

(令和 6 年版)

交通年鑑

(資料編)

鳥 取 県 警 察 本 部

は　じ　め　に

令和 6 年中の全国の交通事故による死者数は2,663人で、前年比15人、0.6%減少となり、全国死者数は 2 年ぶりに減少しました。

鳥取県内では、

発生件数	622件	(前年比 34件減少、-5.2%)
死者数	15人	(前年比 1人増加)
負傷者数	702人	(前年比 60人減少、-7.9%)

と、発生件数及び負傷者数は 2 年ぶりに減少しました。死者数15人は、当県警察が保有する昭和23年からの統計で、昭和24年の 9 人に次いで少ない人数となった令和 4 年及び令和 5 年から 1 人増加となりました。

交通事故の特徴を見ると、交通事故死者15人中、65歳以上の高齢者は12人と、前年の 9 人から 3 人増加し、全死者に占める高齢者の割合は80.0%で、前年の64.3%から割合が大幅に高くなるなど、依然として高齢者が被害者となる交通事故の割合が高い状態にあります。高齢化社会が進展する鳥取県において、高齢者の交通事故防止対策は極めて重要な課題となっています。

このような情勢を踏まえ、高齢者の加害事故及び被害事故を防止するため、各種取組を継続して推進するとともに、引き続き、安全で安全な鳥取県を目指して、関係機関・団体と一層の連携を図りながら、子どもや高齢者をはじめとする歩行者の安全の確保、自転車の交通ルール遵守の徹底、飲酒運転等の悪質・危険な交通違反の取締り等の多角的な取組を効果的かつ強力に推進してまいりたいと考えております。

本書は、令和 6 年中に鳥取県下で発生した交通事故等に関する統計を収録したものです。

今後の交通事故防止対策を推進する上で参考として御活用いただけたら幸いです。

令和 7 年 8 月

鳥取県警察本部交通部

用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故をいう。
* 本資料に計上された数のうち、物損事故として表記のないものは全て人身事故として計上されたものである。
- 2 「死亡」（「死者」）とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。
- 3 「重傷」（「重傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。
- 4 「軽傷」（「軽傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。
- 5 「負傷」（「負傷者」）とは、「重傷」（「重傷者」）と「軽傷」（「軽傷者」）の合計をいう。なお、負傷の程度の判断は医師の診断に基づく。
- 6 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度である場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 7 「交差点付近」とは、交差点の側端から30メートル以内の道路をいう。
- 8 「高齢者」とは65歳以上の者、「若者」とは16歳以上25歳未満の者、「子ども」とは中学生以下の者をいう。
- 9 「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類（人または車両）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものである。
- 10 「状態」とは、当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。また、「乗車（用）中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。
- 11 統計表の記号の意味は、次のとおりである。
「0」又は「0.0」・・・単位未満であること。
「-」・・・皆無であること又は当てはまる数字のないこと。
- * 統計数値は、原則として単位未満で四捨五入しているため、総計と内計は一致しない場合がある。
割合については、単位未満で四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。

目 次

第 1 編 全 国 の 交 通 事 故

1 概要	1
（ 1 ） 令和 6 年中の交通事故発生状況	1
（ 2 ） 1 日平均の交通事故	1
（ 3 ） 人口10万人当たりの交通事故	1
（ 4 ） 車両 1 万台当たりの交通事故	1
（ 5 ） 死亡事故の発生状況	2
2 年別交通事故発生状況	3
3 令和 6 年中の月別交通事故発生状況	4
4 都道府県別交通事故発生状況	5
5 都道府県別の交通事故死者数及び事故率	6
6 死亡事故の分析	7
（ 1 ） 状態別死者数	7
（ 2 ） 年齢層別死者数	7
（ 3 ） 事故類型別死亡事故件数	8
（ 4 ） 第 1 当事者違反別死亡事故件数（一般原付以上運転者）	8

第 2 編 鳥 取 県 の 交 通 事 故

1 令和 6 年中の交通事故の状況	9
（ 1 ） 交通事故発生件数	9
（ 2 ） 状態別死傷者数の状況	9
（ 3 ） 自動車乗車中死傷者数の状況	9
（ 4 ） 二輪車乗車中死傷者数の状況	9
（ 5 ） 自転車乗用中死傷者数の状況	10
（ 6 ） 歩行中死傷者数の状況	10
（ 7 ） ひき逃げ、無申告事故及び飲酒、無免許による人身事故（原付以上第 1 当事者）	10
（ 8 ） 道路別発生状況	10
2 交通死亡事故の特徴	11
（ 1 ） 交通死亡事故の状況（令和 6 年中）	12
（ 2 ） 死者分析	13
3 年別交通事故発生状況	15
4 年別・月別交通事故発生状況	16
（ 1 ） 発生件数	16
（ 2 ） 死者数	16
（ 3 ） 負傷者数	16

5	道路別交通事故発生状況	17
(1)	年別発生状況	17
(2)	国道別発生状況	18
6	時間別・道路別交通事故発生件数	19
7	事故類型別交通事故発生件数	20
8	曜日別交通事故発生件数	21
9	天候別・昼夜別交通事故発生件数	21
10	第1当事者の事業用・自家用別交通事故発生件数	22
11	第1当事者の年齢層別・男女別交通事故発生件数	23
12	第1当事者の運転免許経過年数別交通事故発生件数	24
13	第1当事者の職業別交通事故発生件数	25
14	第1当事者の違反別交通事故発生件数	26
(1)	車種別	26
(2)	年別	27
15	年齢層別・状態別交通事故死傷者数	28
16	年別・状態別交通事故死傷者数	29
17	月別・警察署(隊)別交通事故発生状況	30
18	年別・警察署(隊)別交通事故発生状況	31
19	市町村別交通事故発生状況	32
20	年別・市町村別交通事故発生状況	33
21	年齢層別・居住地別交通事故死傷者数	34
22	死亡事故の分析	35
(1)	年別死者数	35
(2)	月別・年別死者数	35
(3)	時間別・道路別死亡事故件数	36
(4)	曜日別・時間別死亡事故件数	37
(5)	天候別・昼夜別・車種別死亡事故件数(第1当事者)	37
(6)	事故類型別・道路別死亡事故件数	38
(7)	道路形状別死亡事故件数	38
(8)	事故類型別死亡事故件数	39
(9)	当事者別死亡事故件数(第1当事者、第2当事者)	40
(10)	第1当事者の職業別・当事者種別死亡事故件数	41
(11)	年齢層別・状態別死者数	41
(12)	年別・第1当事者の違反別死亡事故件数	42
23	歩行者の交通事故	43
(1)	年別歩行者事故発生状況	43
(2)	年別歩行者事故死傷者数(子ども・高齢者)	43
(3)	年別・時間別死傷者数	44
(4)	年別・道路別死傷者数	44
(5)	道路形状別死傷者数	45

(6) 事故類型別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	45
(7) 年齢層別・年別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	45
(8) 年別・違反別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	46
(9) 年齢層別・違反別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	46
24 自転車の交通事故	・ ・ ・ ・ ・	47
(1) 年別自転車事故発生状況	・ ・ ・ ・ ・	47
(2) 年別自転車事故死傷者数 (子ども・高齢者)	・ ・ ・ ・ ・	47
(3) 年別・時間別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	48
(4) 年別・道路別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	48
(5) 道路形状別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	49
(6) 事故類型別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	49
(7) 年齢層別・年別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	49
(8) 年別・違反別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	50
(9) 年齢層別・違反別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	50
25 子どもの交通事故	・ ・ ・ ・ ・	51
(1) 年別死傷者数の推移 (歩行者・自転車)	・ ・ ・ ・ ・	51
(2) 年別・学齢別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	52
(3) 月別・警察署 (隊) 別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	52
(4) 年別・違反別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	53
26 高齢者 (65歳以上) の交通事故	・ ・ ・ ・ ・	54
(1) 年別・男女別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	54
(2) 月別・警察署 (隊) 別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	54
(3) 年別・状態別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	55
(4) 年別・違反別死傷者数 (歩行者・自転車)	・ ・ ・ ・ ・	56
27 高校生の交通事故	・ ・ ・ ・ ・	57
(1) 年別高校生の交通事故発生状況	・ ・ ・ ・ ・	57
(2) 年別・状態別死傷者数	・ ・ ・ ・ ・	57
(3) 年別・違反別発生件数 (同乗者は除く)	・ ・ ・ ・ ・	58
28 二輪車の交通事故	・ ・ ・ ・ ・	59
(1) 年別二輪車事故発生状況	・ ・ ・ ・ ・	59
(2) 月別発生状況	・ ・ ・ ・ ・	60
(3) 時間別発生状況	・ ・ ・ ・ ・	60
(4) 年齢層別発生状況	・ ・ ・ ・ ・	60
(5) 事故類型別発生状況	・ ・ ・ ・ ・	60
(6) 道路別発生状況	・ ・ ・ ・ ・	61
(7) 第 1 当事者の違反別発生状況	・ ・ ・ ・ ・	61
29 飲酒運転による交通事故	・ ・ ・ ・ ・	62
(1) 年別・月別発生状況	・ ・ ・ ・ ・	62
(2) 時間別・年別・道路別発生件数	・ ・ ・ ・ ・	62
(3) 事故類型別・年別発生件数	・ ・ ・ ・ ・	63

(4) 第 1 当事者の年齢層別・年別・車種別発生件数	・ ・ ・ ・ ・	63
(5) 第 1 当事者の職業別・年別・車種別発生件数	・ ・ ・ ・ ・	64
(6) 第 1 当事者の車種別・年別・警察署(隊)別発生件数	・ ・ ・ ・ ・	64
30 県外居住者による交通事故(第 1 当事者)	・ ・ ・ ・ ・	65
(1) 年別発生状況	・ ・ ・ ・ ・	65
(2) 居住地別・当事者種別・年別発生件数	・ ・ ・ ・ ・	65
(3) 月別・警察署(隊)別発生状況	・ ・ ・ ・ ・	66
(4) 道路別・年別発生件数	・ ・ ・ ・ ・	67
(5) 曜日別・年別発生件数	・ ・ ・ ・ ・	67
(6) 時間別・年別発生件数	・ ・ ・ ・ ・	67
31 踏切における交通事故	・ ・ ・ ・ ・	68
(1) 年別発生状況	・ ・ ・ ・ ・	68
(2) 令和 6 年中の踏切事故	・ ・ ・ ・ ・	68
(3) 原因別発生件数	・ ・ ・ ・ ・	68
(4) 当事者別発生件数	・ ・ ・ ・ ・	68
32 ひき逃げによる交通事故	・ ・ ・ ・ ・	69
(1) 年別発生検挙状況	・ ・ ・ ・ ・	69
(2) 警察署別発生検挙状況	・ ・ ・ ・ ・	69
(3) 時間別発生件数	・ ・ ・ ・ ・	69
(4) 月別発生検挙件数	・ ・ ・ ・ ・	69
(5) 犯人検挙の端緒	・ ・ ・ ・ ・	70
(6) 犯人逃走等の動機	・ ・ ・ ・ ・	70

第 3 編 交 通 指 導 取 締 り

1 道路交通法違反別取締状況	・ ・ ・ ・ ・	71
2 警察署(隊)別飲酒運転検挙状況	・ ・ ・ ・ ・	72
(1) 職業別	・ ・ ・ ・ ・	72
(2) 車種別・年齢層別	・ ・ ・ ・ ・	73
3 飲酒実態	・ ・ ・ ・ ・	74
(1) 飲酒理由	・ ・ ・ ・ ・	74
(2) 飲酒場所	・ ・ ・ ・ ・	74
4 交通違反者の住居別状況	・ ・ ・ ・ ・	75
5 二輪車の交通違反検挙状況(車種別・年齢層別)	・ ・ ・ ・ ・	76
6 高校生・中学生の交通違反検挙状況	・ ・ ・ ・ ・	77

第 4 編 運 転 免 許 及 び 行 政 処 分

1 運転免許人口の年別推移	78
2 運転免許人口の男女別推移	78
3 年齢別運転免許人口	79
4 運転免許種別・年齢層別免許人口の状況	81
5 年別運転免許試験実施状況	82
6 運転免許試験実施状況（種別合格者数）	82
7 運転免許事務取扱状況	82
8 運転免許の拒否・保留状況	82
9 行政処分状況	83
（１）年別処分状況	83
（２）違反別処分状況	83
（３）年齢層別処分状況	84
（４）年別仮停止処分状況	84
（５）年別意見の聴取（聴聞）実施状況	85
（６）前歴の有無などによる処分状況	85
10 年別処分者講習等受講状況	85

第 5 編 交 通 安 全 組 織

1 交通安全協会地区別会員数	86
2 安全運転運行管理者等選任状況	86
3 安全運転管理者選任事業所の交通事故	87
（１）警察署（隊）別発生状況	87
（２）月別・時間別発生状況	87
（３）曜日別発生状況	88
（４）第１当事者の車種別発生状況	88
（５）第１当事者の年齢層別発生状況	88
（６）第１当事者の違反別発生状況	88

第 6 編 参 考 資 料

1 シートベルトの着用・チャイルドシートの使用状況	89
（１）シートベルトの着用率	89
（２）チャイルドシートの使用率	89
2 交通事故相談所	89

第 1 編 全国の交通事故

1 概要

(1) 令和 6 年中の交通事故発生状況

項目 \ 区分	令和 6 年	前年比		令和 5 年
		増減数	増減率 (%)	
発生件数 (件)	290,895	-17,035	-5.5	307,930
死者数 (人)	2,663	-15	-0.6	2,678
負傷者数 (人)	344,395	-21,200	-5.8	365,595

(2) 1 日平均の交通事故

項目 \ 区分	令和 6 年	令和 5 年	過去 5 年間平均
発生件数 (件)	797.0	843.6	829.6
死者数 (人)	7.3	7.3	7.4
負傷者数 (人)	943.5	1,001.6	985.3

(3) 人口10万人当たりの交通事故

項目 \ 区分	令和 6 年	令和 5 年	過去 5 年間平均
発生件数 (件)	235.0	247.6	242.3
死者数 (人)	2.2	2.2	2.1
負傷者数 (人)	278.2	294.0	287.8

(4) 車両 1 万台当たりの交通事故

項目 \ 区分	令和 6 年	令和 5 年	過去 5 年間平均
発生件数 (件)	31.8	33.6	33.1
死者数 (人)	0.3	0.3	0.3
負傷者数 (人)	37.6	39.9	39.3

過去 5 年間平均は、令和 2 年から令和 6 年までの 5 年間の平均値である。

(5) 死亡事故の発生状況 (2,598 件、 2,663 人)

特徴

- 状態別死者数では、歩行中（構成率36.2％）が最も多い

自動車乗車中	876 人	（前年比	39 人）
二輪車乗車中	487 人	（前年比	-21 人）
特定小型原付乗車中	1 人	（前年比	1 人）
自転車乗用中	327 人	（前年比	-19 人）
歩行中	965 人	（前年比	-8 人）
その他	7 人	（前年比	-7 人）

- 年齢層別死者数では、65歳以上の高齢者（構成率56.8％）が最も多い

15歳以下	40 人	（前年比	0 人）
16～19歳	78 人	（前年比	11 人）
20代	196 人	（前年比	-19 人）
30代	141 人	（前年比	12 人）
40代	207 人	（前年比	-32 人）
50代	340 人	（前年比	7 人）
60～64歳	148 人	（前年比	-41 人）
65歳以上	1,513 人	（前年比	47 人）

- 原因別では、漫然運転が最も多く、次いで運転操作不適、脇見運転が続く

漫然運転	336 件	（構成率	14.5 ％）
運転操作不適	307 件	（構成率	13.2 ％）
脇見運転	272 件	（構成率	11.7 ％）
安全不確認	247 件	（構成率	10.6 ％）
歩行者妨害等	205 件	（構成率	8.8 ％）

（一般原付以上運転者（第1当事者）の死亡事故2,325件中）

- 飲酒運転による死亡事故は減少するも下げ止まり傾向である。

一般原付以上運転者（第1当事者）の死亡事故2,325件中

飲酒あり	140 件	（構成率	6.0 ％）
飲酒なし	2,148 件	（構成率	92.4 ％）
調査不能	37 件	（構成率	1.6 ％）

・前年との比較

飲酒あり	28 件	（前年比	25.0 ％）
------	------	------	---------

2 年別交通事故発生状況

区分 年	交通事故 件数 (件)	死者数			死者数 (人)	負傷者数			重傷者数 (人)	人口10万人当たり(人)	死者数	負傷者数	重傷者数
		指数	死亡事故 件数	指数		指数	負傷者数 (人)	指数					
昭和	23 年	21,341	3	...	3,848	23	17,609	2	...	...	4.8	22.0	...
	24	25,113	3	...	3,790	23	20,242	2	...	...	4.6	24.8	...
	25	33,212	5	...	4,202	25	25,450	3	...	...	5.1	30.6	...
	26	41,423	6	...	4,429	26	31,274	3	...	...	5.2	37.0	...
	27	58,487	8	...	4,696	28	43,321	4	...	...	5.5	50.5	...
	28	80,019	11	...	5,544	33	59,280	6	...	...	6.4	68.1	...
	29	93,869	13	...	6,374	38	72,390	7	...	...	7.2	82.0	...
	30	93,981	13	...	6,379	38	76,501	8	...	...	7.1	85.7	...
	31	122,691	17	...	6,751	40	102,072	10	...	...	7.5	113.1	...
	32	146,833	20	...	7,575	45	124,530	13	...	...	8.3	136.7	...
	33	168,799	24	...	8,248	49	145,432	15	...	...	9.0	158.1	...
	34	201,292	28	...	10,079	60	175,951	18	...	...	10.8	189.2	...
	35	449,917	63	...	12,055	72	289,156	29	...	...	12.9	309.5	...
	36	493,693	69	12,250	78	12,865	77	308,697	31	...	13.6	327.4	...
	37	479,825	67	11,022	70	11,445	68	313,813	32	...	12.0	329.7	...
	38	531,966	74	11,830	75	12,301	73	359,089	37	...	12.8	373.4	...
	39	557,183	78	12,767	81	13,318	79	401,117	41	...	13.7	412.7	...
	40	567,286	79	11,922	75	12,484	74	425,666	43	...	12.7	433.1	...
	41	425,944	59	13,257	84	13,904	83	517,775	53	...	14.0	522.7	...
	42	521,481	73	12,885	82	13,618	81	655,377	67	110,103	13.6	653.8	109.8
	43	635,056	88	13,556	86	14,256	85	828,071	84	120,875	14.1	816.6	119.2
	44	720,880	100	15,396	97	16,257	97	967,000	99	127,866	15.8	942.1	124.6
	45	718,080	100	15,801	100	16,765	100	981,096	100	126,715	16.2	945.9	122.2
	46	700,290	98	15,340	97	16,278	97	949,689	99	117,667	15.5	904.3	112.0
	47	659,283	92	15,009	95	15,918	95	889,198	91	108,482	14.8	828.5	101.1
	48	586,713	82	13,791	87	14,574	87	789,948	81	96,138	13.4	726.7	88.4
	49	490,452	68	10,845	69	11,432	68	651,420	66	79,871	10.4	591.9	72.6
	50	472,938	66	10,165	64	10,792	64	622,467	63	62,744	9.6	556.1	56.1
	51	471,041	66	9,196	58	9,734	58	613,957	63	56,439	8.6	542.9	49.9
	52	460,649	64	8,487	54	8,945	53	593,211	60	51,904	7.8	519.7	45.5
	53	464,037	65	8,311	53	8,783	52	594,116	61	50,642	7.6	515.8	44.0
	54	471,573	66	8,048	51	8,466	50	596,282	61	49,490	7.3	513.4	42.6
	55	476,677	66	8,329	53	8,760	52	598,719	61	64,115	7.5	511.5	54.8
	56	485,578	68	8,278	52	8,719	52	607,346	62	65,595	7.4	515.2	55.6
	57	502,261	70	8,606	54	9,073	54	626,192	64	69,002	7.6	527.6	58.1
	58	526,362	73	9,045	57	9,520	57	654,822	67	71,117	8.0	548.0	59.5
	59	518,642	72	8,829	56	9,262	55	644,321	66	68,388	7.7	535.9	56.9
	60	552,788	77	8,826	56	9,261	55	681,346	69	71,377	7.7	562.9	59.0
	61	579,190	81	8,877	56	9,317	56	712,330	73	73,266	7.7	585.5	60.2
	62	590,723	82	8,981	57	9,347	56	722,179	74	72,867	7.6	590.7	59.6
	63	614,481	86	9,865	62	10,344	62	752,845	77	76,692	8.4	613.2	62.5
平成	元 年	661,363	92	10,570	67	11,086	66	814,832	83	80,948	9.0	661.1	65.7
	2	643,097	90	10,651	67	11,227	67	790,295	81	79,126	9.1	639.3	64.0
	3	662,392	92	10,551	67	11,109	66	810,245	83	77,977	9.0	653.2	62.9
	4	695,346	97	10,892	69	11,452	68	844,003	86	79,535	9.2	678.2	63.9
	5	724,678	101	10,398	66	10,945	65	878,633	90	80,109	8.8	704.2	64.2
	6	729,461	102	10,158	64	10,653	64	881,723	90	77,674	8.5	705.2	62.1
	7	761,794	106	10,232	65	10,684	64	922,677	94	78,952	8.5	734.8	62.9
	8	771,085	107	9,518	60	9,943	59	942,204	96	77,053	7.9	748.6	61.2
	9	780,401	109	9,222	58	9,642	58	958,925	98	76,281	7.6	760.1	60.5
	10	803,882	112	8,800	56	9,214	55	990,676	101	74,247	7.3	783.2	58.7
	11	850,371	118	8,687	55	9,012	54	1,050,399	107	75,894	7.1	829.1	59.9
	12	931,950	130	8,713	55	9,073	54	1,155,707	118	80,105	7.1	910.5	63.1
	13	947,253	132	8,424	53	8,757	52	1,181,039	120	79,677	6.9	927.8	62.6
	14	936,950	130	8,062	51	8,396	50	1,168,029	119	78,297	6.6	916.6	61.4
	15	948,281	132	7,522	48	7,768	46	1,181,681	120	75,112	6.1	925.9	58.9
	16	952,720	133	7,159	45	7,436	44	1,183,617	121	72,817	5.8	927.0	57.0
	17	934,346	130	6,691	42	6,937	41	1,157,113	118	68,975	5.4	905.6	54.0
	18	887,267	124	6,208	39	6,415	38	1,098,564	112	64,145	5.0	859.8	50.2
	19	832,704	116	5,639	36	5,796	35	1,034,652	105	61,034	4.5	809.8	47.8
	20	766,394	107	5,079	32	5,209	31	945,703	96	56,818	4.1	740.6	44.5
	21	737,637	103	4,837	31	4,979	30	911,215	93	53,708	3.9	714.6	42.1
	22	725,924	101	4,808	30	4,948	30	896,297	91	51,536	3.9	699.9	40.2
	23	692,084	96	4,560	29	4,691	28	854,613	87	48,663	3.7	668.7	38.1
	24	665,157	93	4,307	27	4,438	26	825,392	84	46,663	3.5	647.3	36.6
	25	629,033	88	4,293	27	4,388	26	781,492	80	44,546	3.4	613.9	35.0
	26	573,842	80	4,013	25	4,113	25	711,374	73	41,658	3.2	559.8	32.8
	27	536,899	75	4,028	25	4,117	25	666,023	68	38,959	3.2	524.0	30.7
	28	499,201	70	3,790	24	3,904	23	618,853	63	38,356	3.1	487.5	30.2
	29	472,165	66	3,630	23	3,694	22	580,850	59	36,895	2.9	458.4	29.1
	30	430,601	60	3,449	22	3,532	21	525,846	54	34,558	2.8	415.9	27.3
令和	元 年	381,237	53	3,133	20	3,215	19	461,775	47	32,025	2.5	366.0	25.4
	2	309,178	43	2,784	18	2,839	17	369,476	38	27,775	2.3	292.9	22.0
	3	305,196	43	2,583	16	2,636	16	362,131	37	27,204	2.1	288.5	21.7
	4	300,839	42	2,550	16	2,610	16	356,601	36	26,027	2.1	285.4	20.8
	5	307,930	43	2,618	17	2,678	16	365,595	37	27,636	2.2	294.0	22.2
	6	290,895	41	2,598	16	2,663	16	344,395	35	27,285	2.2	278.2	22.0

注1 算出に用いた人口は各年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口）による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

3 令和6年中の月別交通事故発生状況

区分 月	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)
1月	23,458	-600	-2.5	220	3	1.4	27,848	-915	-3.2
2月	22,392	-668	-2.9	185	15	8.8	26,332	-792	-2.9
3月	24,394	-1,194	-4.7	177	-49	-21.7	29,259	-1,286	-4.2
4月	23,321	-1,276	-5.2	196	12	6.5	27,602	-1,589	-5.4
5月	23,673	-962	-3.9	206	-2	-1.0	27,914	-1,606	-5.4
6月	23,080	-1,234	-5.1	198	22	12.5	27,217	-1,307	-4.6
7月	24,347	-1,394	-5.4	227	-9	-3.8	28,846	-1,949	-6.3
8月	23,235	-2,108	-8.3	246	6	2.5	28,531	-2,510	-8.1
9月	23,369	-2,063	-8.1	221	6	2.8	27,566	-2,487	-8.3
10月	25,909	-2,003	-7.2	252	0	0.0	30,378	-2,468	-7.5
11月	26,141	-1,693	-6.1	248	-6	-2.4	30,750	-1,820	-5.6
12月	27,576	-1,840	-6.3	287	-13	-4.3	32,152	-2,471	-7.1
合計	290,895	-17,035	-5.5	2,663	-15	-0.6	344,395	-21,200	-5.8

増減数・率は前年対比

4 都道府県別交通事故発生状況

都道府県	発生件数			死者数			負傷者数					
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	重傷者数	増減数	増減率
北海道	8,743	-339	-3.7	104	-27	-20.6	10,297	-304	-2.9	1,085	91	9.2
青森	2,278	-341	-13.0	43	-2	-4.4	2,734	-365	-11.8	238	43	22.1
岩手	1,391	-112	-7.5	28	-7	-20.0	1,700	-96	-5.3	278	-62	-18.2
宮城	3,785	-248	-6.1	47	0	0.0	4,565	-367	-7.4	444	-19	-4.1
秋田	981	-174	-15.1	31	-1	-3.1	1,141	-198	-14.8	197	27	15.9
山形	2,457	-323	-11.6	24	-10	-29.4	2,927	-368	-11.2	342	23	7.2
福島	3,086	173	5.9	51	-4	-7.3	3,738	335	9.8	492	37	8.1
東京	30,103	-1,282	-4.1	146	10	7.4	33,251	-1,619	-4.6	1,925	201	11.7
茨城	6,005	-484	-7.5	94	1	1.1	7,456	-429	-5.4	649	-5	-0.8
栃木	3,946	138	3.6	60	1	1.7	4,683	133	2.9	560	19	3.5
群馬	9,059	-979	-9.8	49	2	4.3	11,195	-1,182	-9.5	237	-5	-2.1
埼玉	15,831	-1,171	-6.9	113	-9	-7.4	18,673	-1,548	-7.7	1,841	113	6.5
千葉	12,587	-977	-7.2	131	4	3.1	14,963	-1,296	-8.0	1,472	-104	-6.6
神奈川	20,750	-1,120	-5.1	109	-6	-5.2	24,123	-1,521	-5.9	1,221	-91	-6.9
新潟	2,671	-50	-1.8	55	0	0.0	3,045	-51	-1.6	554	-27	-4.6
山梨	2,013	-99	-4.7	28	-1	-3.4	2,439	-156	-6.0	232	-27	-10.4
長野	4,970	-36	-0.7	57	15	35.7	6,005	54	0.9	545	34	6.7
静岡	17,441	-1,221	-6.5	88	18	25.7	21,880	-1,693	-7.2	791	-90	-10.2
富山	1,858	-20	-1.1	22	-9	-29.0	2,130	22	1.0	262	6	2.3
石川	1,792	-267	-13.0	30	2	7.1	2,037	-319	-13.5	224	-43	-16.1
福井	964	-22	-2.2	23	3	15.0	1,100	-33	-2.9	213	13	6.5
岐阜	2,835	-242	-7.9	70	20	40.0	3,483	-323	-8.5	353	-69	-16.4
愛知	24,506	-41	-0.2	141	-4	-2.8	28,822	-168	-0.6	760	19	2.6
三重	2,724	-252	-8.5	46	-20	-30.3	3,334	-433	-11.5	470	-62	-11.7
滋賀	2,803	36	1.3	28	-15	-34.9	3,431	56	1.7	368	-36	-8.9
京都	3,745	-322	-7.9	52	-7	-11.9	4,233	-435	-9.3	806	-13	-1.6
大阪	24,780	-1,171	-4.5	127	-21	-14.2	28,690	-1,407	-4.7	2,885	-172	-5.6
兵庫	15,551	-730	-4.5	109	6	5.8	18,353	-760	-4.0	972	-19	-1.9
奈良	2,450	-150	-5.8	23	-3	-11.5	2,947	-218	-6.9	370	-4	-1.1
和歌山	1,289	-66	-4.9	34	3	9.7	1,465	-123	-7.7	281	3	1.1
鳥取	622	-34	-5.2	15	1	7.1	702	-60	-7.9	124	18	17.0
島根	692	-64	-8.5	9	-13	-59.1	781	-66	-7.8	173	-1	-0.6
岡山	4,869	-292	-5.7	60	11	22.4	5,489	-327	-5.6	597	-61	-9.3
広島	4,403	-363	-7.6	68	-10	-12.8	5,236	-366	-6.5	819	-7	-0.8
山口	2,152	-117	-5.2	51	16	45.7	2,535	-164	-6.1	454	58	14.6
徳島	1,817	-170	-8.6	33	5	17.9	2,145	-207	-8.8	280	23	8.9
香川	2,943	-98	-3.2	31	-2	-6.1	3,579	-133	-3.6	269	2	0.7
愛媛	2,074	-41	-1.9	52	9	20.9	2,271	-44	-1.9	462	-54	-10.5
高知	898	-77	-7.9	21	-2	-8.7	984	-65	-6.2	192	-20	-9.4
福岡	18,473	-1,700	-8.4	91	-12	-11.7	23,606	-2,093	-8.1	694	13	1.9
佐賀	2,623	-521	-16.6	24	11	84.6	3,423	-614	-15.2	126	-1	-0.8
長崎	2,416	-223	-8.5	26	-10	-27.8	2,983	-334	-10.1	300	21	7.5
熊本	2,945	-367	-11.1	55	18	48.6	3,628	-512	-12.4	485	-22	-4.3
大分	2,125	-108	-4.8	28	-4	-12.5	2,619	-148	-5.3	212	-56	-20.9
宮崎	2,703	-785	-22.5	39	9	30.0	3,007	-901	-23.1	233	-7	-2.9
鹿児島	2,871	-94	-3.2	53	13	32.5	3,180	-168	-5.0	391	-16	-3.9
沖縄	2,875	-89	-3.0	44	6	15.8	3,387	-186	-5.2	407	-22	-5.1
合計	290,895	-17,035	-5.5	2,663	-15	-0.6	344,395	-21,200	-5.8	27,285	-351	-1.3

注 増減数（率）は前年と比較した値である

5 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県	死者数	人口 当たり	車両台数 当たり	免許人口 当たり	道路実延長 当たり	走行台* _口 当たり
北海道	104	2.062	0.251	0.318	1.146	0.467
東北	青森	43	3.691	0.387	0.536	0.739
	岩手	28	2.445	0.244	0.349	0.400
	宮城	47	2.091	0.253	0.306	0.461
	秋田	31	3.456	0.354	0.487	0.543
	山形	24	2.374	0.234	0.327	0.379
	福島	51	2.926	0.285	0.406	0.502
東京	146	1.030	0.294	0.177	5.973	0.950
関東	茨城	94	3.350	0.330	0.462	1.691
	栃木	60	3.183	0.316	0.434	2.341
	群馬	49	2.593	0.249	0.353	1.400
	埼玉	113	1.541	0.244	0.238	2.379
	千葉	131	2.096	0.320	0.322	3.177
	神奈川	109	1.182	0.232	0.192	4.203
	新潟	55	2.620	0.275	0.365	1.457
	山梨	28	3.540	0.327	0.480	2.469
	長野	57	2.869	0.271	0.390	1.185
	静岡	88	2.495	0.276	0.351	2.367
中部	富山	22	2.207	0.231	0.301	1.563
	石川	30	2.732	0.311	0.388	2.263
	福井	23	3.112	0.323	0.433	2.063
	岐阜	70	3.653	0.391	0.506	2.262
	愛知	141	1.890	0.246	0.274	2.778
	三重	46	2.688	0.276	0.372	1.798
近畿	滋賀	28	1.997	0.238	0.288	2.199
	京都	52	2.063	0.319	0.337	3.297
	大阪	127	1.450	0.282	0.247	6.367
	兵庫	109	2.042	0.311	0.319	2.955
	奈良	23	1.790	0.238	0.267	1.795
	和歌山	34	3.864	0.377	0.532	2.442
中国	鳥取	15	2.825	0.296	0.406	1.664
	島根	9	1.402	0.151	0.202	0.491
	岡山	60	3.277	0.348	0.472	1.845
	広島	68	2.506	0.312	0.372	2.318
	山口	51	3.981	0.442	0.578	3.034
四国	徳島	33	4.818	0.488	0.660	2.143
	香川	31	3.381	0.344	0.469	2.992
	愛媛	52	4.075	0.434	0.586	2.819
	高知	21	3.201	0.323	0.459	1.462
九州	福岡	91	1.787	0.240	0.274	2.391
	佐賀	24	3.046	0.314	0.436	2.166
	長崎	26	2.077	0.240	0.316	1.435
	熊本	55	3.241	0.345	0.468	2.098
	大分	28	2.581	0.272	0.374	1.499
	宮崎	39	3.775	0.372	0.533	1.924
	鹿児島	53	3.460	0.346	0.493	1.926
	沖縄	44	3.001	0.323	0.449	5.322
合計	2,663	2.151	0.291	0.326	2.163	0.619

注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計（令和6年10月1日現在）」による。

2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和6年12月末現在）による。

ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和6年7月1日現在）による。

3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和6年12月末現在の免許保有者数である。

4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和5年3月31日現在）による。

5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、令和3年度「全国道路・街路交通情勢」による路線（一般道路計）の24時間走行大費路から算出している。

（24時間走行台キロ×累計日数）

6 死亡事故の分析

(1) 状態別死者数

状態			区分	令和 6 年				令和 5 年
				死者数	増減数	増減率（％）	構成率（％）	死者数
自動車乗車中	運 転 中		665	9	1.4	25.0	656	
	同 乗 中		211	30	16.6	7.9	181	
	小計		876	39	4.7	32.9	837	
二輪車乗車中	自二車	運 転 中	363	-19	-5.0	13.6	382	
		同 乗 中	9	0	0.0	0.3	9	
		小計	372	-19	-4.9	14.0	391	
	一般原付	運 転 中	115	-2	-1.7	4.3	117	
		同 乗 中	0	0	-	0.0	0	
		小計	115	-2	-2	4	117	
	小計		487	-21	-4.1	18.3	508	
特 定 小 型 原 付 乗 車 中		1	1	-	0.0	0		
自 転 車 乗 用 中		327	-19	-5.5	12.3	346		
歩 行 中		965	-8	-0.8	36.2	973		
そ の 他		7	-7	-50.0	0.3	14		
合 計			2,663	-15	-0.6	100.0	2,678	

(2) 年齢層別死者数

年齢層別	人口構成率 (%)	令和 6 年				令和 5 年
		死者数	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)	死者数
15歳以下	12.0	40	0	0.0	1.5	40
16～19歳	3.5	78	11	16.4	2.9	67
20～29歳	10.3	196	-19	-8.8	7.4	215
30～39歳	10.7	141	12	9.3	5.3	129
40～49歳	13.2	207	-32	-13.4	7.8	239
50～59歳	14.8	340	7	2.1	12.8	333
60～64歳	6.1	148	-41	-21.7	5.6	189
その他小計	70.7	1,150	-62	-5.1	43.2	1,212
65～69歳	5.9	188	2.0	1.1	7.1	186
65歳以上	29.3	1,513	47.0	3.2	56.8	1,466
70歳以上	23.4	1,325	45.0	3.5	49.8	1,280
75歳以上	16.8	1,054	48	4.8	39.6	1,006
高齢者小計	29.3	1,513	47	3.2	56.8	1,466
合 計	100.0	2,663	-15	-0.6	100.0	2,678

人口構成率は、総務省統計資料「令和 6 年10月 1 日現在推計人口」による。

(3) 事故類型別死亡事故件数

事故類型		令和 6 年				令和 5 年
		件数	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)	件数
人対車両	横断中	606	11	1.8	23.3	595
	その他	313	-16	-4.9	12.0	329
	小計	919	-5	-0.5	35.4	924
車両相互	正面衝突	252	30	13.5	9.7	222
	追突	133	3	2.3	5.1	130
	出会い頭	260	-14	-5.1	10.0	274
	追越追抜時	15	-10	-40.0	0.6	25
	すれ違い時	7	-2	-22.2	0.3	9
	左折時	35	-1	-2.8	1.3	36
	右折時	150	-18	-10.7	5.8	168
	その他	57	-12	-17.4	2.2	69
	小計	909	-24	-2.6	35.0	933
車両単独	工作物衝突	456	21	4.8	17.6	435
	駐車車両衝突	13	-16	-55.2	0.5	29
	路外逸脱	188	16	9.3	7.2	172
	転倒	55	-1	-1.8	2.1	56
	その他	22	-6	-21.4	0.8	28
	小計	734	14	1.9	28.3	720
列車		36	-5	-12.2	1.4	41
合計		2,598	-20	-0.8	100.0	2,618

(4) 第 1 当事者違反別死亡事故件数 (一般原付以上運転者)

法令違反		令和 6 年				令和 5 年
		件数	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)	件数
信号無視		85	-13	-13.3	3.7	98
通行区分		109	16	17.2	4.7	93
最高速度		114	18	18.8	4.9	96
優先通行妨害		73	4	5.8	3.1	69
交差点安全進行		111	-25	-18.4	4.8	136
歩行者妨害等		205	12	6.2	8.8	193
一時不停止		61	12	24.5	2.6	49
酒酔い運転		21	8	61.5	0.9	13
過労等		36	14	63.6	1.5	22
安全運転義務違反	運転操作	307	43	16.3	13.2	264
	漫然運転	336	-67	-16.6	14.5	403
	脇見運転	272	16	6.3	11.7	256
	動静不注視	34	-3	-8.1	1.5	37
	安全不確認	247	-66	-21.1	10.6	313
	安全速度	51	13	34.2	2.2	38
	その他	65	19	41.3	2.8	46
	小計	1,312	-45	-3.3	56.4	1,357
その他の違反		90	-17	-15.9	3.9	107
違反不明		108	-7	-6.1	4.6	115
合計		2,325	-23	-1.0	100.0	2,348

第2編 鳥取県の交通事故

1 令和6年中の交通事故の状況

(1) 交通事故発生件数

項目 \ 区分		令和6年	前年比		令和5年
			増減数	増減率	
人身事故	発生件数	622 件	-34 件	-5.2 %	656 件
	死者数	15 人	1 人	7.1 %	14 人
	負傷者数	702 人	-60 人	-7.9 %	762 人
物件事故件数(概数)		17,385 件	90 件	0.5 %	17,295 件

死者数は15人と前年から増加したが、発生件数及び負傷者数は2年ぶりに減少した。

時間に換算すると 人身事故件数は、1日当たり約1.7件、約14時間に1件発生

死者数は、1か月当たり1.25人

負傷者数は、1日当たり約1.9人、約12時間30分に1人負傷

物件事故件数は、1日当たり約47.6件、約30分に1件発生

(2) 状態別死傷者数の状況

項目 \ 区分		令和6年	前年比		令和5年
			増減数	増減率	
自動車乗車中		498 人	-67 人	-11.9 %	565 人
二輪車乗車中		33 人	6 人	22.2 %	27 人
自転車乗用中		103 人	7 人	7.3 %	96 人
歩行中		77 人	-8 人	-9.4 %	85 人
その他		6 人	3 人	100.0 %	3 人
合計		717 人	-59 人	-7.6 %	776 人

死傷者数は、全体で59人減少、うち自動車乗車中は67人減少

(3) 自動車乗車中死傷者数の状況

項目 \ 区分		令和6年	前年比		令和5年
			増減数	増減率	
運転中		403 人	-43 人	-9.6% %	446 人
同乗中		95 人	-24 人	-20.2% %	119 人
合計		498 人	-67 人	-11.9% %	565 人

死傷者数は前年から運転中が43人減少、同乗中は24人減少

(4) 二輪車乗車中死傷者数の状況

項目 \ 区分		令和6年	前年比		令和5年
			増減数	増減率	
運転中		32 人	5 人	18.5% %	27 人
同乗中		1 人	1 人	- %	人
合計		33 人	6 人	22.2% %	27 人

死傷者数は前年から運転中が5人増加

(5) 自転車乗用中死傷者数の状況

項目 \ 区分	令和 6 年	前 年 比		令和 5 年
		増減数	増減率	
子 ども	21 人	6 人	40.0% %	15 人
高 校 生	24 人	4 人	20.0% %	20 人
高 齢 者	17 人	-1 人	-5.6% %	18 人
そ の 他	41 人	-2 人	-4.7% %	43 人
合 計	103 人	7 人	7.3% %	96 人

死傷者数は、前年から 7 人増加、死者数は 2 人で前年の 1 人から 1 人増加

(6) 歩行中死傷者数の状況

項目 \ 区分	令和 6 年	前 年 比		令和 5 年
		増減数	増減率	
子 ども	12 人	5 人	71.4% %	7 人
高 校 生	3 人	1 人	50.0% %	2 人
高 齢 者	25 人	-9 人	-26.5% %	34 人
そ の 他	37 人	-5 人	-11.9% %	42 人
合 計	77 人	-8 人	-9.4% %	85 人

死傷者数は、前年から 8 人減少、死者数は 4 人で前年の 7 人から 3 人減少

(7) ひき逃げ、無申告事故及び飲酒、無免許による人身事故(一般原付以上第 1 当事者)

項目 \ 区分	令和 6 年	前 年 比		令和 5 年
		増減数	増減率	
ひき逃げ事故	13 件	-2 件	-13.3% %	15 件
無 申 告 事 故	4 件	-3 件	-42.9% %	7 件
飲 酒 事 故	11 件	4 件	57.1% %	7 件
無 免 許 事 故	2 件	-3 件	-60.0% %	5 件

ひき逃げ事故は前年から 2 件減少したが、飲酒事故は前年から 4 件増加

(8) 道路別発生状況

項目 \ 区分	令和 6 年	前 年 比		令和 5 年
		増減数	増減率	
国 道	163 件	-12 件	-6.9% %	175 件
県 道	222 件	-22 件	-9.0% %	244 件
市 町 村 道 等	167 件	2 件	1.2% %	165 件
高 速 道	2 件	-4 件	-66.7% %	6 件
自 専 道	22 件	2 件	10.0% %	20 件
そ の 他	46 件	0 件	0.0% %	46 件
合 計	622 件	-34 件	-5.2% %	656 件

道路別では、県道で 22 件減少、国道で 12 件減少

2 交通死亡事故の特徴

令和 6 年中は、13件15人（前年14件14人）の死亡事故が発生した。
死亡事故件数は前年から 1 件減少し、死者数は 1 人増加。
死者数は全国最少となった島根県の 9 人に次ぐ15人であった。

主な特徴点

死者の年齢層別では、
高齢者12人
であり、高齢者が全年齢層の（80.0％）を占めた。

第 1 当事者の年齢層別では、
高齢者 8 件
であり、高齢者が全年齢層の（61.5％）を占めた。

道路別では、
国道 4 件、県道 5 件、市町村道 3 件、高速道 1 件
と県道での発生が38.5％を占めた。

発生地点の道路形状別では、
交差点 5 件、単路 8 件
であり、単路での発生が61.5％を占めた。

発生時間帯別では、
12～16時が 3 件、20～24時が 4 件
と発生が多く、昼夜別では、
昼間 7 件、夜間 6 件
と、わずかに昼間の発生が多かった。

死者の状態別では、
自動車乗車中 7 人、歩行中 4 人、二輪車乗車中 2 人、自転車乗用中 2 人
であり、自動車乗車中が全死者数の46.7％を占めた。

飲酒死亡事故が 2 件発生した。（前年 1 件発生）

(1) 交通死亡事故の状況 (令和 6 年中)

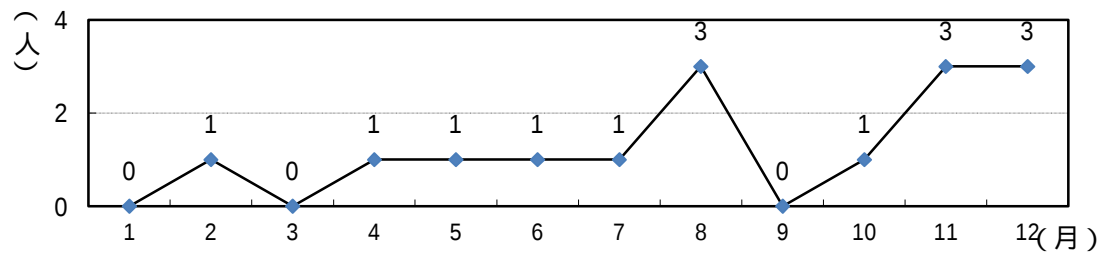
本年 (13件 15人)

(前年 14件 14人)

		件数・死者数・構成率(本年)				(前年)			
署別	高速隊	1件	7.7%	3人	20.0%	2件	2人		
	鳥取	3件	23.1%	3人	20.0%	5件	5人		
	郡家	2件	15.4%	2人	13.3%				
	智頭	1件	7.7%	1人	6.7%				
	浜村								
	倉吉	3件	23.1%	3人	20.0%	1件	1人		
	琴浦大山	1件	7.7%	1人	6.7%				
	米子					4件	4人		
	境港	1件	7.7%	1人	6.7%				
	黒坂	1件	7.7%	1人	6.7%	2件	2人		
道路別	高速道	1件	7.7%	3人	20.0%	1件	1人		
	自専道					1件	1人		
	国道	4件	30.8%	4人	26.7%	5件	5人		
	うち 9号								
	県道	5件	38.5%	5人	33.3%	2件	2人		
	市町村道	3件	23.1%	3人	20.0%	4件	4人		
道路形状別	その他					1件	1人		
	交差点内・含付近	5件	38.5%	5人	33.3%	4件	4人		
	交差点内	5件	38.5%	5人	33.3%	2件	2人		
	交差点付近					2件	2人		
	単路直線等	5件	38.5%	7人	46.7%	7件	7人		
	単路カーブ	3件	23.1%	3人	20.0%	2件	2人		
事故類型別	踏切他					1件	1人		
	人対車両	対面背面通行中				1件	1人		
		横断中㊥→㊦	2件	15.4%	2人	13.3%			
		横断中㊦→㊥	2件	15.4%	2人	13.3%	1件	1人	
		その他				5件	5人		
		小計	4件	30.8%	4人	26.7%	7件	7人	
	車両相互	正面衝突	1件	7.7%	1人	6.7%	1件	1人	
		出会い頭	1件	7.7%	1人	6.7%			
		右左折時				1件	1人		
		追突	1件	7.7%	3人	20.0%	2件	2人	
		その他							
		小計	3件	23.1%	5人	33.3%	4件	4人	
		車両単独	6件	46.2%	6人	40.0%	3件	3人	
		対列車							
		不明							
時間別	00～02	1件	7.7%	1人	6.7%	1件	1人		
	02～04	1件	7.7%	1人	6.7%				
	04～06								
	06～08	1件	7.7%	1人	6.7%	1件	1人		
	08～10								
	10～12	1件	7.7%	3人	20.0%	2件	2人		
	12～14	2件	15.4%	2人	13.3%	1件	1人		
	14～16	1件	7.7%	1人	6.7%	3件	3人		
	16～18	2件	15.4%	2人	13.3%				
	18～20					2件	2人		
	20～22	2件	15.4%	2人	13.3%	2件	2人		
	22～24	2件	15.4%	2人	13.3%	2件	2人		
	昼夜	昼間	7件	53.8%	9人	60.0%	7件	7人	
		夜間	6件	46.2%	6人	40.0%	7件	7人	
署別	日曜日							4件	4人
	月曜日	6件	46.2%	8人	53.3%	3件	3人		
	火曜日	2件	15.4%	2人	13.3%	1件	1人		
	水曜日	2件	15.4%	2人	13.3%	1件	1人		
	木曜日	2件	15.4%	2人	13.3%	1件	1人		
	金曜日	1件	7.7%	1人	6.7%	4件	4人		
	土曜日								
	自動車運転中	6人	40.0%	同乗中		2人	同乗中		
	二輪車運転中	2人	13.3%	四輪 1人		2人	四輪		
	車両同乗中	1人	6.7%			2人			
死者状態別	自転車乗用中	2人	13.3%	二輪		1人	二輪		
	歩行者	4人	26.7%			7人			
	その他(含不明)								
	15歳以下			うち 夜間					
	うち 小学生								
死者年齢層別等	中学生								
	若者(16～24歳)					1人	(夜1人)		
	うち 20～24								
	25～29歳								
	30代					2人	(夜2人)		
	40代								
	50代	1人	6.7%			1人	(夜1人)		
	60～64歳	2人	13.3%	(夜1人)		1人			
	65歳以上	12人	80.0%	(夜5人)		9人	(夜3人)		
	うち 自動車運転中	4人		(夜1人)		2人			
	二輪車運転中	1人							
	車両同乗中	1人				2人	(夜1人)		
	自転車乗用中	2人		(夜2人)					
	歩行者	4人		(夜2人)		5人	(夜2人)		
	うち 対面・背面通行								
	横断中㊥→㊦	2人		(夜2人)					
	横断中㊦→㊥	2人				1人			
	その他					4人	(夜2人)		
県内外	県内	8人	53.3%			10人			
	県外	7人	46.7%			4人			
	性別	男性	9人	60.0%		13人			
		女性	6人	40.0%		1人			
第一当事者年齢層別等	15歳以下								
	若者(16～24歳)					1件			
	うち 20～24					1件			
	25～29歳								
	30代	1件	7.7%			2件			
	40代	1件	7.7%			3件			
	50代	1件	7.7%			1件			
	60～64歳	2件	15.4%						
	65歳以上	8件	61.5%			7件			
	不明								
県内外	県内	9件	69.2%			11件			
	県外	4件	30.8%			3件			
	性別	男性	10件	76.9%		12件			
		女性	3件	23.1%		2件			
	不明								

(2) 死者分析

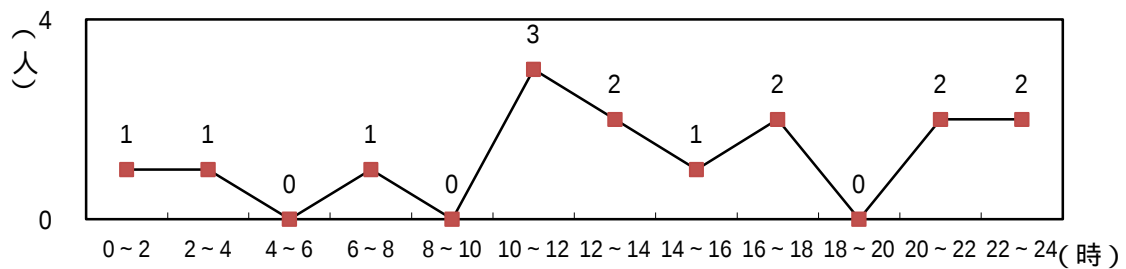
○ 月別



発生月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
死者数	0	1	0	1	1	1
構成率 (%)	0.0	6.7	0.0	6.7	6.7	6.7

発生月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死者数	1	3	0	1	3	3	15
構成率 (%)	6.7	20.0	0.0	6.7	20.0	20.0	100.0

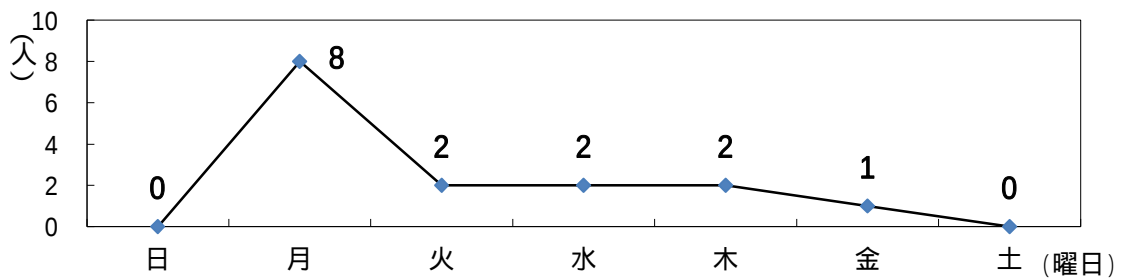
○ 時間別



発生時間	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12
死者数	1	1	0	1	0	3
構成率 (%)	6.7	6.7	0.0	6.7	0.0	20.0

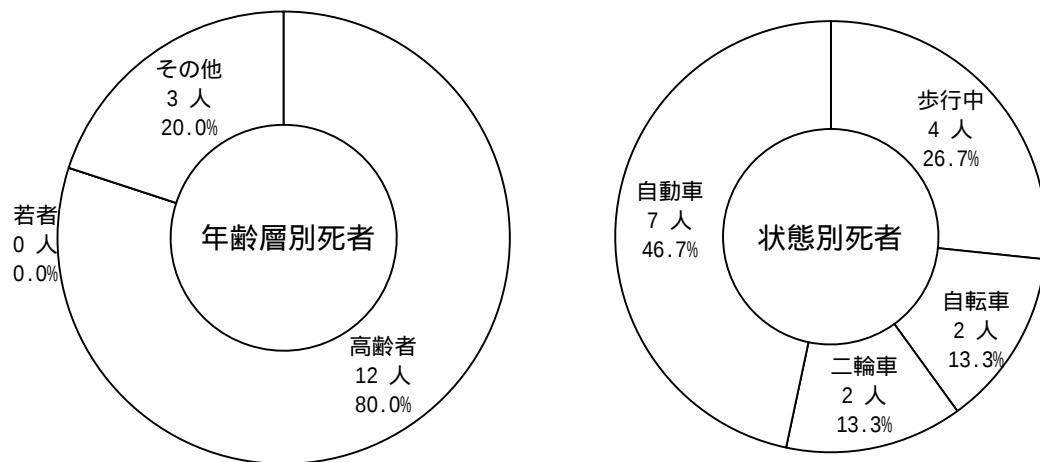
発生時間	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
死者数	2	1	2	0	2	2	15
構成率 (%)	13.3	6.7	13.3	0.0	13.3	13.3	100.0

○ 曜日別



発生曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
死者数	0	8	2	2	2	1	0	15
構成率 (%)	0.0	53.3	13.3	13.3	13.3	6.7	0.0	100.0

○ 年齢層別、状態別



年齢層別死者数

	高齢者	子ども	若者	その他	合計
死者数	12	0	0	3	15
構成率 (%)	80.0	0.0	0.0	20.0	100.0

状態別死者数

	歩行中	自転車	二輪車	自動車	その他	合計
死者数	4	2	2	7	0	15
構成率 (%)	26.7	13.3	13.3	46.7	0.0	100.0

○ 中国5県の事故率

区分 県名	令和6年	人口10万人 当たり		自動車等1万台 当たり		免許人口1万人 当たり	
	死者数	死者数	全国順位	死者数	全国順位	死者数	全国順位
鳥取県	15	2.82	22	0.30	25	0.4	21
島根県	9	1.40	45	0.15	47	0.2	45
岡山県	60	3.28	13	0.35	9	0.5	11
広島県	68	2.51	28	0.31	22	0.4	26
山口県	51	3.98	3	0.44	2	0.6	3
全 国	2,663	2.15		0.29		0.3	

(注) (1) 人口は、総務省の令和6年10月1日現在の推計人口による。

(2) 自動車等の台数は、令和6年12月末現在の国土交通省資料による。
自動車等に含まれる原付一種、二種、小特は令和6年7月1日現在の総務省資料による。

(3) 免許人口は、令和6年12月末現在の免許保有者数である。

3 年別交通事故発生状況

区分 年	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	自動車 1千台当 りの件数	人口	人口 10万人当たり	
							死者数	負傷者数
昭和23年	131	27	122	1,168	112.2	592,863	4.6	20.6
24	109	9	129	1,359	80.2	594,600	1.5	21.7
25	180	18	174	1,629	110.5	600,177	3.0	29.0
26	243	24	222	2,004	121.3	601,000	4.0	36.9
27	311	31	235	2,873	108.2	602,000	5.1	39.0
28	356	21	296	4,496	79.2	607,000	3.5	48.8
29	348	32	254	5,773	60.3	611,000	5.2	41.6
30	369	38	452	6,550	56.3	614,259	6.2	73.6
31	430	42	464	7,545	57.0	613,000	6.9	75.7
32	485	34	580	8,915	54.4	609,000	5.6	95.2
33	581	45	627	9,932	58.5	607,000	7.4	103.3
34	633	60	766	11,574	54.7	604,000	9.9	126.8
35	948	38	1,013	13,930	68.1	599,135	6.3	169.1
36	1,141	63	1,241	18,737	60.9	595,000	10.6	208.6
37	1,208	49	1,242	23,577	51.2	591,000	8.3	210.2
38	1,468	55	1,481	23,694	62.0	588,000	9.4	251.9
39	1,327	50	1,443	28,360	46.8	584,000	8.6	247.1
40	1,428	85	1,555	34,186	41.8	579,853	14.7	268.2
41	1,906	87	2,395	42,130	45.2	576,000	15.1	415.8
42	2,583	104	3,264	52,798	48.9	575,000	18.1	567.7
43	3,249	106	4,203	67,926	47.8	575,000	18.4	731.0
44	4,180	112	5,757	82,835	50.5	575,000	19.5	1,001.2
45	4,519	117	6,127	98,044	46.1	568,777	20.6	1,077.2
46	4,706	134	6,323	114,246	41.2	568,000	23.6	1,113.2
47	4,382	120	5,921	130,323	33.6	569,000	21.1	1,040.6
48	4,040	109	5,480	148,106	27.3	573,000	19.0	956.4
49	3,449	72	4,450	159,252	21.7	575,997	12.5	772.6
50	3,204	89	4,137	172,965	18.5	581,311	15.3	711.7
51	3,174	90	4,104	181,482	17.5	585,547	15.4	700.9
52	2,984	61	3,782	194,894	15.3	590,051	10.3	641.0
53	3,013	54	3,838	210,069	14.3	593,534	9.1	646.6
54	2,998	52	3,870	225,635	13.3	598,383	8.7	646.7
55	3,286	61	4,172	237,450	13.8	604,221	10.1	690.5
56	3,005	57	3,737	248,416	12.1	606,926	9.4	615.7
57	3,370	71	4,193	258,485	13.0	609,586	11.6	687.8
58	3,455	69	4,253	266,654	13.0	611,277	11.3	695.8
59	3,084	61	3,802	274,210	11.2	613,076	9.9	620.2
60	3,159	60	3,772	282,786	11.2	616,024	9.7	612.3
61	3,073	58	3,616	291,431	10.5	616,399	9.4	586.6
62	2,843	53	3,351	302,068	9.4	616,864	8.6	543.2
63	2,674	50	3,215	315,300	8.5	617,645	8.1	520.5
平成元年	2,613	73	3,176	326,564	8.0	617,641	11.8	514.2
2	2,535	71	3,115	338,659	7.5	615,722	11.5	505.9
3	2,477	81	2,980	349,172	7.1	615,258	13.2	484.3
4	2,663	70	3,123	359,399	7.4	614,725	11.4	508.0
5	2,757	69	3,175	369,132	7.5	614,636	11.2	516.6
6	2,724	56	3,070	381,122	7.1	615,202	9.1	499.0
7	2,654	66	2,970	394,255	6.7	614,929	10.7	483.0
8	2,717	69	3,103	407,090	6.7	614,959	11.2	504.6
9	2,765	68	3,075	415,342	6.7	615,176	11.1	499.9
10	2,846	64	3,217	421,507	6.8	615,106	10.4	523.0
11	2,677	58	3,413	430,046	6.2	614,683	9.4	555.2
12	3,074	55	3,943	436,787	7.0	613,289	9.0	642.9
13	3,172	61	4,152	443,075	7.2	613,046	10.0	677.3
14	3,075	79	4,051	448,007	6.9	612,353	12.9	661.5
15	2,934	61	3,772	450,392	6.5	610,918	10.0	617.4
16	3,048	51	3,992	451,695	6.7	609,650	8.4	654.8
17	2,970	45	3,905	458,552	6.5	607,012	7.4	643.3
18	2,878	39	3,698	458,820	6.3	604,168	6.5	612.1
19	2,539	34	3,236	457,958	5.5	600,186	5.7	539.2
20	2,138	30	2,733	455,778	4.7	595,454	5.0	459.0
21	1,952	37	2,439	454,851	4.3	591,864	6.3	412.1
22	1,812	42	2,273	455,539	4.0	588,667	7.1	386.1
23	1,668	26	2,076	457,297	3.6	586,124	4.4	354.2
24	1,389	30	1,658	460,239	3.0	583,174	5.1	284.3
25	1,280	25	1,619	462,985	2.8	577,642	4.3	280.3
26	1,168	34	1,396	465,899	2.5	574,022	5.9	243.2
27	1,053	38	1,250	465,996	2.3	573,441	6.6	218.0
28	987	17	1,243	466,788	2.1	569,999	3.0	218.1
29	965	26	1,162	468,330	2.1	566,073	4.6	205.3
30	869	20	1,029	469,861	1.8	561,777	3.6	183.2
令和元年	805	31	957	469,964	1.7	557,343	5.6	171.7
2	628	17	749	470,632	1.3	553,407	3.1	135.3
3	618	19	694	470,402	1.3	548,562	3.5	126.5
4	598	14	691	470,646	1.3	543,615	2.6	127.1
5	656	14	762	472,218	1.4	537,318	2.6	141.8
6	622	15	702	470,681	1.3	531,085	2.8	132.2

(1) 人口は、鳥取県令和新时代創造本部統計課資料（各年10月1日現在）による。

(2) 自動車台数は、各年12月末現在の国土交通省資料「自動車保有車両数月報」による。

（原付一・二種、小特は除く。）

最少：昭和24年9人、最多：昭和46年134人

4 年別・月別交通事故発生状況

(1) 発生件数

年\月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成27年	1,053	84	85	96	86	100	72	76	66	82	93	89	124
平成28年	987	59	82	79	68	90	79	68	114	67	86	95	100
平成29年	965	70	76	79	66	90	73	80	85	94	78	77	97
平成30年	869	81	59	66	65	81	72	70	64	64	75	72	100
令和元年	805	47	51	70	72	61	53	78	82	72	59	80	80
令和2年	628	59	66	54	41	45	44	47	51	55	54	50	62
令和3年	618	44	49	48	61	48	49	49	38	55	59	54	64
令和4年	598	42	42	44	56	45	48	47	42	54	65	53	60
令和5年	656	36	44	60	53	63	50	63	62	46	56	73	50
令和6年	622	46	46	45	41	61	52	58	55	36	56	69	57
合 計	7,801	568	600	641	609	684	592	636	659	625	681	712	794
10年平均	780	57	60	64	61	68	59	64	66	63	68	71	79

(2) 死者数

年\月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成27年	38	4	2	1	2	3	1	6	4	2	3	3	7
平成28年	17	3		1	2	1	4	1	2	2	1		
平成29年	26	2	4	2	2	3	2	1		2	3	2	3
平成30年	20	2		4	1	1			2	3	3	2	2
令和元年	31	2	1	4	2		4	2	6	1	2	6	1
令和2年	17	1	1		1	2	2	1	1	3	1	3	1
令和3年	19		4		1	3	1	1		2	3	3	1
令和4年	14	1	2	2		2	1	1	2	3			
令和5年	14			1		1	3	2	1	1	1	3	1
令和6年	15		1		1	1	1	1	3		1	3	3
合 計	211	15	15	15	12	17	19	16	21	19	18	25	19
10年平均	21.1	1.5	1.5	1.5	1.2	1.7	1.9	1.6	2.1	1.9	1.8	2.5	1.9

(3) 負傷者数

年\月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成27年	1,250	101	94	112	102	128	88	80	85	102	110	102	146
平成28年	1,243	67	98	99	90	121	102	84	154	81	109	124	114
平成29年	1,162	84	85	97	74	112	90	98	110	114	87	95	116
平成30年	1,029	97	71	78	73	106	90	78	88	71	85	79	113
令和元年	957	55	62	82	94	75	55	95	98	82	65	96	98
令和2年	749	78	81	65	44	48	52	52	71	72	56	63	67
令和3年	694	51	48	58	69	51	58	56	42	64	66	55	76
令和4年	691	48	44	49	65	57	52	56	54	59	75	57	75
令和5年	762	41	53	67	54	73	55	81	76	55	68	82	57
令和6年	702	55	49	51	46	68	55	62	65	44	66	77	64
合 計	9,239	677	685	758	711	839	697	742	843	744	787	830	926
10年平均	924	68	69	76	71	84	70	74	84	74	79	83	93

発生月による数値を記載

5 道路別交通事故発生状況

(1) 年別発生状況

道路 年		総数	高速道	国										道			自専道	県道			市町村道	その他
				9	29	53	178	179	180	181	183	313	373	431	482	小計		主要	一般	小計		
27年	件 数	1,053	9	115	33	36	4	17	12	36	3	9		45	3	313	31	147	227	374	274	52
	死者数	38	4	3	1	1		2	2	1				1		11	2	6	5	11	7	3
	負傷者数	1,250	14	150	41	43	5	21	11	42	3	17		61	3	397	38	181	263	444	303	54
28年	件 数	987	7	118	50	33	2	27	8	25	4	10		38	2	317	28	127	201	328	247	60
	死者数	17		1	1									2		4	1	2	3	5	7	
	負傷者数	1,243	9	183	64	43	4	34	8	30	4	14		48	4	436	51	148	245	393	281	73
29年	件 数	965	6	103	27	31	1	26	10	20	1	7	1	70	1	298	21	129	230	359	217	64
	死者数	26		1		1		1	1			1	1	1		7		4	6	10	7	2
	負傷者数	1,162	8	146	39	39	1	31	10	25	2	9		92	1	395	29	147	272	419	241	70
30年	件 数	869	8	98	31	21	1	11	3	29		8		50	5	257	13	94	209	303	224	64
	死者数	20	1	1		1				1					1	4		6	4	10	4	1
	負傷者数	1,029	12	121	37	28	1	13	3	38		12		61	8	322	28	107	250	357	240	70
元年	件 数	805	4	107	23	27	1	7	2	21	1	6	1	48	2	246	19	117	175	292	197	47
	死者数	31		2	2	1				1	1	2	1		1	11	2	4	5	9	7	2
	負傷者数	957	6	138	27	35	1	11	2	24		4		63	1	306	34	134	201	335	230	46
2 年	件数	628	5	63	23	19	4	11	1	14	1	5		45		186	13	72	141	213	158	53
	死者数	17	1	2						1				2		5	1		3	3	6	1
	負傷者数	749	11	76	41	19	4	14	1	14	1	6		58		234	16	84	160	244	180	64
3 年	件 数	618	2	67	17	16	1	11	1	10	1	5	1	33	1	164	18	92	129	221	162	51
	死者数	19	1	1		1				1				1		4	1	3	6	9	3	1
	負傷者数	694	4	77	22	18	2	16	1	10	1	5	1	39	1	193	27	102	138	240	174	56
4 年	件 数	598	4	50	17	15		11	3	15		7		33		151	27	94	141	235	130	51
	死者数	14		1	1									2		4	5		1	1	2	2
	負傷者数	691	6	60	22	19		11	3	18		8		42		183	35	114	155	269	146	52
5 年	件 数	656	6	71	10	20	1	10	6	17	1	4		34	1	175	20	106	138	244	165	46
	死者数	14	1			2	1		1	1						5	1	2		2	4	1
	負傷者数	762	9	98	12	19		11	6	18	1	5		43	1	214	26	123	166	289	175	49
6 年	件 数	622	2	43	16	22		19	5	11	1	9		35	2	163	22	91	131	222	167	46
	死者数	15	3		1	1						1			1	4		2	3	5	3	
	負傷者数	702	3	52	20	27		24	6	11	1	8		41	1	191	30	102	152	254	176	48

(2) 国道別発生状況

路線名	所轄署	発生場所	件数	死者数	負傷者数	路線名	所轄署	発生場所	件数	死者数	負傷者数
中国横断道 岡山米子線 (米子道)	高速隊	米子市				国道29号	郡家署	八頭郡若桜町	2	1	1
		西伯郡伯耆町	1		1		八頭郡八頭町	3		4	
		日野郡江府町					鳥取市	11		15	
米子道 計			1		1	国道29号 合計			16	1	20
中国横断道 姫路鳥取線 (鳥取道)	高速隊	八頭郡智頭町				国道53号	智頭署	八頭郡智頭町	1		1
		鳥取市用瀬町	1	3	2			鳥取市用瀬町	1		2
		鳥取市河原町						鳥取市河原町	2		2
		その他の鳥取市					鳥取市	18	1	22	
鳥取道 計			1	3	2	国道53号 合計			22	1	27
高速自動車国道 合計			2	3	3	国道178号	鳥取署	鳥取市			
志戸坂峠道路	高速隊	八頭郡智頭町						岩美郡岩美町			
安来道路	高速隊	米子市				国道178号 合計					
米子道路	高速隊	米子市	2		2	国道179号	倉吉署	東伯郡三朝町			
名和淀江道路	高速隊	米子市						倉吉市	15		19
		西伯郡大山町	3		5			東伯郡湯梨浜町	4		5
名和淀江道路 計			3		5	国道179号 合計			19		24
中山名和道路	高速隊	西伯郡大山町	1		1	国道180号	黒坂署	日野郡日南町			
東伯中山道路	高速隊	東伯郡琴浦町	1		1			日野郡日野町	2		3
		東伯郡北栄町					西伯郡南部町	2		2	
東伯中山道路 計			1		1	米子署	米子市	1		1	
青谷羽合道路	高速隊	東伯郡湯梨浜町	2		2		国道180号 合計			5	
		鳥取市青谷町	1		1	国道181号	黒坂署	日野郡日野町	1		1
青谷羽合道路 計			3		3			日野郡江府町	1		1
鳥取西道路	高速隊	鳥取市鹿野町	2		2			西伯郡伯耆町			
		鳥取市気高町	4		5		米子署	米子市	9		9
		その他の鳥取市	5		10	国道181号 合計			11		11
鳥取西道路 計			11		17	国道183号	黒坂署	日野郡日南町	1		1
山陰道（国道9号自動車専用道路） 計			21		29			日野郡日野町			
驛馳山バイパス	鳥取署	岩美郡岩美町				国道183号 合計			1		1
		鳥取市	1		1	国道313号	倉吉署	東伯郡北栄町			
驛馳山道路 計			1		1			倉吉市	9	1	8
岩美道路	鳥取署	岩美郡岩美町				国道313号 合計			9	1	8
東浜居組道路	鳥取署	岩美郡岩美町				国道373号	智頭署	八頭郡智頭町			
山陰近畿自動車道 計						国道431号	境港署	境港市	6		7
北条倉吉道路	倉吉署	東伯郡北栄町					米子署	米子市	26		30
		倉吉市						西伯郡日吉津村	3		4
北条倉吉道路 計						国道431号 合計			35		41
生山道路	黒坂署	日野郡日野町				国道482号	郡家署	八頭郡若桜町			
		日野郡日南町						八頭郡八頭町			
生山道路 計							智頭署	鳥取市用瀬町	1		1
自動車専用道路 合計			22		30			鳥取市佐治町	1	1	
国道9号	鳥取署	岩美郡岩美町	1		1		倉吉署	東伯郡三朝町			
		鳥取市	9		13			黒坂署	日野郡江府町		
	浜村署	鳥取市気高町				国道482号 合計			2	1	1
		鳥取市鹿野町				国道9号 合計					
		鳥取市青谷町									
	倉吉署	東伯郡湯梨浜町	2		4						
		東伯郡北栄町	8		9						
琴浦大山署	東伯郡琴浦町	3		4							
	西伯郡大山町	4		4							
米子署	西伯郡日吉津村										
	米子市	16		17							
国道9号 合計			43		52						

6 時間別・道路別交通事故発生件数

		総数	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24
令和2年		628	1	2		1	2	4	6	32	67	38	47	39	50	39	29	37	54	64	45	30	16	7	11	7
令和3年		618	1	5	1	3	3	7	17	47	65	37	36	41	30	33	39	41	38	50	52	36	15	6	9	6
令和4年		598	3		1	3	4	3	9	40	64	39	42	38	34	36	30	30	48	54	52	27	19	10	7	5
令和5年		656	1	3	2	1	1	6	5	50	64	38	47	44	40	35	45	50	47	56	45	33	21	12	6	4
令和6年		622	4	4	1	1	1	4	7	42	47	38	36	33	54	31	35	42	50	85	44	20	12	13	11	7
高速道		2												1				1								
国道	9号	43						2			3	4	3	1	3	1	5	2	3	7	2	4	2		1	
	29号	16								1					1	2	5	1	2	3	1					
	53号	22								1	1	3	1	2	1			2	4	2	3		1		1	
	178号																									
	179号	19							1					1	1	2	2	1	2	6	1	1		1		
	180号	5												1				1	1	1	1					
	181号	11								1	2	1			1				1	2	2	1				
	183号	1																						1		
	313号	9		1							1		2		1			1	1	1	1					
	373号																									
	431号	35	1					1	1	1		1	4	4	3	1		8		3	2		3	1		1
	482号	2								1									1							
	小計	163	1	1				3	2	5	7	9	10	9	11	6	12	16	15	25	13	6	6	3	2	1
自専道		22								3	2	2	1		2	1	1	3	4		2			1		
県道	主要	91	1	1			1		3	8	10	7	5	6	9	8	4	3	6	8	3	4	2	2		
	一般	131	2			1		1	1	10	6	8	10	9	10	3	7	6	8	20	11	6	1	2	7	2
	小計	222	3	1		1	1	1	4	18	16	15	15	15	19	11	11	9	14	28	14	10	3	4	7	2
市町村道		167		2	1				1	15	21	10	6	6	12	8	8	10	15	25	13	3	2	4	1	4
その他		46								1	1	2	4	2	10	5	3	3	2	7	2	1	1	1	1	

7 事故類型別交通事故発生件数

事故類型 路線		総 数	人対車両										車両相互										小 計	車両単独						小 計	列 車		
			対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 直 進	右 折 そ の 他		そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他			小 計	
															進 行 中	そ の 他																	
総数		622	2	8	31	1		15				16	73	22	21	174	177	4	12	17	27	24	45	523	10	7	3	1	5	26			
高速道		2													1									1		1					1		
国道	9号	43			1			1					2	5	2	18	3	1	2	3	3	2	2	41									
	29号	16												1		7	1		1		1	3	1	15	1						1		
	53号	22			2			1					3		3	9	5					2	19										
	178号																																
	179号	19	1		1								2		1	9	3			1	2	1		17									
	180号	5			1								1	2		2								4									
	181号	11			1								1			6	3					1	10										
	183号	1																							1						1		
	313号	9														5	1		1					7	2							2	
	373号																																
	431号	35			2								2			21	6			1	2	2	1	33									
482号	2												1										1					1		1			
小計		163	1		8			2				11	9	6	77	22	1	4	5	8	8	7	147	4					1		5		
自専道		22											3	2	14		1						20	1	1						2		
県道	主要	91			3			2				1	6	3	6	29	22		1	4	8	8		81	1				3		4		
	一般	131		3	13	1		1				2	20	5	4	36	39		2	5	8	5	6	110			1				1		
	小計	222		3	16	1		3				3	26	8	10	65	61		3	9	16	13	6	191	1		1		3		5		
市町村道		167	1	5	7			10				6	29	2	2	16	91	2	5	2	3	2	5	130	3	1	2	1	1		8		
その他		46										7	7			2	3			1		1	27	34	1	4					5		

8 曜日別交通事故発生件数

年 \ 曜日	総数	日	月	火	水	木	金	土
令和 2 年	628	79	96	96	76	98	92	91
令和 3 年	618	55	91	94	91	97	109	81
令和 4 年	598	71	97	82	86	97	93	72
令和 5 年	656	76	107	117	87	89	98	82
令和 6 年	622	61	94	90	85	93	116	83
構成率 (%)	100.0	9.8	15.1	14.5	13.7	15.0	18.6	13.3
5 年間平均	624	68	97	96	85	95	102	82

9 天候別・昼夜別交通事故発生件数

天候 昼夜	総数		晴		曇		雨		霧		雪	
年	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
令和 2 年	483	145	255	56	150	54	69	33			9	2
令和 3 年	464	154	291	59	98	53	58	29			17	13
令和 4 年	448	150	263	56	117	53	50	28			18	13
令和 5 年	508	148	319	69	130	40	48	34	1		10	5
令和 6 年	479	143	305	53	102	44	64	41			8	5

10 第1当事者の事業用・自家用別交通事故発生件数

車種		年	令和 2 年	令和 3 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 6 年			
		発生件数				発生件数	死者数	負傷者数		
総数			628	618	598	656	622	15	702	
事業用	路線バス					2	2		2	
	貸切バス									
	タクシー		4	5	3	6	5		5	
	特 定			1						
	貨物	大型	5	7	10	13	4		4	
		中型		1	6	5	3	1	3	
		準中型	5	1		2				
		普通				1				
		軽四	1	2	7	4	3		4	
	小計		15	17	26	33	17	1	18	
自家用	乗用	レンタカー	8	8	10	14	15		18	
		スクールバス								
		代行	代行車							
			随伴車		1		1	1		1
		その他乗用		482	484	446	498	477	9	545
	貨物	大型	2			1	1		1	
		中型	1	1	2	3	2		3	
		準中型	9	7	7	2	8		11	
		普通	15	10	12	15	10		10	
		軽四	70	72	79	76	69	1	76	
	小計		587	583	556	610	583	10	665	
	特殊車		2	1	1	2	1	1		
一輪車	自動二輪	4	4	3	4	2	1	1		
	一般原付	6	1	2		3		3		
	小計	10	5	5	4	5	1	4		
特定小型原付	非特例					1		1		
	特例									
	小計					1		1		
自転車		8	7	6	4	12	2	11		
歩行者				1						
不明・その他		6	5	3	3	3		3		

死者数及び負傷者数は、第1当事者の事故により死傷した数

23

[illegible]

1 2 第 1 当事者の運転免許経過年数別交通事故発生件数

経験年齢 車種	総数	無免許 停止中 等	1 年 未満	2 年 未満	3 年 未満	4 年 未満	5 年 未満	10年 未満	10年 以上	その他	不明
令和 2 年	628	3	27	22	14	14	15	58	461	8	6
令和 3 年	618	3	30	19	19	9	11	44	471	7	5
令和 4 年	598	1	20	27	11	13	14	44	458	7	3
令和 5 年	656	5	19	22	19	16	13	45	510	4	3
令和 6 年	622	2	21	14	18	16	9	44	482	13	3
乗用車	496	1	21	14	18	16	7	38	381		
大型	2								2		
中型											
準中型											
普通	250		10	5	5	2	3	23	202		
軽四	244	1	11	9	13	14	4	15	177		
貨物	104						2	6	96		
大型	5								5		
中型	7							1	6		
準中型	9								9		
普通	11							1	10		
軽四	72						2	4	66		
特殊車	1								1		
二輪車	5	1							4		
自二	2								2		
一般原付	3	1							2		
特定小型原付	1									1	
非特例	1									1	
特例											
自転車	12									12	
その他											
不明	3										3

1 3 第 1 当事者の職業別交通事故発生件数

職業 年・車種	職業	総数	中学生以下	高校生	その他の学生	職業運転者	公務員	農林水産業・鉱業	建設業	製造業	卸・小売業	電気・ガス・水道	運輸・通信業	サービス業（技術、飲食、娯楽、教育、医療、複合）	サービス業（その他）	その他・無職	不明
令和 2 年		628	2	4	12	25	16	29	53	53	53	34	123	61	157	6	
令和 3 年		618		1	18	25	18	27	52	49	40	36	158	55	134	5	
令和 4 年		598	1	2	16	29	18	21	46	35	51	27	147	69	133	3	
令和 5 年		656	1		14	33	26	28	50	39	41	32	173	75	141	3	
令和 6 年		622	3	2	12	18	35	28	44	41	45	22	114	110	145	3	
乗用車		496			12	11	35	14	25	33	38	14	110	89	115		
	大型	2				2											
	中型																
	準中型																
	普通	250			8	5	22	6	14	15	17	7	61	42	53		
	軽四	244			4	4	13	8	11	18	21	7	49	47	62		
貨物		104				7		14	18	8	4	8	4	18	23		
	大型	5				4			1								
	中型	7				1		2	2		1	1					
	準中型	9				1			2	1	1	1		3			
	普通	11							3	1		1	2	4			
	軽四	72				1		12	10	6	2	5	2	11	23		
特殊車		1						1									
二輪車		5		1							2			1	1		
	自二	2									1			1			
	一般原付	3		1							1				1		
特定小型原付		1												1			
	非特例	1												1			
	特例																
自転車		12	3	1							1			1	6		
歩行者																	
不明・その他		3														3	

14 第1当事者の違反別交通事故発生件数

(1) 車種別

車種 違反	総数	乗用					貨物					特殊車	二輪車		特定小型原付		自転車	歩行者	不明・その他
		大型	中型	準中型	普通	軽四	大型	中型	準中型	普通	軽四		自動二輪	一般原付	非特例	特例			
総計	622	2			250	244	5	7	9	11	72	1	2	3	1		12		3
信号無視	26				10	13					3								
通行禁止違反																			
右側通行																			
その他通行区分	3				1	2													
最高速度違反	1												1						
横断等禁止違反																			
車間距離不保持	2										2								
進路変更禁止違反																			
追越し違反	3				1	2													
割込み等																			
踏切不停止等																			
右折違反	1					1													
左折違反	1										1								
優先通行妨害等	18				5	7				1	4			1					
交差点の安全進行義務違反	81				32	36					11	1					1		
歩行者妨害等	26				18	6		1			1								
横断自転車妨害等	1					1													
徐行場所違反	1				1														
指定場所一時不停止等	22				5	13				1	1		1		1				
合図不履行等																			
積載不相当	1							1											
自転車の通行方法違反																			
整備不良車両運転	1					1													
酒酔い運転	1				1														
過労等	10				7	2					1								
安全運転義務違反	ハンドル操作不適				3	8					1			1			2		
	ブレーキ操作不適				21	13		1		1	7								
	前方不注意（内在的）	1			20	20		2		1	6						1		
	前方不注意（外在的）				31	39			5	3	14						1		
	動静不注視				23	19			2		4			1			1		
	安全不確認（前・左右）				46	42	3		1	2	7						4		
	安全不確認（後方）				20	15	1	2		2	4								
	安全速度				2	2			1		2						1		
	予測不適				1														
	その他				1	1	1				2						1		
幼児等通行妨害																			
安全不確認ドア開放等	1	1																	
停止措置義務違反	1				1														
自動二輪車乗車方法違反																			
免許条件違反																			
その他の違反	2					1					1								
調査不能																			
違反なし																			
歩行者の違反																			
当事者不明	3																		3
無免許運転	2					1								1					

無免許運転の件数は内数

(2) 年別

年 違反		令和 2 年	令和 3 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 6 年
総数		628	618	598	656	622
信号無視		21	26	31	25	26
通行禁止違反		4	1	1	2	
右側通行		3	4	5	4	
その他通行区分		2	2	1	1	3
最高速度違反			1		1	1
横断等禁止違反		8	4	1	1	
車間距離不保持		2		1	1	2
進路変更禁止違反		1	2		1	
追越し違反		1	1	1	2	3
割込み等						
踏切不停止等		1				
右折違反		4	2			1
左折違反		2				1
優先通行妨害等		12	11	8	18	18
交差点の安全進行義務違反		51	49	61	64	81
歩行者妨害等		30	39	26	22	26
横断自転車妨害等		8	4	2	1	1
徐行場所違反		7	4	9	2	1
指定場所一時不停止等		27	20	20	18	22
合図不履行等						
積載不適當			1			1
自転車の通行方法違反						
整備不良車両運転			1			1
酒酔い運転			1			1
過労等		4	3	3	5	10
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適	11	9	9	6	15
	ブレーキ操作不適	32	29	45	34	43
	前方不注意（内在的）	69	49	51	67	51
	前方不注意（外在的）	118	107	98	121	93
	動静不注視	39	54	57	62	50
	安全不確認（前・左右）	97	103	100	117	105
	安全不確認（後方）	44	47	45	56	44
	安全速度	4	6	6	11	8
	予測不適	8	5	2		1
	その他	7	13	8	8	6
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等			1			1
停止措置義務違反				1		1
自動二輪車乗車方法違反						
免許条件違反						
その他の違反		4	8		2	2
調査不能		1	6	2	1	
違反なし						
歩行者の違反				1		
当事者不明		6	5	3	3	3
無免許運転		3	3	1	5	2

無免許運転の件数は内数

1 5 年齢層別・状態別交通事故死傷者数

年齢 状態			総数	幼児	小学生	中学生	高校生	その他の少年	20～24歳	25～29歳	30代	40代	50代	60～64歳	65～69歳	70歳以上
2 年	死者数		17				1					1	2	5	1	7
	負傷者数		749	12	26	13	22	16	55	54	145	140	95	41	34	96
3 年	死者数		19		1			2			2	1		2	3	8
	負傷者数		694	5	20	10	21	19	75	49	105	114	103	35	49	89
4 年	死者数		14					1		1	2	1	1	2	2	4
	負傷者数		691	10	19	11	27	17	54	47	125	130	100	48	26	77
5 年	死者数		14				1				2		1	1	1	8
	負傷者数		762	6	23	14	23	25	49	74	108	110	138	52	39	101
6 年	死者数		15										1	2	3	9
	負傷者数		702	7	22	17	34	20	36	49	113	122	105	49	42	86
死 者 数	自動車	運転中	6											2	1	3
		同乗中	1												1	
	自二	運転中	2										1		1	
		同乗中														
	一般原付	運転中														
		同乗中														
	自転車	運転中	2													2
		同乗中														
	歩行者		4													4
	その他															
負傷者数	自動車	運転中	397					4	11	31	84	89	75	36	29	38
		同乗中	94	4	7	2	6	4	9	7	15	10	9	5	5	11
	自二	運転中	18					2	2	1	2	2	4	1		4
		同乗中	1					1								
	一般原付	運転中	12				1		2	1	1		2		2	3
		同乗中														
	自転車	運転中	101		7	14	24	8	10	5	2	8	4	4	3	12
		同乗中														
	歩行者		73	3	8	1	3	1	1	3	7	11	11	3	3	18
	その他		6						1	1	2	2				

16 年別・状態別交通事故死傷者数

状態 \ 年		27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
死 傷 者 数		1,288	1,260	1,188	1,049	988	766	713	705	776	717
死 者 数		38	17	26	20	31	17	19	14	14	15
自動車	運転中	16	2	7	8	15	6	6	9	2	6
	同乗中	7			3	2	1	1		2	1
自二	運転中		1		3	2	1	2	3	2	2
	同乗中										
一般原付	運転中				1		3	1			
	同乗中										
自転車	運転中	4	4	6		2	4			1	2
	同乗中										
歩行者		11	10	12	5	10	2	9	2	7	4
その他				1							
負傷者数		1,250	1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762	702
自動車	運転中	724	706	684	567	556	410	392	392	444	397
	同乗中	235	245	200	178	158	131	90	102	117	94
自二	運転中	20	29	15	16	14	15	16	17	15	18
	同乗中				3		1	1			1
一般原付	運転中	17	17	18	11	17	6	11	11	10	12
	同乗中										
自転車	運転中	138	110	119	133	116	98	80	88	95	101
	同乗中	1							1		
歩行者		113	133	120	119	95	85	103	77	78	73
その他		2	3	6	2	1	3	1	3	3	6

17 月別・警察署（隊）別交通事故発生状況

月 区分		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	件数	622	46	46	45	41	61	52	58	55	36	56	69	57
	死者数	15		1		1	1	1	1	3		1	3	3
	負傷者数	702	55	49	51	46	68	55	62	65	44	66	77	64
鳥取	件数	207	14	15	12	12	13	14	18	14	15	27	28	25
	死者数	3										1		2
	負傷者数	243	15	18	15	16	14	14	18	18	19	35	34	27
郡家	件数	7		1		1	1		2				1	1
	死者数	2				1	1							
	負傷者数	6		1					3				1	1
智頭	件数	8		1	1	1	1	1	1	1			1	
	死者数	1							1					
	負傷者数	8		1	1	2	1	1		1			1	
浜村	件数	4					1	1	1		1			
	死者数													
	負傷者数	5					1	1	2		1			
倉吉	件数	114	11	6	12	9	19	11	6	14	3	6	9	8
	死者数	3		1				1					1	
	負傷者数	125	16	5	14	9	20	11	6	14	5	6	9	10
琴浦大山	件数	16	2	1	2	1	2	2		1	1	1	2	1
	死者数	1											1	
	負傷者数	18	3	1	3	1	2	2		1	1	2	1	1
米子	件数	196	9	16	13	16	15	16	27	18	11	15	23	17
	死者数													
	負傷者数	214	11	17	13	17	17	17	30	20	12	15	25	20
境港	件数	33	5	2	2	1	5	4	2	2	2	4		4
	死者数	1												1
	負傷者数	34	5	2	2	1	6	4	2	2	2	4		4
黒坂	件数	14	2	2	1		2	2			2	1	2	
	死者数	1											1	
	負傷者数	17	2	2	1		5	2			2	1	2	
高速	件数	23	3	2	2		2	1	1	5	1	2	3	1
	死者数	3								3				
	負傷者数	32	3	2	2		2	3	1	9	2	3	4	1

発生月による数値を記載

18 年別・警察署（隊）別交通事故発生状況

年 区分		27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
総 数	件数	1,053	987	965	869	805	628	618	598	656	622
	死者数	38	17	26	20	31	17	19	14	14	15
	負傷者数	1,250	1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762	702
鳥 取	件数	327	307	250	236	233	177	184	166	181	207
	死者数	6	6	5	4	6	1	4	3	5	3
	負傷者数	388	367	290	260	279	220	206	199	201	243
郡 家	件数	15	20	20	16	11	12	9	9	8	7
	死者数	1		1		3					2
	負傷者数	17	24	26	21	12	20	11	11	10	6
智 頭	件数	14	13	11	13	11	8	7	5	8	8
	死者数	1		4	2	2	1				1
	負傷者数	13	16	8	20	11	7	8	7	9	8
浜 村	件数	35	31	32	41	25	13	9	11	6	4
	死者数	3		1	2	1					
	負傷者数	42	51	54	51	30	16	9	11	7	5
倉 吉	件数	167	169	166	153	119	77	107	122	126	114
	死者数	12	2	4	4	6	3	3	1	1	3
	負傷者数	198	216	203	184	146	91	123	141	154	125
琴 浦 大 山	件数	35	45	32	18	31	19	19	13	32	16
	死者数		1	1	1	2	1	3	1		1
	負傷者数	43	63	38	22	36	25	21	14	42	18
米 子	件数	351	302	344	305	303	253	220	196	209	196
	死者数	4	5	9	2	5	5	3	2	4	
	負傷者数	422	369	403	357	348	289	242	226	236	214
境 港	件数	44	40	64	49	32	42	35	36	40	33
	死者数	2	1	1	1	1	3	3	3		1
	負傷者数	49	48	78	56	38	46	35	37	48	34
黒 坂	件数	31	30	25	19	18	9	8	14	20	14
	死者数	3	1		3	3	1	1	1	2	1
	負傷者数	34	36	34	20	20	8	8	14	20	17
高 速	件数	34	30	21	19	22	18	20	26	26	23
	死者数	6	1		1	2	2	2	3	2	3
	負傷者数	44	53	28	38	37	27	31	31	35	32

1 9 市町村別交通事故発生状況

区分 市町村	件数	死者数	負傷者数	人口1万人当たりの事故率			第1当事者の住所別		死傷者の住所別	
				件数	死者数	負傷者数	件数	人口1万人 当たりの事故率	死者数	負傷者数
総数	622	15	702	11.7	0.3	13.2	622	11.7	15	702
岩美町	4		4	3.9		3.9	14	13.6		5
鳥取市	226	7	270	12.4	0.4	14.8	187	10.3	4	242
八頭町	4		5	2.7		3.4	10	6.8		12
若桜町	3	2	1	12.0	8.0	4.0	2	8.0	1	2
智頭町	2		2	3.4		3.4	6	10.3		4
湯梨浜町	17		20	10.9		12.9	15	9.7		16
三朝町	3		3	5.4		5.4	8	14.5		7
倉吉市	67	2	73	15.3	0.5	16.7	44	10.0	1	57
北栄町	29	1	31	21.3	0.7	22.8	28	20.6	1	26
琴浦町	7		9	4.6		5.9	11	7.2		12
大山町	14	1	16	9.8	0.7	11.2	14	9.8		15
日吉津村	6		8	16.8		22.5	1	2.8		5
米子市	187		203	13.0		14.1	150	10.4		180
南部町	5		5	5.1		5.1	9	9.1		9
境港市	33	1	34	10.5	0.3	10.8	25	7.9	1	33
伯耆町	8		11	7.9		10.9	11	10.9		4
江府町	1		1	4.2		4.2	5	21.0		
日野町	3		4	11.7		15.6	1	3.9		1
日南町	3	1	2	8.1	2.7	5.4	3	8.1		2
							県外	74	7	70
							不明	4		

(注) 高速隊発生分の事故で、第1当事者住所別と死傷者の住所別は、各市町村等に算入人口は、鳥取県統計課資料「鳥取県の推計人口(令和6年10月1日現在)」による。

20 年別・市町村別交通事故発生状況

年 市町村		令和 2 年			令和 3 年			令和 4 年			令和 5 年			令和 6 年		
市町村別	署別	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
総数		805	31	957	628	17	749	618	19	694	598	14	691	622	15	702
岩美町	鳥取	7		10	5		5	3		5	6	1	12	4		4
鳥取市		262	8	312	198	3	251	204	6	232	187	4	218	226	7	270
	鳥取	226	6	269	172	1	215	181	4	201	160	2	187	203	3	239
	智頭	4	1	3	4	1	3	4		5	4		6	6	1	6
	浜村	25	1	30	13		16	9		9	11		11	4		5
	高速	7		10	9	1	17	10	2	17	12	2	14	13	3	20
八頭町	郡家	11	3	12	11		19	9		11	8		10	4		5
若桜町					1		1				1		1	3	2	1
智頭町		7	1	8	4		4	3		3	2		2	2		2
	智頭	7	1	8	4		4	3		3	1		1	2		2
	高速										1		1			
湯梨浜町		13		18	16		16	22	1	24	24	1	30	17		20
	倉吉	13		18	16		16	20	1	22	20		25	15		18
	高速							2		2	4	1	5	2		2
三朝町	倉吉	4		5				6		7	3		3	3		3
倉吉市		72	4	78	44	2	51	57	1	67	71		77	67	2	73
北栄町		30	2	45	17	1	24	24	1	27	28	1	36	29	1	31
	倉吉	30	2	45	17	1	24	24	1	27	28	1	36	29	1	31
	高速															
琴浦町		18	1	19	10		17	10	1	12	4	1	4	7		9
	琴浦大山	14		16	9		16	9	1	11	3	1	3	6		8
	高速	4	1	3	1		1	1		1	1		1	1		1
大山町		20	2	25	12	1	11	13	2	14	14		17	14	1	16
	琴浦大山	17	2	20	10	1	9	10	2	10	10		11	10	1	10
	高速	3		5	2		2	3		4	4		6	4		6
日吉津村	米子	13	1	17	11		14	6		10	9		10	6		8
米子市		292	5	342	242	5	276	215	3	236	186	1	216	187		203
	米子	286	4	327	237	4	270	211	3	229	182	1	212	187		201
	高速	6	1	15	5	1	6	4		7	4		4			2
南部町	米子	4		4	5	1	5	3		3	5	1	4	5		5
境港市	境港	32	1	38	42	3	46	35	3	35	36	3	37	33	1	34
伯耆町		14	1	17	8	1	7	3	1	3	11		12	8		11
	黒坂	13	1	15	7	1	6	3	1	3	11		12	7		10
	高速	1		2	1		1							1		1
江府町		1		2							2		2	1		1
	黒坂										2		2	1		1
	高速	1		2												
日野町	黒坂	2	1	1	1		1	2		2				3		4
日南町		3	1	4	1		1	3		3	1	1		3	1	2

2 1 年齢層別・居住地別交通事故死傷者数

年齢層 居住地別	総数		幼児		小学生		中学生		高齢者		その他の年齢層	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数	15	702		7		22		17	12	128	3	528
岩 美 町		5								1		4
鳥 取 市	4	242		2		9		2	4	37		192
八 頭 町		12				1				2		9
若 桜 町	1	2							1			2
智 頭 町		4		1						2		1
湯梨浜町		16								4		12
三 朝 町		7								5		2
倉 吉 市	1	57		1		4		3		7	1	42
北 栄 町	1	26				2		1	1	10		13
琴 浦 町		12				1				2		9
大 山 町		15		1						4		10
日吉津村		5								1		4
米 子 市		180				3		11		33		133
南 部 町		9				2				3		4
境 港 市	1	33							1	4		29
伯 耆 町		4								1		3
江 府 町												
日 野 町		1										1
日 南 町		2								1		1
県外者	7	70		2					5	11	2	57

(注) 高速隊分については、各市町村等に算入

2 2 死亡事故の分析

(1) 年別死者数

年 \ 区分	鳥取県	全国	人口10万人当たりの死者数	
			鳥取県	全国
27年	38	4,117	6.6	3.2
28年	17	3,904	3.0	3.1
29年	26	3,694	4.6	2.9
30年	20	3,532	3.6	2.8
元年	31	3,215	5.6	2.5
2 年	17	2,839	3.1	2.3
3 年	19	2,636	3.5	2.1
4 年	14	2,610	2.6	2.1
5 年	14	2,678	2.6	2.2
6 年	15	2,663	2.8	2.2

(注) 人口は総務省統計資料「各年10月1日現在推計人口」による。

(2) 月別・年別死者数

月 年		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
5年間	件数	76	2	8	2	3	9	8	6	5	9	6	12	6
	合計	死者数	79	2	8	3	3	9	8	6	7	9	6	12
2年	件数	17	1	1		1	2	2	1	1	3	1	3	1
	死者数	17	1	1		1	2	2	1	1	3	1	3	1
3年	件数	19		4		1	3	1	1		2	3	3	1
	死者数	19		4		1	3	1	1		2	3	3	1
4年	件数	13	1	2	1		2	1	1	2	3			
	死者数	14	1	2	2		2	1	1	2	3			
5年	件数	14			1		1	3	2	1	1	1	3	1
	死者数	14			1		1	3	2	1	1	1	3	1
6年	件数	13		1		1	1	1	1	1		1	3	3
	死者数	15		1		1	1	1	1	3		1	3	3

(3) 時間別・道路別死亡事故件数

時間 道路		総 数	0 }	2 }	4 }	6 }	8 }	10 }	12 }	14 }	16 }	18 }	20 }	22 }
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
5年間合計		76	3	2	3	4	5	7	12	14	5	8	6	7
2年		17				1	1	2	5	4	2	1	1	
3年		19			2	1	2	2	3	3		5		1
4年		13	1	1	1		2		1	3	1		1	2
5年		14	1			1		2	1	3		2	2	2
6年		13	1	1		1		1	2	1	2		2	2
高速道		1						1						
国道	9号													
	29号	1									1			
	53号	1											1	
	178号													
	179号													
	180号													
	181号													
	183号													
	313号	1	1											
	373号													
	431号													
	482号	1									1			
	計	4	1								2		1	
自専道														
県道	主要	2							2					
	一般	3								1			1	1
	計	5							2	1			1	1
市町村道		3		1		1								1
その他														

(4) 曜日別・時間別死亡事故件数

曜日 時間	総数	日	月	火	水	木	金	土
5 年間合計	76	12	16	14	8	10	11	5
2 年	17	1		5	3	4	1	3
3 年	19	4	3	3	2	2	4	1
4 年	13	4	3	3		1	1	1
5 年	14	3	4	1	1	1	4	
6 年	13		6	2	2	2	1	
0 ~ 2	1				1			
2 ~ 4	1				1			
4 ~ 6								
6 ~ 8	1					1		
8 ~ 10								
10 ~ 12	1		1					
12 ~ 14	2		1			1		
14 ~ 16	1			1				
16 ~ 18	2			1			1	
18 ~ 20								
20 ~ 22	2		2					
22 ~ 24	2		2					

(5) 天候別・昼夜別・車種別死亡事故件数 (第 1 当事者)

天候 車種		総数		晴		曇		雨		霧		雪	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
5 年間合計		45	31	28	12	12	8	4	11			1	
2 年		14	3	7	2	5		1	1			1	
3 年		11	8	7	3	3	2	1	3				
4 年		6	7	2	3	2	3	2	1				
5 年		7	7	5	3	2	1		3				
6 年		7	6	7	1		2		3				
乗用	大型												
	中型												
	準中型												
	普通	4		4									
	軽四	1	2	1			2						
貨物	大型												
	中型		1						1				
	準中型												
	普通												
	軽四		1						1				
特殊車		1		1									
自二	大型	1		1									
	普通												
一般原付													
その他	自転車		2		1				1				
	歩行者												
	その他												
不明													

(6) 事故類型別・道路別死亡事故件数

事故類型 道路			総数	人対車両	車両相互	車両单独	列車
2 年			17	2	9	5	1
3 年			19	9	6	4	
4 年			13	2	4	7	
5 年			14	7	4	3	
6 年			13	4	3	6	
高速道			1		1		
国道	9 号	鳥取署					
		浜村署					
		倉吉署					
		琴浦大山署					
		米子署					
	29号	鳥取署					
		郡家署	1			1	
	53号	鳥取署	1	1			
		智頭署					
	178号	鳥取署					
	179号	倉吉署					
	180号	米子署					
		黒坂署					
	181号	米子署					
		黒坂署					
	183号	黒坂署					
	313号	倉吉署	1			1	
	373号	智頭署					
	431号	米子署					
		境港署					
	482号	郡家署					
		智頭署	1		1		
		倉吉署					
		黒坂署					
自専道							
県道	主 要 地 方 道		2		1	1	
	一 般 県 道		3	2		1	
市 町 村 道			3	1		2	
そ の 他 の 道 路							

(7) 道路形状別死亡事故件数

年	道路形状 総数	交差点				交差点以外				踏切			一般交通 の場所
		大	中	小	交差点 付近	カーブ	トンネル	橋	のその他 直線	一種	三種	四種	
2 年	17	1	1	3	1	1	2		7			1	
3 年	19	1	3			6	1		8				
4 年	13	1	2	1		3	1	1	4				
5 年	14	1		1	2	2	1		6				1
6 年	13		4	1		3	1		4				

交差点の大きさは1当進入側基準

ア 人対車両の死亡事故

[illegible]

事故類型 当事者種別		総 数	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横断中						路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	そ の 他
					交差点（付近含む）			交差点以外						
					横断歩道	横断歩道付近	横断歩道外	横断歩道	横断歩道付近	横断歩道外				
2年		2	1							1				
3年		9		2		1				3		2		1
4年		2			2									
5年		7		1	1							2	2	1
6年		4			2	1				1				
乗用	大型													
	中型													
	準中型													
	普通	1			1									
貨物	大型													
	中型	1			1									
	準中型													
	普通													
	軽四	1								1				
自動二輪														
一般原付														
自転車														
歩行者														
その他（含不明）		1				1								

ウ 車両相互の死亡事故

総 数	転 倒	路 外 逸 脱	駐 車 車 両	工 作 物 衝 突			そ の 他
				防 護 柵	電 柱	そ の 他 工 作 物	
5		4				1	
4	1			1		2	
7		1		1	1	4	
3		1		2			
6		2		2		2	
1						1	
2				1		1	
1				1			
2		2					

事故類型 当事者種別		総 数	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他
2 年		9	2	2	5				
3 年		6	1	1	2	2			
4 年		4	2			2			
5 年		4	1	2		1			
6 年		3	1	1	1				
乗用	大型								
	中型								
	準中型								
	普通	2		1	1				
貨物	軽四	1	1						
	大型								
	中型								
	準中型								
特殊車	普通								
	軽四								
	自動二輪								
	一般原付								
自転車									
歩行者									
その他（含不明）									

(9) 当事者別死亡事故件数 (第 1 当事者、第 2 当事者)

第 1 当事者 第 2 当事者	総 数	乗 用					貨 物					二 輪			特 殊 車	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	不 明
		バ ス	マイ クロ バス	準 中 型	普 通	軽 四	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 四	大 型	普 通	一 般 原 付					
2 年	17				3	2	3		1		4			3	1				
3 年	19				3	8		1		1	3		2		1				
4 年	13				3	5					3		1		1				
5 年	14				6	3	2			2	1								
6 年	13				4	3		1			1	1			1	2			
乗 用	バス	1				1													
	マイクロバス																		
	準中型																		
	普通																		
	軽四																		
貨 物	大型	1			1														
	中型																		
	準中型																		
	普通																		
	軽四																		
二 輪	大型	1			1														
	普通																		
	一般原付																		
特殊車																			
自転車																			
歩行者		4			1			1			1				1				
列車																			
その他																			
該当なし		6			1	2						1				2			

(1 0) 第 1 当事者の職業別・当事者種別死亡事故件数

職業 車種		職業	中 学 生 以 下	高 校 生	大 学 生	そ の 他 の 学 生	職 業 運 転 者	公 務 員	農 林 水 産 業 ・ 鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業 等	運 輸 ・ ガ ス ・ 水 道 電 気 ・ 通 信 業	サ ー ビ ス 業 (技 術 ・ 飲 食 ・ 娯 楽 ・ 教 育 ・ 医 療 ・ 複 合)	サ ー ビ ス 業 (そ の 他)	そ の 他 ・ 無 職	不 明
総 数		数	13					2		1		2	1	2	2	3	
乗用	大型																
	中型																
	準中型																
	普通	4						1						2	1		
	軽四	3						1							1	1	
貨物	大型																
	中型	1											1				
	準中型																
	普通																
	軽四	1														1	
二輪	大型	1										1					
	普通																
	一般原付																
特殊車		1								1							
自転車		2										1				1	
歩行者																	
その他・不明																	

(1 1) 年齢層別・状態別死者数

年齢 状態		年齢	5 歳 以下	6 歳 12	13 歳 15	16 歳 19	20 歳 24	25 歳 29	30 歳 39	40 歳 49	50 歳 59	60 歳 64	65 歳 74	75 歳 以上
2 年		17				1				1	2	5	4	4
3 年		19		1		2			2	1		2	4	7
4 年		14				1		1	2	1	1	2	3	3
5 年		14				1			2		1	1	3	6
6 年		15									1	2	5	7
自動車運転中		6										2	3	1
二輪車運転中		2									1		1	
自転車乗用中		2												2
車両同乗中		1											1	
その他														
小計		11									1	2	5	3
歩 行 中	対面通行中													
	背面通行中													
	横断歩道横断中	2												2
	横断歩道付近横断中	1												1
	その他横断中	1												1
	その他													
	小計	4												4

(1 2) 年別・第1当事者の違反別死亡事故件数

年 違反		2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
総 数		30	17	13	14	13
信 号 無 視		2				
右 側 通 行						
その他通行区分違反						
最 高 速 度 違 反			1			1
車 間 距 離 不 保 持						
追 越 し 方 法 等 違 反						
踏 切 不 停 止 等		1				
右 ・ 左 折 違 反						
優 先 通 行 妨 害				2	1	
交差点安全進行義務違反		1	3			2
歩 行 者 妨 害 等				2	1	2
徐 行 違 反						
指定場所一時不停止等			1			
積 載 不 適 当						
酒 酔 い 運 転			1			
過 労 等						
安全運 転義務 違反	ハンドル操作不適	3	2	7		5
	ブレーキ操作不適					2
	前 方 不 注 意	5	5		8	1
	動 静 不 注 視					
	安 全 不 確 認	1	3		2	
	安 全 速 度	1	1	2		
	そ の 他	2			2	
そ の 他 の 違 反						
不 明		1	2			

2 3 歩行者の交通事故

(1) 年別歩行者事故発生状況

年 区分		27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
全事故	件数	1,053	987	965	869	805	628	618	598	656	622
	死者数	38	17	26	20	31	17	19	14	14	15
	負傷者数	1,250	1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762	702
歩行者 事故	件数	121	133	130	121	101	86	110	78	84	76
	死者数	11	10	12	5	10	2	9	2	7	4
	負傷者数	113	133	120	119	95	85	103	77	78	73
構成率 (%)	件数	11.5	13.5	13.5	13.9	12.5	13.7	17.8	13.0	12.8	12.2
	死者数	28.9	58.8	46.2	25.0	32.3	11.8	47.4	14.3	50.0	26.7
	負傷者数	9.0	10.7	10.3	11.6	9.9	11.3	14.8	11.1	10.2	10.4

(注) 歩行者事故の件数は、歩行者が死傷した事故件数を計上

(同一事故で複数人死傷があったものは 1 件として計上。)

(注) 構成率は、全事故に対する歩行者事故件数・死傷者数

(2) 年別歩行者事故死傷者数(子ども・高齢者)

年 区分		27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
子ども	件数	17	18	19	15	12	8	16	10	7	12
	死者数							1			
	負傷者数	17	18	19	15	13	8	16	10	7	12
高齢者	件数	51	57	59	41	41	27	50	27	34	25
	死者数	9	7	9	3	8	2	8	2	5	4
	負傷者数	42	52	50	38	33	25	42	25	29	21

(注) 件数は、子ども・高齢者が死傷した事故件数を計上

(同一事故で区分が異なる死傷者があったものは重複計上。)

(3) 年別・時間別死傷者数

年 \ 時間	総 数	0時 ～ 2時	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24
2 年	87	1	1	1	4	15	12	4	11	15	13	8	2
3 年	112	1	1	5	14	9	11	8	13	19	24	3	4
4 年	79			2	4	9	4	9	4	22	17	7	1
5 年	85	1	1	2	7	3	14	5	12	11	15	10	4
6 年	77	3	1	2	5	6	4	9	9	16	6	10	6
子ども	12				2			1	4	4		1	
幼児	3				1			1		1			
小学生	8				1				4	3			
中学生	1											1	
高 校 生	3		1									2	
高 齢 者	25			1	2	2	2		3	8	3	3	1
65～69歳	3									2		1	
70～74歳	3					1			1	1			
75歳以上	19			1	2	1	2		2	5	3	2	1
その他の年齢	37	3		1	1	4	2	8	2	4	3	4	5

(4) 年別・道路別死傷者数

年 \ 道路	総 数	高 速 道	自 専 道	国 道									県 道		市 町 村 道	そ の 他
				9	29	53	179	180	181	431	そ の 他	小 計	主 要	一 般		
2 年	87			4	1	1	1			2	2	11	8	27	24	17
3 年	112			6	5	3	2		2	1	1	20	11	22	41	18
4 年	79			6	2	3	1			1	2	15	8	22	17	17
5 年	85			6		3	1	1		1	1	13	11	20	30	11
6 年	77		1	2		3	2	1	1	2		11	6	20	32	7
子ども	12						1	1				2	1	3	6	
幼児	3												1		2	
小学生	8						1	1				2		3	3	
中学生	1														1	
高 校 生	3													2	1	
高 齢 者	25			2		2			1			5	2	6	11	1
65～69歳	3														3	
70～74歳	3												1		2	
75歳以上	19			2		2			1			5	1	6	6	1
その他の年齢	37		1			1	1			2		4	3	9	14	6

(5) 道路形状別死傷者数

区分 道路形状		総数		子ども								高校生		高齢者								その他の 年齢層	
				幼児		小学生		中学生		計				65～69歳		70～74歳		75歳以上		計			
		死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数		
総 数		4	73		3		8		1		12		3		3		3	4	15	4	21		37
交 差 点 等	信 号 有 り		22				2		1		3				2				4		6		13
	信 号 無 し	3	16				4				4		2				1	3	4	3	5		5
	交 差 点 付 近		3																1		1		2
単 路	橋 ・ ト ン ネ ル カ ー ブ ・ 屈 折																						
	そ の 他	1	25		3		2				5		1		1		2	1	5	1	8		11
踏 切																							
そ の 他			7																1		1		6

(6) 事故類型別死傷者数

区分 事故類型		総数		子ども								高校生		高齢者								その他の 年齢層	
				幼児		小学生		中学生		計				65～69歳		70～74歳		75歳以上		計			
		死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数		
総 数		4	73		3		8		1		12		3		3		3	4	15	4	21		37
対 面 通 行 中			2				1				1												1
背 面 通 行 中			8										1						1		1		6
横断中	横断歩道横断中	2	30				5		1		6		1		3			2	7	2	10		13
	横断歩道付近横断中	1																1		1			
	横断歩道橋付近横断中																						
	そ の 他 横 断 中	1	14		2		1				3		1				1	1	5	1	6		4
路 上 遊 戯 中			1				1				1												
路 上 作 業 中																							
路 上 停 止 中																							
そ の 他			18		1						1						2		2		4		13

(7) 年齢層別・年別死傷者数

区分・年齢 年	総数		幼児		小学生		中学生		高校生		その他の少年		20代		30代		40代		50代		60～64歳		65～69歳		70歳以上	
	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数	死者 数	負傷 者数
2年	2	85				6		2		2		1		13		12		11		6		7		5	2	20
3年	9	103		2	1	12		2		1		1		11		8		10		12		2	2	9	6	33
4年	2	77		2		6		2		1		2		11		4		6		11		7	1	3	1	22
5年	7	78		1		6				2		1		14	1	2		3	1	13		7	1	3	4	26
6年	4	73		3		8		1		3		1		4		7		11		11		3		3	4	18

(8) 年別・違反別死傷者数

年 違反		2 年		3 年		4 年		5 年		6 年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総 数		2	85	9	103	2	77	7	78	4	73
信号無視			1	1	2		2		1		
通 行 区 分	左側通行		4		1				2		2
	車道通行	1	2	1	3		1	1	1		
	その他										
横 断	横断歩道外横断		1		1		2		2	1	3
	斜め横断				2		1		2		
	駐停車両の 直前直後の横断										
	走行車両の 直前直後の横断		2		2				2	1	1
	横断禁止場所の横断								1		
幼児のひとり歩き					2						
踏切不注意											
めいてい・はいかい				1	2			3	1		
路上遊戯											1
路上作業			2		1		1				
飛び出し				1	1		3		5		3
その他			4				1				
違反なし		1	69	5	86	2	66	3	61	2	63

(9) 年齡層別・違反別死傷者数

幼児		小学生		中学生		子ども小計		高校生		65～69歳		70～74歳		75歳以上		高齢者小計		その他の年齢	
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
	3		8		1		12		3		3		3	4	15	4	21		37
								1										1	
													1	1		1	1		2
														1	1	1	1		
			1				1												
	3						3												
			7		1		8		2		3		3	2	13	2	19		34

2 4 自転車の交通事故

(1) 年別自転車事故発生状況

区分 \ 年		27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
全事故	件数	1,053	987	965	869	805	628	618	598	656	622
	死者数	38	17	26	20	31	17	19	14	14	15
	負傷者数	1,250	1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762	702
自転車事故	件数	143	114	125	133	119	102	84	90	96	105
	死者数	4	4	6		2	4			1	2
	負傷者数	139	110	119	133	116	98	80	89	95	101
構成率 (%)	件数	13.6%	11.6%	13.0%	15.3%	14.8%	16.2%	13.6%	15.1%	14.6%	16.9%
	死者数	10.5%	23.5%	23.1%		6.5%	23.5%			7.1%	13.3%
	負傷者数	11.1%	8.8%	10.2%	12.9%	12.1%	13.1%	11.5%	12.9%	12.5%	14.4%

(注) 件数は、自転車が当事者となった事故の件数で、自転車相互は1件として計上している。(R5～)

(注) 自転車事故の死傷者数は、自転車乗車中の全死傷者数を計上している。

(2) 年別自転車事故死傷者数 (子ども・高齢者)

区分 \ 年		27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
子ども	件数	16	22	10	26	16	8	8	11	15	21
	死者数	1									
	負傷者数	15	22	10	26	15	8	8	10	15	21
	構成率 (%) (件数)	11.2%	19.3%	8.0%	19.5%	13.4%	7.8%	9.5%	12.2%	15.6%	20.0%
高齢者	件数	41	31	31	32	32	34	22	16	18	17
	死者数	2	4	2		2	2				2
	負傷者数	39	27	29	32	30	32	21	16	18	15
	構成率 (%) (件数)	28.7%	27.2%	24.8%	24.1%	26.9%	33.3%	26.2%	17.8%	18.8%	16.2%

(注) 件数は、自転車が当事者となった事故の件数で、自転車相互は1件として計上している。

(注) 死傷者数は、自転車乗車中の全死傷者数を計上している。

(注) 構成率は、自転車事故全件数に対する各区分の自転車事故件数

(3) 年別・時間別死傷者数

時間 年	総 数	0時 }	2 }	4 }	6 }	8 }	10 }	12 }	14 }	16 }	18 }	20 }	22 }
		2時	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
2 年	102				9	17	11	14	15	21	8	4	3
3 年	80			1	7	25	7	7	8	12	10	2	1
4 年	89			1	7	22	8	14	5	15	9	7	1
5 年	96				9	13	11	10	17	14	14	5	3
6 年	103	1			9	16	10	7	8	31	15	3	3
子 ど も	21				1	2	1	2	3	11		1	
幼 児													
小学生	7							1	1	5			
中学生	14				1	2	1	1	2	6		1	
高 校 生	24				5	4	2		1	8	4		
高 齢 者	17				1	1	6	2	2	3		1	1
65～69歳	3						1	2					
70～74歳	2						1		1				
75歳以上	12				1	1	4		1	3		1	1
その他の年齢	41	1			2	9	1	3	2	9	11	1	2

(4) 年別・道路別死傷者数

道路 年	総 数	高 速 道	自 専 道	国 道								県道		市 町 村 道	そ の 他	
				9	29	53	179	180	181	431	そ の 他	小 計	主 要			一 般
2 年	102			4	3	5	2		1	7		22	11	25	42	2
3 年	80			4	1	4			1	3		13	12	20	32	3
4 年	89			7	2	2	2	1		5		19	12	29	26	3
5 年	96			2		7	2			2		13	17	21	44	1
6 年	103			5	3	1	4		1	6		20	18	19	43	3
子 ど も	21			1	1		2		1	1		6	1	2	12	
幼 児																
小学生	7				1		1					2			5	
中学生	14			1			1		1	1		4	1	2	7	
高 校 生	24				1	1				1		3	6	6	8	1
高 齢 者	17									1		1	3	5	7	1
65～69歳	3												1	1		1
70～74歳	2														2	
75歳以上	12									1		1	2	4	5	
その他の年齢	41			4	1		2			3		10	8	6	16	1

(5) 道路形状別死傷者数

区分 道路形状		総数		子ども								高校生		高齢者								その他の 年齢層	
				幼児		小学生		中学生		計				65～69歳		70～74歳		75歳以上		計			
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数		
総数		2	101				7		14		21		24		3		2	2	10	2	15		41
交差点等	信号有り		29				2		4		6		4		1				1		2		17
	信号無し		35				1		5		6		12				1		4		5		12
単路	橋・トンネル																						
	カーブ・屈折		4				1				1		1				1			1		1	
	その他の	2	30				3		5		8		6		1			2	5	2	6		10
踏切																							
その他の			3										1		1					1		1	

(6) 事故類型別死傷者数

区分 事故類型		総数		子ども								高齢者								その他の 年齢層			
				幼児		小学生		中学生		計		高校生		65～69歳		70～74歳		75歳以上				計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数		
総数		2	101				7		14		21		24		3		2	2	10	2	15		41
自転車対人			1						1		1												
車両相互	正面衝突																						
	追突		1																				1
	出会い頭		57				4		8		12		16		2		1		9		12		17
	その他		40				3		5		8		8		1					1		23	
小計			98				7		13		20		24		3		1		9		13		41
自転車単独		2	2														1	2	1	2	2		
列車																							

(7) 年齢層別・年別死傷者数

区分・年齢 年		総数		幼児		小学生		中学生		高校生		その他の少年		20代		30代		40代		50代		60～64歳		65～69歳		70～74歳		75歳以上		
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	
2年		4	98				5		3		13		4		10		5		11		10		2	5		6		6		6
3年			80				2		6		14		7		8		5		7		7			3		9		9		9
4年			89				3		7		18		8		11		5		6		11			4		5		5		5
5年		1	95				4		11	1	19		9		7		5		10		6			6		5		5		5
6年		2	101				7		14		24		8		15		2		8		4			4		3		2		2 10
うち同乗中																														

(8) 年別・違反別死傷者数

年 違反	2年		3年		4年		5年		6年	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数	4	98		80		89	1	95	2	101
信号無視	2	1		2		2				1
通行区分違反		4				1	1	1		3
横断等禁止違反										
踏切不停止										
右折違反				1						
左折違反										
優先通行妨害等										
交差点の安全進行義務違反		6		4		7		11		8
徐行場所違反		3		1						
指定場所一時不停止等		4		2		7		3		1
灯火違反										
合図不履行等										
自転車の通行方法違反		2								1
整備不良車両運転										
酒酔い運転										
安全運転義務違反	1	12		6		10		15	2	14
その他		2		1						
違反なし	1	64		63		62		65		73
うち自転車同乗中						1				

(9) 年齡層別・違反別死傷者数

[illegible]

2 5 子どもの交通事故

(1) 年別死傷者数の推移(歩行者・自転車)

年 状態		27年		28年		29年		30年		元年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
全年齢		38	1,250	17	1,243	26	1,162	20	1,029	31	957
子どもの死傷者数		3	61		81		67	1	76		49
全年齢に占める割合 (%)		7.9	4.9		6.5		5.8	5.0	7.4		5.1
子どもの歩行中 の死傷者数	幼児		1		4		6		2		1
	小学生		14		12		12		12		9
	中学生		2		2		1		1		3
	計		17		18		19		15		13
子どもの 自転車乗用中の 死傷者数	幼児		1						1		1
	小学生	1	5		8		3		11		6
	中学生		9		14		7		14		8
	計	1	15		22		10		26		15

年 状態		2 年		3 年		4 年		5 年		6 年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
全年齢		17	749	19	694	14	691	14	762	15	702
子どもの死傷者数			51	1	35		40		43		46
全年齢に占める割合 (%)			6.8	5.3	5.0		5.8		5.6		6.6
子どもの歩行中 の死傷者数	幼児				2		2		1		3
	小学生		6	1	12		6		6		8
	中学生		2		2		2				1
	計		8	1	16		10		7		12
子どもの 自転車乗用中の 死傷者数	幼児										
	小学生		5		2		3		4		7
	中学生		3		6		7		11		14
	計		8		8		10		15		21

(2) 年別・学齢別死傷者数

学 年		2 年		3 年		4 年		5 年		6 年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数		0	51	1	35	0	40	0	43	0	46
幼児			12		5		10		6		7
小学生	1 年		3		5		5		5		4
	2 年		9		4		4		2		3
	3 年		7	1	6		1		4		4
	4 年		4		1		3		5		5
	5 年				2		3		3		3
	6 年		3		2		3		4		3
計		0	26	1	20	0	19	0	23	0	22
中学生	1 年		4		7		3		6		7
	2 年		3		1		4		6		3
	3 年		6		2		4		2		7
計		0	13	0	10	0	11	0	14	0	17

(3) 月別・警察署 (隊) 別死傷者数

警察署 (隊)		月	総数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
総数	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	46	8	2	4	2	4	5	4	1	2	7	6	1	1
鳥取	死者数	0													
	負傷者数	12			1		1	1	1		2	4	2		
郡家	死者数	0													
	負傷者数	1											1		
智頭	死者数	0													
	負傷者数	2			1			1							
浜村	死者数	0													
	負傷者数	0													
倉吉	死者数	0													
	負傷者数	11	6			1	1	2	1						
琴浦大山	死者数	0													
	負傷者数	2	1												1
米子	死者数	0													
	負傷者数	16	1	2	2	1		1	2	1		3	3		
境港	死者数	0													
	負傷者数	0													
黒坂	死者数	0													
	負傷者数	2					2								
高速	死者数	0													
	負傷者数	0													

発生月による数値を記載

(4) 年別・違反別死傷者数

状態	年	2 年		3 年		4 年		5 年		6 年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数			51	1	35		40		43		46
自動車運転中											
自動車同乗中			35		10		20		21		13
二輪車運転中											
二輪車同乗中											
その他											
(小計)			8		8		10		15		21
自 転 車 乗 用 中	信号無視										1
	通行区分違反							1			
	横断等禁止違反										
	踏切不停止										
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行妨害										
	交差点安全進行義務違反				2				2		2
	徐行場所違反		1								
	指定場所一時不停止等						2				1
	灯火違反										
	合図不履行等										
	自転車の通行方法違反		1								
	整備不良車両運転										
	酒酔い運転										
	安全運転義務違反		3		2		1		4		6
	その他										
違反なし			3		4		7		8		11
うち自転車同乗中							1				
(小計)			8	1	17		10		7		12
歩 行 中	信号無視										
	左側通行										
	車道通行										
	その他通行区分違反										
	横断歩道外横断										
	斜め横断				1				1		
	駐停車車両直前直後の横断										
	走行車両の直前直後の横断		1						1		
	横断禁止場所の横断										
	幼児のひとり歩き				2						
	踏切不注意										
	めいてい・はいかい										
	路上遊戯										1
	路上作業										
	飛び出し			1	1		3		3		3
	その他										
違反なし			7		13		7		2		8

2 6 高齢者（65歳以上）の交通事故

（１） 年別・男女別死傷者数

年 区分・性別		2 年			3 年			4 年			5 年			6 年		
		65～74歳	75歳以上	計	65～74歳	75歳以上	計	65～74歳	75歳以上	計	65～74歳	75歳以上	計	65～74歳	75歳以上	計
第1 当事者	男	77	51	128	89	34	123	57	44	101	71	58	129	60	55	115
	女	29	20	49	37	21	58	37	24	61	27	23	50	32	39	71
	計	106	71	177	126	55	181	94	68	162	98	81	179	92	94	186
死者数	男	3	2	5	3	4	7	3	3	6	3	5	8	3	4	7
	女	1	2	3	1	3	4					1	1	2	3	5
	計	4	4	8	4	7	11	3	3	6	3	6	9	5	7	12
負傷者数	男	35	25	60	41	29	70	28	18	46	50	22	72	40	27	67
	女	43	27	70	47	21	68	27	30	57	33	35	68	36	25	61
	計	78	52	130	88	50	138	55	48	103	83	57	140	76	52	128

（２） 月別・警察署（隊）別死傷者数

月 警察署		総数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月
総数	死者数	12		1		1	1	1	1	3		1		3
	負傷者数	128	7	8	9	8	15	15	11	14	7	4	18	12
鳥取	死者数	3										1		2
	負傷者数	35	1	4	3	2	2	3	3	4	2	1	5	5
郡家	死者数	2				1	1							
	負傷者数	1							1					
智頭	死者数	1							1					
	負傷者数	2		1									1	
浜村	死者数													
	負傷者数	3					1	1			1			
倉吉	死者数	2		1				1						
	負傷者数	30	2		2	2	7	2	1	7	3		3	1
琴浦大山	死者数													
	負傷者数	7	2	1		1	1					1	1	
米子	死者数													
	負傷者数	41	1	2	4	3	4	6	5	3	1	1	8	3
境港	死者数	1												1
	負傷者数	5	1						1					3
黒坂	死者数													
	負傷者数	2						1				1		
高速	死者数	3								3				
	負傷者数	2						2						

発生月による数値を記載

(3) 年別・状態別死傷者数

状態 \ 年	27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	
全死者数	38	17	26	20	31	17	19	14	14	15	
高齢死者数	21	11	17	8	20	8	11	6	9	12	
状態別死者数	構成率(%)	55.3%	64.7%	65.4%	40.0%	64.5%	47.1%	57.9%	42.9%	64.3%	80.0%
	自動車運転中	7		5	3	8	3	2	4	2	4
	自動二輪運転中										1
	一般原付運転中				1		1	1			
	自転車乗用中	2	4	2		2	2				2
	車両同乗中	3			1	2				2	1
	歩行者	9	7	9	3	8	2	8	2	5	4
	その他			1							
全負傷者数	1,250	1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762	702	
高齢負傷者数	217	224	220	192	188	130	138	103	140	128	
状態別負傷者数	構成率(%)	17.4%	18.0%	18.9%	18.7%	19.6%	17.4%	19.9%	14.9%	18.4%	18.2%
	自動車運転中	85	103	100	75	91	52	63	41	67	67
	自動二輪運転中	1	1		2	2	1		1	2	4
	一般原付運転中	5	6	8	3	7		1	1	4	5
	自転車乗用中	39	27	29	32	30	32	21	16	18	15
	車両同乗中	45	35	33	42	25	20	11	17	19	16
	歩行者	42	52	50	38	33	25	42	25	29	21
	その他								2	1	

(4) 年別・違反別死傷者数 (歩行者・自転車)

違反		令和 2 年		3 年		4 年		5 年		6 年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総 数		2	25	8	42	2	25	5	29	4	21
歩行者 中	信号無視			1	1		1		1		
	通行区分										
	左側通行		1		1						
	車道通行	1		1	3		1				
	その他通行区分違反										
	横断										
	横断歩道外横断		1		1		2		1	1	1
	斜め横断				1		1				
	駐停車車両直前直後の横断										
	走行車両の直前直後の横断				2				1	1	1
	横断禁止場所の横断								1		
	踏切不注意										
	めいてい・はいかい等			1	1			2			
	路上作業		1								
	飛び出し										
	その他						1				
	違反なし	1	22	5	32	2	19	3	25	2	19
総 数		2	32		21		16		18	2	15
自転車 乗用 中	信号無視	1	1		2		2				
	通行区分違反		2								
	横断等禁止違反										
	踏切不停止										
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行違反										
	交差点安全進行義務違反		1				1		1		2
	徐行場所違反										
	指定場所一時不停止等		1						2		
	灯火違反										
	合図不履行等										
	自転車の通行方法違反										
	整備不良車両運転										
	酒酔い運転										
	安全運転義務違反	1	2		1		2		3	2	4
	その他		1								
	違反なし		24		18		11		12		9
自転車同乗中											

2 7 高校生の交通事故

(1) 年別高校生の交通事故発生状況

区分 \ 年	27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
件数	36	16	22	29	28	18	17	22	22	29
死者数			1			1			1	
負傷者数	53	28	27	38	37	22	21	27	23	34
生徒数	15,022	15,071	14,909	14,646	14,394	14,174	13,917	13,758	13,497	13,146

注 1 生徒数は、鳥取県資料による（定時制・通信制は除く）。

2 件数は、当事者のうち運転者・歩行者等を計上(重複する場合は1件とする。)

(2) 年別・状態別死傷者数

状態 \ 年			30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
第1当事者	総数	件 数	1	2	4	1	2		2
		死 者 数			1				
		負 傷 者 数	1	1	1				1
	自動車 運転中	件 数				1			
		死 者 数							
		負 傷 者 数							
	二輪車 乗車中	件 数			1				1
		死 者 数			1				
		負 傷 者 数							1
	自転車 乗用中	件 数	1	2	3		2		1
		死 者 数							
		負 傷 者 数	1	1	1				
	歩行者	件 数							
		死 者 数							
		負 傷 者 数							
第1当事者以外	総数	死 者 数						1	
		負 傷 者 数	37	36	21	21	27	23	33
	自動車 運転中	死 者 数							
		負 傷 者 数					1		
	二輪車 乗車中	死 者 数							
		負 傷 者 数	2	1		1			
	自転車 乗用中	死 者 数						1	
		負 傷 者 数	26	24	12	14	18	19	24
	歩行者	死 者 数							
		負 傷 者 数	2	3	2	1	1	2	3
	車両 同乗中	死 者 数							
		負 傷 者 数	7	8	7	5	7	2	6

注 1 件数は、高校生が第一当事者となった件数

(3) 年別・違反別発生件数(同乗者は除く)

年・状態 違反		2 年			3 年			4 年			5 年			6 年		
		自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車
総 数		0	1	15	1	1	13	1	0	20	0	0	20	0	1	25
信号無視					1											
通行禁止・通行区分違反										2			1			
車間距離不保持																
追越し違反				1												
踏切通行禁止																
右・左折違反																
優先通行違反															1	
歩行者妨害等																
徐行違反							1									
指定場所一時不停止等				1			1			3			1			
灯火・合図違反																
過労運転																
最高速度違反																
交差点安全進行違反				1			1						2			3
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適		1													
	前方不注意															
	安全不確認			1			1			3			3			
	安全速度			1												
	その他			1												
自転車の通行方法違反																1
その他の違反																
違反なし				9		1	9	1		12			13			21
調査不能																

(注) 件数(歩行者は除く)は、第2当事者も含む。

2 8 二輪車の交通事故

(1) 年別二輪車事故発生状況

年 区分		2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
二 輪 車 全 事 故		27	30	31	30	35
二 輪 車 乗 車 中 死 者 数		4	3	3	2	2
二 輪 車 乗 車 中 負 傷 者 数		22	28	28	25	31
全 事 故 件 数		628	618	598	656	622
二輪車事故の占める率(%)		4.3	4.9	5.2	4.6	5.6
全二輪車台数		27,023	27,111	27,432	27,521	27,592
自動二輪車台数		14,836	15,442	16,258	16,761	17,239
一種原付台数		12,187	11,669	11,174	10,760	10,353

大型自動二輪	件 数	2	6	6	7	6
	死 者 数		2			2
	負 傷 者 数	4	5	6	5	3
	全事故件数に占める率(%)	0.3	1.0	1.0	1.1	1.0
	二輪車事故に占める率(%)	7.4	20.0	19.4	23.3	17.1

普通自動二輪	件 数	13	12	14	13	16
	死 者 数	1		3	2	
	負 傷 者 数	12	12	11	10	16
	全事故件数に占める率(%)	2.1	1.9	2.3	2.0	2.6
	二輪車事故に占める率(%)	48.1	40.0	45.2	43.3	45.7

一般原動機付自転車	件 数	12	12	12	10	14
	死 者 数	3	1			
	負 傷 者 数	6	11	11	10	12
	全事故件数に占める率(%)	1.9	1.9	2.0	1.5	2.3
	二輪車事故に占める率(%)	44.4	40.0	38.7	33.3	40.0

- (注) (1) 二輪車全事故は、二輪車の事故件数、その他は当事者の合計
(2) 死者、負傷者は、二輪車乗車中の者である。
(3) 自二車台数は、国土交通省統計資料(令和6年12月末現在)による。
(4) 一種原付台数は、総務省資料(令和6年7月1日現在)による。

(2) 月別発生状況

月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
区分	発生件数	1	2	1		5	4	4		6	1	6	5	35
	死者数					1						1		2
	負傷者数	1	3	1		4	3	3		6	1	4	5	31
	自二													
一般原付	件数		3	1		4	4	1		4	1	3	1	22
	死者数					1						1		2
	負傷者数		3	1		3	3	1		4	1	2	1	19
	件数	1				1		3		2		3	4	14
一般原付	死者数													
	負傷者数	1				1		2		2		2	4	12

(注) 発生件数は、二輪車の事故件数、その他は当事者の合計
発生月による数値を記載

(3) 時間別発生状況

時間		0時 ～ 2時	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	総数
区分	発生件数				1	6	7	4	2	8	5	2		35
	構成率(%)				2.9	17.1	20.0	11.4	5.7	22.9	14.3	5.7		100.0
	死者数							1		1				2
	構成率(%)							50.0		50.0				100.0
一般原付	負傷者数				1	6	7	2	2	6	5	2		31
	構成率(%)				3.2	19.4	22.6	6.5	6.5	19.4	16.1	6.5		100.0

(注) 発生件数は、二輪車の事故件数、その他は当事者の合計

(4) 年齢層別発生状況

件数		死者数		負傷者数		うち同乗者	
区分	1当	2当				死者数	負傷者数
中学生以下							
高校生	1			1			
その他少年		2		3		1	
20代		6		6			
30代		3		3			
40代		2		2			
50代	2	6	1	6			
60～64歳		1		1			
高齢者	65～69歳	2	1	2			
	70～74歳		4	4			
	75歳以上		4	3			
小計	2	9	1	9			
合計	5	29	2	31		1	

(注) 件数は1当及び2当の事故件数
死者数・負傷者数は、当事者の合計

(5) 事故類型別発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数	うち同乗者	
				死者数	負傷者数
人対車両					
正面衝突					
追突	7		5		
出会い頭	11	1	10		
追越追抜時	1		1		
すれ違い時					
右左折時	11		11		1
車両相互その他	3		3		
工作物	2	1	1		
路外逸脱					
転倒					
その他					
列車					
合計	35	2	31		1

(注) 発生件数は、二輪車の事故件数、
その他は当事者の合計

(6) 道路別発生状況

区分 道路		発生件数		死者数		負傷者数	
			構成率 (%)		構成率 (%)		構成率 (%)
国道	9号	2	5.7			1	3.2
	29号	2	5.7	1	50.0	1	3.2
	53号	2	5.7			2	6.5
	178号						
	179号						
	180号						
	181号	1	2.9			1	3.2
	183号						
	313号	1	2.9			1	3.2
	373号						
	431号	2	5.7			2	6.5
	482号						
	小計	10	28.6	1	2.9	8	22.9
県道	主要地方道	4	11.4	1	50.0	3	9.7
	一般県道	8	22.9			9	29.0
市町村道		12	34.3			10	32.3
高速自動車国道							
自動車専用道路							
その他		1	2.9			1	3.2
合計		35	100.0	2	100.0	31	100.0

(注) 発生件数は、二輪車の事故件数、その他は当事者の合計

(7) 第1当事者の違反別発生状況

違反 車種	信号無視	通行区分違反	最高速度違反	右・左折違反	交差点安全進行違反	歩行者・自転車妨害等	指定場所一時不停止	踏切不停止	安全運転義務違反						その他の違反	違反なし	合計
									ハンドル操作等不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他			
自動二輪			1				1										2
一般原付									1		1				1		3
合計			1				1		1		1				1		5
構成率 (%)			20.0				20.0		20.0		20.0				20.0		100.0

2 9 飲酒運転による交通事故

原付以上第1当事者飲酒ありの交通事故・・・ 基準値未満・検知不能を含む。

(1) 年別・月別発生状況

年・月	区分	件数	うち死亡事故		死者数	負傷者数
2年		12	2		2	10
3年		10	2		2	10
4年		4				4
5年		7	1		1	9
6年		11	2		4	11
1月		1				1
2月						
3月		1				1
4月						
5月						
6月		4	1		1	3
7月		1				1
8月		2	1		3	3
9月						
10月						
11月						
12月		2				2

発生月による数値を記載

(2) 時間別・年別・道路別発生件数

道路	時間	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
2年		12		1	1	1		2	1		3	2		1
3年		10	1	1	1	1	2	1				1	1	1
4年		4		1			1				1		1	
5年		7						2		1	1	1	2	
6年		11	2			1	3	2				2		1
高速道		1						1						
自専道														
国道	9号	1					1							
	29号													
	53号													
	179号													
	181号													
	431号													
	その他	1	1											
	計	2	1				1							
県道	主要	2						1				1		
	一般	2										1		1
	計	4						1				2		1
市町村道		4	1			1	2							
その他														

(3) 事故類型別・年別発生件数

年	事故類型	総数	人対車両					車両相互					車両単独					列車	
			対面 背面 通行中	横断 歩道 横断中	横断歩道 付近横断中	その他 横断中	その他	正面 衝突	追突	出会い 頭	右左 折時	追越 追抜時	その他	工作物 衝突	駐車車 両衝突	転倒	路外 逸脱		その他
2年		12				1	2		4		1		1	2			1		
3年		10				1	1		4	1	1		1			1			
4年		4							2	1				1					
5年		7							3		1		2				1		
6年		11		1					2	5			1		2				

(4) 第1当事者の年齢層別・年別・車種別発生件数

年 車種		年齢	総数	高校生	その他 の少年	20代	30代	40代	50代	60～64歳	高齢者
2年			12			2	2	1	4		3
3年			10			2	1	4	2		1
4年			4			2	1		1		
5年			7				1		2	2	2
6年			11			2		5	1	1	2
乗用	大型										
	中型										
	準中型										
	普通	4			1		2				1
	軽四	6			1		2	1	1	1	1
貨物	大型										
	中型										
	準中型										
	普通										
	軽四	1					1				
特殊車											
二輪	自二										
	一般原付										

(5) 第 1 当事者の職業別・年別・車種別発生件数

職業 年・車種		総 数	学 生	職業運転者		公 務 員	農 林 水 産 業	建 設 業	製 造 業	卸 売 ・ 小 売 業	主 婦	そ の 他 の 業	無 職
				バ ス ・ タ ク シ ー	ト ラ ッ ク 等								
2 年		12					2	3	1			4	2
3 年		10						1	2	1		5	1
4 年		4					1	1	1				1
5 年		7			1		1			1		3	1
6 年		11			1				1			7	2
乗 用	大型												
	中型												
	準中型												
	普通	4										3	1
	軽四	6			1				1			3	1
貨 物	大型												
	中型												
	準中型												
	普通												
	軽四	1										1	
特殊車													
二 輪	自二												
	一般原付												

(6) 第 1 当事者の車種別・年別・警察署 (隊) 別発生件数

署 年・車種		総 数	鳥 取	郡 家	智 頭	浜 村	倉 吉	琴 浦 大 山	米 子	境 港	黒 坂	高 速 隊
2 年		12	5	1	1		1	1	3			
3 年		10	3				1		5	1		
4 年		4	1				1		2			
5 年		7	2						4	1		
6 年		11	7				1		2			1
乗 用	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	4	3									1
	軽四	6	3				1		2			
貨 物	大型											
	中型											
	準中型											
	普通											
	軽四	1	1									
特殊車												
二 輪	自二											
	一般原付											

30 県外居住者による交通事故（第1当事者）

（1） 年別発生状況

区分 \ 年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	116	100	103	93	98	61	57	65	74	74
構成率（％）	11.0	10.1	10.7	10.7	12.2	9.7	9.2	10.9	12.4	12.4
死者数	9		2	2	7	2	2	4	3	6
構成率（％）	23.7		7.7	10.0	22.6	11.8	10.5	28.6	21.4	42.9
負傷者数	146	160	140	124	131	82	66	84	93	87
構成率（％）	11.7	12.9	12.0	12.1	13.7	10.9	9.5	12.2	13.5	12.6

注 1 第1当事者（県外者）事故による死者数、負傷者数である。

2 構成率は、各年の事故件数等に占める割合である。

（2） 居住地別・当事者種別・年別発生件数

年 \ 当事者	総数	乗用			貨物			二輪		その他
		大型	中型・普通等	軽四	大型	中型・普通等	軽四	自二	一般原付	
2年	61		30	17	3	7	3	1		
3年	57		27	17	4	4	5			
4年	65		36	16	2	5	4	1		1
5年	74		35	17	5	8	6	3		
6年	74		38	25		4	6	1		
関東	神奈川	2	1	1						
中部	岐阜	1	1							
	愛知	1	1							
近畿	滋賀	1	1							
	京都	1		1						
	大阪	3	2			1				
	兵庫	10	6	3				1		
中国	島根	27	11	13			3			
	岡山	20	10	5		2	3			
	広島	5	3	1		1				
四国	徳島	1	1							
	香川	1	1							
九州	佐賀	1		1						

(3) 月別・警察署(隊)別発生状況

件数は県外者第1当事者の件数、死傷者は全死傷者数の中の県外者数

警察署		月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	件数	74	8	5	3	2	10	7	5	10	6	4	10	4	
	死者数	7					1	1		3			2		
	負傷者数	70	7	4	2	4	8	5	4	14	7	7	5	3	
鳥取	件数	16	1	1	1		1	1	1	2	1	2	5		
	死者数														
	負傷者数	18		1	1	3		1		4	1	6		1	
郡家	件数	1					1								
	死者数	1					1								
	負傷者数														
智頭	件数	2						1		1					
	死者数														
	負傷者数														
浜村	件数														
	死者数														
	負傷者数														
倉吉	件数	14	1	1	1		2	1	1	2	1	1	1	2	
	死者数	1						1							
	負傷者数	9	2			1	1		1	1	3				
琴浦大山	件数	2								1	1				
	死者数	1											1		
	負傷者数														
米子	件数	21	3	2	1	2	3	3	2	2		1	1	1	
	死者数														
	負傷者数	23	3	1	1		1	2	3	6	3		3		
境港	件数	8	2	1			2		1		2				
	死者数														
	負傷者数	6		2			1	1				1		1	
黒坂	件数	3						1					2		
	死者数	1											1		
	負傷者数	7	1				5	1							
高速	件数	7	1				1			2	1		1	1	
	死者数	3								3					
	負傷者数	7	1							3			2	1	

発生月による数値を記載

(4) 道路別・年別発生件数

年 \ 道路	総数	高速道	国 道								自専道	県道	市町村道等
			9号	29号	53号	180号	181号	431号	その他	計			
2年	61	4	13	1	1			7	4	26	3	16	12
3年	57	2	12				4	7	2	25	4	23	3
4年	65	2	8	1	2	1	3	1	3	19	8	23	13
5年	74	3	14		1	2	5	8	1	31	9	20	11
6年	74	2	6	2	2	1		6	7	24	6	23	19

(5) 曜日別・年別発生件数

年 \ 曜日	総数	日	月	火	水	木	金	土
2年	61	8	8	6	6	9	9	15
3年	57	6	9	7	6	8	12	9
4年	65	10	9	7	7	10	11	11
5年	74	14	11	11	7	12	10	9
6年	74	13	10	6	8	9	15	13

(6) 時間別・年別発生件数

年 \ 時間	総数	0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
		～1時	3時	5時	7時	9時	11時	13時	15時	17時	19時	21時	23時
2年	61				4	7	9	14	4	11	9	2	1
3年	57			2	7	11	4	8	8	12	2	2	1
4年	65		1	3	3	9	10	8	7	12	10	2	
5年	74		1	2	4	6	14	11	11	11	11	2	1
6年	74	2		1	1	5	6	21	16	14	5	2	1

3 1 踏切における交通事故

(1) 年別発生状況

区分 \ 年		27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
事故総数			1	3	1	2	2	2	5	5	7
人身	件数					2	1				
	死者数					2	1				
	負傷者数										
物件事故			1	3	1		1	2	5	5	7

人身事故：列車が関係する人身事故、物件事故：踏切において発生した物件事故

(2) 令和 6 年中の踏切事故

発生日時	発生場所	踏切名	種別	当事者種別	死者	傷者

(3) 原因別発生件数

原因 \ 年・車種		総数	遮断機突破	警報機無視	直前進行	停止位置不適當	通行不能	その他
2 年		1			1			
3 年								
4 年								
5 年								
6 年								
乗用	普通							
	軽四							
貨物	普通							
	軽四							
自動二輪								
一般原付								
農耕車								
自転車								
歩行者								

(4) 当事者別発生件数

年 \ 当事者	総数	乗用				貨物				農耕車	自二	一般原付	自転車	歩行者
		大型	中型	普通	軽四	大型	中型	普通	軽四					
2 年	1											1		
3 年														
4 年														
5 年														
6 年														

注・・・(2)、(3)、(4) は人身事故

3 2 ひき逃げによる交通事故

(1) 年別発生検挙状況

年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
発生件数	21	24	28	20	13	19	23	18	15	13
死者数	1	3	2	1	1		1	1		
負傷者数	20	26	29	20	12	19	22	17	15	13
検挙件数	17	16	15	15	11	10	19	17	12	11
検挙率(%)	81.0%	66.7%	53.6%	75.0%	84.6%	52.6%	82.6%	94.4%	80.0%	84.6%
緊配件数	5	5	5	5	4	5	4	2	3	1
緊配による検挙	5	4	2	1	1		2			

(2) 警察署別発生検挙状況

区分 署	発生数	検挙数	検挙率 (%)	死者数	負傷者数
高 速		1			
鳥 取	4	4	100.0		4
郡 家					
智 頭					
浜 村					
倉 吉		1			
琴浦大山	2	1	50.0		2
米 子	7	4	57.1		7
境 港					
黒 坂					
合 計	13	11	84.6		13

(3) 時間別発生件数

区分 時間帯	発 生 件 数			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計
0 ~ 2				
2 ~ 4			1	1
4 ~ 6				
6 ~ 8			2	2
8 ~ 10		1	2	3
10 ~ 12		1		1
12 ~ 14		1	1	2
14 ~ 16				
16 ~ 18			1	1
18 ~ 20			3	3
20 ~ 22				
22 ~ 24				
合計		3	10	13

(4) 月別発生検挙件数

区分 月	発 生 件 数				検 挙 件 数			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計
1月			1	1			1	1
2月							2	2
3月			1	1			1	1
4月								
5月								
6月		1	1	2			1	1
7月		1	1	2			1	1
8月								
9月			2	2			2	2
10月			1	1		1		1
11月		1	1	2		1	1	2
12月			2	2				
合計		3	10	13		2	9	11

(5) 犯人検挙の端緒

端 緒 別		件 数				
		死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	
現場遺留品から割り出し		塗 膜 片				
		ガ ラ ス (破 片)				
		自 動 車 部 品				
		そ の 他				
職務質問				1	1	
検問						
聞き込み捜査				1	1	
追跡		警 察 官				
		被 害 者 、 第 三 者				
申告		被 疑 者				
		第 三 者		1	1	2
		被 害 者				
目撃	ナンバーの一部又は全部確認	第 三 者			1	1
		被 害 者				
	容疑車両の記号、商標の一部又は全部確認	第 三 者				
		被 害 者				
その他			1	5	6	
合計			2	9	11	

(6) 犯人逃走等の動機

動 機 別		件数			
		死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計
飲酒運転中であつたから					
逃げてしまえば分からないと思ったから					
事故を起こしたことが恐ろしくなったから					
被害者の被害が大したことはないと思ったから				1	1
ひき逃げの事実否認（事故を知らなかった。被害がないと思った。）				2	2
その他			2	6	8
合計			2	9	11

第3編 交通指導取締り

1 道路交通法違反別取締状況

違反				区分	合計	構成率（％）				
非 反 則 行 為	無	免	許		58	0.4				
	酒	酔	い							
	酒	気	帯	び	77	0.5				
	速	度	50	以	上	6	0.0			
	速	度	30	～	49	151	0.9			
	そ	の	他							
	計（1）				292	1.8				
反 則 行 為	速	度	30	～	39（高 速）	66	0.4			
	速	度	25	～	29	504	3.2			
	速	度	20	～	24	1,350	8.4			
	速	度	20	未	満	2,325	14.5			
	信	号	無	視		971	6.1			
	追	越	し	・	は	み	禁	38	0.2	
	過	積		載		1	0.0			
	指	定	一	停		3,763	23.5			
	踏	切	不	停	止	等	282	1.8		
	歩	行	者	等	妨	害	354	2.2		
	右	左	折	方	法	28	0.2			
	整	備	不	良		113	0.7			
	安	全	運	転	義	務				
	通	行	区	分		6	0.0			
	通	行	禁	止		1,267	7.9			
	消	音	器	不	備	5	0.0			
	合	図	不	履	行	44	0.3			
	定	員		外		20	0.1			
	無	灯		火		53	0.3			
	駐	停		車		55	0.3			
	免	許	証	不	携	帯	481	3.0		
	携	帯	電	話	使	用	等（保 持）	1,460	9.1	
	そ	の	他			553	3.5			
	計（2）				13,739	85.9				
合 計（1） + （2）					14,031	87.7				
前 年					16,503					
増 減 数					-2,472					
	シ	ー	ト	ベ	ル	ト	1,814	11.3		
	チ	ャ	イ	ル	ド	シ	ー	ト	141	0.9
	自	二	ヘ	ル	メ	ッ	ト	4	0.0	
	原	付	ヘ	ル	メ	ッ	ト	5	0.0	
	計（3）				1,964	12.3				
前 年					2,469					
増 減 数					-505					
(3)					15,995	100.0				
前 年					18,972					
増 減 数					-2,977					

2 警察署（隊）別飲酒運転検挙状況

（１）職業別

所 属 区 分			鳥 取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	交機隊	高速隊	合計	前年	増減数	
職 業 別	運 転 者	ト ラ ッ ク															
		バ ス 、 タ ク シ ー															
		そ の 他															
	公 務 員		1	1					1		1			4	1	3	
	団 体 職 員														2	-2	
	農 林 業			1			1							2	6	-4	
	漁 ・ 水 産 業														1	-1	
	会 社 員		10	2		1	6		14	4	1	1	1	40	44	-4	
	大 工 ・ 左 官 ・ 鳶 職		2					1						3		3	
	労 務 作 業 従 事 者														1	-1	
	自 営 業	卸 売 ・ 小 売 業															
		飲 食 業					2								2	1	1
		そ の 他	2		1				1						4	7	-3
	店 員	サ ー ビ ス 業 従 事 者					1		1						2	1	1
		販 売 業 従 事 者															
		そ の 他	1						1						2		2
	学 生	大 学 生														2	-2
		高 校 生															
そ の 他																	
そ の 他			1					2						3	2	1	
無 職		2		1	1	4	1	6						15	19	-4	
合 計			18	5	2	2	14	2	26	4	2	1	1	77	87	-10	

(2) 車種別・年齢層別

所 属 区 分			鳥 取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	交機隊	高速隊	合計	前年	増減数
車 種 別	乗 用	大 型														
		中 型														
		準 中 型													31	
		普 通	4	1			3		8	2	2			20	29	-9
		軽 四	5	3		2	7	1	12	2				32		32
	貨 物	大 型														
		中 型					1							1	1	
		準 中 型														
		普 通	2									1	3	2	1	
		軽 四	5	1	2		1	1	6		1		17	22	-5	
	二 輪		1											1		1
	原 付														2	-2
小 特																
自 転 車		1				2							3		3	
年 齢 層 別	20 歳 未 満		1											1	1	
	20 代		2	1					5					8	10	-2
	30 代		1				3		3					7	9	-2
	40 代		3	1			4		4	1	2		1	16	14	2
	50 代		6	1	1	2	2	1	5			1		19	27	-8
	60 ~ 64 歳		2				2		4	2				10	7	3
	65 歳 以 上		3	2	1		3	1	5	1				16	19	-3
合 計			18	5	2	2	14	2	26	4	2	1	1	77	87	-10
前 年			32	1	2	1	12	4	27	3	4	1		87		
増 減 数			-14	4		1	2	-2	-1	1	-2		1	-10		

3 飲酒実態

(1) 飲酒理由

理由 所属	合計	商談	つきあい	職務上 会議等	祭葬礼	婚礼	宴会	レクリ エーション	飲みた かった	その他
鳥 取	18								18	
郡 家	5								5	
智 頭	2								2	
浜 村	2								2	
倉 吉	14								14	
琴 浦 大 山	2						1		1	
米 子	26		5						19	2
境 港	4								3	1
黒 坂	2								2	
交 機 隊	1								1	
高 速 隊	1								1	
合 計	77	0	5	0	0	0	1	0	68	3

(2) 飲酒場所

場所 所属	合計	スナック等	飲食店 居酒屋	酒小売店	自宅	職場	知人宅	車両内	旅館 宴会場	ドライ ブイン等	その他
鳥 取	18	1	6		5			6			
郡 家	5				4			1			
智 頭	2					1		1			
浜 村	2				2			0			
倉 吉	14	1	4		5		1	2			1
琴 浦 大 山	2				1		1				
米 子	26	2	4		12			8			
境 港	4				3			1			
黒 坂	2				1			1			
交 機 隊	1				1						
高 速 隊	1				1						
合 計	77	4	14	0	35	1	2	20	0	0	1

4 交通違反者の住居別状況

違 反 警察署 市町村		飲酒	無免許	速度	追越し はみ禁	その他	合計	前年	増減数
鳥取	岩美町			73		157	230	223	7
	鳥取市	18	19	723	8	2,392	3,160	3,899	-739
智頭		1	8	104	3	203	319	389	-70
浜村		2	2	130	2	354	490	593	-103
鳥取市小計		21	29	957	13	2,949	3,969	4,881	-912
郡家	八頭町	4	4	63		144	215	690	-475
	若桜町	1		21		30	52	80	-28
智頭	智頭町			42		151	193	190	3
倉吉	湯梨浜町	2	3	59	2	317	383	561	-178
	三朝町	3		14		105	122	150	-28
	倉吉市	6	5	182		895	1,088	1,335	-247
	北栄町	1	2	83		308	394	471	-77
琴浦大山	琴浦町		1	226		357	584	655	-71
	大山町	2		216		392	610	713	-103
米子	米子市	21	6	960	3	2,824	3,814	4,162	-348
	日吉津村			19	1	93	113	131	-18
	南部町	5		72		211	288	278	10
境港	境港市	4	3	197	2	473	679	917	-238
黒坂	伯耆町	1		119		197	317	377	-60
	江府町			26		27	53	60	-7
	日野町	1	1	30		32	64	82	-18
	日南町			34	1	25	60	69	-9
県 内 合 計		72	54	3,393	22	9,687	13,228	16,025	-2,797
県 外 者		5	4	1,009	16	1,733	2,767	2,947	-180
住 居 不 明								50	-50
総 計		77	58	4,402	38	11,420	15,995	22,382	-6,387
前 年		87	103	4,965	21	13,796	18,972		
増 減 数		-10	-45	-563	17	-2,376	-2,977		
増減率（％）		-11.5	-43.7	-11.3	81.0	-17.2	-15.7		

5 二輪車の交通違反検挙状況（車種別・年齢層別）

違反 性別 年齢層			無 免 許	飲 酒	速 度	信号 無視	追は 越し禁	指定 一停	踏切 不停止等	歩行者 妨害	駐 停 車	その他	点数 告知	合 計	
車 種	性 別	年 齢 層													
自 二	男	15歳以下													
		16～19歳	1			1	1	2				8	4	17	
		20代			3	1		5				3		12	
		30代			3			2		1		4		10	
		40代			7			8	2			4		21	
		50代			7			7	1			1		16	
		60～64歳			7		2	2						11	
		65歳以上			5	1		1		2		3		12	
	女	15歳以下													
		16～19歳							1				1		2
		20代													
		30代													
		40代			1										1
		50代													
		60～64歳													
		65歳以上													
	小計		1		33	3	3	28	3	3		24	4	102	
原 付	男	15歳以下													
		16～19歳	1			1		7				13	2	24	
		20代			3	1		2	1			4	1	12	
		30代			4	1		4				4		13	
		40代			1	1		7	1			1		11	
		50代				1		1		1		1	1	5	
		60～64歳			1			2		1		1		5	
		65歳以上				4	1	6				6	1	18	
	女	15歳以下													
		16～19歳													
		20代			1			1				1		3	
		30代			1			1				1		3	
		40代						2						2	
		50代						2				2		4	
		60～64歳						2		2				4	
		65歳以上				2		7	1			2		12	
	小計		1		11	11	1	44	3	4		36	5	116	
合計		2		44	14	4	72	6	7		60	9	218		

6 高校生・中学生の交通違反検挙状況

違 反 車 種			無免許	飲酒	速度	信号無視	追越し・はみ禁	指定一停	踏切不停止等	歩行者妨害	駐停車	点数告知	その他	合計
高 校 生	乗 用	大型												
		中型等												
		普通												
		軽四				1		2					1	4
	貨 物	大型												
		中型等												
		普通												
		軽四												
	二輪													
	原付		2										1	3
	小特													
	自転車													
小計		2			1		2					2	7	
中 学 生	乗 用	大型												
		中型等												
		普通												
		軽四												
	貨 物	大型												
		中型等												
		普通												
		軽四												
	二輪													
	原付													
	小特													
	自転車													
小計														
合 計			2			1		2					2	7

第4編 運転免許及び行政処分

1 運転免許人口の年別推移

	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
全 国 免 許 人 口	82,150,008	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,428	81,989,887	81,895,559	81,840,549	81,862,728	81,742,303
指 数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
本 県 免 許 人 口	384,299	383,215	381,715	380,207	378,109	376,578	375,041	373,713	372,091	369,739
指 数	100	100	99	99	99	98	98	97	97	96
本 県 免 許 人 口 増 加 数	-913	-1,084	-1,500	-1,508	-2,098	-1,531	-1,537	-1,328	-1,622	-2,352
本 県 免 許 人 口 増 加 率 (%)	-0.2	-0.3	-0.4	-0.4	-0.6	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.6
本 県 免 許 取 得 率 (%)	67.1	67.4	67.3	67.5	67.8	68.0	67.8	68.4	68.8	69.6
本 県 人 口	570,188	569,579	565,233	560,517	555,663	553,407	548,562	543,615	537,318	531,085

注1：全国及び本県免許人口は、警察庁統計による。

注2：人口は、鳥取県地域振興部統計課資料「鳥取県の推計人口（令和6年10月1日現在）」による。

注3：指数は平成27年を100とする。

2 運転免許人口の男女別推移

	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
男	205,135	203,882	202,319	200,742	198,914	197,608	196,352	195,179	193,843	192,141
構 成 率 (%)	53.4	53.2	53.0	52.8	52.6	52.5	52.4	52.2	52.1	52.0
女	179,164	179,333	179,396	179,465	179,195	178,970	178,689	178,534	178,248	177,598
構 成 率 (%)	46.6	46.8	47.0	47.2	47.4	47.5	47.6	47.8	47.9	48.0
計	384,299	383,215	381,715	380,207	378,109	376,578	375,041	373,713	372,091	369,739

3 年齢別運転免許人口

(複数の免許を所有する者は、優位免許欄に計上した。)

種別 年令	第 一 種										第 二 種						合計
	大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計	
16							7	1	17	25							25
17							29		28	57							57
18			29	774	5	1	10		27	846							846
19	3		96	2652	4		10	2	20	2,787							2,787
16～19	3		125	3,426	9	1	56	3	92	3,715							3,715
20	10	12	119	3463	2	1	9		23	3,639			1			1	3,640
21	31	41	147	3736	1		4		12	3,972	1		5			6	3,978
22	63	69	123	3793			3		5	4,056			2			2	4,058
23	69	85	151	3810			3		10	4,128	2		3			5	4,133
24	85	87	145	3801			6		13	4,137	2		3			5	4,142
25	114	136	228	3323			2		9	3,812			4			4	3,816
26	115	140	1385	2257					3	3,900	4		6			10	3,910
27	122	139	2463	1066			1		8	3,799	3	1	6	1		11	3,810
28	139	121	2990	629			3	2	8	3,892	2		6			8	3,900
29	163	196	3189	392			3		6	3,949	2	1	4			7	3,956
20～29	911	1,026	10,940	26,270	3	1	34	2	97	39,284	16	2	40	1		59	39,343
30	162	151	3625	279			3	1	3	4,224	7		1	1		9	4,233
31	151	141	3640	189			1		5	4,127	5	2	5	1		13	4,140
32	172	190	3738	172			1		10	4,283	3	3	4			10	4,293
33	195	199	3776	117	1	1			9	4,298	10	2	7			19	4,317
34	200	204	4142	105			1		7	4,659	7	1	2			10	4,669
35	201	731	3641	127			2		10	4,712	9	3	5			17	4,729
36	233	2776	2015	87					6	5,117	10	4	4	1		19	5,136
37	223	3743	1141	84			1		5	5,197	8	6	3			17	5,214
38	240	4367	732	82			2		5	5,428	3	10	3			16	5,444
39	273	4781	474	88	1		2		10	5,629	24	8	5			37	5,666
30～39	2,050	17,283	26,924	1,330	2	1	13	1	70	47,674	86	39	39	3		167	47,841
40	304	5291	364	80			2	1	9	6,051	18	10	8			36	6,087
41	334	5508	311	70		1	2		9	6,235	25	10	4			39	6,274
42	374	5417	270	55			2	1	12	6,131	29	13	6	1		49	6,180
43	380	5520	208	54			1		6	6,169	31	8	5		1	45	6,214
44	393	5794	194	82			3		7	6,473	21	6	10			37	6,510
45	372	5865	177	63			1		10	6,488	49	17	9		1	76	6,564
46	458	6013	155	55	1		3		10	6,695	38	22	5			65	6,760
47	498	6227	148	38					11	6,922	37	23	7			67	6,989
48	513	6331	147	46					5	7,042	55	28	12			95	7,137
49	492	6559	112	63					9	7,235	36	24	10	1		71	7,306
40～49	4,118	58,525	2,086	606	1	1	14	2	88	65,441	339	161	76	2	2	580	66,021

種別 年令	第 一 種										第 二 種						合計
	大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計	
50	578	6760	116	42					12	7,508	65	26	15			106	7,614
51	592	6738	109	40			1		8	7,488	66	42	13	1		122	7,610
52	591	6704	112	34			2	1	4	7,448	67	38	12	1		118	7,566
53	599	6379	88	33			1		7	7,107	56	36	8			100	7,207
54	573	5738	61	35			1		6	6,414	68	36	11			115	6,529
55	548	5703	60	20					13	6,344	72	36	15			123	6,467
56	483	5660	59	21			2		7	6,232	89	35	17	1	1	143	6,375
57	558	6034	55	28			2		7	6,684	87	47	13			147	6,831
58	376	4191	40	23			1		12	4,643	51	44	7	1		103	4,746
59	570	5771	36	27			1		11	6,416	83	57	11			151	6,567
50～59	5,468	59,678	736	303			11	1	87	66,284	704	397	122	4	1	1,228	67,512
60	544	5726	41	14				1	15	6,341	98	54	12			164	6,505
61	518	5530	32	12					14	6,106	87	48	17			152	6,258
62	534	5669	48	20					11	6,282	105	61	6	2		174	6,456
63	505	5564	31	23					7	6,130	88	57	10			155	6,285
64	543	5829	37	19			1		20	6,449	90	61	7		1	159	6,608
65	561	6092	25	19				1	25	6,723	85	79	3			167	6,890
66	583	5876	33	13			1		17	6,523	77	57	3			137	6,660
67	552	5831	24	17					19	6,443	104	77	6			187	6,630
68	552	6100	29	24					15	6,720	95	77	7			179	6,899
69	596	6121	38	17			1		14	6,787	88	81	4			173	6,960
60～69	5,488	58,338	338	178			3	2	157	64,504	917	652	75	2	1	1,647	66,151
70	604	6027	32	10		1			29	6,703	88	93	3			184	6,887
71	591	6141	36	15		1			22	6,806	96	102				198	7,004
72	531	6130	26	10		4			41	6,742	108	114				222	6,964
73	544	6037	26	12		1	4		38	6,662	110	94	1	1		206	6,868
74	521	5844	32	10			1	2	39	6,449	101	106				207	6,656
75	575	6088	23	9				2	49	6,746	112	123	1			236	6,982
76	573	5903	14	26		1	1	3	49	6,570	135	113				248	6,818
77	520	5161	19	15		2	2	1	49	5,769	90	114				204	5,973
78	249	2998	11	2			1	1	35	3,297	54	47				101	3,398
79	201	2540	5	8		4	1	2	30	2,791	38	51				89	2,880
70～79	4,909	52,869	224	117		14	10	11	381	58,535	932	957	5	1		1,895	60,430
80以上	1,304	16,313	40	74		10	21	48	175	17,985	408	333				741	18,726
合計	24,251	264,032	41,413	32,304	15	28	162	70	1,147	363,422	3,402	2,541	357	13	4	6,317	369,739
65以上	9,057	99,202	413	281		24	33	60	646	109,716	1,789	1,661	28	1		3,479	113,195
75以上	3,422	39,003	112	134		17	26	57	387	43,158	837	781	1			1,619	44,777

4 運転免許種別・年齢層別免許人口の状況

免許種別 年齢層 年		第 一 種										第 二 種						合計
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計	
10代	6年	3	0	125	3,426	9	1	56	3	92	3,715	0	0	0	0	0	0	3,715
	5年	2	0	143	3,579	8	0	53	2	99	3,886	0	0	1	0	0	1	3,887
	増減数	1	0	-18	-153	1	1	3	1	-7	-171	0	0	-1	0	0	-1	-172
20代	6年	911	1,026	10,940	26,270	3	1	34	2	97	39,284	16	2	40	1	0	59	39,343
	5年	924	1,012	14,680	23,484	1	0	39	2	92	40,234	17	2	19	1	0	39	40,273
	増減数	-13	14	-3,740	2,786	2	1	-5	0	5	-950	-1	0	21	0	0	20	-930
30代	6年	2,050	17,283	26,924	1,330	2	1	13	1	70	47,674	86	39	39	3	0	167	47,841
	5年	2,104	22,468	23,855	1,055	2	1	10	0	91	49,586	90	50	37	1	0	178	49,764
	増減数	-54	-5,185	3,069	275	0	0	3	1	-21	-1,912	-4	-11	2	2	0	-11	-1,923
40代	6年	4,118	58,525	2,086	606	1	1	14	2	88	65,441	339	161	76	2	2	580	66,021
	5年	4,355	60,206	1,853	529	1	1	12	2	92	67,051	378	177	55	2	2	614	67,665
	増減数	-237	-1,681	233	77	0	0	2	0	-4	-1,610	-39	-16	21	0	0	-34	-1,644
50代	6年	5,468	59,678	736	303	0	0	11	1	87	66,284	704	397	122	4	1	1,228	67,512
	5年	5,437	58,899	679	254	0	0	8	2	96	65,375	728	431	93	3	1	1,256	66,631
	増減数	31	779	57	49	0	0	3	-1	-9	909	-24	-34	29	1	0	-28	881
60代	6年	5,488	58,338	338	178	0	0	3	2	157	64,504	917	652	75	2	1	1,647	66,151
	5年	5,617	59,148	335	163	0	1	3	1	183	65,451	914	707	63	2	1	1,687	67,138
	増減数	-129	-810	3	15	0	-1	0	1	-26	-947	3	-55	12	0	0	-40	-987
70代 以上	6年	6,213	69,182	264	191	0	24	31	59	556	76,520	1,340	1,290	5	1	0	2,636	79,156
	5年	6,000	66,894	252	181	0	22	35	69	578	74,031	1,372	1,327	2	1	0	2,702	76,733
	増減数	213	2,288	12	10	0	2	-4	-10	-22	2,489	-32	-37	3	0	0	-66	2,423
合計	6年	24,251	264,032	41,413	32,304	15	28	162	70	1,147	363,422	3,402	2,541	357	13	4	6,317	369,739
	5年	24,439	268,627	41,797	29,245	12	25	160	78	1,231	365,614	3,499	2,694	270	10	4	6,477	372,091
	増減数	-188	-4,595	-384	3,059	3	3	2	-8	-84	-2,192	-97	-153	87	3	0	-160	-2,352

5 年別運転免許試験実施状況

年 区分	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
受験者数	10,907	10,436	10,607	10,295	10,094	13,098	11,308	10,973	10,351	9,854
合格者数	8,816	8,546	8,770	8,577	8,318	10,642	9,262	9,265	8,560	8,097
合格率(%)	80.8	81.9	82.7	83.3	82.4	81.2	81.9	84.4	82.7	82.2

6 運転免許試験実施状況(種別合格者数)

免許種別	第一種										
	大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	普自二 (小型)	小特	原付	けん引
受験者数	518	696	434	5,996	589	393	634	84	5	229	174
合格者数	482	679	343	4,780	486	361	565	56	5	117	143
合格率(%)	93.1	97.6	79.0	79.7	82.5	91.9	89.1	66.7	100.0	51.1	82.2

免許種別	第二種				
	大型	中型	普通	大特	けん引
受験者数	38	4	129	8	7
合格者数	31	4	92	5	4
合格率(%)	81.6	100.0	71.3	62.5	57.1

7 運転免許事務取扱状況

区分 警察署	新規免許証交付		更新免許証交付		再交付免許証交付		記載事項変更届					
							転入		転出		県内	
	6年	5年	6年	5年	6年	5年	6年	5年	6年	5年	6年	5年
鳥取	2,537	2,654	25,125	24,212	531	609	972	1,571		2,280	3,851	5,127
郡家	235	267	2,967	2,847	64	64	15	80		104	135	264
智頭	195	188	2,759	2,546	63	53	22	67		109	112	228
浜村	193	207	2,635	2,456	51	49	5	102		99	101	276
倉吉	1,171	1,236	12,723	12,114	268	282	141	1,158		718	850	1,988
琴浦大山	445	445	5,066	4,791	95	120	48	173		194	186	614
米子	2,427	2,498	24,513	23,686	535	622	1,170	1,991		2,426	4,228	4,811
境港	434	477	5,037	4,873	106	111	56	487		528	268	848
黒坂	250	303	3,133	2,896	55	80	42	75		141	208	256
計	7,887	8,275	83,958	80,421	1,768	1,990	2,471	5,704	0	6,599	9,939	14,412
増減数	-388		3,537		-222		-3,233		-6,599		-4,473	
増減率(%)	-4.7		4.4		-11.2		-56.7		-100.0		-31.0	

8 運転免許の拒否・保留状況

区分 年	拒否						保留						みなす 保留 拒否
	5年	4年	3年	2年	1年	計	180日	120日	90日	60日	30日	計	
27年						0			1	1	1	3	14
28年						0					1	1	12
29年						0			1		2	3	11
30年						0			1	1		2	12
元年						0			1			1	9
2年						0						0	16
3年						0		1				1	11
4年						0						0	8
5年						0						0	12
6年						0			1			1	12

9 行政処分状況

(1) 年別処分状況

年		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
処分等内容										
取消し	欠格3年以上	22	20	15	28	17	21	21	19	15
	欠格2年	99	107	146	97	126	97	77	107	93
	欠格1年	103	86	78	62	56	64	47	48	70
	計	224	213	239	187	199	182	145	174	178
停止	長期	205	185	184	166	203	158	128	172	163
	中期	182	150	154	142	131	108	79	75	83
	短期	830	852	615	626	678	564	389	395	363
	計	1,217	1,187	953	934	1,012	830	596	642	609
違反者講習		396	376	385	324	356	276	169	146	135
合 計		1,837	1,776	1,577	1,445	1,567	1,288	910	962	922

長期:90日、120日、150日又は180日の停止処分

中期:60日の停止処分

短期:30日の停止処分

(2) 違反別処分状況

違反			処分	取 消 し				停 止				合計	前年同期
			3年以上	2年	1年	計	長期	中期	短期	計			
交通事 故	ひき逃げ	死亡				0				0	0	1	
		傷害	8			8				0	8	1	
	酒酔い	死亡				0				0	0	0	
		傷害				0				0	0	0	
	無免許	死亡				0				0	0	0	
		傷害				0				0	0	0	
	その他	死亡			9	9				0	9	6	
		傷害	1	3	10	14	9	50	69	128	142	152	
		物損	3	20	1	24	7	1	6	14	38	47	
計			12	23	20	55	16	51	75	142	197	207	
法 令 違 反	酒酔い					0				0	0	1	
	酒気帯び		1	49	4	54	20			20	74	88	
	麻薬等					0				0	0	0	
	共同危険行為					0				0	0	0	
	免許外無免許		1	3		4				0	4	1	
	停止中無免許		1	2		3				0	3	7	
	最高速度				2	2	32	12	217	261	263	247	
	無車検・無保険					0	2	1	10	13	13	18	
	信号無視					0		1	4	5	5	10	
	通行禁止			1		1	1	1	6	8	9	15	
	追越し					0				0	0	0	
	踏切					0				0	0	7	
	一時不停止					0	2	1	14	17	17	18	
	携帯電話使用等				2	2	4	6	26	36	38	37	
	歩行者保護					0			1	1	1	3	
	整備不良			1		1		1		1	2	0	
	通行区分					0		1	1	2	2	0	
	右・左折					0				0	0	0	
	乗車・積載					0				0	0	0	
	その他			1		1	3	3	3	9	10	12	
計			3	57	8	68	64	27	282	373	441	464	
危険性帶有等				13		13	5	4	6	15	28	29	
身体障害・病気等					42	42	78	1		79	121	116	
合 計			15	93	70	178	163	83	363	609	787	816	
前 年			19	107	48	174	172	75	395	642	816		
増 減 数			-4	-14	22	4	-9	8	-32	-33	-29		

(3) 年齢層別処分状況

年齢層 処分			16～19	20～24	25～29	30代	40代	50代	60歳以上	合計
免許所有者数(A)			3,715	19,952	19,399	47,850	66,022	67,517	145,307	369,762
取消し	3年以上	事故	1	3		1	2	3	2	12
		法令			1	1		1		3
	2年	事故	1	2	1	2	12	2	3	23
		法令	9	10	7	5	10	18	11	70
	1年	事故		3	2	4	6	2	3	20
		法令		5	3	5	4	10	23	50
停止	長期	事故		3	1	1	5	2	4	16
		法令	1	20	11	14	37	24	40	147
	中期	事故	1	6	3	7	8	9	17	51
		法令	3	8	8	5	2	4	2	32
	短期	事故	4	4	5	11	12	14	25	75
		法令	10	53	33	53	57	45	37	288
計(B)		事故	7	21	12	26	45	32	54	197
		法令	23	96	63	83	110	102	113	590
処分率 B/A		事故	0.19	0.11	0.06	0.05	0.07	0.05	0.04	0.05
		法令	0.62	0.48	0.32	0.17	0.17	0.15	0.08	0.16
		計	0.81	0.59	0.39	0.23	0.23	0.20	0.11	0.21

(4) 年別仮停止処分状況

区分 年	酒酔い運転で ひき逃げ		酒酔い運転		ひき逃げ		その他		合計
	死亡	傷害	死亡	傷害	死亡	傷害	死亡	傷害	
27年					1	3	1	1	6
28年					1	2			3
29年						1	1	2	4
30年									0
元年									0
2年						1			1
3年								1	1
4年									
5年						2			2
6年							1	2	3

(5) 年別意見の聴取(聴聞)実施状況

年 区分		29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
実施回数		90	91	88	85	80	84	80	82
処分予定人員		398	423	364	404	367	292	346	367
処分 決定数	取消し	213	239	187	199	182	145	174	178
	停止等	180日	50	55	65	78	79	66	77
		150日	3	3	2	1	4	2	3
		120日	11	17	11	16	9	7	5
		90日	121	109	88	108	66	53	87

(6) 前歴の有無などによる処分状況

処分内容 区 分		取 消 し				停 止				合計
		欠格3 年以上	欠格 2年	欠格 1年	小計	長期	中期	短期	小計	
一回の違反(事故)で処分 点となった		10	73	18	101	60	51	284	395	496
他の違反(事故)との累積 で処分点となった		5	3	7	15	6	17	73	96	111
前歴があって処分点となっ た			4	3	7	14	10		24	31
危険性帯有など			13	42	55	83	5	6	94	149
合 計		15	93	70	178	163	83	363	609	787

10 年別処分者講習等受講状況

区分 年	長期		中期		短期		違反者講習		合計	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
27年	57	124	49	142	266	723	63	443	435	1,432
28年	54	113	53	140	278	774	64	396	449	1,423
29年	48	112	49	133	274	780	62	376	433	1,401
30年	50	104	48	122	210	571	62	385	370	1,182
元年	47	69	34	108	209	573	62	324	352	1,074
2年	55	82	43	103	225	597	65	356	388	1,138
3年	36	59	38	92	208	526	61	276	343	953
4年	30	46	32	71	142	355	64	169	268	641
5年	36	60	33	61	133	351	60	146	262	618
6年	34	60	27	65	140	340	60	135	261	600

第5編 交通安全組織

1 交通安全協会地区別会員数

地区	年	令和6年12月末				令和5年12月末			
		組織数			会員数	組織数			会員数
		地域	職域	計		地域	職域	計	
鳥 取		36	13	49	33,479	36	13	49	34,411
郡 家		2		2	9,319	2		2	8,863
智 頭		11		11	4,721	11		11	4,850
浜 村		3		3	4,838	3		3	4,852
倉 吉		10		10	22,840	10		10	23,375
琴浦大山		12		12	9,386	12		12	9,559
米 子		29		29	37,327	29		29	38,392
境 港		8	4	12	7,899	8	5	13	8,931
日 野 川		21		21	5,888	21		21	5,884
合 計		132	17	149	135,697	132	18	150	139,117
5 年		132	18	150	139,117				
増 減 数		0	-1	-1	-3,420				

2 安全運転運行管理者等選任状況

令和6年12月末現在

署	区分	安全運転管理者等					運行 管理者	準安管	合計
		5台安管	マイクロ安管	副安管	代行安管	小計			
鳥 取		818	34	222	17	1,091	13	1	1,105
郡 家		73	1	15	3	92	3	6	101
智 頭		72	3	15	2	92	4		96
浜 村		57	3	3		63	3		66
倉 吉		429	18	80	13	540	11	3	554
琴浦大山		155	7	44	4	210	4	1	215
米 子		841	28	174	6	1,049	18	6	1,073
境 港		145	5	23	1	174	6	5	185
黒 坂		101	2	22		125	3	3	131
合 計		2,691	101	598	46	3,436	65	25	3,526

(注) 運行管理者数及び準安管数は、鳥取県安全運転運行管理者協議会連合会加入業者数

3 安全運転管理者選任事業所の交通事故

(1) 警察署(隊)別発生状況

警察署(隊)別 区分	件数		死者数		負傷者数	
	6年	5年	6年	5年	6年	5年
鳥 取	23	23	1		28	26
郡 家	3	3			4	3
智 頭	2				2	
浜 村						
倉 吉	13	18	1		12	22
琴 浦 大 山	1	4			1	4
米 子	18	22			21	23
境 港	6	7			6	7
黒 坂	1	3		1	1	2
高 速	3	6			5	8
合 計	70	86	2	1	80	95

(注) 件数…安全運転管理者選任事業所従業員が通勤・業務中に第1当事者となったもの。

死者数・負傷者数…安全運転管理者選任事業所従業員の交通事故により死傷した者の数

(2) 月別・時間別発生状況

月 区分	件数	死者数	負傷者数	時間別 区分	件数	死者数	負傷者数
1月	8		10	0～2	1		1
2月	5	1	4	2～4	1		1
3月	2		2	4～6			
4月	2		2	6～8	12	1	12
5月	10		11	8～10	12		17
6月	8		8	10～12	6		8
7月	7		9	12～14	13		15
8月	5		7	14～16	6	1	6
9月	3		3	16～18	14		15
10月	8	1	11	18～20	3		3
11月	8		9	20～22			
12月	4		4	22～24	2		2
合計	70	2	80	合計	70	2	80

令和4年資料編から発生月による数値を記載

(3) 曜日別発生状況

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	3	6	11	14	9	18	9	70
死者数			1		1			2
負傷者数	7	6	12	15	10	20	10	80

(4) 第1当事者の車種別発生状況

区分 \ 車種		件数	死者数	負傷者数
乗用	大型			
	中型			
	準中型			
	普通	24	1	28
	軽四	19		22
貨物	大型	2		2
	中型	1		1
	準中型	4		7
	普通	4		4
	軽四	15		16
二輪・一般原付				
その他		1	1	
合計		70	2	80

(5) 第1当事者の年齢層別発生状況

区分 \ 年齢層	20歳未満	20代	30代	40代	50代	60代	70歳以上	合計
件数	2	14	11	14	16	9	4	70
構成率(%)	2.9	20.0	15.7	20.0	22.9	12.9	5.7	100.0
死者数				1	1			2
負傷者数	3	18	13	14	18	10	4	80

(6) 第1当事者の違反別発生状況

違反 \ 区分	信号無視	積載不適当	優先通行妨害	交差点の安全進行違反	歩行者妨害等	通行区分違反	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反						その他の違反	合計
									運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	予測不適	その他		
件数	2		2	10	2		2	3	7	19	4	14		3	2	70
構成率(%)	2.9		2.9	14.3	2.9		2.9	4.3	10.0	27.1	5.7	20.0		4.3	2.9	100.0

第6編 参考資料

1 シートベルトの着用・チャイルドシートの使用状況

(1) シートベルトの着用率

ア 一般道路

調査年	運転席		助手席		後部席	
	全国	鳥取県	全国	鳥取県	全国	鳥取県
元年	98.8	99.2	95.9	96.7	39.2	42.0
2年	99.0	99.4	96.5	97.6	40.3	45.1
3年	99.1	99.6	96.7	97.6	42.9	39.2
4年	99.1	99.7	96.9	97.7	42.9	51.6
5年	99.2	99.5	97.1	98.0	43.7	48.5
6年	99.2	99.6	96.8	98.2	45.5	49.0

イ 高速道路

調査年	運転席		助手席		後部席	
	全国	鳥取県	全国	鳥取県	全国	鳥取県
元年	99.6	99.9	98.3	97.9	74.1	70.3
2年	99.7	100.0	98.5	99.7	75.8	66.3
3年	99.6	99.9	98.9	99.1	75.7	69.8
4年	99.6	99.6	98.7	99.1	78.0	92.4
5年	99.6	99.8	98.6	98.3	78.7	90.0
6年	99.6	99.8	98.8	99.1	79.7	87.3

(2) チャイルドシートの使用率

調査年	全国	鳥取県
元年	70.5	77.1
2年	調査中止	
3年	調査中止	
4年	74.5	61.7
5年	76.0	74.3
6年	78.2	79.7

(JAF・警察合同調査)

* 値は着用・使用率(%)

○ シートベルト

平成20年6月1日から後部座席の着用義務化

高速自動車国道 付加点数 1

自動車専用道路 付加点数 1

○ チャイルドシート

平成12年4月1日から使用義務化

付加点数 1

2 交通事故相談所

相談所名	所在地	電話番号	相談受付時間
鳥取交通事故相談所	鳥取市東町1丁目271番地	0857-26-7101	平日(木曜日を除く)
	鳥取県庁第2庁舎1階		午前8時30分～正午 午後1時～4時
米子交通事故相談所	米子市鞆町1丁目160番地	0859-33-0091	平日(水曜日を除く)
	西部総合事務所1号館3階		午前8時30分～正午 午後1時～4時
倉吉市内での出張面接相談	倉吉市東蔵城町2番地 中部総合事務所	鳥取又は米子の 相談所に電話予約	毎月第2・4火曜日 (祝日を除く) 午前9時～正午 午後1時～4時

令和 6 年版
交 通 年 鑑 （ 資 料 編 ）

鳥取県警察本部交通部交通企画課

鳥取市東町 1 丁目271番地 T E L 0857-23-0110
