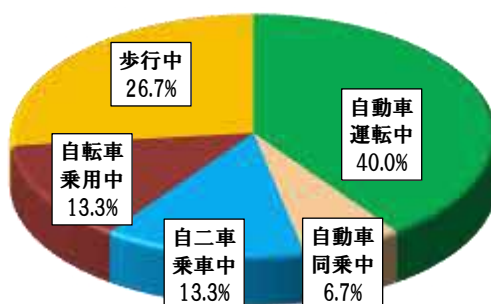
|      | 15歳以下 | 16～19歳 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60～64歳 | 65～74歳 | 75歳以上 | 合計  |
|------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|-----|
| 死者数  |       |        |     |     |     | 1   | 2      | 5      | 7     | 15  |
| 負傷者数 | 52    | 48     | 85  | 113 | 122 | 105 | 49     | 76     | 52    | 702 |

(9) 状態別死傷者数

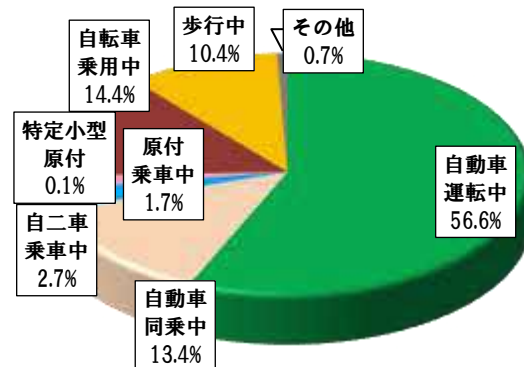
死者は、自動車運転中が6人（40.0%）と最も多く、前年の2人から大幅に増加した。

負傷者は、自動車運転中の割合が高い。

【状態別死者の割合】



【状態別負傷者の割合】

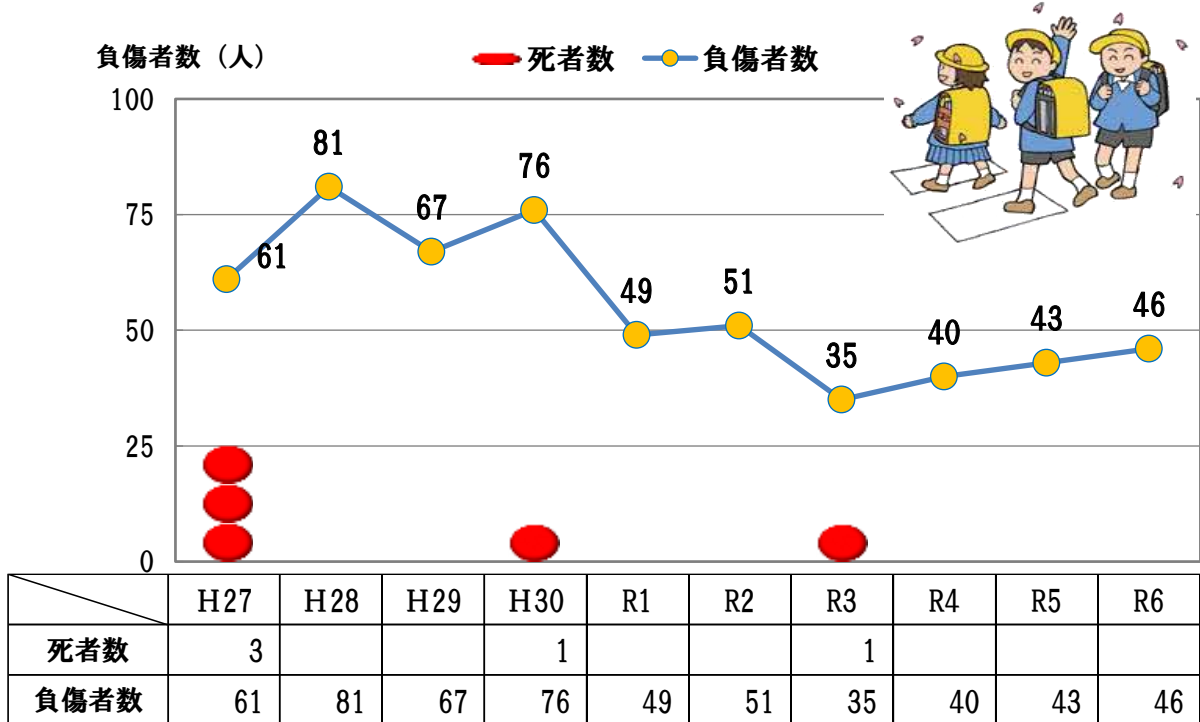


|      | 自動車 |    | 自二車 |    | 一般原付車 |    | 特定小型原付 |    | 自転車 |    | 歩行者 | その他 | 合計  |
|------|-----|----|-----|----|-------|----|--------|----|-----|----|-----|-----|-----|
|      | 運転  | 同乗 | 運転  | 同乗 | 運転    | 同乗 | 運転     | 同乗 | 運転  | 同乗 |     |     |     |
| 死者数  | 6   | 1  | 2   |    |       |    |        |    | 2   |    | 4   |     | 15  |
| 負傷者数 | 397 | 94 | 18  | 1  | 12    |    | 1      |    | 101 |    | 73  | 5   | 702 |

### 3 子どもの交通事故

#### (1) 子どもの交通事故の推移

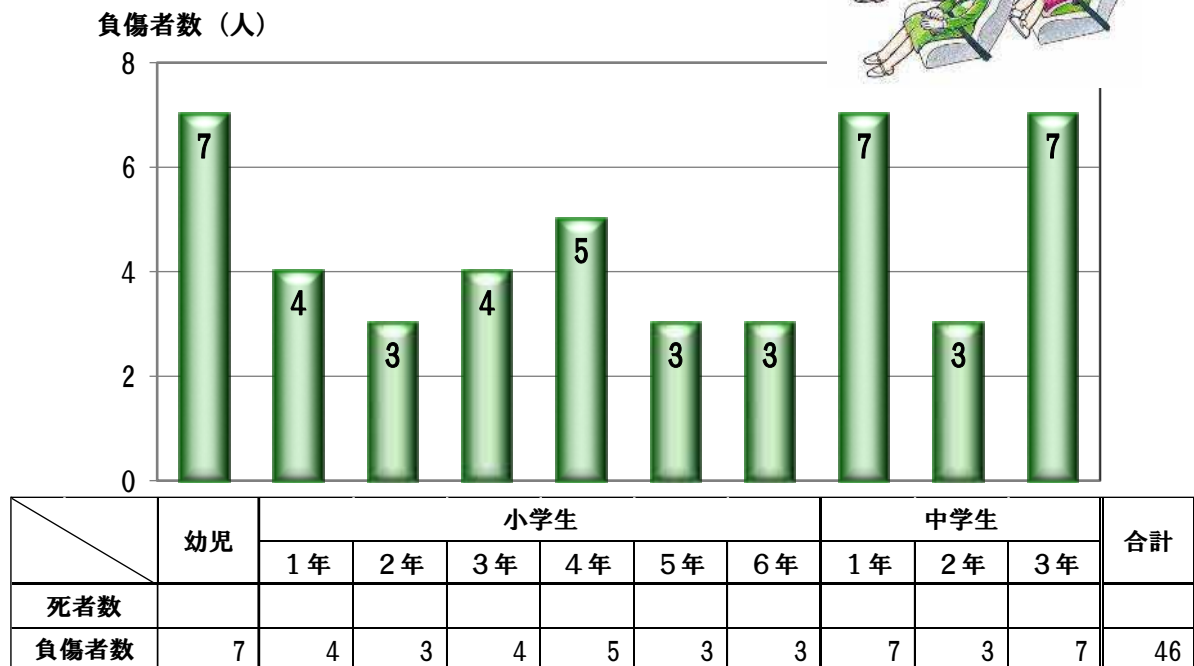
負傷者数は46人と前年から3人増加したが、死亡事故の発生はなかった。



※ 子どもは、中学生以下

#### (2) 学齢別負傷者数

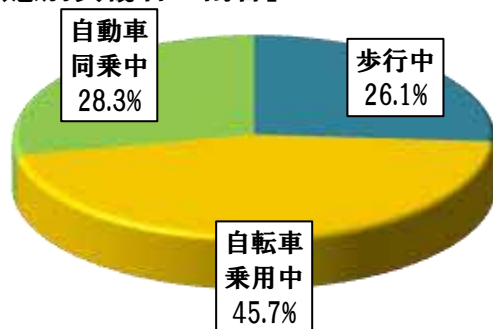
幼児及び中学1、3年生がそれぞれ7人と最も多い。



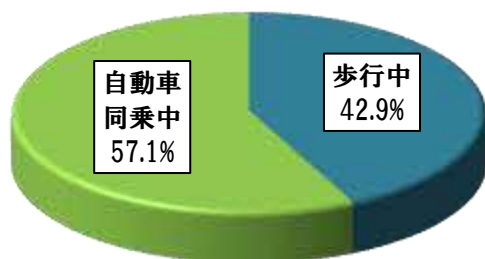
### (3) 状態別負傷者数

自転車乗用中の被害が全体の45.7%を占める。

【状態別負傷者の割合】

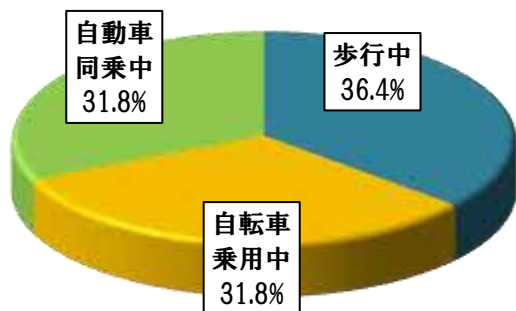


【幼児】



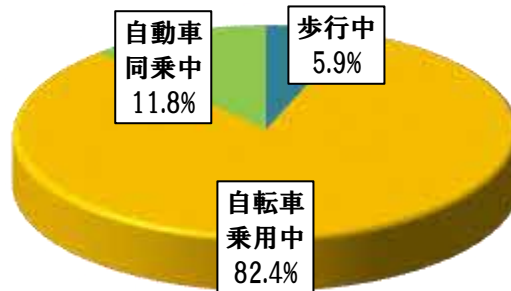
幼児の42.9%が歩行中

【小学生】



小学生の68.2%が歩行中及び自転車乗用中

【中学生】



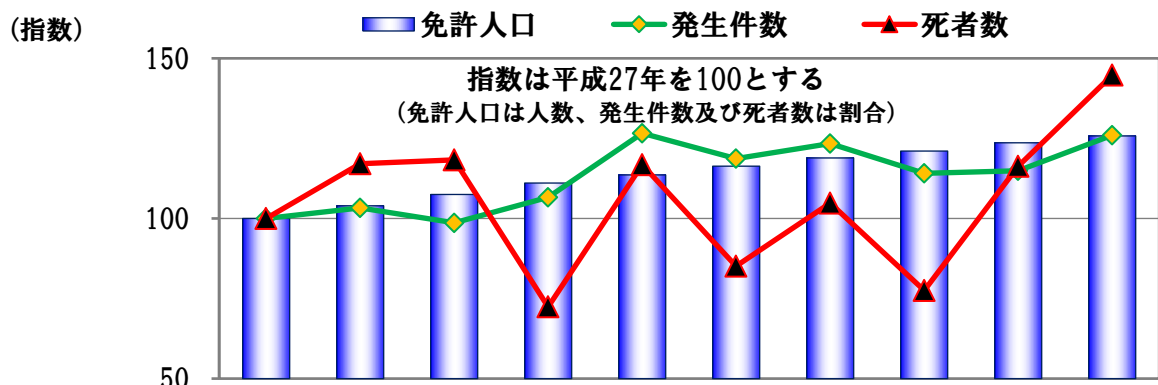
中学生の82.4%が自転車乗用中

|      |        | 歩行者 | 自転車 |     | 自動車 |     | 二輪車 |     | その他 | 合 計 |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |        |     | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 |     |     |
| 死者数  | 幼児     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|      | 小学1～3年 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|      | 小学4～6年 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|      | 中学生    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|      | 計      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 負傷者数 | 幼児     | 3   |     |     |     | 4   |     |     |     | 7   |
|      | 小学1～3年 | 5   | 3   |     |     | 3   |     |     |     | 11  |
|      | 小学4～6年 | 3   | 4   |     |     | 4   |     |     |     | 11  |
|      | 中学生    | 1   | 14  |     |     | 2   |     |     |     | 17  |
|      | 計      | 12  | 21  |     |     | 13  |     |     |     | 46  |

## 4 高齢者の交通事故

### (1) 高齢者の交通事故の推移

全年齢に占める高齢者の死者の割合は80.0%、死者数は12人と前年から3人増加した。  
 高齢者が第1当事者となった事故割合は29.9%と前年から2.6ポイント増加した。  
 高齢者の免許人口は年々増加し、平成27年の約1.3倍となった。



|         | H27    | H28    | H29    | H30    | R 1     | R 2     | R 3     | R 4     | R 5     | R 6     |
|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 発生件数    | 250    | 242    | 226    | 220    | 242     | 177     | 181     | 162     | 179     | 186     |
| うち75歳以上 | 91     | 101    | 83     | 81     | 100     | 71      | 55      | 68      | 81      | 94      |
| 高齢者死者数  | 21     | 11     | 17     | 8      | 20      | 8       | 11      | 6       | 9       | 12      |
| うち75歳以上 | 15     | 8      | 7      | 6      | 13      | 4       | 7       | 3       | 6       | 7       |
| 高齢者負傷者数 | 217    | 224    | 220    | 192    | 188     | 130     | 138     | 103     | 140     | 128     |
| うち75歳以上 | 89     | 84     | 83     | 74     | 78      | 52      | 50      | 48      | 57      | 52      |
| 高齢者免許人口 | 90,002 | 93,560 | 96,748 | 99,960 | 102,240 | 104,701 | 107,008 | 108,947 | 111,267 | 113,195 |
| 割合      |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |
| 発生件数    | 23.7%  | 24.5%  | 23.4%  | 25.3%  | 30.1%   | 28.2%   | 29.3%   | 27.1%   | 27.3%   | 29.9%   |
| 死者数     | 55.3%  | 64.7%  | 65.4%  | 40.0%  | 64.5%   | 47.1%   | 57.9%   | 42.9%   | 64.3%   | 80.0%   |
| 負傷者数    | 17.4%  | 18.0%  | 18.9%  | 18.7%  | 19.6%   | 17.4%   | 19.9%   | 14.9%   | 18.4%   | 18.2%   |

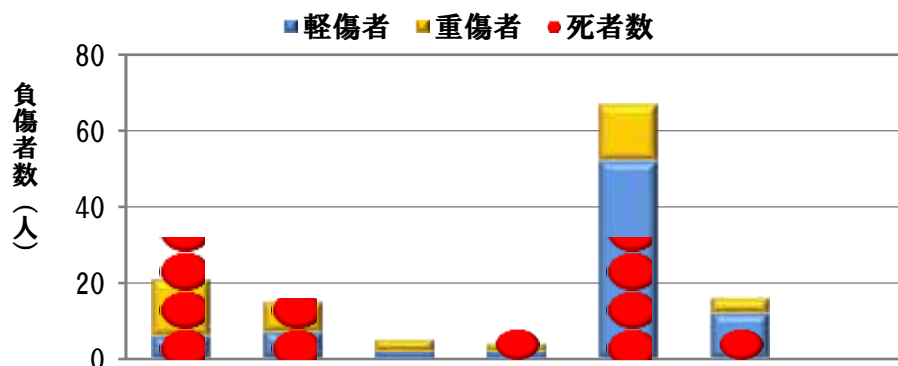
※ 発生件数は高齢者が第1当事者の事故件数。割合は、全年齢に対する高齢者の割合

※ 高齢者免許人口は、鳥取県警察本部交通部運転免許課資料による

### (2) 状態別死傷者数

歩行中の死者数が4人と前年の5人から1人減少

死傷者数は、自動車運転中が71人で最も多く、次いで歩行中の25人



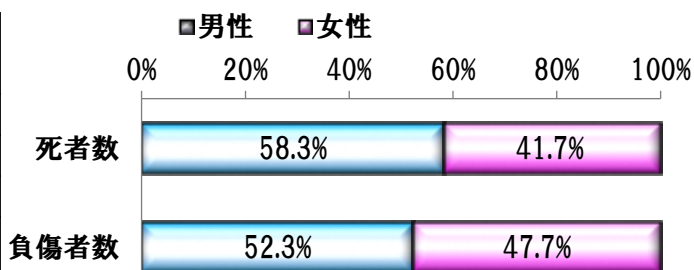
|      | 歩行中   | 自転車乗用中 | 原付乗車中 | 自二車乗車中 | 自動車運転中 | 自動車同乗中 | その他 | 合計    |
|------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|-------|
| 死者数  | 4     | 2      |       | 1      | 4      | 1      |     | 12    |
| 構成率  | 33.3% | 16.7%  |       | 8.3%   | 33.3%  | 8.3%   |     | 8.6%  |
| 重傷者数 | 15    | 8      | 3     | 2      | 15     | 4      |     | 47    |
| 構成率  | 31.9% | 17.0%  | 6.4%  | 4.3%   | 31.9%  | 8.5%   |     | 33.6% |
| 軽傷者数 | 6     | 7      | 2     | 2      | 52     | 12     |     | 81    |
| 構成率  | 7.4%  | 8.6%   | 2.5%  | 2.5%   | 64.2%  | 14.8%  |     | 57.9% |
| 死傷者数 | 25    | 17     | 5     | 5      | 71     | 17     |     | 140   |
| 構成率  | 17.9% | 12.1%  | 3.6%  | 3.6%   | 50.7%  | 12.1%  |     | 100%  |

※ 合計の構成率は、死傷者数に占める死者・重傷者・軽傷者の割合

### (3) 男女別死傷者数

死者は男性の割合がやや高く、負傷者は男性の割合わずかに高い。

|     | 死者数   | 負傷者数  |
|-----|-------|-------|
| 男性  | 7     | 67    |
| 構成率 | 58.3% | 52.3% |
| 女性  | 5     | 61    |
| 構成率 | 41.7% | 47.7% |
| 合計  | 12    | 128   |

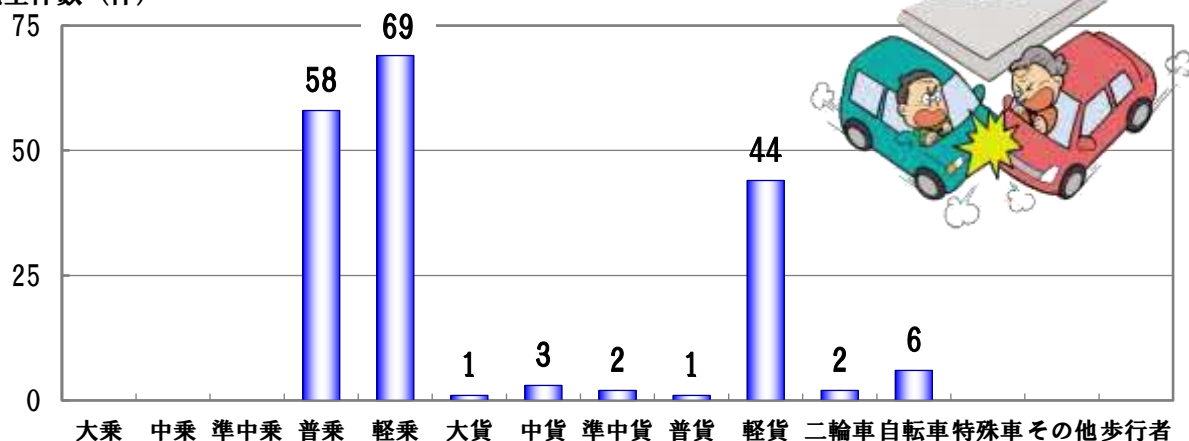


### (4) 高齢者（第1当事者）事故件数

事故の車種別では、軽乗用自動車が多い。

事故類型別では、車両相互事故の割合が高く、うち、出会い頭事故が46件と最も多い。

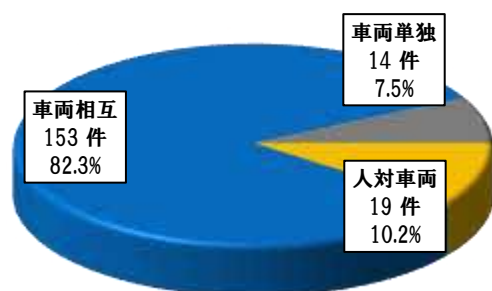
発生件数（件）



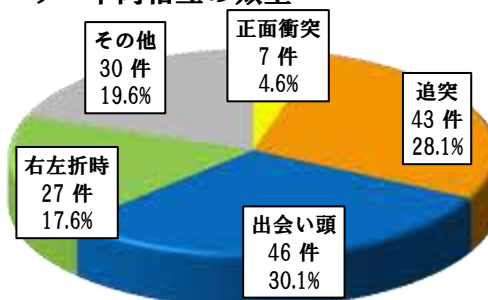
#### ア 第1当事者車種別・男女別

|      | 大型乗用 | 中型乗用 | 準中型乗用 | 普通乗用 | 軽乗用 | 大型貨物 | 中型貨物 | 準中型貨物 | 普通貨物 | 軽貨物 | 二輪車<br>(含原付) | 自転車 | 特殊車 | その他 | 歩行者 | 合計  |
|------|------|------|-------|------|-----|------|------|-------|------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 |      |      |       | 58   | 69  | 1    | 3    | 2     | 1    | 44  | 2            | 6   |     |     |     | 186 |
| 男性   |      |      |       | 40   | 24  | 1    | 3    | 2     | 1    | 37  | 2            | 5   |     |     |     | 115 |
| 女性   |      |      |       | 18   | 45  |      |      |       |      | 7   |              | 1   |     |     |     | 71  |

#### イ 事故類型別



#### ウ 車両相互の類型



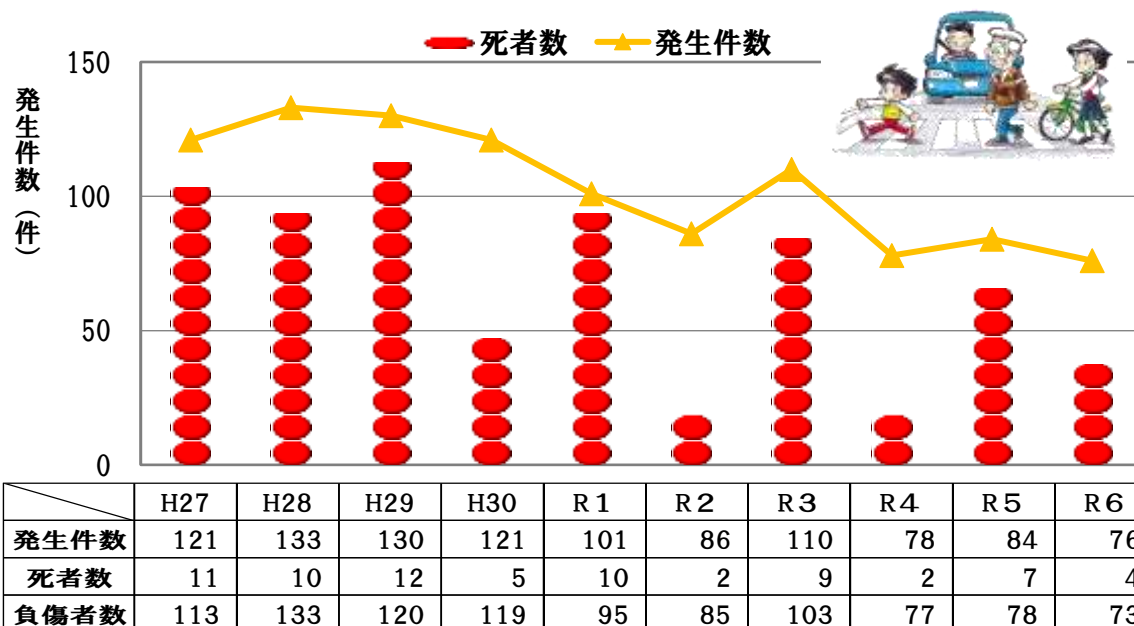
|      | 人対車両 |     | 車両相互 |    |      |      |     | 車両単独 | 列車 | 合計  |
|------|------|-----|------|----|------|------|-----|------|----|-----|
|      | 横断中  | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 右左折時 | その他 |      |    |     |
| 発生件数 | 10   | 9   | 7    | 43 | 46   | 27   | 30  | 14   |    | 186 |
| 男性   | 6    | 3   | 4    | 32 | 26   | 14   | 18  | 12   |    | 115 |
| 女性   | 4    | 6   | 3    | 11 | 20   | 13   | 12  | 2    |    | 71  |

## 5 歩行者の交通事故

### (1) 歩行者の交通事故の推移

発生件数は76件と前年から8件減少、過去10年間で最少

死者数は4人と前年から3人、負傷者数は73人と前年から5人減少



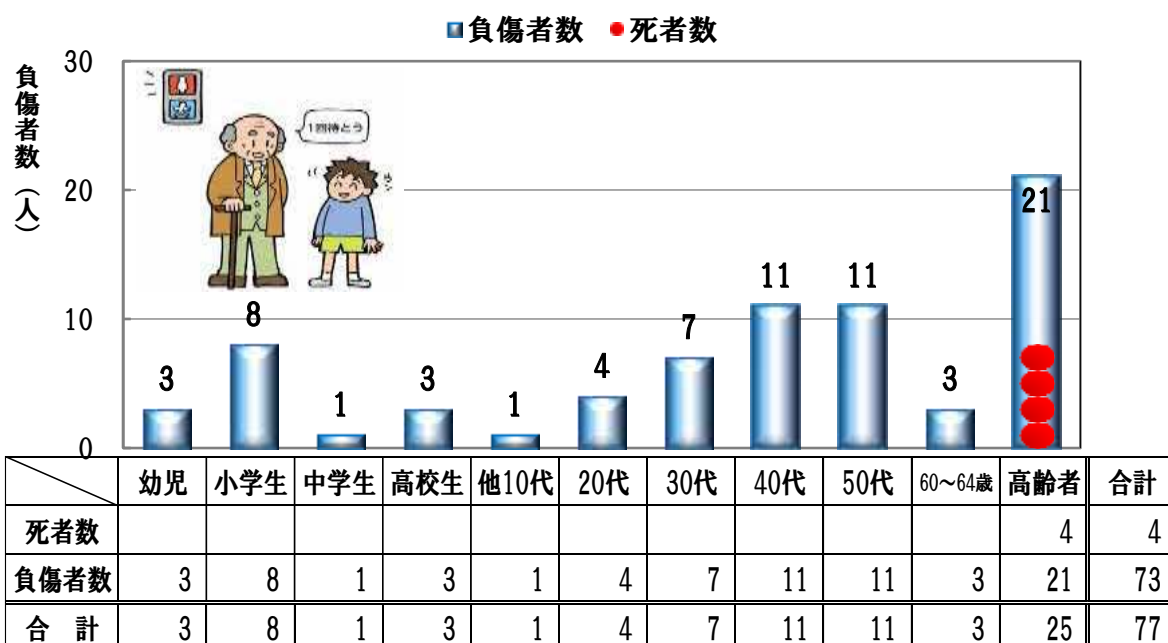
※ 発生件数は、歩行者が死傷した交通事故の件数（重複する場合は1件とする。）

※ 死者数、負傷者数は歩行者の人数

### (2) 年齢層別死傷者数

65歳以上の高齢者が多い。（死者4人・100%、負傷者21人・28.8%）

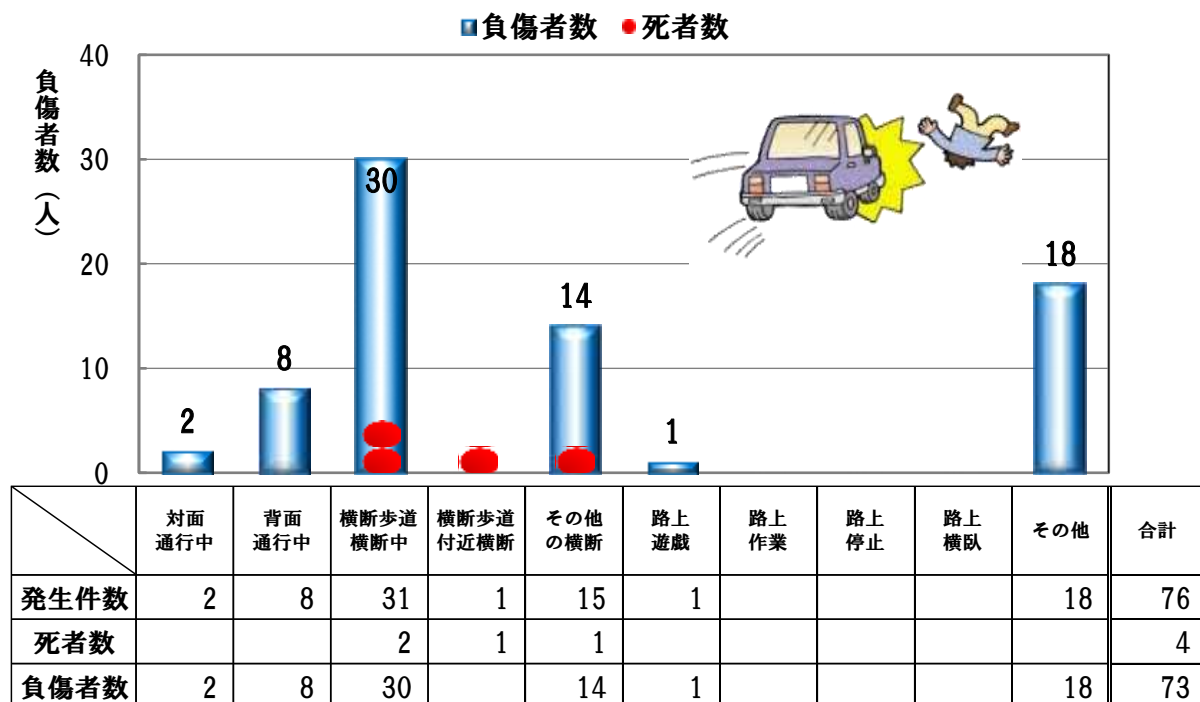
子ども（幼児から中学生）の負傷者12人中、小学生が8人（66.7%）と高率



### (3) 事故類型別発生件数・死傷者数

横断中の事故が47件と最も多く、うち横断歩道横断中が31件（横断中の66.0%）

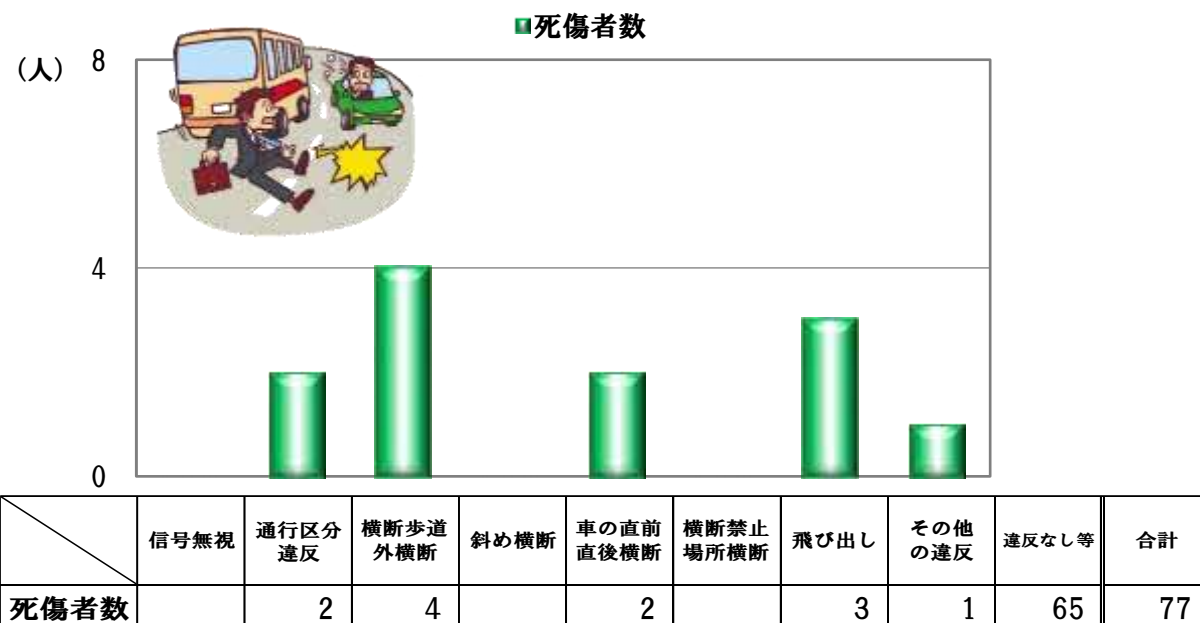
歩行中死者4人中、道路横断中が4人（100%）



### (4) 歩行者の違反別死傷者数

死傷者数77人中、12人（15.6%）に何らかの交通違反があった。

違反別では、横断に関する違反が6人と最も多く、次いで飛び出しの3人

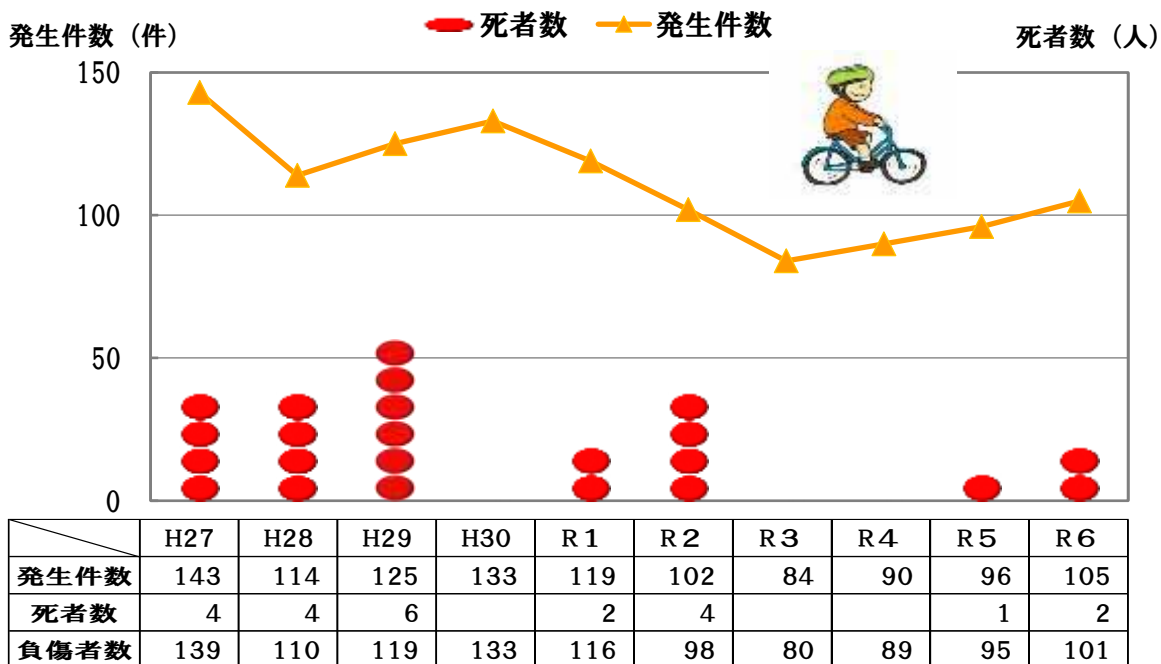


## 6 自転車の交通事故

### (1) 自転車の交通事故の推移

発生件数は105件と前年から9件増加、令和4年以降3年連続して増加

死者数は2人と前年から1人増加、負傷者数は101人と前年から6人増加



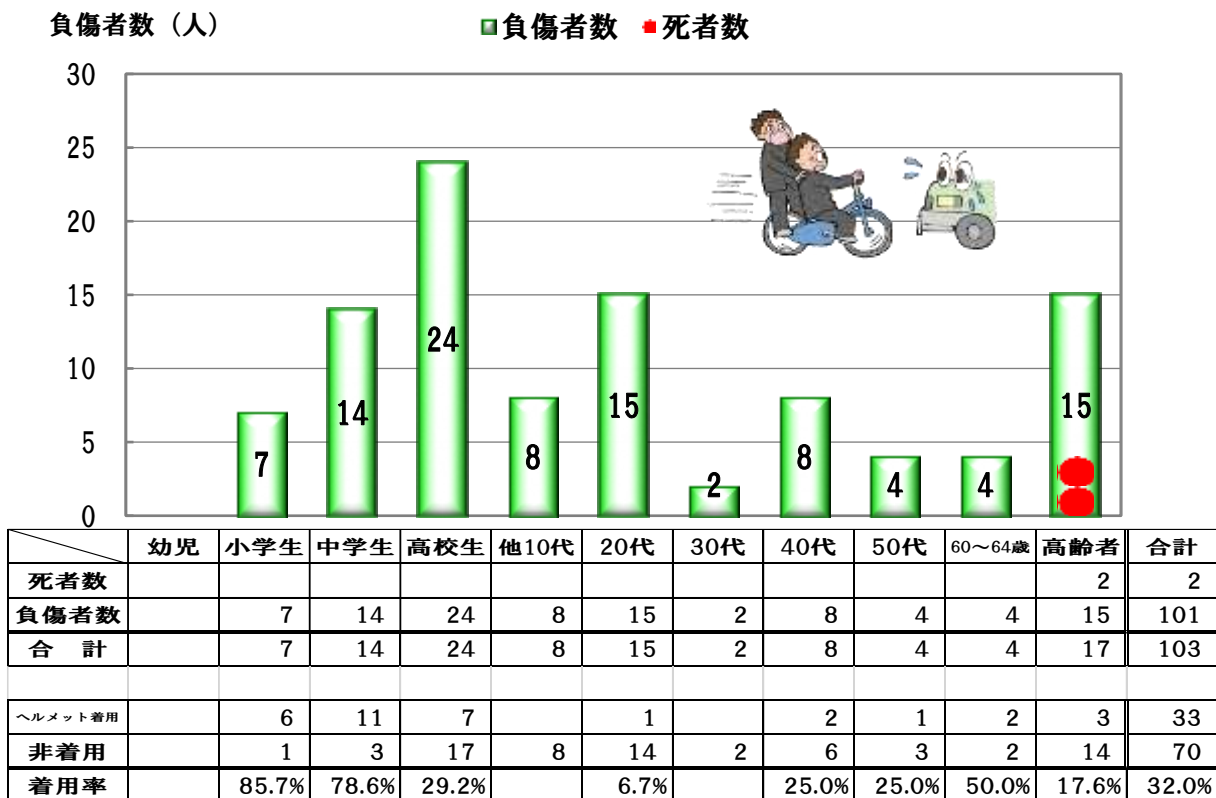
※ 発生件数は自転車当事者となった交通事故の件数（重複する場合は1件とする。）

※ 死者数、負傷者数は自転車乗用中の人数

### (2) 年齢層別死傷者数

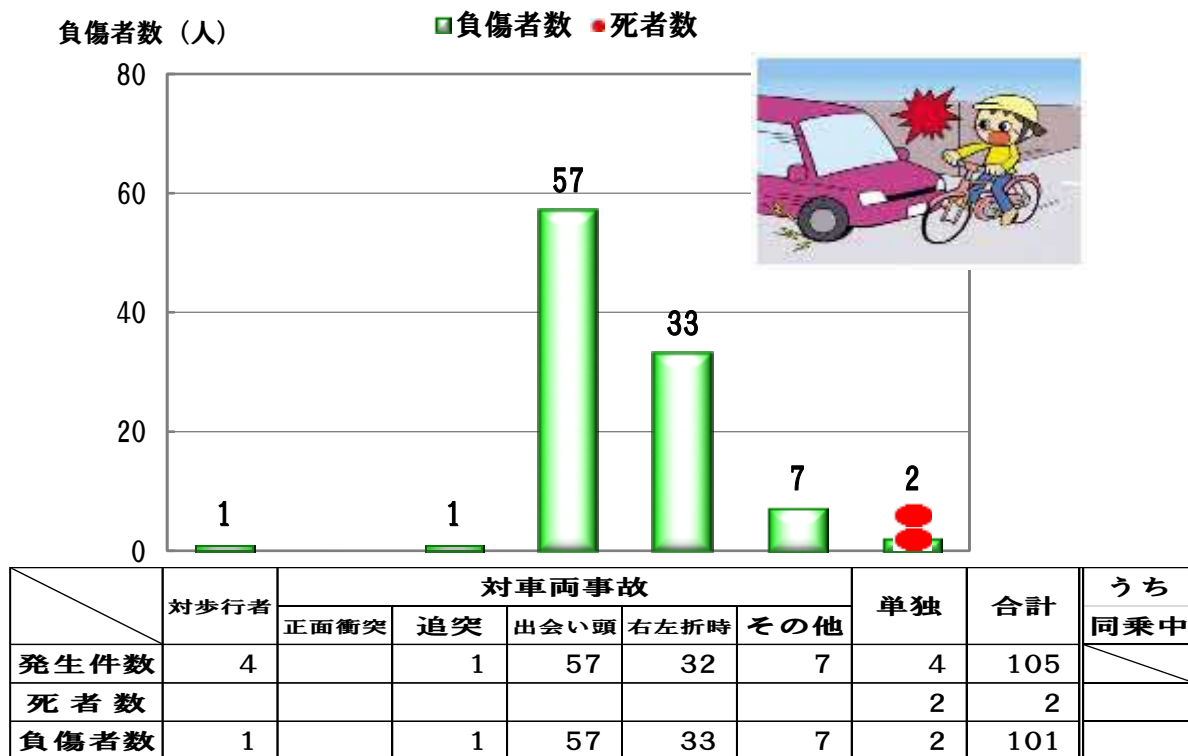
死傷者数は、高校生が24人と最も多く、次いで65歳以上の高齢者が17人

死傷者数103人中、70人がヘルメット非着用



(3) 事故類型別発生件数・死傷者数

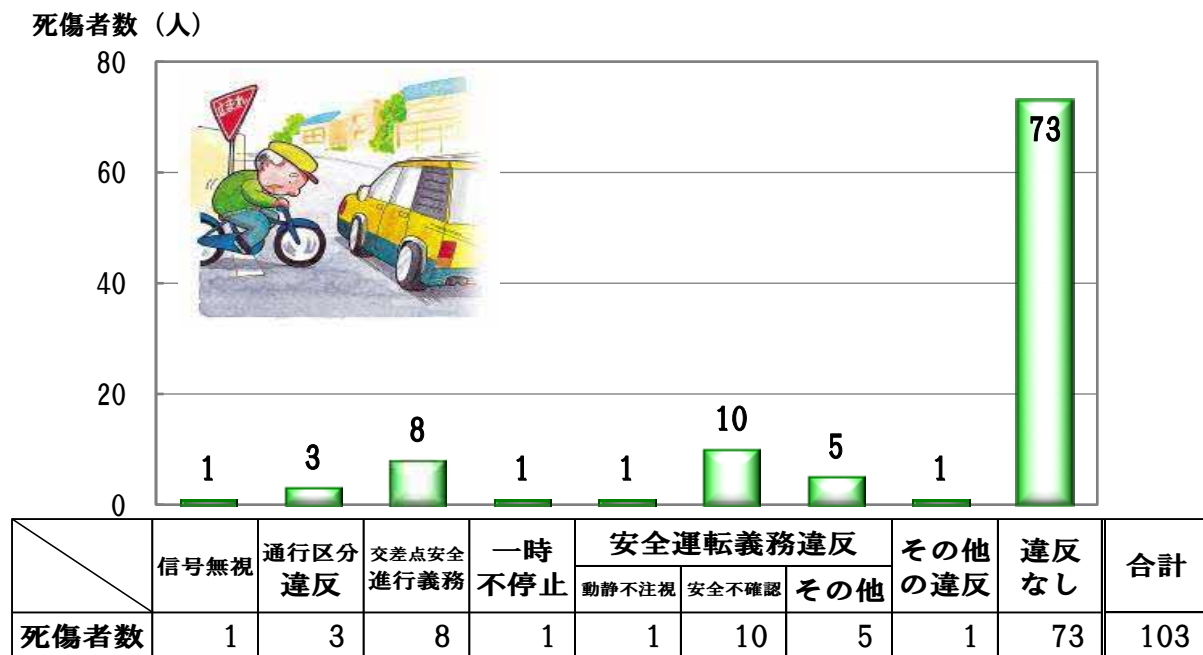
出会い頭事故が57件と最も多く、自転車事故の54.3%を占める



(4) 自転車の違反別死傷者数

死傷者103人中、30人 (29.1%) に何らかの交通違反があった。

違反別では、安全不確認が10人と最も多い。

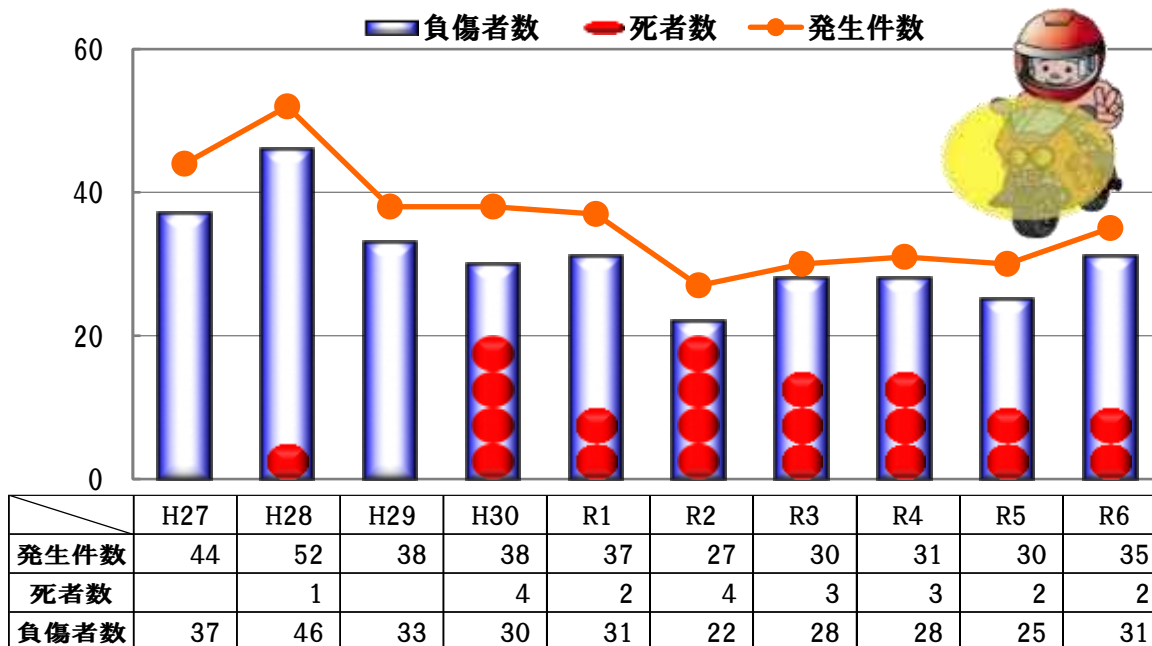


## 7 二輪車（自動二輪・一般原付）の交通事故

### (1) 二輪車の交通事故の推移

発生件数は35件と全事故件数（622件）に占める割合は5.6%

発生件数は前年から5件、負傷者数は6人増加した。



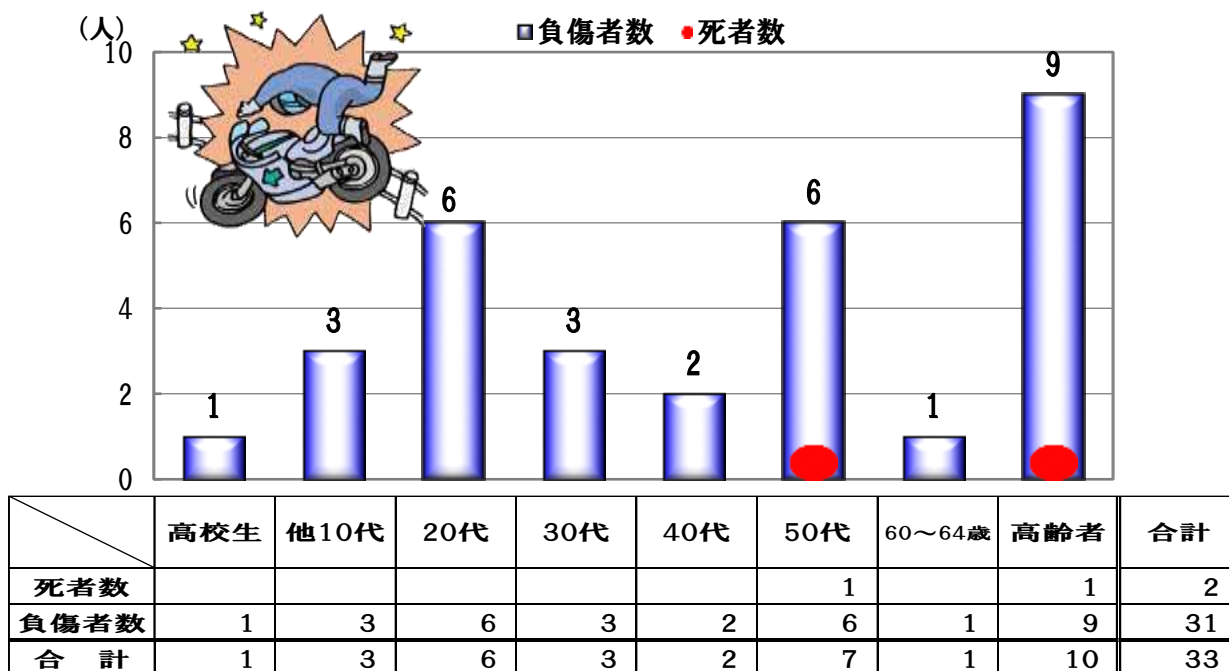
※ 発生件数は二輪車が当事者となった交通事故の件数（重複する場合は1件とする。）

※ 二輪車は一般原動機付自転車以上

※ 死者数、負傷者数は二輪車乗車中の人数

### (2) 年齢層別死傷者数

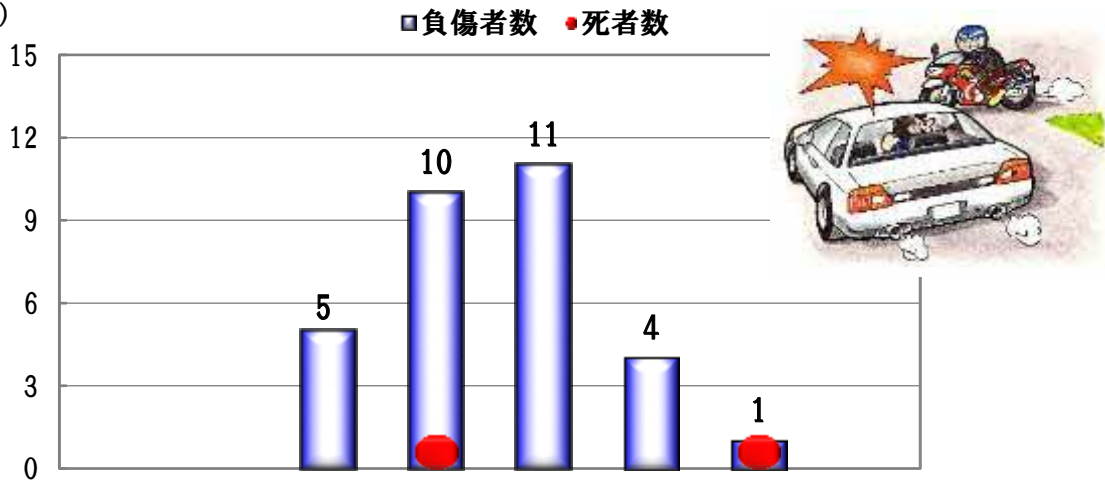
65歳以上の高齢者が10人（30.3%）と最も多く、50代が7人（21.2%）



(3) 事故類型別発生件数・死傷者数

出会い頭及び右左折時の事故がそれぞれ11件と最多

(人)



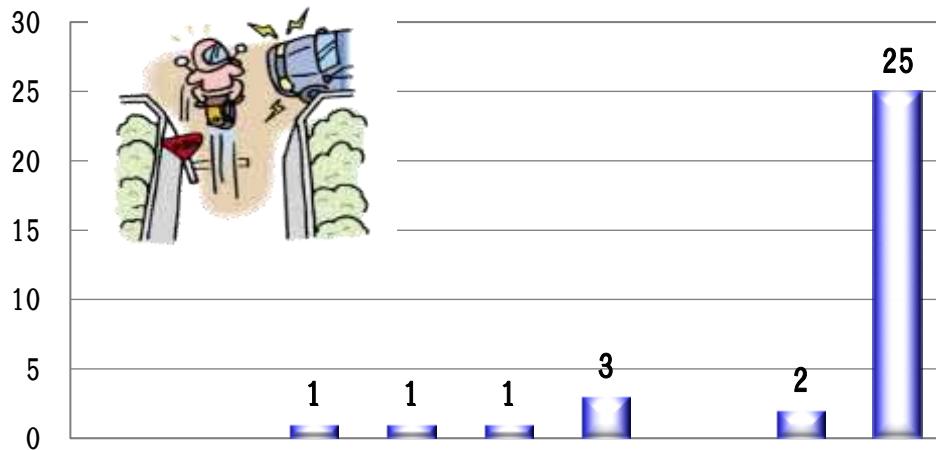
|      | 人対車両 | 車両相互 |    |      |      |     | 単独 | 踏切 | 合計 | うち同乗中 |
|------|------|------|----|------|------|-----|----|----|----|-------|
|      |      | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 右左折時 | その他 |    |    |    |       |
| 発生件数 |      |      | 7  | 11   | 11   | 4   | 2  |    | 35 |       |
| 死者数  |      |      |    | 1    |      |     | 1  |    | 2  |       |
| 負傷者数 |      |      | 5  | 10   | 11   | 4   | 1  |    | 31 | 1     |

(4) 二輪車の違反別死傷者数

死傷者の24.2%（8人）に何らかの交通違反があった。

違反別では安全不確認が最も多い。

(人)



|      | 通行区分違反 | 右左折違反 | 交差点安全進行義務違反 | 一時不停止 | 安全運転義務違反 |       |     | その他 | 違反なし等 | 合計 | うち同乗中 |
|------|--------|-------|-------------|-------|----------|-------|-----|-----|-------|----|-------|
|      |        |       |             |       | 操作不適     | 安全不確認 | その他 |     |       |    |       |
| 死傷者数 |        |       | 1           | 1     | 1        | 3     |     | 2   | 25    | 33 | 1     |

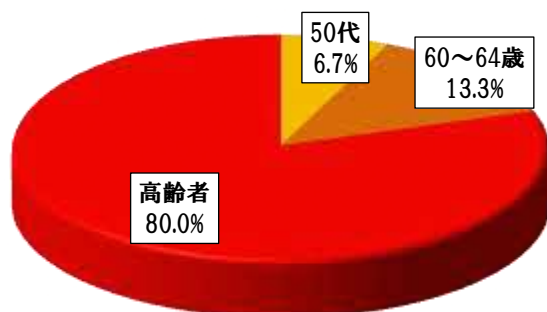
## 8 交通死亡事故発生状況

### (1) 年齢層別・状態別死者数

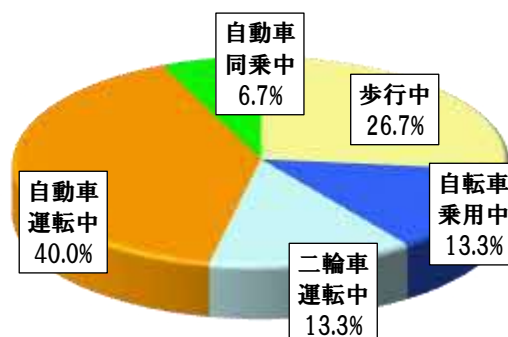
年齢層別では、65歳以上の高齢者が12人（80.0%）と最多

状態別では、自動車運転中が6人（40.0%）と最多

【年齢層別死者】



【状態別死者】

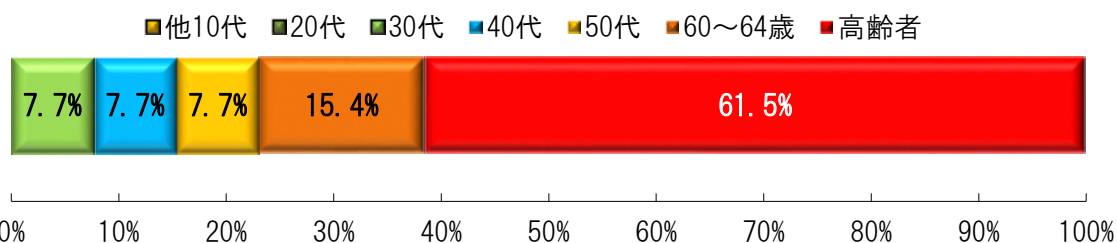


|        | 子ども | 高校生 | 他10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60～64歳 | 高齢者 | 合計 |
|--------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|----|
| 歩行中    |     |     |      |     |     |     |     |        | 4   | 4  |
| 自転車乗用中 |     |     |      |     |     |     |     |        | 2   | 2  |
| 二輪車運転中 |     |     |      |     |     |     | 1   |        | 1   | 2  |
| 自動車運転中 |     |     |      |     |     |     |     | 2      | 4   | 6  |
| 自動車同乗中 |     |     |      |     |     |     |     |        | 1   | 1  |
| その他    |     |     |      |     |     |     |     |        |     |    |
| 合計     |     |     |      |     |     |     | 1   | 2      | 12  | 15 |

### (2) 第1当事者の年齢層別・当事者種別別件数

年齢層別では、65歳以上の高齢者が8件（61.5%）と最多

当事者種別では、自動車運転中が10件（76.9%）と最多

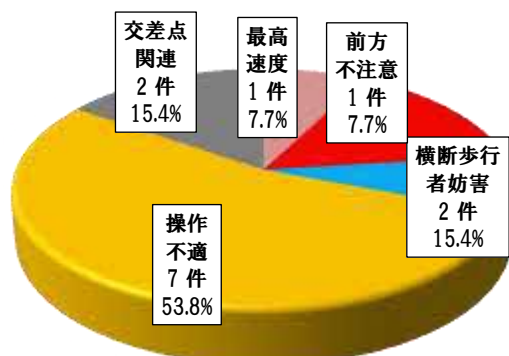


|     | 子ども | 高校生 | 他10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60～64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|----|
| 自動車 |     |     |      |     | 1   | 1   | 1   | 2      | 5   | 10 |
| 二輪車 |     |     |      |     |     |     |     |        | 1   | 1  |
| 自転車 |     |     |      |     |     |     |     |        | 2   | 2  |
| 歩行者 |     |     |      |     |     |     |     |        |     |    |
| その他 |     |     |      |     |     |     |     |        |     |    |
| 合計  |     |     |      |     | 1   | 1   | 1   | 2      | 8   | 13 |

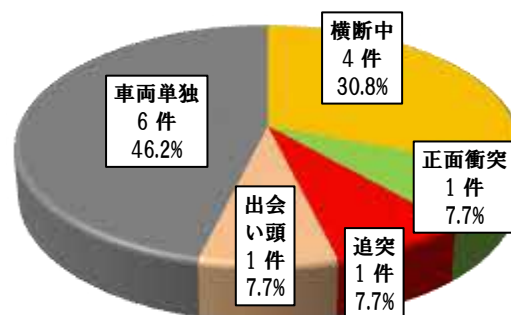
(3) 第1当事者の違反別・事故類型別件数

第1当事者の違反別では、操作不適が7件（53.8%）と最多  
事故類型別では、車両単独事故が6件（46.2%）と最多

【第1当事者の違反別件数】



【事故類型別件数】



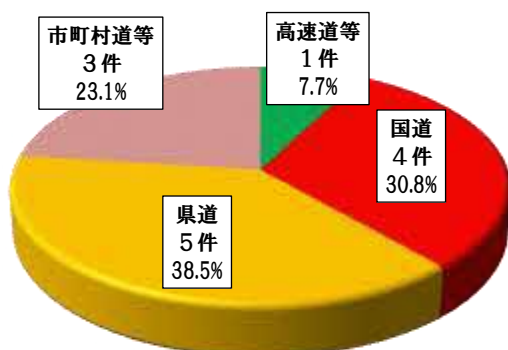
| 最高速度 | 横断歩行者妨害 | 安全運転義務違反 |      | 交差点関連 | その他 | 合計 |
|------|---------|----------|------|-------|-----|----|
|      |         | 前方不注意    | 操作不適 |       |     |    |
| 1    | 2       | 1        | 7    | 2     |     | 13 |

| 人対車両 |     | 車両相互 |    |      | 車両単独 | 合計 |
|------|-----|------|----|------|------|----|
| 横断中  | その他 | 正面衝突 | 追突 | 右左折時 |      |    |
| 4    |     | 1    | 1  | 1    | 6    | 13 |

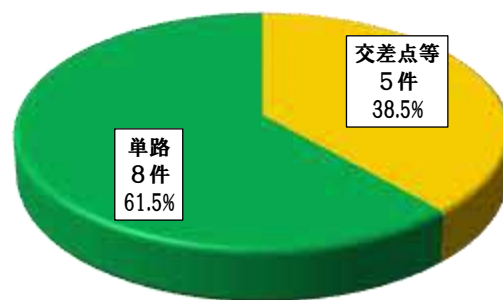
(4) 路線別・道路形状別件数

路線別では、県道での発生が5件（38.5%）と最多  
道路形状別では、単路での事故が8件（61.5%）と多発

【路線別死亡事故】



【道路形状別死亡事故】



|    | 高速道等 |     | 国道  |     |      |      | 県道 |    | 市町村道等 |     | 合計 |
|----|------|-----|-----|-----|------|------|----|----|-------|-----|----|
|    | 高速道  | 自専道 | 29号 | 53号 | 313号 | 482号 | 主要 | 一般 | 市町村道  | その他 |    |
| 件数 | 1    |     | 1   | 1   | 1    | 1    | 2  | 3  | 3     |     | 13 |

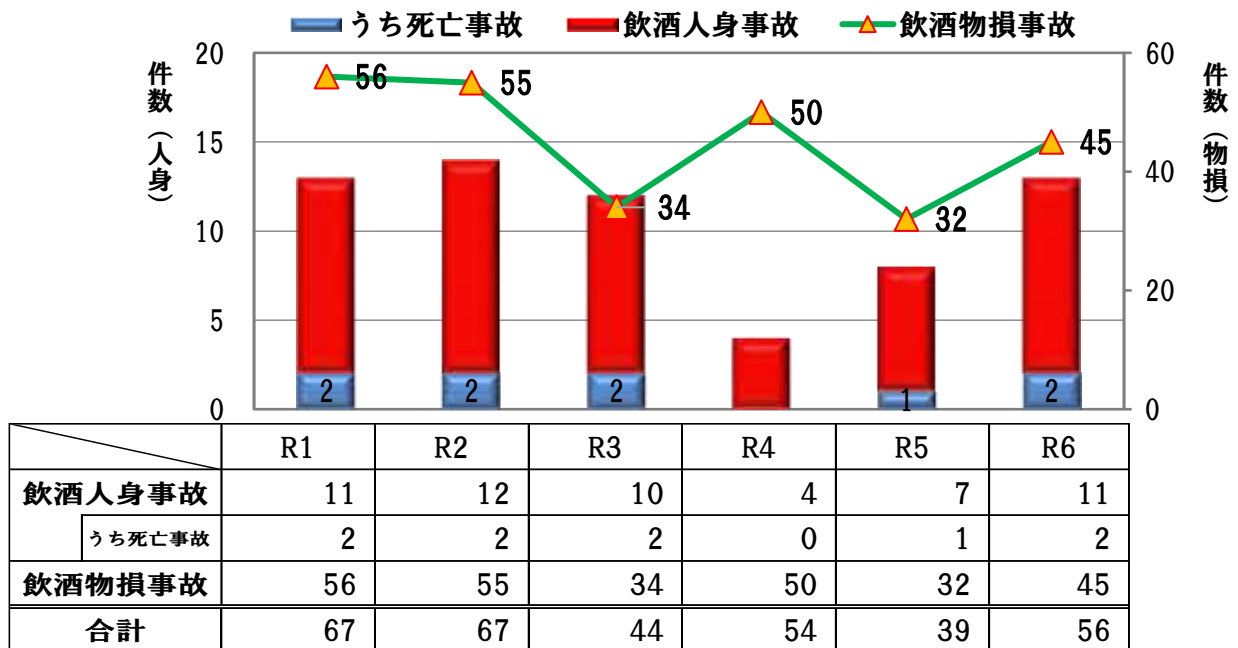
|    | 交差点等 |      |       |   | 単路   |     |     |   | 踏切 | その他 | 合計 |
|----|------|------|-------|---|------|-----|-----|---|----|-----|----|
|    | 信号有り | 信号なし | 交差点付近 | 計 | トンネル | カーブ | その他 | 計 |    |     |    |
| 件数 |      | 5    |       | 5 | 1    | 3   | 4   | 8 |    |     | 13 |

## 9 飲酒交通事故・飲酒運転取締り状況

### (1) 飲酒交通事故発生状況

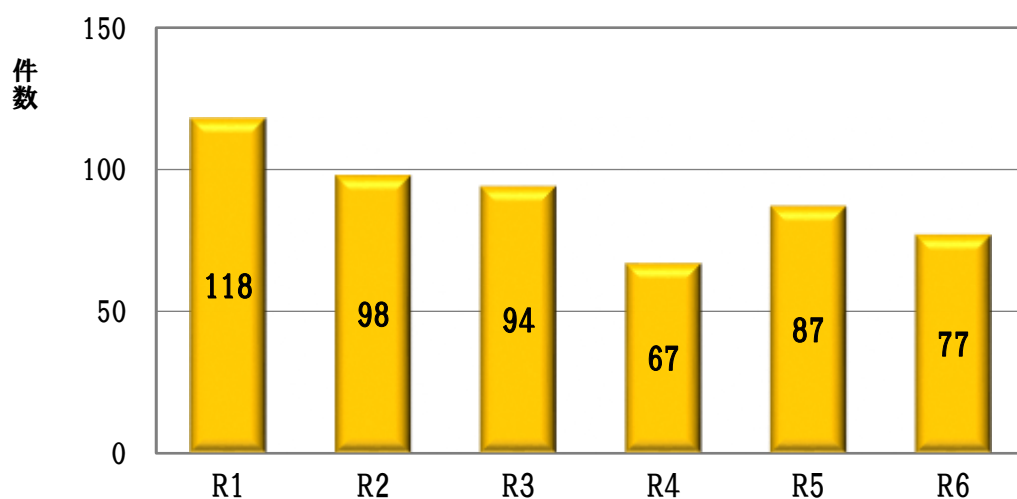
飲酒を伴う交通事故総数は前年から17件増加（増加率53.1%）

人身事故は前年から4件増加、死亡事故は1件増加



### (2) 飲酒運転取締り状況

飲酒運転の検挙件数は77件と前年から10件減少（減少率11.5%）



【MEMO】

令和6年版  
図解交通年鑑

---

---

鳥取県警察本部交通部交通企画課

鳥取市東町1丁目271 TEL 0857-23-0110

---

---