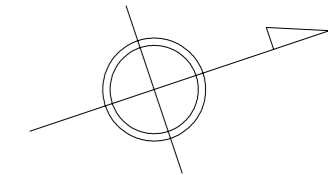


# 道 路 台 帳 平 面 図

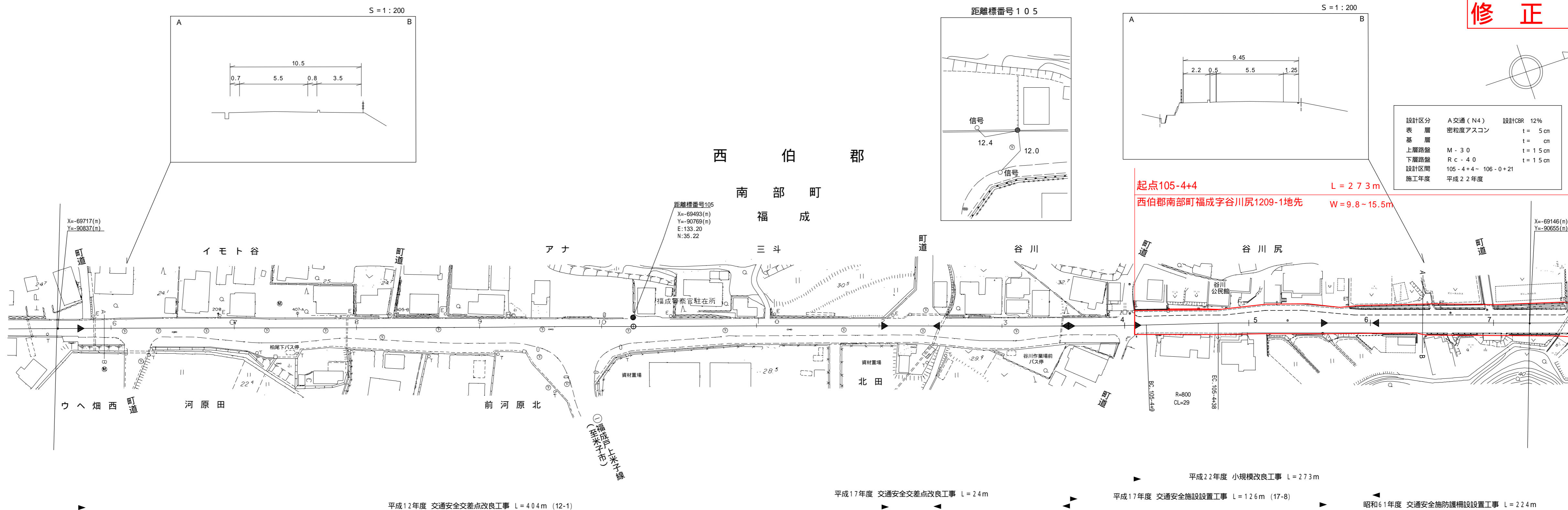
鳥 取 県

調整年月	平成23年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	15-180	道路種別	一般国道	路線名	180号	区間	104-6~105-7	図面番号	103-94
------	---------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	------	----	-------------	------	--------

修正後



設計区分	A交通(N4)	設計CBR	12%
表層	密粒度アスコン	t	= 5cm
基層		t	= 5cm
上層路盤	M-30	t	= 15cm
下層路盤	Rc-40	t	= 15cm
設計区間	105-4+4~106-0+21		
施工年度	平成22年度		



平成12年度 交通安全交差点改良工事 L=404m (12-1)     
 平成17年度 交通安全交差点改良工事 L=24m     
 平成17年度 交通安全施設設置工事 L=126m (17-8)     
 平成22年度 小規模改良工事 L=273m     
 昭和61年度 交通安全施設防護柵設置工事 L=224m

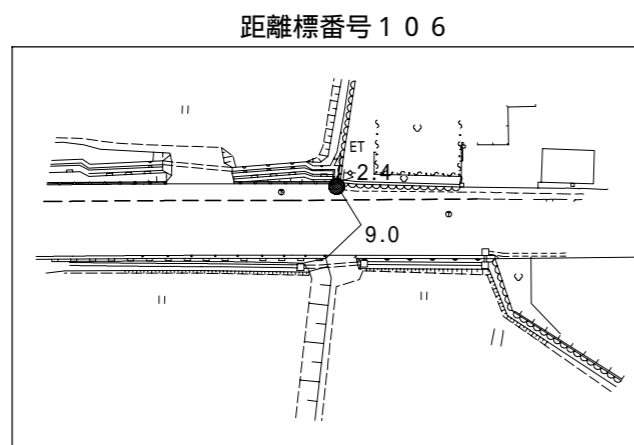
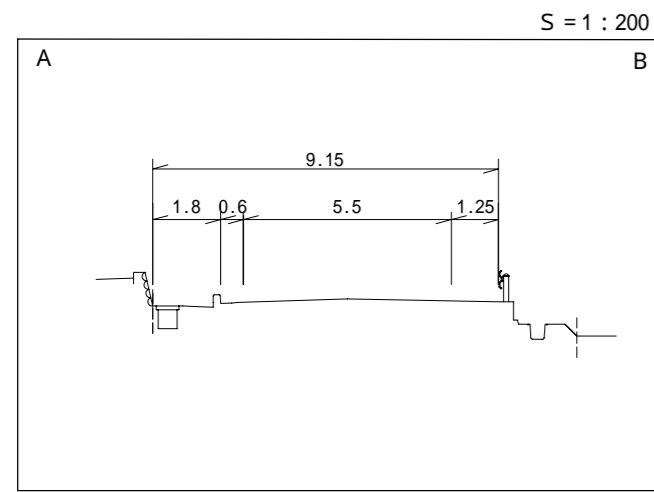
車道幅員	W=5.5
路面種別	A
縦断勾配	
距離程	

アサヒコンサルタント株式会社

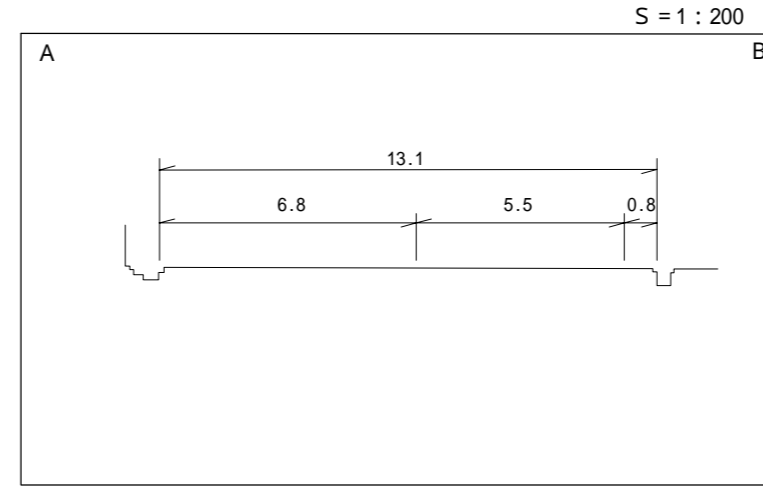
# 道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

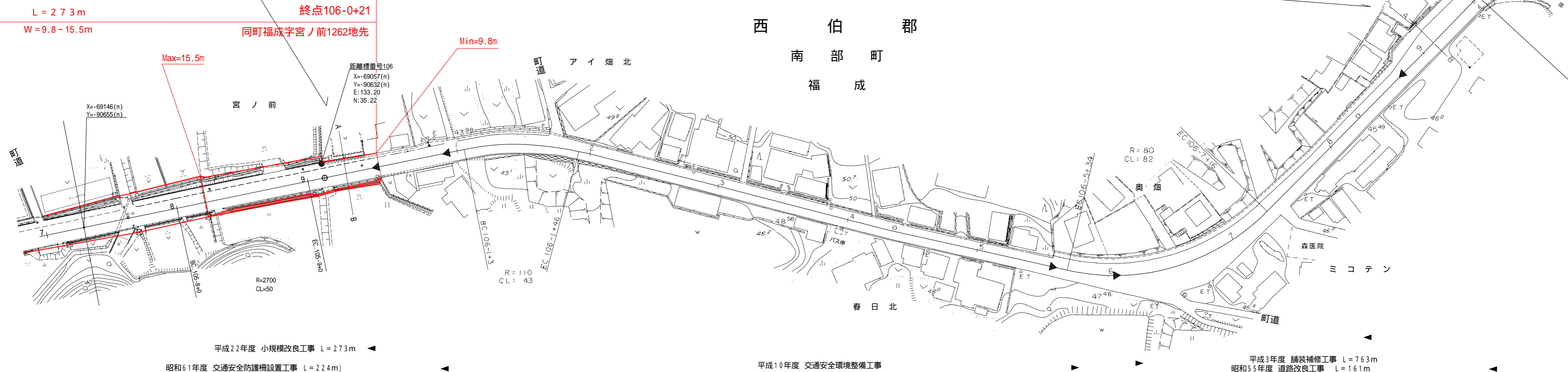
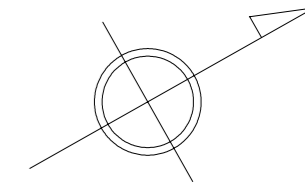
調整年月	平成23年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	15-180	道路種別	一般国道	路線名	180号	区間	105-8~106-9	図面番号	103-95
------	---------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	------	----	-------------	------	--------



設計区分	A交通(N4)	設計CBR	12%
表層	密粒度アスコン	t	5 cm
基層		t	cm
上層路盤	M-30	t	15 cm
下層路盤	Rc-40	t	15 cm
設計区間	105-4+4~106-0+21		
施工年度	平成22年度		



修正後



車道幅員	W=5.5											106-5+28	W=6.0											106-8+39	W=5.5										
路面種別	A											106-5+28	A											106-8+39	A										
縦断勾配	3.8%	37.8	4.3%	40.4	5.6%	43.5	4.6%	47.0	2.8%	48.4	1.4%	49.1	1.2%	48.6	1.9%	47.9	4.1%	46.2	0.3%	46.0	0.4%	45.8													
距離程	105-7+31	105-8+41	106-0+39	106-2+15	106-3+15	106-4+15	106-5+19	106-5+19	106-5+19	106-6+39	106-8+19	106-9+11																							