

## 事業の概要

都市計画の決定内容					
名称	鳥取都市計画道路 3・4・7号停車場滝山線		位置	起点	鳥取市東品治町
				終点	鳥取市滝山
延長	約3,520m	車線の数	4	幅員	19m

### 路線の概要

当路線は、JR鳥取駅を起点とし新興住宅地として開発が進む鳥取市卯垣地内を結ぶ延長2.7kmの幹線街路として昭和45年に都市計画決定されたものである。当初、当路線の終点部は都市計画道路卯垣桜谷線（現：滝山桜谷線）と接続する計画であったが、その後滝山桜谷線のルートが変更され（H10）、現在では停車場卯垣線と滝山桜谷線の両路線が都市計画道路ネットワークとして形成されていない状況となっている。また、現在の終点部から福部町側の市道では、歩道幅員が狭小（W=1.5m）の区間があり、歩行者の安全かつ快適な歩行空間が確保されていない。

このような状況に鑑み、停車場卯垣線終点を延伸し、周辺都市計画道路とのネットワーク化、歩行者の安全かつ快適な歩行空間及び地域の安全を確保するものである。

### 変更内容・理由

#### 【内容】

項目	変更後	変更前
名称	3・4・7号停車場滝山線	3・4・7号停車場卯垣線
位置	鳥取市東品治町～鳥取市滝山	鳥取市東品治町～鳥取市卯垣
延長	約3,520m	約2,740m
代表幅員	19m	19m
代表車線数	4車線	未決定

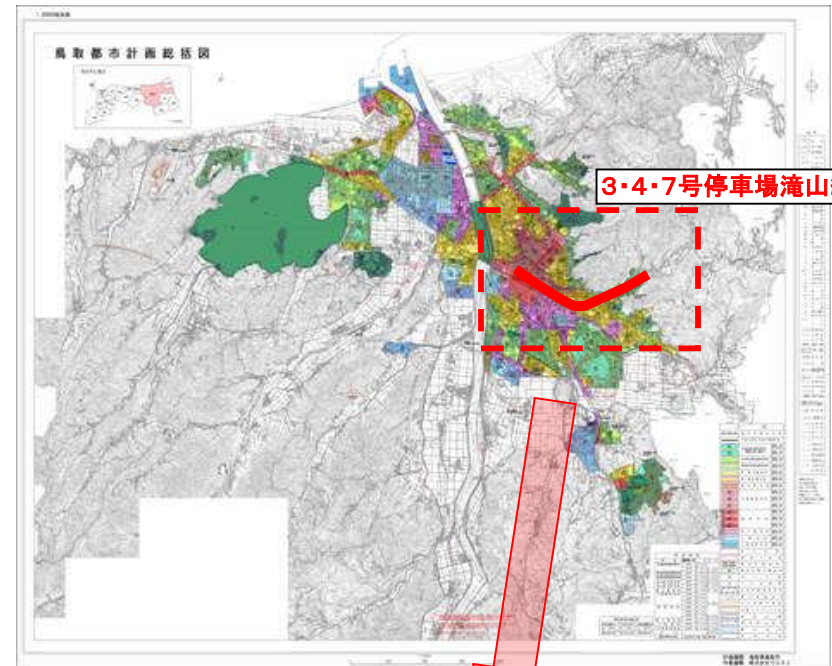
#### 【理由】

- ・名称の変更: 終点部の変更に合わせて名称を変更する。
- ・終点の変更: 都市計画道路ネットワークを形成するため終点部を780m延伸し、区域区分界までを都市計画道路として決定する。  
(都市計画運用指針により、区域区分界までを都市計画道路として決定する)
- ・車線数の決定: 平成10年の法改正に伴い、車線数を4車線と定める。  
(延長の2分の1以上の区間を占める車線数を採用)

### 設計諸元

延長	L=3,520m	事業予定	
道路規格	第4種第2級	平成22年度 滝山交差点部事業着手	
設計速度	V=40km/h	都市計画の決定経緯	
交通量	7,800台/日 (H29)	S45.3.13	当初決定
道路幅員	w=19.0m	S52.3.4	名称の変更
車線数	4車線	今回	

### 路線位置図



### 【路線の概要】

