

# 事業の概要

都市計画の決定内容						
名称	八頭中央都市計画道路 1・4・1号智頭鳥取線			位置	起点	鳥取市用瀬町川中
	延長	約17,070m	車線の数		4	幅員

**路線の概要**

当路線は、鳥取市用瀬町川中地内を起点として、同市河原町西円通寺地内を終点とする延長約17,070メートルの自動車専用道路であり、志戸坂峠道路の智頭インターチェンジ（八頭郡智頭町市瀬地内）を起点とし、鳥取インターチェンジ（鳥取市本高地内）を終点とする中国横断自動車道「姫路鳥取線」の一部区間である。

## 変更内容・理由

### 【内容】

鳥取南インターチェンジ（布袋ハーフインター）を設置や地形地質の精査等により区域を変更する。

### 【理由】

周辺の産業拠点や観光拠点のアクセス性の向上、周辺住民の利便性の向上及び医療機関への迅速な移動、現在混雑している国道53号の交通量の分散を目的にインターチェンジを追加する。

## 路線位置図



## 設計諸元

延 長	L=17,070m
道 路 規 格	第1種第3級（河原IC～鳥取ICは第1種第2級）
設 計 速 度	V=80km/h（河原IC～鳥取ICは100km/h）
交 通 量	21,900台/日（H42）
道 路 幅 員	w=18.0m
車 線 数	4車線

事業予定	都市計画の決定経緯	
平成20年度 供用開始（暫定2車線） （智頭IC～河原IC）	H1. 3. 31	当初決定
	H8. 11. 8	名称・延長の変更
	H19. 10. 12	車線数の決定
平成21年度 供用開始（暫定2車線） （河原IC～鳥取IC）		