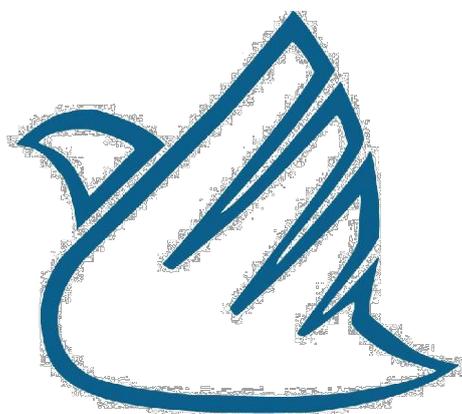


図解 交通年鑑

(令和2年版)



TOTTORI POLICE



はとろーくん

鳥 取 県 警 察 本 部



はとこちゃん

用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)をいう。
 - 2 「死亡」「死者」とは、交通事故によって、発生から 24 時間以内に亡くなった場合(人)をいう。
 - 3 「負傷」「負傷者」とは、交通事故によって負傷し、治療を要する場合(人)をいう。
なお、負傷の程度の判断は医師の診断に基づく。
 - 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
 - 5 「高齢者」とは 65 歳以上の者、「子ども」とは中学生以下の者をいう。
 - 6 「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類(人又は車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものである。
 - 7 「状態」とは、当事者の事故当時の状態(運転中、同乗中、歩行中等)をいう。
- * 構成率等については、単位未満で四捨五入しているため、合計と内計は一致しない場合がある。

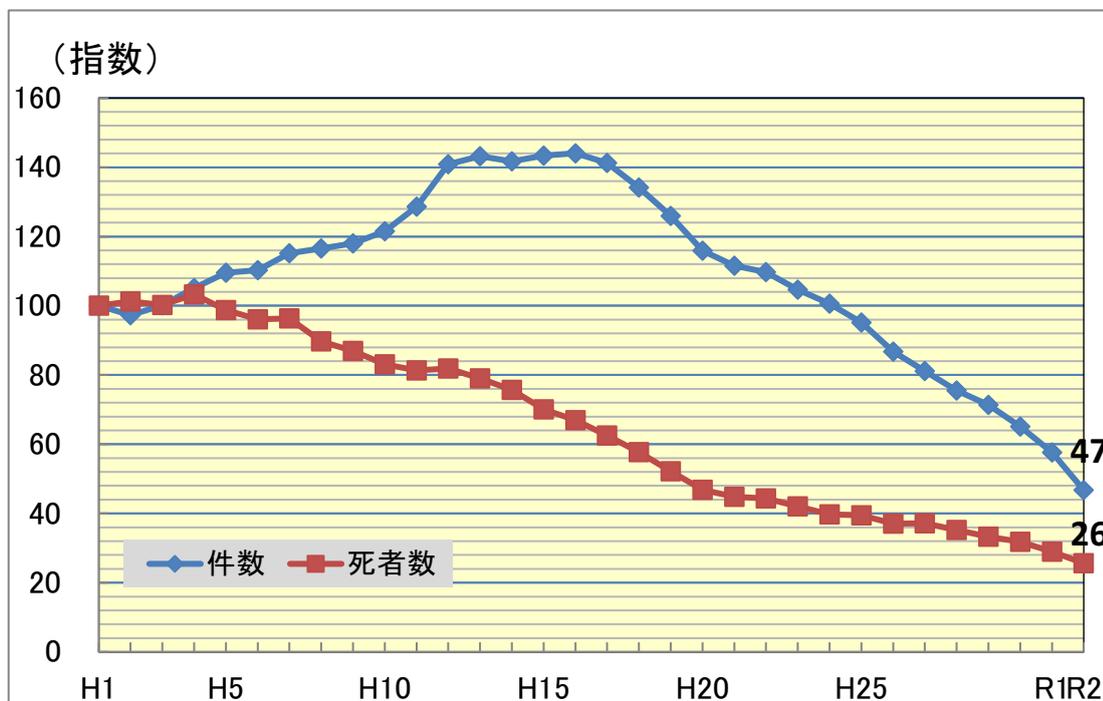
目 次

1	全国の交通事故	1
	(1) 全国の交通事故の推移	1
	(2) 都道府県別交通事故死者数	2
2	鳥取県の交通事故	3
	(1) 鳥取県の交通事故の推移	3
	(2) 市町村別発生状況及び人口1万人当たりの発生率	4
	(3) 月別発生状況	5
	(4) 曜日別発生状況	5
	(5) 時間別・昼夜別発生状況	6
	(6) 道路別発生状況	7
	(7) 事故類型別発生状況	7
	(8) 年齢層別死傷者数	8
	(9) 状態別死傷者数	8
3	子どもの交通事故	9
	(1) 子どもの交通事故の推移	9
	(2) 学齢別負傷者数	9
	(3) 状態別負傷者数	10
4	高齢者の交通事故	11
	(1) 高齢者の交通事故の推移	11
	(2) 状態別死傷者数	11
	(3) 男女別死傷者数	12
	(4) 高齢者(第1当)事故件数	12
5	歩行者の交通事故	13
	(1) 歩行者の交通事故の推移	13
	(2) 年齢層別死傷者数	13
	(3) 事故類型別発生件数・死傷者数	14
	(4) 歩行者の違反別死傷者数	14
6	自転車の交通事故	15
	(1) 自転車の交通事故の推移	15
	(2) 年齢層別死傷者数	15
	(3) 事故類型別発生件数・死傷者数	16
	(4) 自転車の違反別死傷者数	16
7	二輪車(自動二輪・原付)の交通事故	17
	(1) 二輪車の交通事故の推移	17
	(2) 年齢層別死傷者数(二輪車乗車中)	17
	(3) 事故類型別発生件数・死傷者数	18
	(4) 二輪車の違反別死傷者数	18
8	交通死亡事故発生状況	18
	(1) 年齢層別・状態別死者数	19
	(2) 第1当事者の年齢層別・状態別件数	19
	(3) 第1当事者の違反別件数	20
	(4) 路線別・道路形状別件数	20

1 全国の交通事故

(1) 全国の交通事故の推移

全国の発生件数及び負傷者数は16年連続で減少し、死者数は2,839人で、4年連続で戦後最少を更新した。



(注) 指数は、平成元年(1年)を100とする。

区分 年別	件数	死者数	負傷者数	区分 年別	件数	死者数	負傷者数
昭和47年	659,283	15,918	889,198	平成9年	780,401	9,642	958,925
48	586,713	14,574	789,948	10	803,882	9,214	990,676
49	490,452	11,432	651,420	11	850,371	9,012	1,050,399
50	472,938	10,792	622,467	12	931,950	9,073	1,155,707
51	471,041	9,734	613,957	13	947,253	8,757	1,181,039
52	460,649	8,945	593,211	14	936,950	8,396	1,168,029
53	464,037	8,783	594,116	15	948,281	7,768	1,181,681
54	471,573	8,466	596,282	16	952,720	7,436	1,183,617
55	476,677	8,760	598,719	17	934,346	6,937	1,157,113
56	485,578	8,719	607,346	18	887,267	6,415	1,098,564
57	502,261	9,073	626,192	19	832,704	5,796	1,034,652
58	526,362	9,520	654,822	20	766,394	5,209	945,703
59	518,642	9,262	644,321	21	737,637	4,979	911,215
60	552,788	9,261	681,346	22	725,924	4,948	896,297
61	579,190	9,317	712,330	23	692,084	4,691	854,613
62	590,723	9,347	722,179	24	665,157	4,438	825,392
63	614,481	10,344	752,845	25	629,033	4,388	781,492
平成元年	661,363	11,086	814,832	26	573,842	4,113	711,374
2	643,097	11,227	790,295	27	536,899	4,117	666,023
3	662,392	11,109	810,245	28	499,201	3,904	618,853
4	695,346	11,452	844,003	29	472,165	3,694	580,850
5	724,678	10,945	878,633	30	430,601	3,532	525,846
6	729,461	10,653	881,723	令和元年	381,237	3,215	461,775
7	761,794	10,684	922,677	2	309,178	2,839	369,476
8	771,085	9,943	942,204				

(2) 都道府県別交通事故死者数

都道府県	死者数	人口当たり		車両台数当たり		免許人口当たり		道路実延長当たり		走行台キロ当たり		
			順位		順位		順位		順位		順位	
北海道	144	2.743	24	0.351	14	0.433	18	1.590	36	0.594	24	
東北	青森	28	2.247	32	0.249	39	0.338	31	1.392	41	0.441	40
	岩手	46	3.749	8	0.393	11	0.560	8	1.375	42	0.590	25
	宮城	44	1.908	39	0.235	43	0.285	39	1.726	34	0.411	43
	秋田	37	3.830	6	0.413	9	0.562	7	1.549	37	0.609	23
	山形	30	2.783	22	0.288	33	0.399	24	1.781	32	0.435	41
	福島	57	3.088	17	0.315	22	0.444	17	1.448	39	0.516	32
東京	155	1.113	47	0.312	25	0.192	47	6.369	1	0.954	3	
関東	茨城	84	2.937	20	0.298	29	0.411	22	1.511	38	0.551	29
	栃木	60	3.102	15	0.318	20	0.431	19	2.348	22	0.559	28
	群馬	45	2.317	31	0.231	44	0.321	32	1.283	45	0.473	36
	埼玉	121	1.646	43	0.265	37	0.257	43	2.559	17	0.721	12
	千葉	128	2.045	35	0.317	21	0.317	34	3.120	7	0.811	6
	神奈川	140	1.522	44	0.300	27	0.248	44	5.431	4	0.964	2
	新潟	64	2.879	21	0.313	23	0.415	21	1.698	35	0.487	35
	山梨	21	2.589	27	0.247	40	0.358	29	1.859	29	0.511	33
	長野	46	2.245	33	0.220	45	0.313	36	0.956	47	0.443	38
静岡	108	2.964	19	0.338	17	0.426	20	2.910	13	0.734	9	
中部	富山	26	2.490	30	0.273	35	0.351	30	1.853	30	0.422	42
	石川	40	3.515	10	0.416	8	0.514	10	3.036	10	0.620	21
	福井	41	5.339	2	0.574	2	0.761	2	3.715	6	0.907	4
	岐阜	43	2.164	34	0.240	42	0.306	37	1.394	40	0.389	46
	愛知	154	2.039	36	0.272	36	0.300	38	3.045	9	0.631	20
	三重	73	4.099	4	0.436	4	0.583	5	2.866	14	0.730	10
近畿	滋賀	49	3.465	11	0.422	6	0.508	11	3.893	5	0.722	11
	京都	49	1.897	40	0.296	30	0.313	35	3.118	8	0.633	19
	大阪	124	1.408	46	0.275	34	0.243	45	6.280	2	0.797	7
	兵庫	110	2.012	37	0.313	24	0.320	33	2.990	12	0.641	17
	奈良	25	1.880	41	0.256	38	0.285	40	1.956	24	0.508	34
	和歌山	18	1.946	38	0.196	46	0.275	42	1.300	44	0.397	45
中国	鳥取	17	3.058	18	0.335	18	0.451	16	1.904	27	0.442	39
	島根	18	2.671	25	0.298	28	0.397	25	0.985	46	0.411	44
	岡山	62	3.280	14	0.358	12	0.482	14	1.915	26	0.641	16
	広島	71	2.532	29	0.322	19	0.383	28	2.429	19	0.645	14
	山口	42	3.093	16	0.358	13	0.463	15	2.511	18	0.563	27
四国	徳島	20	2.747	23	0.293	31	0.390	27	1.306	43	0.462	37
	香川	59	6.172	1	0.653	1	0.879	1	5.718	3	1.184	1
	愛媛	48	3.585	9	0.396	10	0.527	9	2.605	16	0.793	8
	高知	34	4.871	3	0.512	3	0.721	3	2.390	21	0.866	5
九州	福岡	91	1.783	42	0.243	41	0.276	41	2.401	20	0.544	30
	佐賀	33	4.049	5	0.435	5	0.591	4	2.993	11	0.645	15
	長崎	34	2.562	28	0.310	26	0.404	23	1.881	28	0.563	26
	熊本	46	2.632	26	0.290	32	0.390	26	1.759	33	0.534	31
	大分	43	3.789	7	0.417	7	0.564	6	2.316	23	0.651	13
	宮崎	36	3.355	12	0.343	16	0.483	13	1.782	31	0.616	22
	鹿児島	53	3.308	13	0.344	15	0.485	12	1.934	25	0.641	18
沖縄	22	1.514	45	0.169	47	0.230	46	2.684	15	0.384	47	
合計	2,839	2.250		0.311		0.346		2.315		0.628		

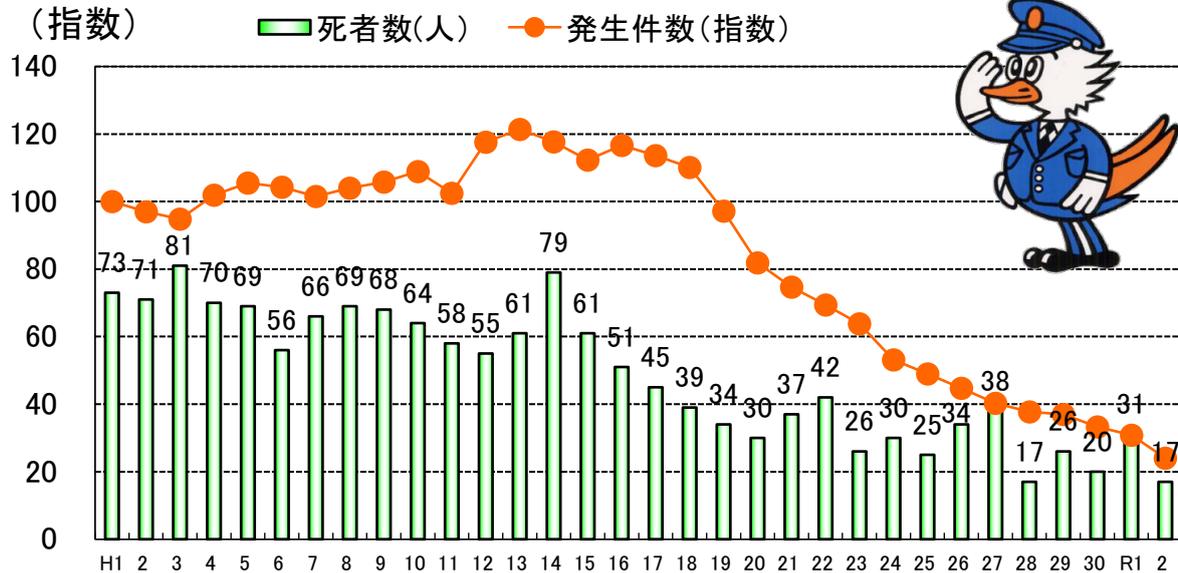
- 注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。
- 2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和元年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和元年7月1日現在）による。
- 3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和2年12月末現在の免許保有者数である。
- 4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（平成31年3月31日現在）による。
- 5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。（24時間走行台キロ×累計日数）

2 鳥取県の交通事故

(1) 鳥取県の交通事故の推移

令和2年の死者数17人は、平成28年と並んで、交通事故統計を取り始めた昭和23年以降、昭和24年の9人に次いで、2番目に少ない。

発生件数及び負傷者数は、平成17年から16年連続で減少した。



(注) 指数は、平成元年(1年)を100とする。

年別	区分	死者数	年別	区分	死者数	年別	区分	件数	死者数	負傷者数
昭和23年		27	48		109	10		2,846	64	3,217
24		9	49		72	11		2,677	58	3,413
25		18	50		89	12		3,074	55	3,943
26		24	51		90	13		3,172	61	4,152
27		31	52		61	14		3,075	79	4,051
28		21	53		54	15		2,934	61	3,772
29		32	54		52	16		3,048	51	3,992
30		38	55		61	17		2,970	45	3,905
31		42	56		57	18		2,878	39	3,698
32		34	57		71	19		2,539	34	3,236
33		45	58		69	20		2,138	30	2,733
34		60	59		61	21		1,952	37	2,439
35		38	60		60	22		1,812	42	2,273
36		63	61		58	23		1,668	26	2,076
37		49	62		53	24		1,389	30	1,658
38		55	63		50	25		1,280	25	1,619
39		50	平成元年		73	26		1,168	34	1,396
40		85	2		71	27		1,053	38	1,250
41		87	3		81	28		987	17	1,243
42		104	4		70	29		965	26	1,162
43		106	5		69	30		869	20	1,029
44		112	6		56	令和元年		805	31	957
45		117	7		66	2		628	17	749
46		134	8		69					
47		120	9		68					

(2) 市町村別発生状況及び人口1万人当たりの発生率

	発生件数		死者数		負傷者数		人口*	第1当事者居住地別	
		1万人当り		1万人当り		1万人当り		発生件数	1万人当り
岩美町	5	4.6	0	0.0	5	4.6	10,919	8	7.3
鳥取市	198	10.5	3	0.2	251	13.3	188,740	164	8.7
八頭町	11	6.9	0	0.0	19	11.9	15,961	20	12.5
若桜町	1	3.4	0	0.0	1	3.4	2,941	4	13.6
智頭町	4	6.1	0	0.0	4	6.1	6,520	3	4.6
湯梨浜町	16	9.9	0	0.0	16	9.9	16,108	16	9.9
三朝町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6,108	4	6.5
倉吉市	44	9.4	2	0.4	51	10.9	46,943	43	9.2
北栄町	17	11.9	1	0.7	24	16.8	14,251	13	9.1
琴浦町	10	6.1	0	0.0	17	10.3	16,525	14	8.5
大山町	12	7.6	1	0.6	11	7.0	15,690	10	6.4
日吉津村	11	31.5	0	0.0	14	40.0	3,497	5	14.3
米子市	242	16.4	5	0.3	276	18.7	147,667	190	12.9
南部町	5	4.8	1	1.0	5	4.8	10,479	12	11.5
境港市	42	12.8	3	0.9	46	14.0	32,837	36	11.0
伯耆町	8	7.5	1	0.9	7	6.6	10,667	11	10.3
江府町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2,712	4	14.7
日野町	1	3.4	0	0.0	1	3.4	2,906	2	6.9
日南町	1	2.4	0	0.0	1	2.4	4,192	1	2.4
合計	628	11.3	17	0.3	749	13.5	555,663	560	10.1

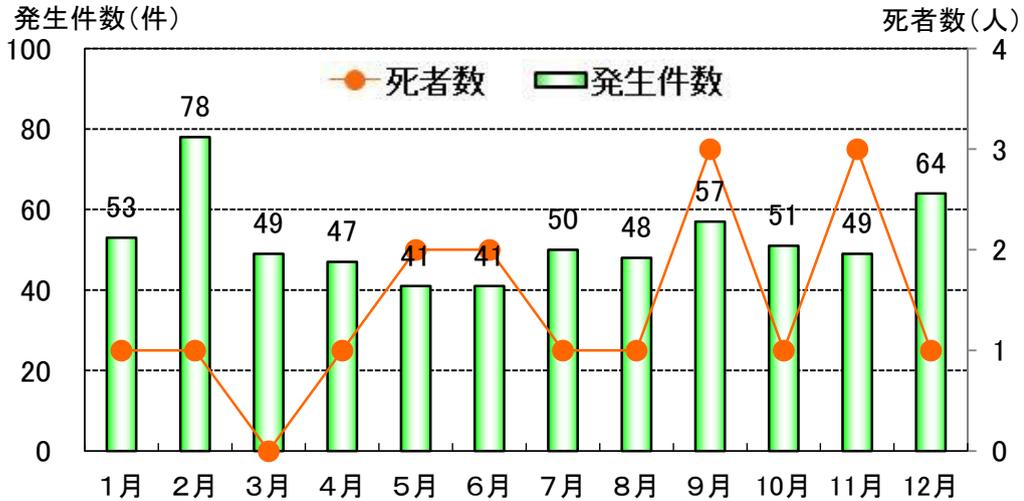
* 人口は、鳥取県地域振興部統計課資料「鳥取県年齢別推計人口(令和元年10月1日現在)」による。

県外者	62
不明	6
総計	628

(3) 月別発生状況

発生件数は2月が78件と最も多く、5月及び6月が41件と最も少ない。

死者数は9月及び11月が3人と最も多く、3月中の死者はなかった。



発生件数	53	78	49	47	41	41	50	48	57	51	49	64	628
死者数	1	1		1	2	2	1	1	3	1	3	1	17
負傷者数	66	99	60	53	40	49	56	65	72	55	57	77	749

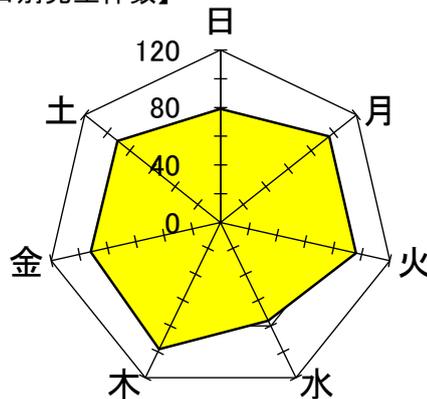
(4) 曜日別発生状況

発生件数は木曜日が98件と最も多く、水曜日が76件と最も少ない。

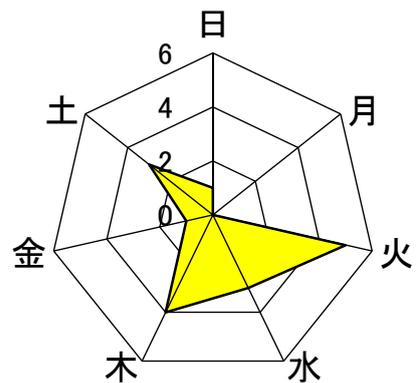
死者数は火曜日が5人と最も多い。

負傷者数は月曜日が117人と最も多く、水曜日が89人と最も少ない。

【曜日別発生件数】



【曜日別死者数】

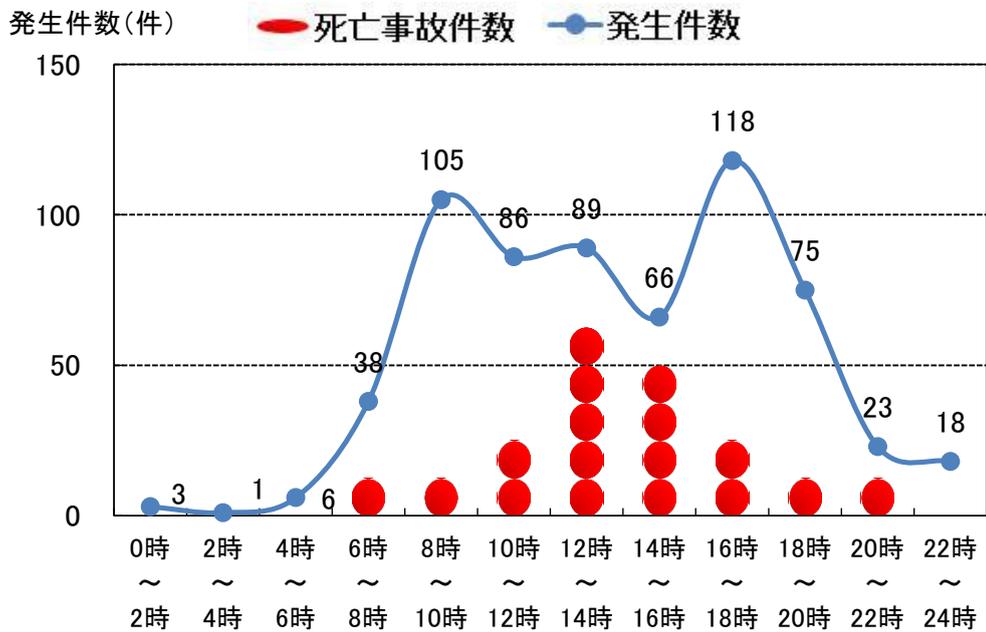


	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	79	96	96	76	98	92	91	628
死者数	1		5	3	4	1	3	17
負傷者数	103	117	110	89	111	103	116	749

(5) 時間別・昼夜別発生状況

ア 時間別

16時から18時の発生が最も多く、死亡事故は12時から14時の発生が最も多い。

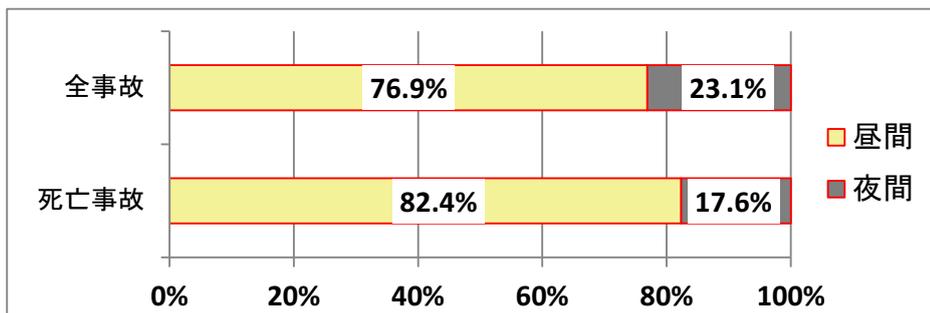


	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数	3	1	6	38	105	86	89	66	118	75	23	18	628
死亡事故件数				1	1	2	5	4	2	1	1		17

イ 昼夜別

全事故の76.9%が昼間に発生した。

死亡事故は、昼間に14件(82.4%)発生した。

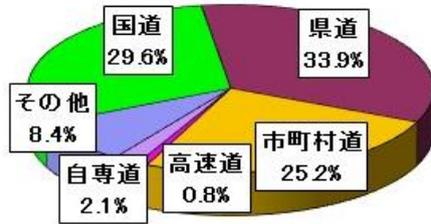


	昼間	夜間	合計
全事故件数	483	145	628
死亡事故件数	14	3	17

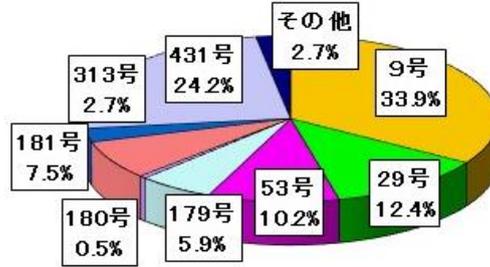
(6) 道路別発生状況

県道での発生が最も多く、国道では、国道9号での発生が多い。

【道路別発生割合】



【国道路線別発生割合】



	国 道									計
	9号	29号	53号	179号	180号	181号	313号	431号	その他	
発生件数	63	23	19	11	1	14	5	45	5	186

	高速道	自専道	県道			市町村道	その他	合計
			主要	一般	計			
発生件数	5	13	72	141	213	158	53	628

(7) 事故類型別発生状況

人対車両では横断中が多く、車両相互では追突が多い。

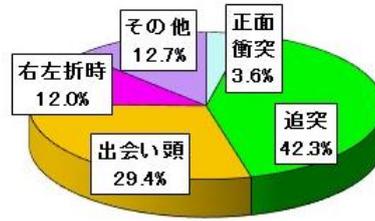
【類型別発生割合】



【人対車両の事故】



【車両相互の事故】

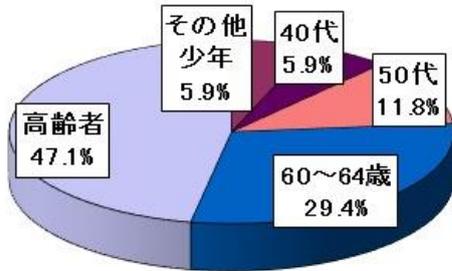


	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独		列車	合計
	対面背面通行中	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他	工作物衝突	その他		
発生件数	19	48	18	19	223	155	63	67	8	7	1	628
総数	85			527					15		1	628

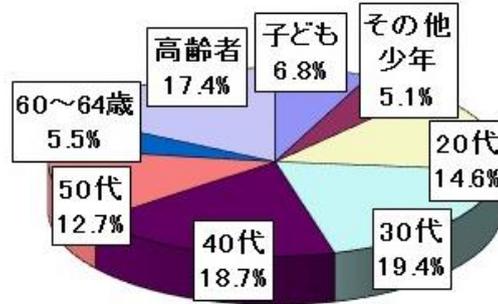
(8) 年齢層別死傷者数

死者数は、高齢者が8人(47.1%)を占めるが、前年の20人(64.5%)から大幅に減少した。

【年齢層別死者の割合】



【年齢層別負傷者の割合】



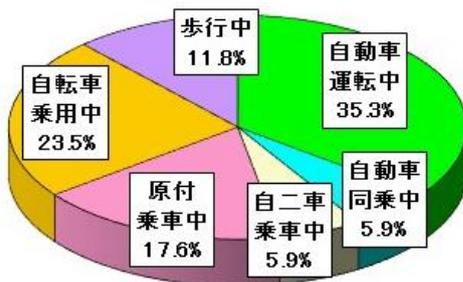
	子ども	その他少年	20代	30代	40代	50代	60~64歳	高齢者	合計
死者数		1			1	2	5	8	17
負傷者数	51	38	109	145	140	95	41	130	749

※ 子どもは、中学生以下

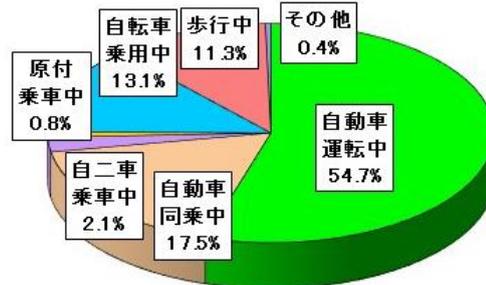
(9) 状態別死傷者数

死者数、負傷者数ともに、自動車運転中の割合が高い。

【状態別死者の割合】



【状態別負傷者の割合】

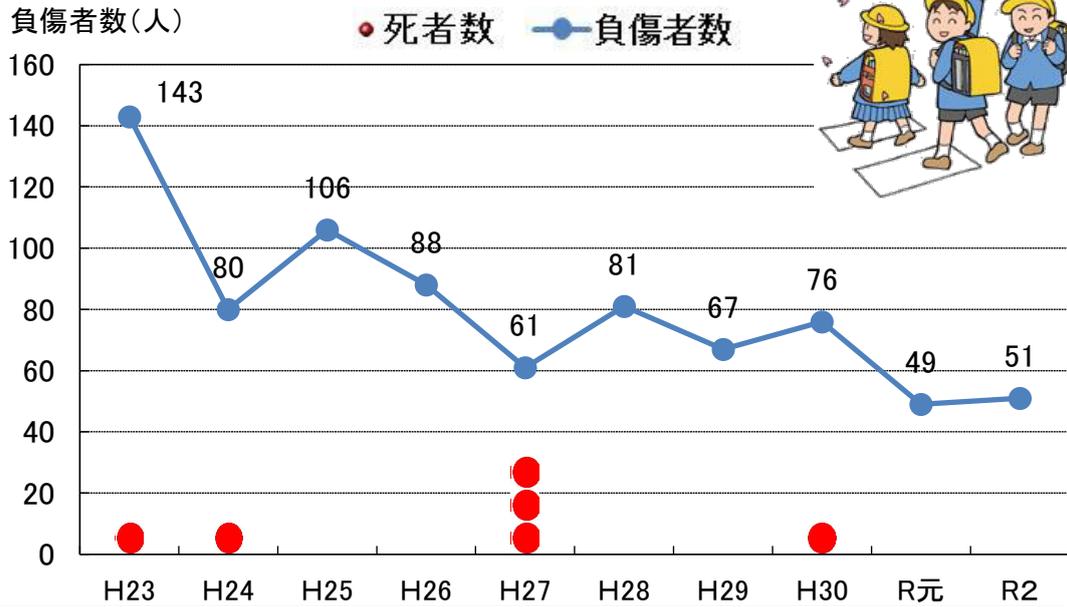


	自動車		自二車		原付車		自転車		歩行者	その他	合計
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数	6	1	1		3		4		2		17
負傷者数	410	131	15	1	6		98		85	3	749

3 子どもの交通事故

(1) 子どもの交通事故の推移

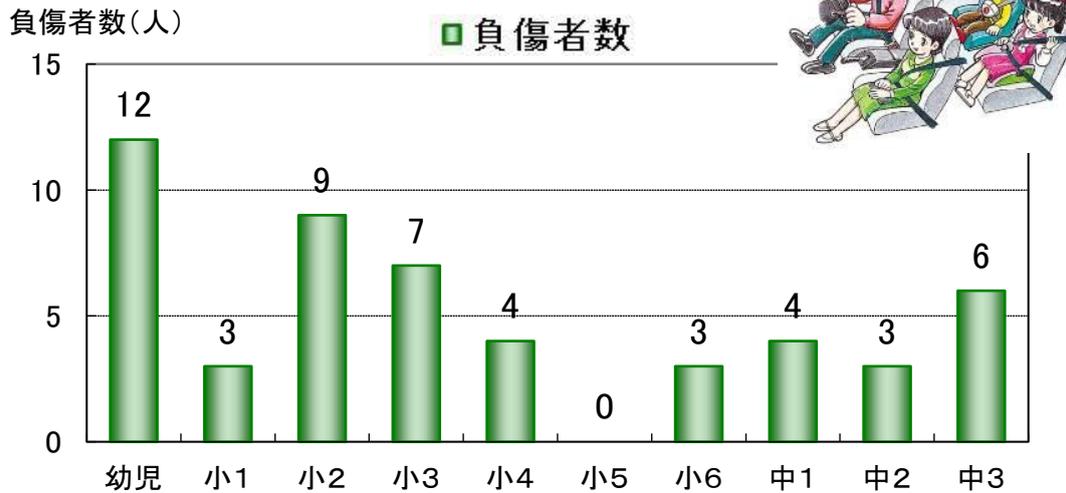
負傷者数は51人で前年からわずかに増加した。



死者数	1	1			3			1		
負傷者数	143	80	106	88	61	81	67	76	49	51

(2) 学齢別負傷者数

子どもの死者はなく、小学5年生の負傷者もなかった。



	幼児	小学生					中学生			合計	
		1年	2年	3年	4年	5年	6年	1年	2年		3年
死者数											0
負傷者数	12	3	9	7	4		3	4	3	6	51

(3) 状態別負傷者数

自動車同乗中が全体の68.6%を占める。

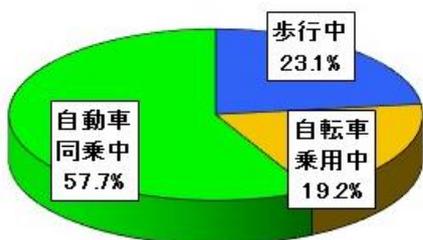
【状態別負傷者の割合】



【幼児】



【小学生】



【中学生】

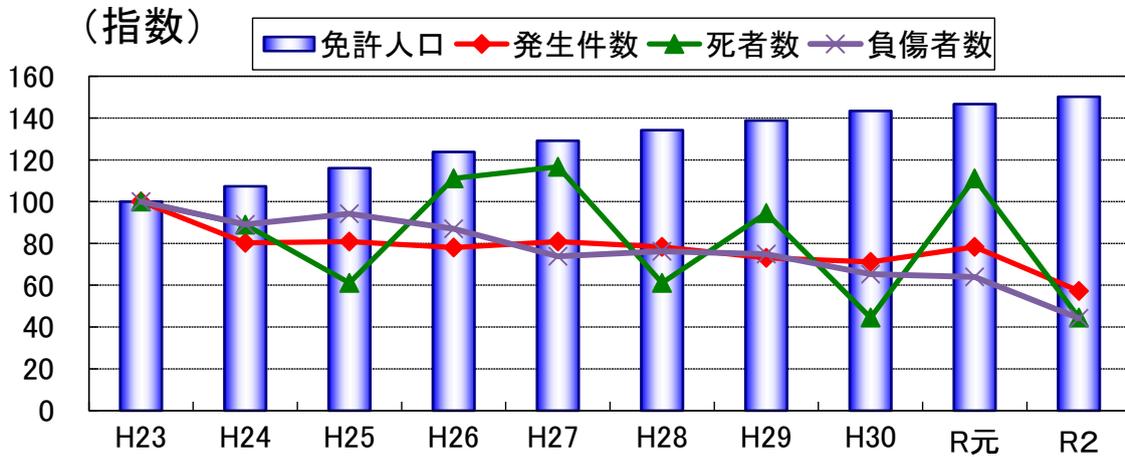


		歩行者	自転車		自動車		二輪車		その他	合計
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者数	幼児									0
	小学1～3年									0
	小学4～6年									0
	中学生									0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	幼児					12				12
	小学1～3年	5	3			11				19
	小学4～6年	1	2			4				7
	中学生	2	3			8				13
	計	8	8	0	0	35	0	0	0	51

4 高齢者の交通事故

(1) 高齢者の交通事故の推移

高齢者の死者数は8人(47.1%)を占めるが、前年の20人(64.5%)から大幅に減少した。
 高齢者が第1当事者となった事故は前年から1.9ポイント減少したが、年々増加傾向にある。
 高齢者の免許人口は年々増加し、平成23年の約1.5倍となった。



※ 発生件数は高齢者が第1当事者の事故件数。指数は平成23年を100とする。

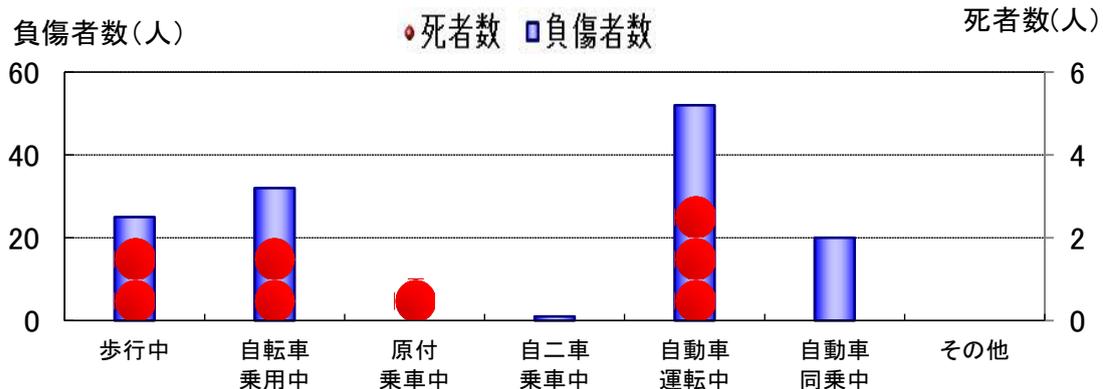
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2
発生件数	309	248	250	241	250	242	226	220	242	177
うち75歳以上	128	115	98	106	91	101	83	81	100	71
高齢者死者数	18	16	11	20	21	11	17	8	20	8
うち75歳以上	11	9	5	17	15	8	7	6	13	4
高齢者負傷者数	294	262	277	256	217	224	220	192	188	130
うち75歳以上	135	115	121	89	89	84	83	74	78	52
高齢者免許人口	69,710	74,823	80,882	86,279	90,017	93,560	96,747	99,960	102,240	104,701
割合										
発生件数	18.5%	17.9%	19.5%	20.6%	23.7%	24.5%	23.4%	25.3%	30.1%	28.2%
死者数	69.2%	53.3%	44.0%	58.8%	55.3%	64.7%	65.4%	40.0%	64.5%	47.1%
負傷者数	14.2%	15.8%	17.1%	18.3%	17.4%	18.0%	18.9%	18.7%	19.6%	17.4%

※ 割合は、全年齢に対する高齢者の割合

(2) 状態別死傷者数

高齢者の死者数は、自動車運転中が3人と最も多い。

負傷者数は、自動車運転中が52人で最も多く、全体の4割を占める。

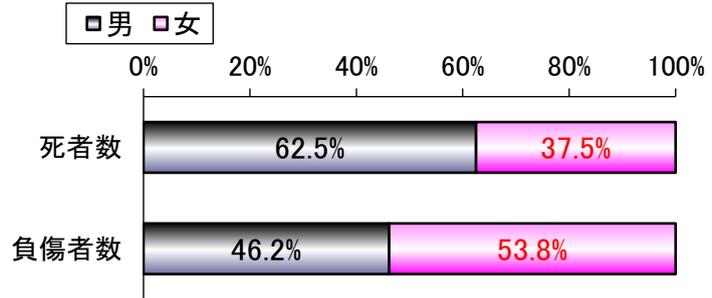


	歩行中	自転車乗用中	原付乗車中	自二車乗車中	自動車運転中	自動車同乗中	その他	合計
死者数	2	2	1		3			8
構成率	25.0%	25.0%	12.5%		37.5%			100%
負傷者数	25	32		1	52	20		130
構成率	19.2%	24.6%		0.8%	40.0%	15.4%		100%

(3) 男女別死傷者数

死者の割合は男性が高く、負傷者の割合は女性が高い。

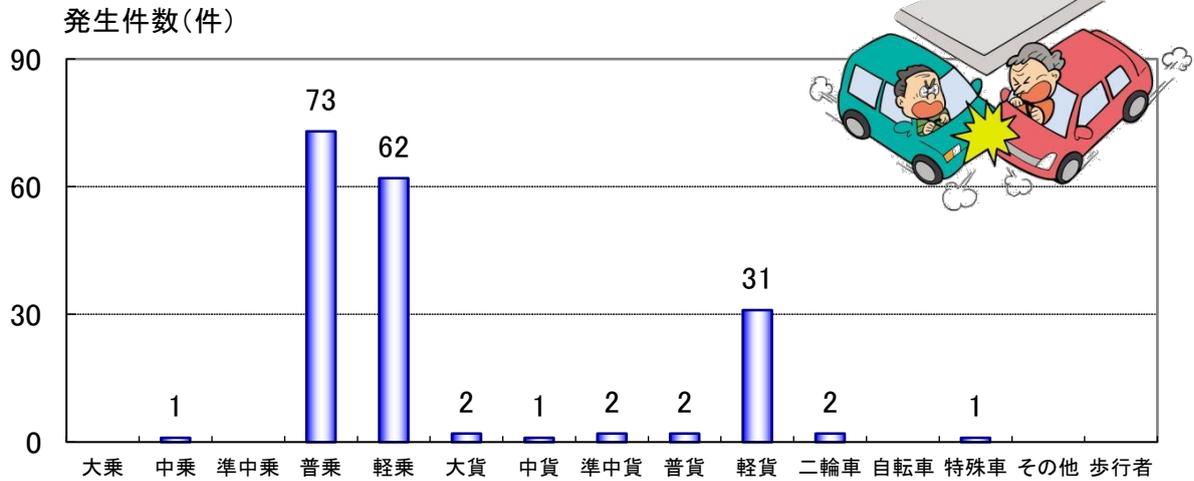
	死者数	負傷者数
男	5	60
構成率	62.5%	46.2%
女	3	70
構成率	37.5%	53.8%
合計	8	130



(4) 高齢者(第1当事者)事故件数

事故の車種別では、普通乗用が最も多い。

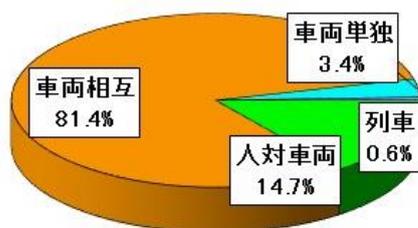
事故類型別では、車両相互事故の割合が高く、うち出会い頭事故が50件と最も多い。



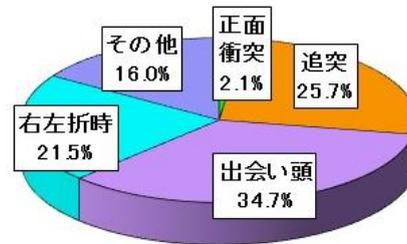
ア 第1当事者車種別・男女別

	大型乗用	中型乗用	準中型乗用	普通乗用	軽四乗用	大型貨物	中型貨物	準中型貨物	普通貨物	軽四貨物	二輪車(含原付)	自転車	特殊車	その他	歩行者	合計
発生件数		1		73	62	2	1	2	2	31	2		1			177
男		1		54	38	2	1	2	2	26	1		1			128
女				19	24					5	1					49

イ 事故類型別



ウ 車両相互の類型

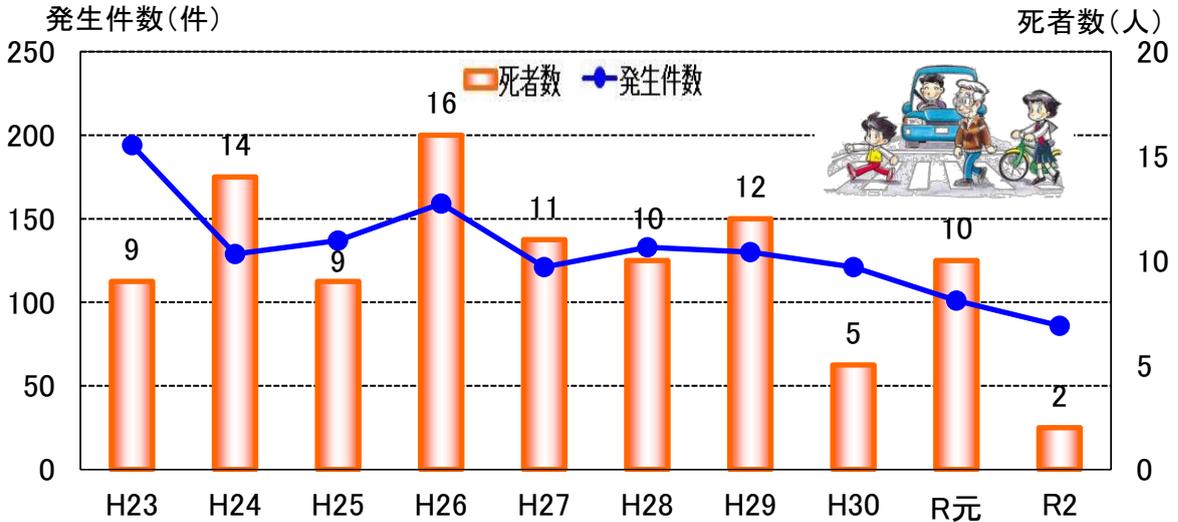


	人対車両		車両相互					車両単独	列車	合計
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他			
発生件数	17	9	3	37	50	31	23	6	1	177

5 歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故の推移

発生件数は86件、死者数は2人と前年から大きく減少した。

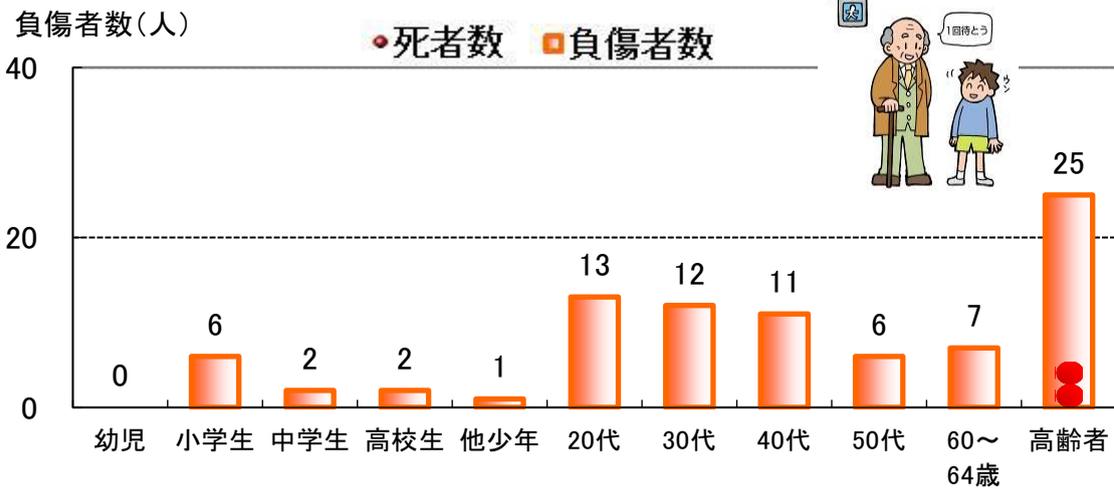


発生件数	194	129	137	159	121	133	130	121	101	86
死者数	9	14	9	16	11	10	12	5	10	2
負傷者数	190	116	129	148	113	133	120	119	95	85

※ 発生件数は、歩行者が当事者となった交通事故の件数
 ※ 死者数、負傷者数は歩行者の人数

(2) 年齢層別死傷者数

死者数・負傷者数とも高齢者が多い。

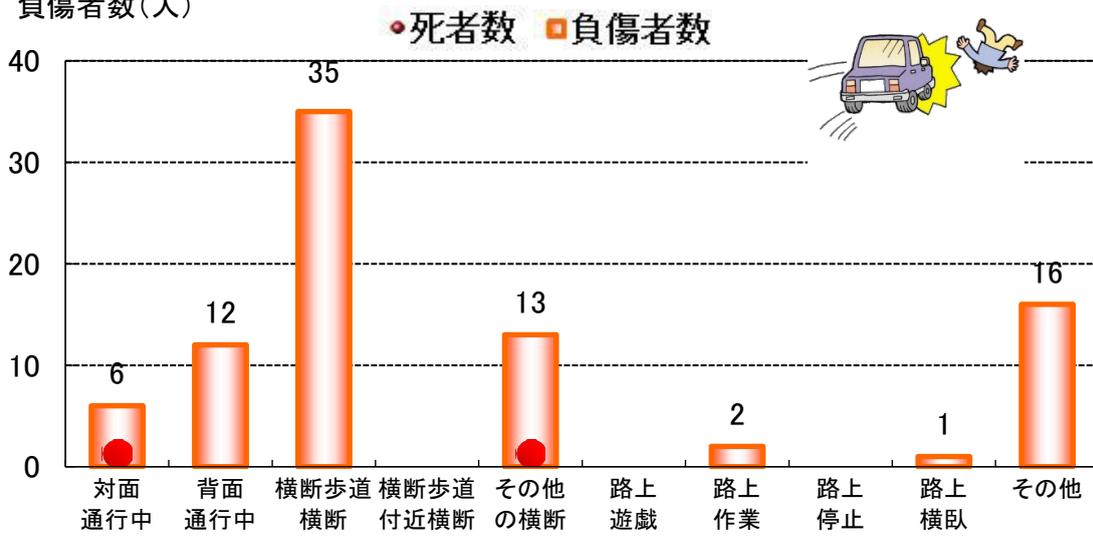


	幼児	小学生	中学生	高校生	他少年	20代	30代	40代	50代	60~64歳	高齢者	合計
死者数											2	2
負傷者数	0	6	2	2	1	13	12	11	6	7	25	85
合計	0	6	2	2	1	13	12	11	6	7	27	87

(3) 事故類型別発生件数・死傷者数

横断中の事故が多い。

負傷者数(人)

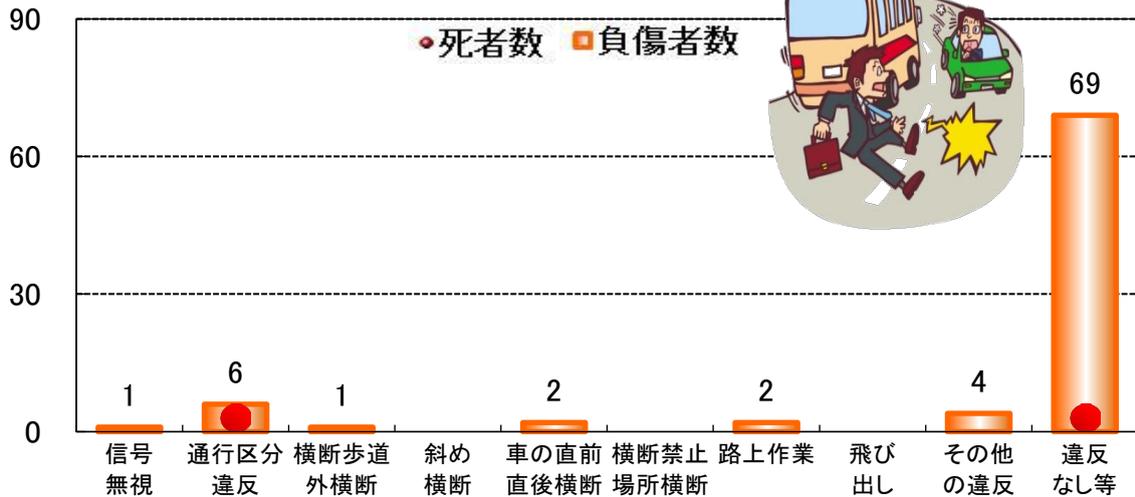


	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横断歩道付近横断	その他の横断	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横臥	その他	合計
発生件数	7	12	34		14		2		1	16	86
死者数	1				1						2
負傷者数	6	12	35		13		2		1	16	85

(4) 歩行者の違反別死傷者数

死傷者の約2割に何らかの交通違反があり、違反別では左側通行等の通行区分違反が多い。

負傷者数(人)



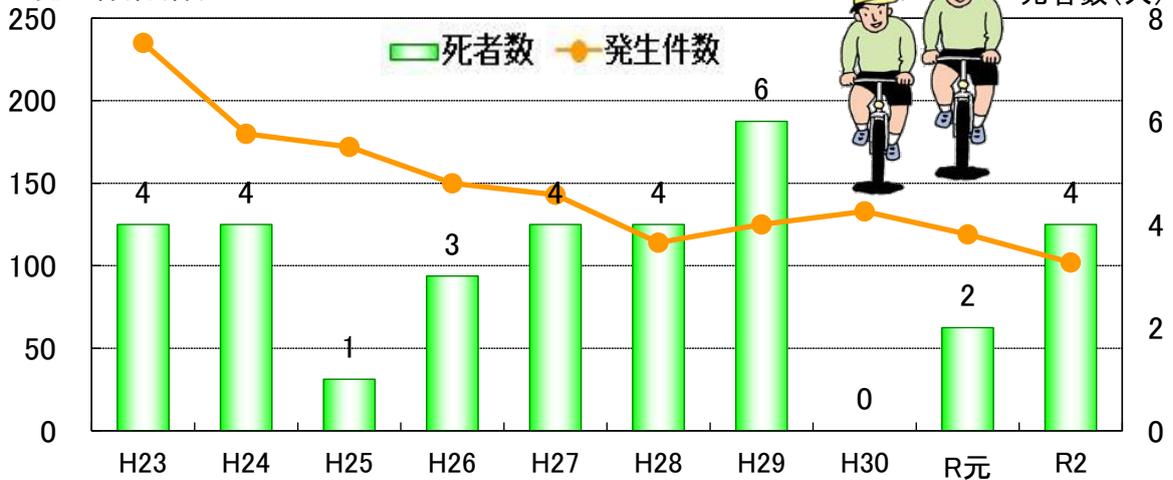
	信号無視	通行区分違反	横断歩道外横断	斜め横断	車の直前直後横断	横断禁止場所横断	路上作業	飛び出し	その他の違反	違反なし等	合計
死者数		1								1	2
負傷者数	1	6	1		2		2		4	69	85

6 自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故の推移

発生件数は前年から減少したが、自転車が関係する死亡事故は4件発生した。

発生件数(件)



発生件数	235	180	172	150	143	114	125	133	119	102
死者数	4	4	1	3	4	4	6		2	4
負傷者数	233	177	169	147	139	110	119	133	116	98

※ 発生件数は自転車が当事者となった交通事故の件数

※ 死者数、負傷者数は自転車乗用中の人数

(2) 年齢層別死傷者数

死傷者数は、高齢者が最も多く、次いで高校生が多い。

負傷者数(人)

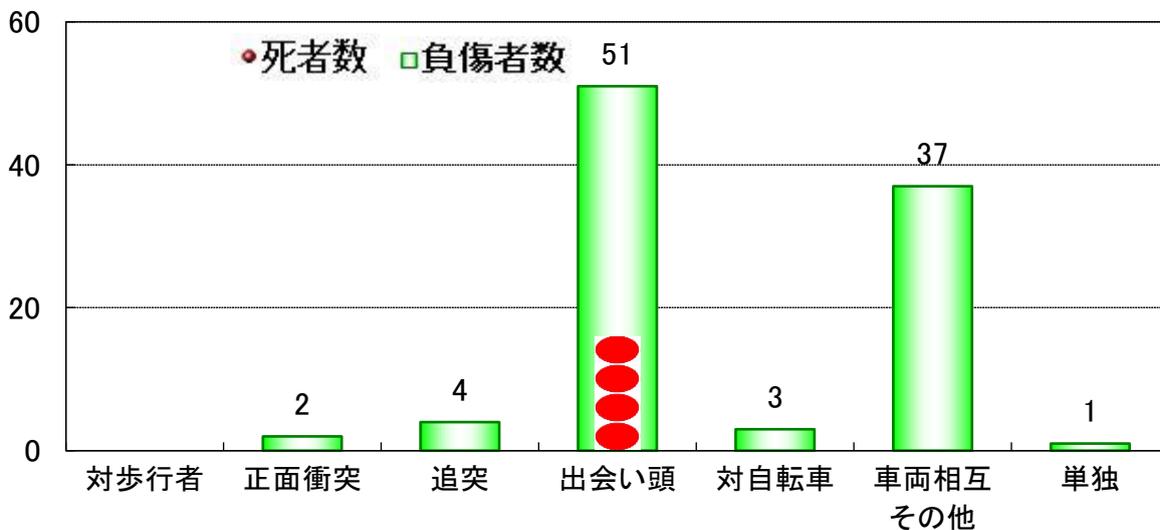


	幼児	小学生	中学生	高校生	他少年	20代	30代	40代	50代	60~64歳	高齢者	合計
死者数										2	2	4
負傷者数		5	3	13	4	10	5	11	10	5	32	98
合計		5	3	13	4	10	5	11	10	7	34	102

(3) 事故類型別発生件数・死傷者数

出会い頭事故が最も多く、自転車事故の5割以上を占めている。

負傷者数(人)

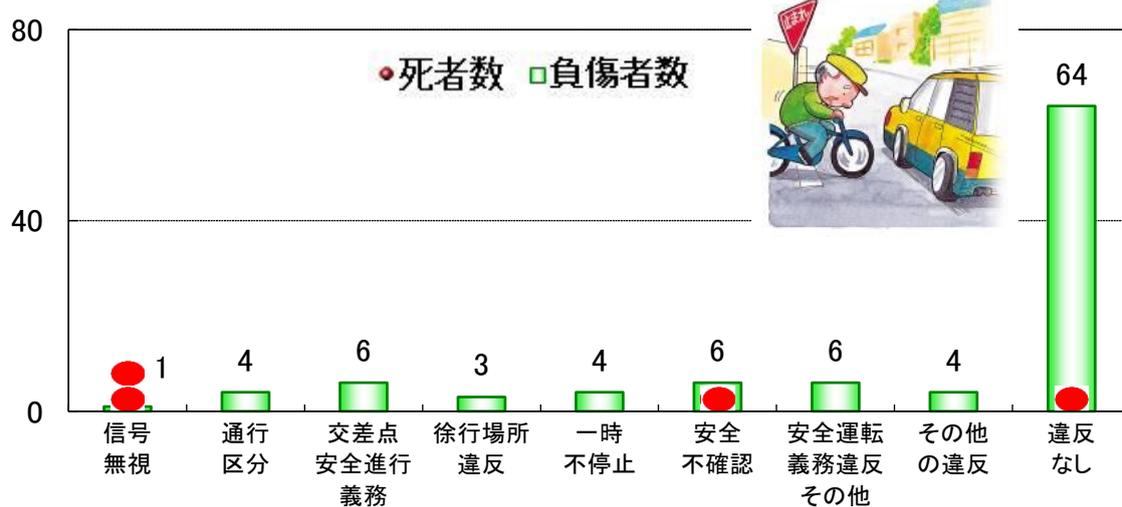


	対歩行者	対車両事故					単独	合計	うち同乗中
		正面衝突	追突	出会い頭	対自転車	その他			
発生件数	1	2	4	54	2	38	1	102	
死者数				4				4	
負傷者数		2	4	51	3	37	1	98	

(4) 自転車の違反別死傷者数

死傷者の36.3%に何らかの交通違反があり、違反別では、安全運転義務違反が多い。

負傷者数(人)

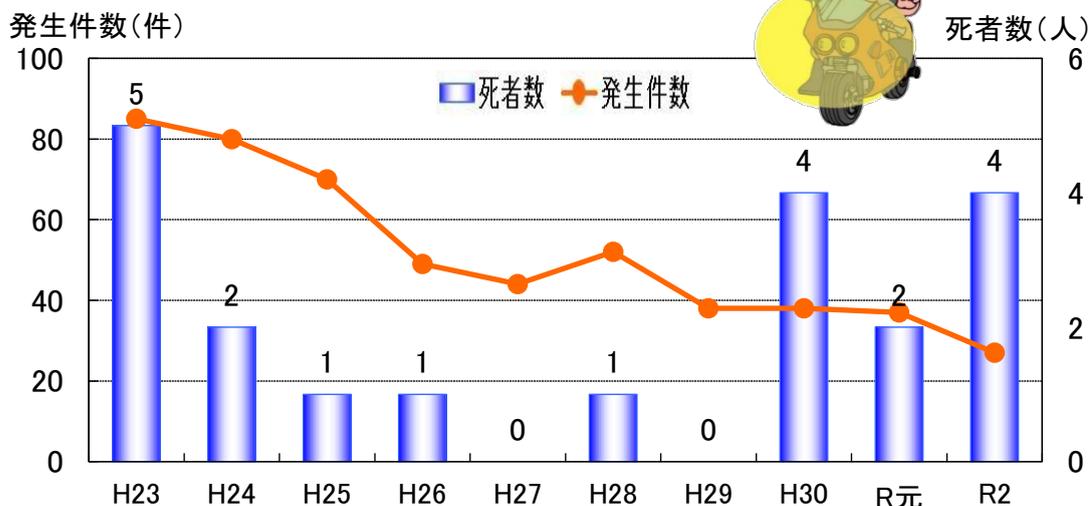
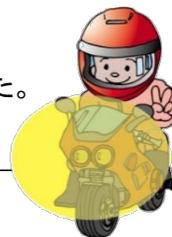


	信号無視	通行区分違反	交差点安全進行義務違反	徐行場所違反	一時不停止	安全運転義務違反		その他の違反	違反なし	合計
						安全不確認	その他			
死者数	2					1			1	4
負傷者数	1	4	6	3	4	6	6	4	64	98

7 二輪車(自動二輪・原付)の交通事故

(1) 二輪車の交通事故の推移

発生件数は、年々減少しているが、死者数は前年比2人増加した。

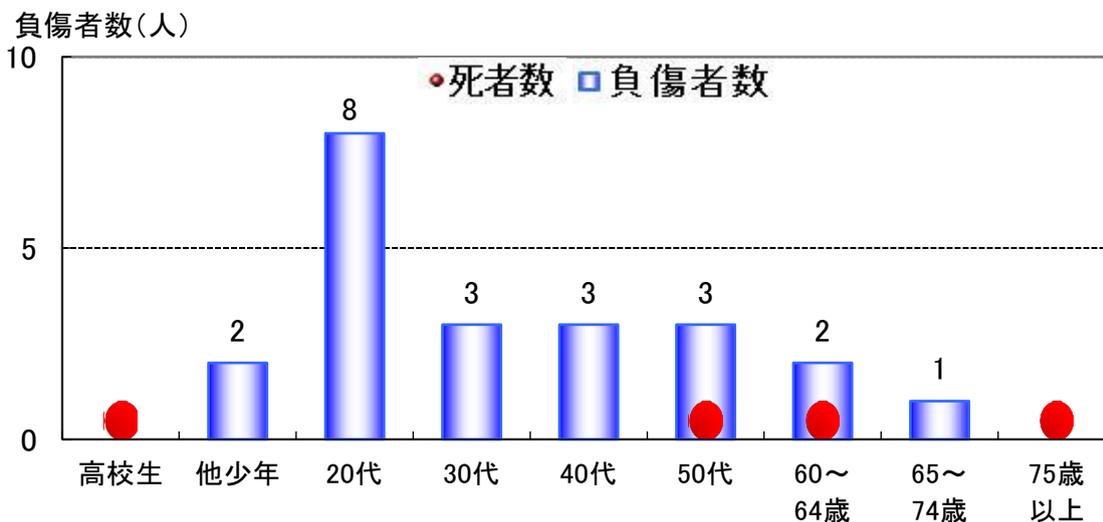


発生件数	85	80	70	49	44	52	38	38	37	27
死者数	5	2	1	1	0	1	0	4	2	4
負傷者数	77	78	66	44	37	46	33	30	31	22

※ 発生件数は二輪車事故の件数、死者数、負傷者数は二輪車乗車中の人数

(2) 年齢層別死傷者数(二輪車乗車中)

負傷者は、20代が最も多い。

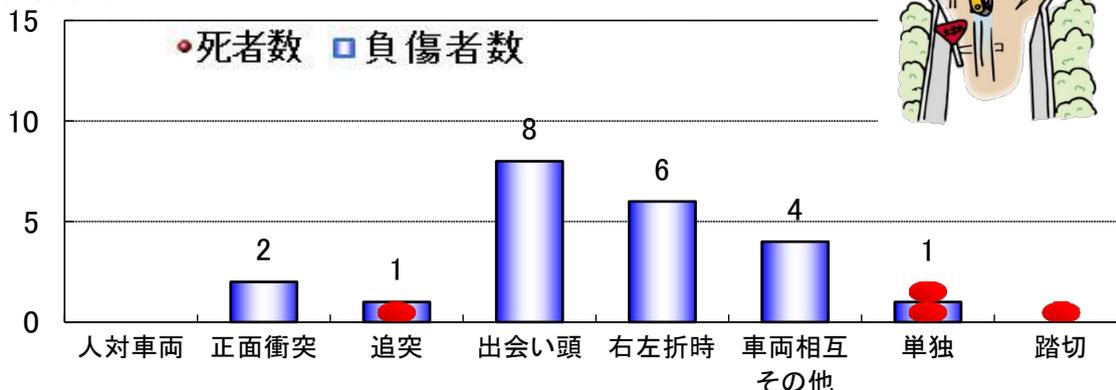


	高校生	その他の少年	20代	30代	40代	50代	60~64歳	高齢者		合計
								65~74歳	75歳以上	
死者数	1					1	1		1	4
負傷者数		2	8	3	3	3	2	1		22
合計	1	2	8	3	3	4	3	1	1	26

(3) 事故類型別発生件数・死傷者数

出会い頭事故の発生が多い。

負傷者数(人)



	人対車両	車両相互					単独	踏切	合計	うち同乗中
		正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他				
発生件数	2	2	2	7	6	4	3	1	27	
死者数			1				2	1	4	
負傷者数		2	1	8	6	4	1		22	1

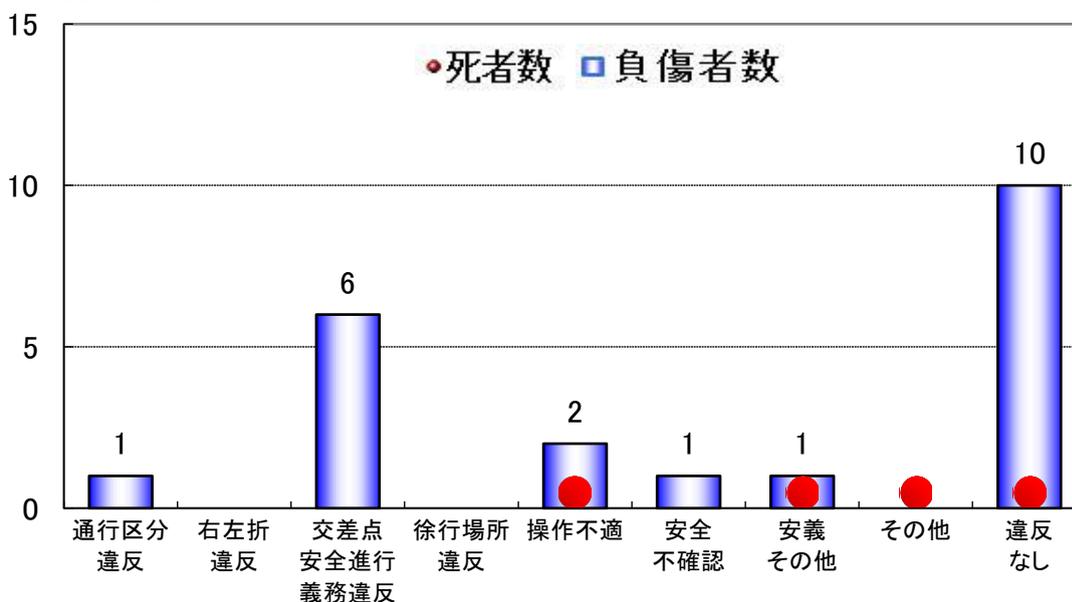
※ 発生件数は二輪車事故が当事者となった事故の件数

※ 死者数、負傷者数は二輪車乗用中の人数

(4) 二輪車の違反別死傷者数

二輪車の56.0%に何らかの交通違反があり、交差点安全進行義務違反が多い。

負傷者数(人)



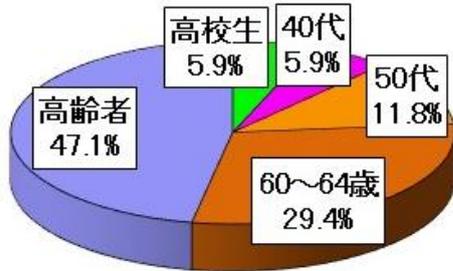
	通行区分違反	右左折違反	交差点安全進行義務違反	徐行場所違反	安全運転義務違反			その他	違反なし	合計	同乗中
					操作不適	安全不確認	その他				
死者数					1		1	1	1	4	
負傷者数	1		6		2	1	1		10	21	1

8 交通死亡事故発生状況

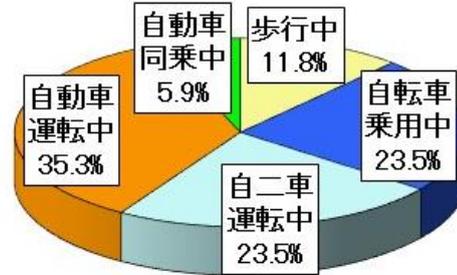
(1) 年齢層別・状態別死者数

年齢層別では、高齢者が8人(47.1%)を占めるが、前年の20人(65.4%)から大幅に減少した。
 状態別では、自動車・二輪車運転中が10人(58.8%)を占め、歩行中は前年比大幅に減少した。

【年齢層別死者】



【状態別死者】



	子ども	高校生	他の少年	20代	30代	40代	50代	60~64歳	高齢者	合計
歩行中									2	2
自転車乗用中								2	2	4
自二・原付運転中		1					1	1	1	4
自動車運転中						1	1	1	3	6
自動車同乗中								1		1
その他										
合計		1				1	2	5	8	17

(2) 第1当事者の年齢層別・状態別件数

年齢層別では、高齢者が6件(35.3%)と最も多い。

当事者種別では、自動車運転中が82.4%を占める。

■ 高校生 □ 20代 ■ 40代 ■ 50代 ■ 60~64歳 ■ 高齢者

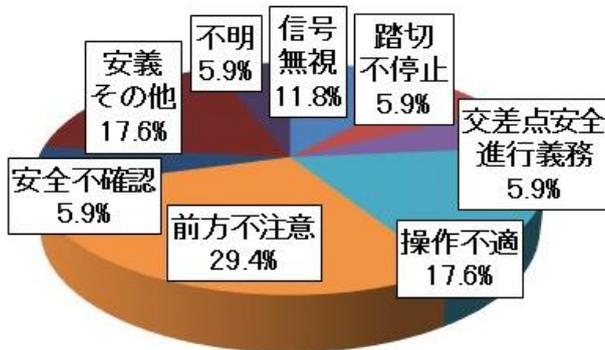


0% 20% 40% 60% 80% 100%

	子ども	高校生	他の少年	20代	30代	40代	50代	60~64歳	高齢者	合計
自動車				1		1	5	2	5	14
自二・原付		1					1		1	3
自転車										
歩行者										
その他										
合計		1		1		1	6	2	6	17

(3) 第1当事者の違反別件数

前方不注意が5件(29.4%)と最も多い。



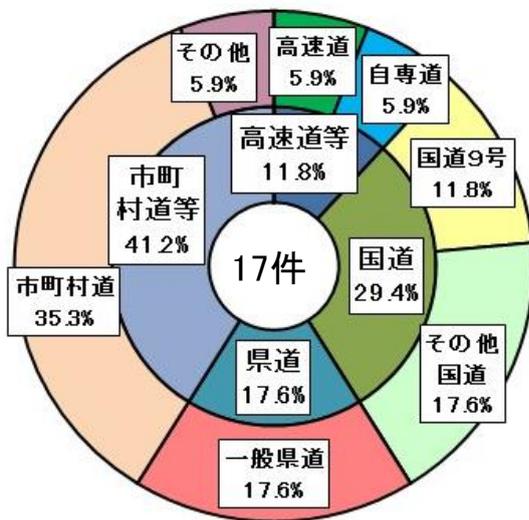
	信号無視	踏切不停止等	歩行者妨害等	交差点安全進行義務違反	安全運転義務違反				その他	不明	合計
					操作不適	前方不注意	安全不確認	安義その他			
件数	2	1		1	3	5	1	3		1	17

(4) 路線別・道路形状別件数

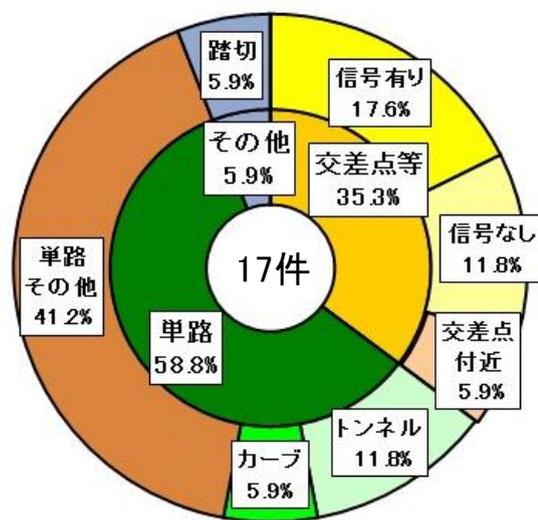
路線別では、市町村道での発生が6件(35.3%)と最も多い。

道路形状別では、単路での事故が58.8%を占める。

【路線別死亡事故】



【道路形状別死亡事故】



	高速道等		国道				県道		市町村道等		合計
	高速道	自専道	9号	29号	53号	その他	主要	一般	市町村道	その他	
件数	1	1	2			3		3	6	1	17

	交差点等				単路				その他			合計
	信号有	信号なし	交差点付近	計	トンネル	カーブ	その他	計	踏切	その他	計	
件数	3	2	1	6	2	1	7	10	1		1	17

令和2年版
図解交通年鑑

鳥取県警察本部交通部交通企画課

鳥取市東町1丁目271 TEL 0857-23-0110
