

平成 22 年度鳥取県営電気事業会計当初予算説明資料

款 資本的支出

項 建設改良費

工 務 課 (内線 7 4 4 9)

目 建設準備勘定

(単位：千円)

事業名	本年度	前年度	比較	財 源 内 訳				備 考																
				国庫支出金	起 債	その他	一般財源																	
(新) 未利用エネルギーを活用した小水力発電導入検討事業	13,230	0	13,230			13,230																		
主な業務内容	賀祥ダムの河川維持放流を利用した発電所建設の基本設計																							
工程表の政策目標(指標)	—																							
事業内容の説明																								
<p>1 事業の目的 賀祥ダム（県土整備部所管）は、ダムから年間約 30 百万トンの放流水があり、この未利用エネルギーを発電で有効的に活用し発生した電力を売電する。</p> <p>2 事業の背景 ○鳥取県では環境立県を目指し「とっとり発グリーンニューディール」を制定しており、小水力発電等の新エネルギー導入は重要施策の一つとなっている。 ○平成 21 年度に発電所の事業化に向けて検討を行ったところ、ダム建設時から河川維持放流を使用した発電が検討されており、放流管の途中に発電用の分岐管が既に設置されている等、条件的に有利なこともあり、十分な採算性が見込まれる。</p> <p>3 事業概要 (1) 発電所の諸元</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>水系・河川名</td> <td>日野川水系 法勝寺川</td> </tr> <tr> <td>発電予定地ダム名</td> <td>賀祥ダム（西伯郡南部町）※平成元年 3 月完成</td> </tr> <tr> <td>発電出力</td> <td>220kW</td> </tr> <tr> <td>年間可能発電量</td> <td>約 1,324MWh（一般家庭 360 戸分）</td> </tr> <tr> <td>環境への効果</td> <td>二酸化炭素削減量 年間 735 トン 県庁率先行動計画における削減目標（H24年度）の約 10%に相当</td> </tr> </table> <p>(2) 委託内容 発電所の基本設計 〈委託料〉 13,230 千円</p> <p>(3) スケジュール</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>平成 22 年度</td> <td>導入検討委託（基本設計）</td> </tr> <tr> <td>平成 23 年度</td> <td>実施設計、関係法令手続き、工事着手</td> </tr> <tr> <td>平成 24 年度末</td> <td>工事完成、運転開始予定</td> </tr> </table> <p>4 これまでの取組、改善点 (平成 21 年度) ○以前検討された資料によりコスト縮減、経済性評価を実施した。 ○賀祥ダム関係機関（県土整備部、米子市水道局、南部町）へ事業説明を行った。</p>									水系・河川名	日野川水系 法勝寺川	発電予定地ダム名	賀祥ダム（西伯郡南部町）※平成元年 3 月完成	発電出力	220kW	年間可能発電量	約 1,324MWh（一般家庭 360 戸分）	環境への効果	二酸化炭素削減量 年間 735 トン 県庁率先行動計画における削減目標（H24年度）の約 10%に相当	平成 22 年度	導入検討委託（基本設計）	平成 23 年度	実施設計、関係法令手続き、工事着手	平成 24 年度末	工事完成、運転開始予定
水系・河川名	日野川水系 法勝寺川																							
発電予定地ダム名	賀祥ダム（西伯郡南部町）※平成元年 3 月完成																							
発電出力	220kW																							
年間可能発電量	約 1,324MWh（一般家庭 360 戸分）																							
環境への効果	二酸化炭素削減量 年間 735 トン 県庁率先行動計画における削減目標（H24年度）の約 10%に相当																							
平成 22 年度	導入検討委託（基本設計）																							
平成 23 年度	実施設計、関係法令手続き、工事着手																							
平成 24 年度末	工事完成、運転開始予定																							