

平成21年度一般会計補正予算説明資料

8款 土木費

2項 道路橋りょう費

3目 道路橋りょう新設改良費

道路建設課 (内線: 7623)

(単位: 千円)

事業名	補正前	補正	計	財源内訳				備考
				国庫 支出金	起債	その他	一般 財源	
(新) [単県公共事業] (仮称)一般県道 大山伯耆インター線	0	45,000	45,000	31,500	<8,000> 12,000	(基金繰入金) 987	513	県費負担 8,513
トータルコスト	0	45,000	45,000	整備計画の策定、設計積算、工事監督、国との調整、補助 金申請・受入事務				
従事する職員数	0.0人	0.0人	0.0人					

【「地域活性化・生活対策臨時基金」充当事業】

事業内容の説明

1 事業概要

大山を中心とした県西部において、増大する滞在型観光ニーズや企業誘致などに対応できるよう、米子自動車道の利便性向上が急務となっており、県では、周辺市町村等と共に、大山PAをスマートインターチェンジ化するよう取り組んでいる。

当該事業では、大山PAスマートインターチェンジへのアクセス道路を県道(平成21年9月県道認定予定)として整備する。

2 事業内容

○県道(道路改築)

箇所	延長	事業年度	総事業費	21年度6月補正予算
(仮称)一般県道大山伯耆インター線				
伯耆町久古	L=320m	平成21~22年度	260百万円	45百万円

【総事業費】260百万円

}	うち測量・設計 C= 11百万円	H21年度
	うち用地費 C= 34百万円	
	うち工事費 C= 215百万円	

○位置図



○整備スケジュール(予定)

- H21. 6月末 米子自動車道大山PAへの連結許可(見込)
- H21. 7月~ 測量・設計着手
- H21. 9月議会 県道認定
- H21. 10月~ 用地買収着手
- H22. 4月 工事着手
- H23. 3月 工事完成、供用開始

(注) 起債欄の上段<>書きは、交付税措置額を除いた金額である。

県費負担は、起債欄の<>書きの金額と一般財源の金額を加算した額である。