

# 第 3 章 騒 音

## 第 1 節 騒音の現況

### 1 概 要

騒音は各種公害の中でも、日常生活に特に関係の深いものであるが、その発生源は多種多様であり、音量、音質、発生時間等によって受ける被害も異なる。昭和 57 年度の騒音苦情は、全苦情件数 217 件の 12% に当たる 25 件を占め、このうち製造業に伴う騒音が 8 件と最も多く、次いで商店、飲食店営業に伴う騒音が 4 件、建築土木工事に伴う騒音が 3 件となっている。

近年、特に道路に沿った地域で大型自動車の走行に伴う騒音が著しい状況にある。

### 2 各種騒音測定調査結果

#### (1) 自動車騒音調査

環境週間（6月5日～11日）の行事の一つとして、鳥取市 6 地点、倉吉市 3 地点、米子市 6 地点及び境港市 3 地点計 18 地点において自動車騒音測定をし、併せて交通量（原付自動車二輪車以上）を調査した。（表 82）

この調査は騒音に係る環境基準に基づく測定方法で行い、その中央値の平均値を見れば、鳥取市 64～70 ホン（A）、倉吉市 68～70 ホン（A）、米子市 66～71 ホン（A）、境港市 55～66 ホン（A）であり、県庁前及び山陰合銀境西支店前を除いて環境基準相当とみなされる値に不適合であるが、騒音規制法第 17 条に規定する指定地域内における自動車騒音の限度と比較すると鳥取警察署付近を除き、他は限度以下であった。〔全国的にも環境基準の達成状況は悪く 56 年度で昼間では 275%（1019/3700）、要請限度を超過しているもの 36%（132/3700）となっている〕。

#### (2) 環境騒音実態調査

昭和 57 年度中に、騒音規制法に基づく規制地域の指定を行っている 4 市（32 地点）及び港湾埋立事業に伴う騒音監視地点 1 市（8 地点）計 4 市（40 地点）で実施した調査の結果は表 83 のとおりである。

調査結果を見ると環境基準 A に相当する地域（主として住居の用に供される地域）及び環境基準 B に相当する地域（相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域）では環境基準相当の適合率はそれぞれ 51% 及び 55% であった。

また、道路に面する地域と面さない地域で見ても、道路に面する地域での環境基準相当の適合率 29%、そのうち、A 相当類型では朝・夜間 22%、昼間・夕は 0%、B 相当類型では朝及び夜間がそれぞれ 45% 及び 64% 昼間及び夕は、それぞれ 27% 及び 36% となっており、いずれも朝・夜間に比べて、昼間・夕が悪かった。

道路に面さない地域の適合率は 76%、そのうち、朝 昼間及び夕でそれぞれ 85%、80% 及び 70% と良いが、夜間は 45% と悪かった。このように道路に面する地域での適合率が悪いか、しかしいずれの地域においても騒音規制法第 17 条に規定する自動車騒音の限度をほとんど満足している。

表 82 昭和57年度 環境週間行事における自動車騒音測定結果

| 地域  | 測定月/日 | 測定場所                      | 所在地<br>(車線数) | 地域類型<br>相当 | 最高値<br>最低値<br>ホン(A) | 平均値 | 適否(○)<br>(×) |
|-----|-------|---------------------------|--------------|------------|---------------------|-----|--------------|
| 鳥取市 | 6/6   | 鳥取駅前附近                    | 今町(4)        | B          | 68~65               | 67  | ×            |
|     |       | 日交旅行センター前                 | 末広温泉町(4)     | B          | 71~68               | 70  | ×            |
|     |       | 県庁前                       | 東町(4)        | B          | 66~62               | 64  | ○            |
|     |       | 大村薬局前                     | 片原(2)        | B          | 67~55               | 66  | ×            |
|     |       | 鳥取警察署附近                   | 青葉町(2)       | A          | 72~68               | 70  | ×            |
|     |       | 面谷外科附近                    | 吉方町(4)       | A          | 68~67               | 68  | ×            |
| 倉吉市 | 6/9   | 打吹駅前                      | 明治町(2)       | B          | 72~69               | 70  | ×            |
|     |       | 倉吉駅前通り                    | 上井町(4)       | B          | 73~65               | 68  | ×            |
|     |       | 宮川ロータリー                   | 宮川町(4)       | B          | 70~67               | 68  | ×            |
| 米子市 | 6/8   | 米子駅前                      | 明治町(4)       | B          | 69~67               | 68  | ×            |
|     |       | 中国電力前                     | 加茂町(4)       | B          | 72~71               | 71  | ×            |
|     |       | 明治生命前                     | 角盤町(4)       | B          | 75~71               | 73  | ×            |
|     |       | 消防署附近                     | 富士見町(4)      | B          | 68~64               | 66  | ×            |
|     |       | 鳥銀米子支店前                   | 西福原(4)       | B          | 71~69               | 70  | ×            |
|     |       | 隠樹建築事務所前                  | 米原(4)        | A          | 70~65               | 68  | ×            |
| 境港市 | 6/14  | 鳥銀境港支店前                   | 上道町(2)       | A          | 68~65               | 66  | ×            |
|     |       | 境港公民館前                    | 湊町(2)        | A          | 67~62               | 64  | ×            |
|     |       | <sup>×1</sup> 山陰合同銀行境西支店前 | 外江町(2)       | A          | 57~54               | 55  | ○            |

(注) 測定値は午前8時から午後4時までの2時間おき5回の測定  
 適否とは環境基準のあてはめを行った場合の判定  
 ※1は昭和56年までは中国電気工事境港出張所前  
 ※2~※7は片側車線のみ交通量

| 昭和53~57年の経年変化 |      |      |      |      |               |         |         |         |               |
|---------------|------|------|------|------|---------------|---------|---------|---------|---------------|
| 騒音平均値         |      |      |      |      | 交通量/10分( )大型車 |         |         |         |               |
| 53年度          | 54年度 | 55年度 | 56年度 | 57年度 | 53年度          | 54年度    | 55年度    | 56年度    | 57年度          |
| 67            | 64   | 63   | 66   | 67   | 72(7)         | 67(4)   | 70(4)   | 67(9)   | ※2<br>71(8)   |
| 70            | 67   | 68   | 69   | 70   | 145(13)       | 87(12)  | 171(14) | 103(9)  | ※3<br>78(5)   |
| 63            | 63   | 64   | 64   | 64   | 74(8)         | 65(7)   | 72(7)   | 67(7)   | 145(18)       |
| -             | 67   | 65   | 66   | 66   | -             | 80(4)   | 81(4)   | 75(2)   | ※4<br>61(0)   |
| -             | 71   | 68   | 71   | 70   | -             | 147(12) | 129(9)  | 154(12) | 283(29)       |
| -             | -    | 66   | 67   | 68   | -             | -       | 89(5)   | 90(8)   | 183(17)       |
| 64            | 66   | 70   | 68   | 70   | 48(5)         | 48(4)   | 50(11)  | 61(4)   | 94(7)         |
| 67            | 72   | 69   | 69   | 68   | 102(13)       | 113(13) | 114(9)  | 116(10) | 258(16)       |
| 66            | 69   | 67   | 70   | 68   | 95(7)         | 95(8)   | 112(8)  | 108(5)  | 190(7)        |
| 66            | 68   | 67   | 69   | 68   | 97(11)        | 94(11)  | 96(11)  | 94(10)  | 117(4)        |
| 69            | 71   | 71   | 72   | 71   | 156(22)       | 164(20) | 178(23) | 183(27) | 256(33)       |
| 70            | 71   | 71   | 72   | 73   | 151(18)       | 152(20) | 167(22) | 181(22) | 302(31)       |
| -             | 70   | 69   | 69   | 66   | -             | 135(12) | 132(10) | 121(12) | ※5<br>127(5)  |
| -             | 73   | 73   | 73   | 70   | -             | 180(17) | 189(18) | 175(22) | ※6<br>205(12) |
| -             | -    | 68   | 67   | 68   | -             | -       | 163(18) | 132(16) | ※7<br>175(12) |
| 67            | 69   | 67   | 68   | 66   | 65(10)        | 59(7)   | 65(6)   | 51(6)   | 116(10)       |
| -             | 65   | 63   | 64   | 64   | -             | 56(6)   | 57(6)   | 53(7)   | 97(9)         |
| 58            | 61   | 59   | 61   | 55   | 27(1)         | 31(3)   | 30(3)   | 27(3)   | 52(3)         |

表 83 昭和57年度 環境騒音調査結果

| 地域  | 測定月/日        | 測定場所       | 所在地   | 道路名         | 地域の区分 | 測  |
|-----|--------------|------------|-------|-------------|-------|----|
|     |              |            |       |             |       | 朝  |
| 鳥取市 | 9/6          | 山の手センター前   | 吉方町   | 国道29号線      | A-2   | 68 |
|     |              | 〃 裏        | 〃     |             | A     | 41 |
|     |              | 鳥取市文化ホール前  | 吉方温泉町 | 県道福部鳥取線     | B-2   | 60 |
|     |              | 〃 裏        | 〃     |             | B     | 64 |
|     |              | 喫茶パルーア前    | 田園町   | 国道29号線      | B-2   | 43 |
|     |              | 〃 裏        | 〃     |             | A     | 64 |
|     |              | 鳥取ストア前     | 天神町   | 国道53号線      | B-4   | 47 |
|     |              | 〃 裏        | 〃     |             | B     | 65 |
| 倉吉市 | 9/8<br>(午後)  | 倉吉ホーム電業前   | 大正町   | 国道313号線バイパス | A-2   | 47 |
|     |              | 中部医師会館前    | 〃     |             | A     | 71 |
|     |              | 善正寺前       | 河原町   | 国道313号線     | A-2   | 47 |
|     |              | 〃 中庭       | 〃     |             | A     | 43 |
|     | 9/20<br>(午前) | 倉吉西中裏      | 秋喜    | 地方道倉吉赤碕中山線  | A-2   | 44 |
|     |              | 倉吉西高横      | 〃     |             | A     | 65 |
|     |              | 中国電気工事前    | 八屋    | 国道179号線     | B-4   | 40 |
|     |              | 倉吉市農協西郷支所横 | 〃     |             | A     | 51 |
| 米子市 | 10/7<br>(午後) | 戸口田医院前     | 上福原   | 県道皆生西原線     | A-4   | 51 |
|     |              | 〃 裏        | 〃     |             | A     | 42 |
|     | 10/8<br>(午前) | 田辺外科医院前    | 道笑町   | 国道181号線     | B-2   | 65 |
|     |              | 建設省職員宿舍前   | 〃     |             | A     | 41 |

| 定値〔ホン(A)〕 |    |    | 交通量 台/10分(大型) |         |         |       | 区域の区分 | 環境基準値(相当) 適(O) 否(X) |   |   |   |
|-----------|----|----|---------------|---------|---------|-------|-------|---------------------|---|---|---|
| 昼間        | 夕  | 夜間 | 朝             | 昼       | 夕       | 夜     |       | 朝                   | 昼 | 夕 | 夜 |
| 68        | 67 | 50 | 289(4)        | 206(9)  | 152(10) | 21(3) | 第2種   | ×                   | × | × | × |
| 44        | 39 | 36 |               |         |         |       | 〃     | ○                   | ○ | ○ | ○ |
| 50        | 48 | 45 | 70(5)         | 164(7)  | 168(8)  | 59(0) | 第3種   | ○                   | × | × | ○ |
| 70        | 68 | 57 |               |         |         |       | 〃     | ○                   | ○ | ○ | ○ |
| 43        | 40 | 44 | 81(8)         | 273(19) | 288(15) | 50(3) | 〃     | ×                   | × | × | × |
| 70        | 68 | 57 |               |         |         |       | 第2種   | ○                   | ○ | ○ | × |
| 48        | 51 | 48 | 198(10)       | 203(7)  | 164(8)  | 37(2) | 第3種   | ○                   | × | × | ○ |
| 65        | 59 | 48 |               |         |         |       | 〃     | ○                   | ○ | ○ | ○ |
| 44        | 43 | 43 | 131(8)        | 107(8)  | 78(2)   | 24(2) | 第2種   | ×                   | × | × | × |
| 65        | 60 | 53 |               |         |         |       | 〃     | ×                   | ○ | ○ | × |
| 47        | 43 | 41 | 183(7)        | 100(6)  | 70(5)   | 23(0) | 〃     | ×                   | × | × | × |
| 64        | 62 | 47 |               |         |         |       | 〃     | ×                   | ○ | ○ | × |
| 42        | 40 | 47 | 23(1)         | 72(6)   | 95(1)   | 6(1)  | 〃     | ○                   | × | × | × |
| 71        | 68 | 48 |               |         |         |       | 〃     | ○                   | ○ | ○ | × |
| 42        | 40 | 41 | 68(4)         | 240(21) | 237(14) | 29(0) | 第3種   | ○                   | × | × | ○ |
| 65        | 58 | 57 |               |         |         |       | 第2種   | ○                   | ○ | ○ | × |
| 65        | 58 | 57 | 83(8)         | 179(5)  | 94(0)   | 40(0) | 〃     | ○                   | × | × | × |
| 42        | 41 | 40 |               |         |         |       | 〃     | ○                   | ○ | ○ | ○ |
| 67        | 61 | 56 | 231(10)       | 182(12) | 88(10)  | 31(5) | 第3種   | ×                   | × | × | × |
| 43        | 44 | 44 |               |         |         |       | 第2種   | ○                   | ○ | ○ |   |

| 地域  | 測定月/日        | 測定場所              | 所在地 | 道路名     | 地域の区分 | 測  |
|-----|--------------|-------------------|-----|---------|-------|----|
|     |              |                   |     |         |       | 朝  |
| 米子市 | 10/7<br>(午後) | 高野産業第二倉庫前         | 祇園町 | 国道9号線   | B-2   | 72 |
|     |              | 鉄道宿舍裏             | 〃   |         | A     | 44 |
|     | 10/8<br>(午前) | 建設省米子出張所前         | 車尾  | 国道9号線   | B-4   | 70 |
|     |              | 〃裏                | 〃   |         | A     | 43 |
| 境港市 | 10/12        | 境港公民館前            | 湊町  | 県道彦名境港線 | A-2   | 53 |
|     |              | 境小学校裏             | 〃   |         | A     | 35 |
|     |              | 山陰合銀外江支店前         | 外江町 | 県道彦名境港線 | A-2   | 63 |
|     |              | 松本進宅前             | 〃   |         | A     | 46 |
|     |              | 順天堂<br>ハウジングフロント前 | 東本町 | 県道境港線   | B-2   | 47 |
|     |              | (〃裏)<br>渡辺税理士事務所前 | 〃   |         | A     | 38 |
|     |              | 都田水産前             | 上道町 | 地方道米子境線 | B-4   | 59 |
|     |              | 〃裏                | 〃   |         | B     | 43 |
|     |              | 北陽タイヤサービス前        | 竹内町 | 地方道米子境線 | B-4   | 69 |
|     |              | 安達正治宅前            | 〃   |         | A     | 39 |
|     | 10/13        | 浜田ブロック工業前         | 〃   | 地方道米子境線 | B-4   | 70 |
|     |              | 老人福祉センター前         | 〃   |         | A     | 42 |
|     |              | 武良水産加工場前          | 高松町 | 地方道米子境線 | A-4   | 70 |
|     |              | 鈴木豊徳宅前            | 〃   |         | A     | 45 |
|     |              | 工業試験場<br>境港分場入口   | 新屋町 | 地方道米子境線 | A-4   | 69 |
|     |              | 〃内                |     |         | A     | 37 |

| 定値(ホン(A)) |    |    | 交通量 台/10分(大型) |         |        |       | 地域の区分 | 環境基準値(相当) 適(○) 否(×) |    |   |    |
|-----------|----|----|---------------|---------|--------|-------|-------|---------------------|----|---|----|
| 昼間        | 夕  | 夜間 | 朝             | 昼間      | 夕      | 夜間    |       | 朝                   | 昼間 | 夕 | 夜間 |
| 71        | 70 | 62 | 208(2)        | 163(2)  | 156(2) | 46(1) | 第3種   | ×                   | ×  | × | ×  |
| 45        | 43 | 43 |               |         |        |       | 〃     | ○                   | ×  | × | ×  |
| 72        | 69 | 65 | 207(3)        | 322(5)  | 234(2) | 84(2) | 〃     | ×                   | ×  | × | ○  |
| 51        | 48 | 43 |               |         |        |       | 〃     | ○                   | ×  | × | ×  |
| 62        | 56 | 44 | 52(5)         | 51(1)   | 52(1)  | 11(1) | 第2種   | ×                   | ×  | × | ○  |
| 45        | 38 | 39 |               |         |        |       | 〃     | ○                   | ○  | ○ | ○  |
| 59        | 52 | 40 | 127(5)        | 70(7)   | 46(2)  | 11(0) | 〃     | ×                   | ×  | × | ○  |
| 42        | 41 | 40 |               |         |        |       | 〃     | ×                   | ○  | ○ | ○  |
| 58        | 46 | 40 | 17(2)         | 35(1)   | 28(0)  | 5(1)  | 第3種   | ○                   | ○  | ○ | ○  |
| 40        | 38 | 35 |               |         |        |       | 第2種   | ○                   | ○  | ○ | ○  |
| 61        | 61 | 50 | 62(10)        | 100(16) | 94(2)  | 34(4) | 第3種   | ○                   | ○  | ○ | ○  |
| 43        | 43 | 41 |               |         |        |       | 第2種   | ○                   | ○  | ○ | ○  |
| 68        | 60 | 59 | 206(19)       | 145(20) | 39(3)  | 39(4) | 第3種   | ×                   | ×  | ○ | ○  |
| 44        | 48 | 41 |               |         |        |       | 〃     | ○                   | ○  | × | ×  |
| 64        | 56 | 60 | 243(19)       | 150(18) | 84(2)  | 34(4) | 〃     | ×                   | ○  | ○ | ○  |
| 48        | 42 | 41 |               |         |        |       | 第2種   | ○                   | ○  | ○ | ×  |
| 68        | 70 | 67 | 227(18)       | 139(16) | 78(3)  | 34(3) | 〃     | ×                   | ×  | × | ×  |
| 50        | 59 | 32 |               |         |        |       | 〃     | ○                   | ○  | × | ○  |
| 66        | 60 | 57 | 163(18)       | 145(17) | 85(2)  | 46(3) | 〃     | ×                   | ×  | × | ×  |
| 44        | 49 | 41 |               |         |        |       | 〃     | ○                   | ○  | × | ×  |

## 第2節 騒音の防止対策

### 1 法・条例による規制

(1) 公害対策基本法第9条の規定に基づく、「騒音に係る環境基準」については、昭和46年5月25日付け閣議決定により騒音に係る環境上の条件について生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで、維持されることが望ましい基準（以下「環境基準」という。）として定められている。

（表84）

なお、当環境基準は、地域の類型あてはめ制をとっているが、本県においては、昭和58年3月31日現在、地域の類型あてはめは行っていない。

環境基準は、地域の類型及び時間の区分ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

表84 騒音に係る環境基準（昭和46年5月25日閣議決定）

| 地域の類型 | 時間の区分     |           |           | 該当地域   |
|-------|-----------|-----------|-----------|--|
|       | 昼間        | 朝・夕       | 夜間        |  |
| AA    | 45ホン(A)以下 | 40ホン(A)以下 | 35ホン(A)以下 | 環境基準に係る水域及び地域の指定権限の委任に関する政令（昭和46年政令第159号）第2項の規定に基づき都道府県知事が地域の区分ごとに指定する地域 |
| A     | 50ホン(A)以下 | 45ホン(A)以下 | 40ホン(A)以下 |  |
| B     | 60ホン(A)以下 | 55ホン(A)以下 | 50ホン(A)以下 |  |

（注1） AAをあてはめる地域は療養施設が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とすること。

2 Aをあてはめる地域は主として住居の用に供される地域とすること。

3 Bをあてはめる地域は相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とすること。  
ただし、次表に掲げる地域に該当する地域（以下「道路に面する地域」という）についてはその環境基準は上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

| 地域の区分                       | 時間の区分     |           |           |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|
|                             | 昼間        | 朝・夕       | 夜間        |
| A地域のうち2車線を有する道路に面する地域       | 55ホン(A)以下 | 50ホン(A)以下 | 45ホン(A)以下 |
| A地域のうち2車線を超える車線を有する道路に面する地域 | 60ホン(A)以下 | 55ホン(A)以下 | 50ホン(A)以下 |
| B地域のうち2車線以下の車線を有する道路に面する地域  | 65ホン(A)以下 | 60ホン(A)以下 | 55ホン(A)以下 |
| B地域のうち2車線を超える車線を有する道路に面する地域 | 65ホン(A)以下 | 65ホン(A)以下 | 60ホン(A)以下 |

備考 車線とは1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。

表 85 一般的な騒音レベル

| 難<br>聴<br>惹<br>起 | 作<br>業<br>能<br>率<br>の<br>低<br>下 | 心<br>理<br>的<br>反<br>応<br>(<br>不<br>快<br>感<br>) | ホ   | ン                  | 状 | 況 |
|------------------|---------------------------------|--|-----|--------------------|---|---|
|                  |                                 |  | 140 | 極度の聴力障害            |   |   |
|                  |                                 |  | 130 | 最大可聴限界             |   |   |
|                  |                                 |  | 120 | 飛行機のエンジンの近く        |   |   |
|                  |                                 |  | 110 | 自動車のクフクッション、船の機関室内 |   |   |
|                  |                                 |  | 100 | 高速列車の近傍            |   |   |
|                  |                                 |  | 90  | 組立工場、やかましい地下鉄      |   |   |
|                  |                                 |  | 80  | 交通のはげしい交差点         |   |   |
|                  |                                 |  | 70  | 電話のベル(1m)          |   |   |
|                  |                                 |  | 60  | 会話(1m)、一般の事務室内     |   |   |
|                  |                                 |  | 50  | 普通の事務室、静かな住宅地      |   |   |
|                  |                                 |  | 40  | 静かな図書館             |   |   |
|                  |                                 |  | 30  | 深夜、フジオ・テレビ放送のスタジオ内 |   |   |
|                  |                                 |  | 20  | 人のささやき             |   |   |
|                  |                                 |  | 10  | 木の葉の音              |   |   |
| 0                |                                 |  |     |                    |   |   |

(2) 騒音規制法

騒音規制法では、騒音を防止することにより生活環境を保全すべき地域を知事が指定し(法第3条第1項)、この指定地域内にある工場、事業場における事業活動に伴う騒音(法第2条第1項及び第2項)、建設工事に伴って発生する騒音(法第2条第3項)を規制するとともに、自動車から発生する騒音の許容限度(法第16条)を定め、更に道路交通に起因する自動車騒音について対策を要請(法第17条)できることとしている。

本県における地域指定状況は、表86と表87のとおりである。

表 86 地域指定状況

| 告 示 年 月 日                       | 地 域 指 定 市 町 村 名  |
|---------------------------------|------------------|
| 昭和49年 9月17日<br>(県告示第778号~第780号) | 鳥取市及び米子市の一部      |
| 昭和50年 5月30日<br>(県告示第476号~第478号) | 倉吉市及び境港市の一部      |
| 昭和54年 7月6日<br>(県告示第575号~第577号)  | 国府町、郡家 及び日吉津村の一部 |

表 87 騒音規制の区域の区分と用途地域の関係

|   |                  |  |
|---|------------------|--|
| 特定工場等において発生する騒音について規制する区域並びに自動車騒音の限度に係る区域。                                    | 都市計画法に基づく用途地域の区分 | 特定建設作業に伴って発生する騒音について規制する区域。  |
|   | 用途地域             |  |
| 第1種区域<br>良好な住居の環境を保全するため、特に静穏の保持を必要とする区域。                                     | 第1種住居専用地域        | 第1号区域<br>(第4種区域のうち学校、保育所、病院、診療所、図書館及び特別養護老人ホームの敷地の周囲約80m以内の区域を含む。) |
|   | 第2種住居専用地域        |  |
| 第2種区域<br>住居の用に供されているため静穏の保持を必要とする区域。  | 第2種住居専用地域        |  |
|   | 住居地域             |  |
| 第3種区域<br>住居の用にあわせて商業工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を保全するため騒音の発生を防止する必要がある区域。 | 近隣商業地域           |  |
|   | 商業地域             |  |
|   | 準工業地域            |  |
| 第4種区域<br>主として工業等の用に供されている区域であってその区域内の住民の生活環境を悪化させないため、著しい騒音の発生を防止する必要がある区域。   | 工業地域             | 第2号区域  |
|   | 指定地域から除外         | 工業専用地域   |

(注) 規制の区域を示す図面は、県庁環境保全課、関係市役所及び町村役場公害担当課に備え置き、一般の縦覧に供している。

ア 工場、事業場騒音

工場、事業場騒音について規制の対象となるのは、指定地域内にあって、特定施設（政令第1条）を設置している工場及び事業場（特定工場等という。）である。

特定工場等には、規制基準の遵守義務が課せられており、知事（指定地域市町村長に事務委任。以下同じ）は、規制基準に適合しないことにより、周辺的生活環境が損なわれると認める場合に、計画変更勧告や改善勧告、更には改善命令を行うことができる。

表 88 特定工場等において発生する騒音についての規制基準

| 時間の区分<br>区域の区分 | 昼 間<br>(午前8時から<br>午後7時まで) | 朝 夕<br>(午前6時から午前8時まで)<br>(午後7時から午後10時まで) | 夜 間<br>(午後10時から<br>翌日の午前6時まで) |
|----------------|---------------------------|--|-------------------------------|
| 第1種区域          | 50 ホン                     | 45 ホン                                    | 45 ホン                         |
| 第2種区域          | 60 ホン                     | 50 ホン                                    | 45 ホン                         |
| 第3種区域          | 65 ホン                     | 65 ホン                                    | 50 ホン                         |
| 第4種区域          | 70 ホン                     | 70 ホン                                    | 65 ホン                         |

<基準値は特定工場等（騒音規制法施行令別表第1に定める施設を設置する工場 事業場）において発生する騒音の特定工場等の敷地の境界線上における大きさ。>

イ 建設作業騒音

建設作業騒音について規制の対象となるのは、指定地域内において、建設工事を施工する場合には、特定建設作業（政令第2条）を伴う作業である。

特定建設作業には、届出義務（法第14条）が課せられている。また、市町村長は、特定建設作業に伴い発生する騒音が一定の規制基準に適合しないことにより、生活環境が著しく損なわれる場合においては、必要な勧告、命令の措置（法第15条）を採ることができる。

表 89 特定建設作業に伴って発生する騒音についての規制基準

| 規制項目                         | ①くい打機<br>（もんけんを<br>除く。）くい抜<br>機又はくい打<br>くい抜機を使<br>用する作業<br>（圧入式及び<br>アースオーガ<br>ーを併用する<br>作業を除く。） |                 | ②びょう打機<br>を使用する作<br>業。 |                 | ③さく岩機を<br>使用する作業<br>（1日50m以<br>上移動する作<br>業を除く） |                 | ④空気圧縮機<br>（電動でなく<br>出力15KW以<br>上のもの）を<br>使用する作業<br>（さく岩機の<br>動力として使<br>用する場合を<br>除く。） |  | ⑤コンクリ<br>ートプット<br>（容量045m <sup>3</sup><br>以上）又はア<br>スファルトプ<br>ット（容量<br>200kg以上）<br>を設けて行う<br>作業（モルタル<br>製造する場合<br>を除く。） |  | 適<br>用<br>除<br>外 |
|------------------------------|--|-----------------|------------------------|-----------------|--|-----------------|---|--|---|--|------------------|
|                              | 作業場所の敷<br>地境界線から<br>30mの地点に<br>おける騒音   | 85ホンを<br>超えないこと | 80ホンを<br>超えないこと        | 75ホンを<br>超えないこと | 75ホンを<br>超えないこと                                | 75ホンを<br>超えないこと |   |  |   |  |                  |
| 作業禁止<br>の時間帯                 | 1号<br>区域   | 午後7時<br>～午前7時   | 午後7時<br>～午前7時          | 午後9時<br>～午前6時   | 午後9時<br>～午前6時                                  | 午後9時<br>～午前6時   | 災害、非常の事態<br>人の生命、危険防<br>止、鉄軌道の正常<br>運転、道路法及び<br>道交法の占用及び<br>許可の夜間指定                   |  |   |  |                  |
|                              | 2号<br>区域   | 午後10時<br>～午前6時  | 午後10時<br>～午前6時         | 午後10時<br>～午前6時  | 午後10時<br>～午前6時                                 | 午後10時<br>～午前6時  |   |  |   |  |                  |
| 作業時間<br>の長さの<br>制限           | 1号<br>区域   | 1日10時間          | 1日10時間                 | 1日10時間          | 1日10時間   | 1日10時間          | 1日で完了する作<br>業、災害の事態、<br>人の生命、危険防<br>止   |  |   |  |                  |
|                              | 2号<br>区域   | 1日14時間          | 1日14時間                 | 1日14時間          | 1日14時間   | 1日14時間          |   |  |   |  |                  |
| 連続して<br>作業する<br>ことので<br>きる日数 | 1号<br>区域   | 6日間以内           | 6日間以内                  | 6日間以内           | 1か月以内  | 1か月以内           | 災害、非常事態、<br>人の生命、危険防<br>止   |  |   |  |                  |
|                              | 2号<br>区域   |                 |                        |                 | 2か月以内  | 2か月以内           |   |  |   |  |                  |
| 作業を<br>禁止する日                 | 日曜日<br>その他の休日  | 日曜日<br>その他の休日   | 日曜日<br>その他の休日          | 日曜日<br>その他の休日   | 日曜日<br>その他の休日                                  | 日曜日<br>その他の休日   | 災害、非常の事態、<br>人の生命、危険防<br>止、鉄軌道の正常<br>運転、道路法及び<br>道交法の占用及び<br>許可の夜間指定                  |  |   |  |                  |

ウ 自動車騒音

騒音規制法では、自動車構造の改善により自動車騒音の防止を図るため、環境庁長官が自動車

騒音の大きさの許容限度を定め、これを道路運送車両の保安基準において担保することとしている。また、指定地域内において、市町村長が自動車騒音について、その測定レベルが一定の限度を超え、道路周辺の生活環境が著しく損なわれると認めるときは、都道府県公安委員会に対して、道路交通法の規定による措置をとるべきことを要請し、また必要に応じ、道路管理者等に対し、道路構造の改善その他の自動車騒音の大きさの減少に資する事項に関し、意見を述べることができる。

表 90 騒音規制法第 17 条第 1 項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度

| 区 域 の 区 分                                    | 時 間 の 区 分 |       |       |
|--|-----------|-------|-------|
|  | 昼 間       | 朝・夕   | 夜 間   |
| 1 第 1 種区域のうち 1 車線を有する道路に面する区域                | 55 ホン     | 50 ホン | 45 ホン |
| 2 第 2 種区域のうち 1 車線を有する道路に面する区域                | 60 ホン     | 55 ホン | 50 ホン |
| 3 第 1 種区域及び第 2 種区域のうち 2 車線を有する道路に面する区域       | 70 ホン     | 65 ホン | 55 ホン |
| 4 第 1 種区域及び第 2 種区域のうち 2 車線を超える車線を有する道路に面する区域 | 75 ホン     | 70 ホン | 60 ホン |
| 5 第 3 種区域及び第 4 種区域のうち 1 車線を有する道路に面する区域       | 70 ホン     | 65 ホン | 60 ホン |
| 6 第 3 種区域及び第 4 種区域のうち 2 車線を有する道路に面する区域       | 75 ホン     | 70 ホン | 65 ホン |
| 7 第 3 種区域及び第 4 種区域のうち 2 車線を超える車線を有する道路に面する区域 | 80 ホン     | 75 ホン | 65 ホン |

(3) 鳥取県公害防止条例（昭和 46 年 10 月 12 日鳥取県条例第 35 号）

近時、ビル等の増加に伴い冷房用のクーリングタワーの騒音が問題となっているが、これを条例により騒音関係特定施設（表 91）として、昭和 47 年 4 月 1 日から規制が行われており 規制地域及び規制基準は騒音規制法に準拠している。

表 91 鳥取県公害防止条例による騒音関係特定施設の規模

| 施 設 名    | 規 格                               |
|----------|-----------------------------------|
| クーリングタワー | 送風機の原動機の定格出力が 0.75 キロワット以上のものに限る。 |

また、深夜の静穏を保持するため、全県下の工場、事業場のすべての事業活動に伴う深夜（午後 10 時から翌日の午前 6 時まで）の騒音を昭和 47 年 4 月 1 日から規制している。事業活動すなわち、物の製造、加工に伴って発生する騒音のほか、例えば飲食店を営むことによって発生する音楽放送、バンド演奏、カフオケ及びきょう声などの騒音も含めて規制を行っている。

表92 鳥取県公害防止条例による深夜騒音の規制基準

| 区 域 の 区 分                                    | 基 準 値 |
|--|-------|
| 1 騒音規制法第3条第1項の規定に基づいて指定された第3種区域及び知事が別に定める区域。 | 50 ホン |
| 2 騒音規制法第3条第1項の規定に基づいて指定された第4種区域及び知事が別に定める区域。 | 65 ホン |
| 3 1及び2に掲げる区域以外の区域。                           | 45 ホン |

(4) 航空機騒音に係る環境基準

公害対策基本法第9条の規定に基づく、「航空機騒音に係る環境基準」については、昭和48年1月27日付環境庁告示第154号により騒音に係る環境上の条件につき、生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで維持することが望ましい航空機騒音に係る基準（以下「環境基準」という。）として定められている。（資料9）

本県においては、鳥取市に鳥取空港（管理者：鳥取県）と境港市に美保飛行場（管理者：防衛庁、共用飛行場）の2つがあり、環境基準に基づく飛行場の区分は、鳥取空港の場合第3種空港に該当する飛行場であるが、離着陸回数が1日当たり10回以下の飛行場である。また、美保飛行場の場合は、自衛隊等が使用する飛行場であり、第2種空港Aに準ずる飛行場に該当するものであるが、両飛行場とも現在、環境基準の地域の類型あてはめは行っていない。

2 特定施設等の届出状況

(1) 騒音規制法による特定施設の届出数

表93 特定施設の種別届出数

（昭和58年3月31日現在）

| 種 類           | 市町村名 |     |     |     |     |     |      |       | 合 計 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-----|
|               | 鳥取市  | 米子市 | 倉吉市 | 境港市 | 国府町 | 郡家町 | 日吉津村 |       |     |
| 1 金属加工機械      | 158  | 115 | 66  | 17  | —   | —   | 4    | 360   |     |
| 2 空気圧縮機等      | 240  | 189 | 114 | 56  | 2   | 2   | 124  | 727   |     |
| 3 土石用破砕機等     | 13   | —   | —   | 2   | —   | —   | —    | 15    |     |
| 4 織 機         | —    | —   | —   | —   | —   | —   | —    | —     |     |
| 5 建設用資材製造機械   | 2    | 6   | 3   | —   | 1   | 1   | —    | 13    |     |
| 6 穀物用製粉機      | —    | —   | —   | —   | —   | —   | —    | —     |     |
| 7 木材加工機械      | 51   | 122 | 45  | 6   | —   | 3   | 14   | 241   |     |
| 8 抄 紙 機       | 2    | —   | —   | —   | —   | 1   | 14   | 17    |     |
| 9 印刷機械        | 101  | 73  | 29  | —   | —   | 5   | —    | 208   |     |
| 10 合成樹脂用射出成形機 | 18   | —   | 10  | —   | 1   | —   | —    | 29    |     |
| 11 鋳型造形機      | —    | 11  | —   | —   | —   | —   | —    | 11    |     |
| 計             | 610  | 516 | 267 | 81  | 4   | 12  | 156  | 1,646 |     |
| 届出工場 事業場      | 95   | 100 | 45  | 22  | 3   | 9   | 4    | 278   |     |

(2) 騒音規制法による特定建設作業の届出数

表 94 特定建設作業の種類別届出数

| 種 類                       | 市町村名 |     |     |     |     |     |      | 計   |
|---------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
|                           | 鳥取市  | 米子市 | 倉吉市 | 境港市 | 国府町 | 郡家町 | 日吉津村 |     |
| 1 くい打機等を使用する作業            | 9    | 59  | 8   | 4   | —   | —   | 1    | 81  |
| 2 びょう打機を使用する作業            | —    | —   | —   | —   | —   | —   | —    | —   |
| 3 さく岩機を使用する作業             | 8    | 20  | —   | —   | —   | —   | —    | 28  |
| 4 空気圧縮機を使用する作業            | —    | 3   | —   | 3   | —   | —   | —    | 6   |
| 5 コンクリートプラント等を<br>設けて行う作業 | —    | —   | —   | —   | —   | —   | —    | —   |
| 計                         | 17   | 82  | 8   | 7   | 0   | 0   | 1    | 115 |

(3) 鳥取県公害防止条例による騒音関係特定施設届出数

表 95 騒音関係特定施設届出数

(昭和58年3月31日現在)

| 種 類             | 市町村名 |     |     |     |     |     |      | 計   |
|-----------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
|                 | 鳥取市  | 米子市 | 倉吉市 | 境港市 | 国府町 | 郡家町 | 日吉津村 |     |
| ク ー リ ン グ タ ワ ー | 205  | 179 | 33  | 17  | 0   | 5   | 0    | 439 |
| 届 出 事 業 場       | 121  | 115 | 30  | 14  | 0   | 3   | 0    | 283 |

# 第 4 章 振 動

## 第 1 節 振動の現況

### 1 概 要

振動は、その発生源が生産工場、建築・土木工事、交通機関等が主体となっており、騒音と同様に感覚的、かつ、心理的な要素が加わり、不快感や気分がイフイフする等の被害を与え、また、振動が大きかったり、発生源が近接している場合は、壁、タイル等のヒビ割れ、屋根がわらのズレ等の物的被害を生じる。(表96)

昭和57年度の全苦情件数217件のうち、振動苦情は3件(2%)で発生源別に見ると、建築土木工事に伴うものが2件、その他が1件となっている。

振動の規制に関しては、振動規制法が昭和51年6月10日付法第64号で公布、同年12月1日から施行され、本県においても、昭和53年6月9日規制地域の告示をし、6月19日から、鳥取市、米子市、倉吉市、境港市の一部について施行している。

表 96 地震と振動レベル

気象庁震度階級 (1949年)

|     |   |
|-----|---|
| 0   | 無感 (No feeling)<br>人体に感じないで地震計に記録される程度<br>加速度 0.8 gal (55 dB) 以下  |
| I   | 微震 (slight)<br>静止している人や、特に地震に注意深い人だけに感ずる程度の地震<br>0.8 ~ 2.5 gal (55 ~ 65 dB)   |
| II  | 軽震 (Weak)<br>大ぜいの人に感ずる程度のもので、戸、障子がわずかに動くのがわかるくらいの地震<br>2.5 ~ 8.0 gal (65 ~ 75 dB)                                     |
| III | 弱震 (Rather strong)<br>家屋がゆれ、戸、障子がガタガタと鳴動し、電灯のようなつり下げ物は相当ゆれ器内の水面の動くのがわかる程度の地震<br>8.0 ~ 25.0 gal (75 ~ 85 dB)           |
| IV  | 中震 (strong)<br>家屋の震動が激しく、すわりの悪い花びんなどは倒れ、器内の水はあふれ出る。また、歩いている人にも感じられ、多くの人々は戸外に飛び出す程度の地震<br>25.0 ~ 80.0 gal (85 ~ 95 dB) |

気象庁震度階級 (1949年)

V 強震 (Very strong)

壁に割目がはいり、墓石、石どうろが倒れたり、煙突、石垣などが破損する程度の地震

80.0～250.0 gal (95～105 dB)

VI 烈震 (Disastrous)

家屋の倒壊は30%以下で山くずれが起き地割れを生じ、多くの人々はすわっていることができない程度の地震

250.0～400.0 gal (105～110 dB)

VII 激震 (Very Disastrous)

家屋の倒壊が30%以上におよび、山くずれ、地割れ、断層などを生ずる。

400.0 gal (110dB) 以上

2 各種振動測定調査結果

(1) 道路交通振動調査

環境週間(6月5日～11日)の行事の一つとして、鳥取市6地点、倉吉市3地点、米子市6地点、及び境港市3地点計18地点において道路交通振動測定をし併せて自動車台数(原付自動車二輪車以上)を調査した。(表97)

この調査は振動規制法に基づく測定方法で行い、その80パーセントレンジの上端値の平均値で見れば、鳥取市44～48デジベル(以下「dB」と記す。)、倉吉市43～49dB、米子市45～52dB、境港市37～49dBであり、いずれの地点においても振動規制法第16条に基づく指定地域内における道路交通振動の限度と比較すれば限度以下である。

(2) 環境振動実態調査

昭和57年度中に、振動規制法に基づく期制地域の指定を行っている4市(16地点)及び港湾埋立て事業に伴う振動監視地点1市(4地点)計4市(20地点)で実施した調査結果は表98のとおりである。

調査結果をみると、いずれの地点においても、振動規制法第16条に規定する指定地域内における道路交通振動の限度以下である。

表 97 昭和57年度 環境週間行事における道路交通振動測定調査結果

| 地域  | 測定月/日 | 測定地点           | 所在地<br>(車線数) | 最高値<br>最低値<br>(dB) | 平均<br>値<br>(dB) | 区域<br>の<br>区分 | 経 年 変 化  |          |          |          |          |                |             |             |             |              |
|-----|-------|----------------|--------------|--------------------|-----------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|     |       |                |              |                    |                 |               | 測定値 (dB) |          |          |          |          | 交通量/10分間( )大型車 |             |             |             |              |
|     |       |                |              |                    |                 |               | 53<br>年度 | 54<br>年度 | 55<br>年度 | 56<br>年度 | 57<br>年度 | 53<br>年度       | 54<br>年度    | 55<br>年度    | 56<br>年度    | 57<br>年度     |
| 鳥取市 | 6/6   | 鳥取駅前付          | 今町(4)        | 50~42              | 46              | 2             | 43       | 50       | 48       | 46       | 46       | 144<br>(14)    | 131<br>(9)  | 140<br>(7)  | 133<br>(17) | * 71<br>(8)  |
|     |       | 日交旅行センター前      | 末広温泉町(4)     | 49~47              | 48              | 2             | 42       | 44       | 48       | 48       | 48       | 289<br>(26)    | 175<br>(24) | 341<br>(28) | 206<br>(17) | * 78<br>(5)  |
|     |       | 県庁前            | 東町(4)        | 52~44              | 47              | 2             | 41       | 44       | 44       | 43       | 47       | 148<br>(15)    | 130<br>(13) | 143<br>(14) | 133<br>(13) | 145<br>(18)  |
|     |       | 大村薬局前          | 片原(2)        | 46~41              | 44              | 2             | -        | 43       | 45       | 46       | 44       | -              | 160<br>(8)  | 162<br>(8)  | 150<br>(4)  | * 61<br>(0)  |
|     |       | 鳥取警察署          | 青葉町(2)       | 47~44              | 45              | 1             | -        | 39       | 44       | 40       | 45       | -              | 294<br>(24) | 258<br>(19) | 308<br>(23) | 283<br>(29)  |
|     |       | 面谷外科前          | 吉方町(4)       | 50~48              | 48              | 1             | -        | -        | 43       | 39       | 48       | -              | -           | 177<br>(10) | 180<br>(15) | 183<br>(17)  |
| 倉吉市 | 6/9   | 打吹駅前           | 明治町(2)       | 48~40              | 43              | 2             | 41       | 45       | 40       | 43       | 43       | 97<br>(5)      | 97<br>(9)   | 99<br>(9)   | 121<br>(8)  | 94<br>(7)    |
|     |       | 倉吉駅前通          | 上井町(4)       | 52~42              | 49              | 2             | 53       | 48       | 49       | 52       | 49       | 204<br>(26)    | 226<br>(26) | 228<br>(18) | 231<br>(20) | 258<br>(16)  |
|     |       | 宮川町ロータリー       | 宮川町(4)       | 50~47              | 48              | 2             | 49       | 49       | 46       | 46       | 48       | 190<br>(15)    | 190<br>(16) | 223<br>(15) | 215<br>(10) | 190<br>(7)   |
| 米子市 | 6/8   | 米子駅前           | 明治町(4)       | 54~47              | 50              | 2             | 54       | 53       | 52       | 53       | 50       | 194<br>(22)    | 188<br>(22) | 192<br>(22) | 192<br>(21) | 117<br>(4)   |
|     |       | 中国電力前          | 加茂町(4)       | 54~49              | 51              | 2             | 49       | 52       | 50       | 50       | 51       | 311<br>(43)    | 327<br>(57) | 356<br>(45) | 365<br>(53) | 256<br>(33)  |
|     |       | 明治生命前          | 角盤町(4)       | 54~51              | 52              | 2             | 51       | 51       | 46       | 48       | 52       | 302<br>(35)    | 303<br>(41) | 333<br>(43) | 361<br>(43) | 302<br>(31)  |
|     |       | 消防署付近          | 富士見町(4)      | 47~42              | 45              | 2             | -        | 48       | 48       | 50       | 45       | -              | 269<br>(24) | 263<br>(20) | 242<br>(23) | *127<br>(5)  |
|     |       | 鳥米子支店前         | 西福原(4)       | 51~48              | 50              | 2             | -        | 53       | 49       | 51       | 50       | -              | 360<br>(33) | 377<br>(36) | 349<br>(43) | *205<br>(12) |
|     |       | 隠樹建築事務所前       | 米原(4)        | 47~43              | 45              | 2             | -        | -        | 43       | 44       | 45       | -              | -           | 326<br>(36) | 264<br>(32) | 94<br>(7)    |
| 境港市 | 6/14  | 鳥境港銀境港支店前      | 上道町(2)       | 50~48              | 49              | 1             | 42       | 44       | 48       | 47       | 49       | 130<br>(20)    | 118<br>(14) | 129<br>(12) | 102<br>(12) | 116<br>(10)  |
|     |       | 境公民館前          | 湊町(2)        | 47~43              | 45              | 1             | -        | 50       | 50       | 49       | 45       | -              | 112<br>(13) | 113<br>(12) | 106<br>(13) | 97<br>(9)    |
|     |       | ××中国電気工事境港出張所前 | 外江町(2)       | 38~37              | 37              | 1             | 41       | 41       | 39       | 41       | 37       | 52<br>(2)      | 61<br>(5)   | 59<br>(6)   | 54<br>(5)   | 52<br>(3)    |

註 測定値は80%レンツの上端値で、午前8時から午後4時までの2時間おき5回の測定

\*印は交通量片側車線のみ。

\*印は昭和57年度より山陰合銀西支店前に変更。

区域の区分は、振動規制法(施行規則第12条)に定められている第1種区域及び第2種区域。

表 98 昭和 57 年度 環境振動調査結果

| 地域  | 測定月/日        | 測定地点              | 所在地   | 道路名<br>(車線数)      | 区域<br>の<br>区分 | 測定値(dB) |    | 交通量/10分間<br>( )は大型車 |        |
|-----|--------------|-------------------|-------|-------------------|---------------|---------|----|---------------------|--------|
|     |              |                   |       |                   |               | 昼間      | 夜間 | 昼間                  | 夜間     |
| 鳥取市 | 9/6          | 山の手センター前          | 吉方町   | 国道 29 号線<br>(2)   | 1             | 40      | 35 | 206(9)              | 120(4) |
|     |              | 鳥取市文化ホール前         | 吉方温泉町 | 県道福部鳥取線<br>(2)    | 2             | 50      | 45 | 164(7)              | 89(3)  |
|     |              | 喫茶パルア前            | 田園町   | 国道 29 号線<br>(2)   | 2             | 52      | 39 | 273(6)              | 118(7) |
|     |              | 鳥取ストア前            | 天神町   | 国道 53 号線<br>(4)   | 2             | 51      | 41 | 203(2)              | 109(5) |
| 倉吉市 | 9/8<br>(午後)  | 倉吉ホーム電業前          | 大正町   | 国道 313 号線<br>(2)  | 1             | 41      | 35 | 107(8)              | 64(3)  |
|     |              | 善正寺前              | 河原町   | 国道 313 号線<br>(2)  | 1             | 44      | 38 | 100(6)              | 75(3)  |
|     | 9/20<br>(午前) | 倉吉西中学校裏           | 秋喜    | 地方道倉吉赤碕<br>中山線(2) | 1             | 38      | 30 | 72(6)               | 32(1)  |
|     |              | 中国電気工事前           | 八屋    | 国道 179 号線<br>(4)  | 2             | 45      | 33 | 240(2)              | 91(5)  |
| 米子市 | 10/7<br>(午後) | 戸口田医院前            | 上福原   | 県道皆生西原線<br>(4)    | 1             | 42      | 36 | 179(5)              | 64(2)  |
|     |              | 田辺外科医院前           | 道笑町   | 国道 181 号線<br>(2)  | 2             | 47      | 46 | 182(1)              | 95(9)  |
|     | 10/8<br>(午前) | 高野産業第二倉庫前         | 祇園町   | 国道 9 号線<br>(2)    | 2             | 51      | 51 | 163(2)              | 114(2) |
|     |              | 建設省米子出張所前         | 車尾    | 国道 9 号線<br>(4)    | 2             | 50      | 48 | 322(5)              | 152(2) |
| 境港市 | 10/12        | 境港公民館前            | 湊町    | 県道彦名境港線<br>(2)    | 1             | 54      | 41 | 51(1)               | 32(2)  |
|     |              | 山陰合銀境西支店前         | 外江町   | 県道彦名境港線<br>(2)    | 1             | 37      | 31 | 70(7)               | 49(2)  |
|     |              | 順天堂<br>ハウジングファンド前 | 東本町   | 県道境港線<br>(2)      | 2             | 38      | 36 | 35(1)               | 14(1)  |
|     |              | 都田水産前             | 上道町   | 地方道米子境線<br>(4)    | 2             | 45      | 38 | 100(1)              | 56(5)  |
|     | 10/13        | 北陽タイヤサービス前        | 竹内町   | //<br>(4)         | 2             | 44      | 37 | 145(2)              | 81(7)  |
|     |              | 浜田ブロック工業前         | 竹内町   | //<br>(4)         | 2             | 42      | 34 | 50(1)               | 99(7)  |
|     |              | 武良水産加工前           | 高松町   | //<br>(4)         | 1             | 42      | 37 | 139(1)              | 93(7)  |
|     |              | 工業試験場<br>境港分場入口   | 新屋町   | //<br>(4)         | 1             | 42      | 36 | 145(1)              | 85(6)  |

(注) 測定値は 80%レンジの上端値で、各測定時間(午前 5 時、7 時、10 時、午後 4 時、7 時、10 時以降)の時間区分(昼間:午前 8~午後 7 時、夜間:午後 7 時~翌日の午前 8 時)の平均値。  
区域の区分は、振動規制法施行規則第 12 条に定められている第 1 種区域及び第 2 種区域。

## 第2節 振動の防止対策

### 1 法による規制

#### (1) 振動規制法

振動規制法（昭和51年12月1日施行）では、都道府県知事が振動を防止することにより住民の生活環境を保全する必要があると認める地域を指定し、この地域内において、工場及び事業場における事業活動並びに建設工事に伴って発生する相当範囲にわたる振動（法第2条）について必要な規制を行うとともに、道路交通振動に係る要請の措置を定めることなどにより生活環境を保全し、国民の健康に資することとしている。

本県における地域指定状況は表99と表100のとおりである。

表99 地域指定状況

| 告示年月日                         | 地域指定市名              |
|-------------------------------|---------------------|
| 昭和53年6月9日<br>(県告示第531号～第533号) | 鳥取市、米子市、倉吉市及び境港市の一部 |

表100 振動規制の区域の区分と用途地域の関係

| 特定工場等において発生する振動について規制する区域並びに道路交通振動の限度に係る区域   | 都市計画法に基づく用途地域の区分 | 特定建設作業に伴って発生する振動について規制する区域  |
|--|------------------|---|
| 第1種区域<br>良好な住居の環境を保全するため、特に静穏の保持を必要とする区域及び住居の用に供されているため、静穏の保持を必要とする区域。   | 第1種住居専用地域        | 第1号区域<br>(工業地域のうち、学校、保育所、病院、診療所、図書館及び特別養護老人ホームの敷地の周囲約80m以内の区域を含む) |
|  | 第2種住居専用地域        |   |
| 第2種区域<br>住居の用に併せて商業、工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を保全するため、振動の発生を防止する必要がある区域及び主として工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を悪化させないため、著しい振動の発生を防止する必要がある区域。 | 住居地域             |   |
|  | 近隣商業地域           |   |
|  | 商業地域             |   |
| 指定地域から除外   | 準工業地域            | 第2号区域   |
|  | 工業地域             |   |
| 指定地域から除外   | 工業専用地域           | 指定地域から除外  |

(注) 規制の区域を示す図面は、県庁環境保全課、関係市役所公害担当課に備え置き 一般の縦覧に供している。

## ア 工場、事業場振動

工場、事業場振動について規制の対象となるのは、指定地域内にあって、特定施設（政令第1条）を設置している工場及び事業場（特定工場等という。）である。

特定工場等には、規制基準の遵守義務が課せられており、知事（指定地域市町村長に事務委任。以下同じ。）は規制基準に適合しない振動を発生することにより周辺的生活環境が損なわれると認めるときは、振動の防止の方法等に関し、改善等の勧告及び改善命令を行うことができる。

表 101 特定工場等において発生する振動についての規制基準

| 時間の区分<br>区域の区分 | 昼 間<br>(午前8時から午後7時まで) | 夜 間<br>(午後7時から翌日の午前8時まで) |
|----------------|-----------------------|--------------------------|
| 第 1 種 区 域      | 6 0 デジベル              | 5 5 デジベル                 |
| 第 2 種 区 域      | 6 5 デジベル              | 6 0 デジベル                 |

〔基準値は特定工場（振動規制法施行令別表第1に定める施設を設置する工場 事業場）において発生する振動の特定工場等の敷地の境界線上における大きさ。〕

## イ 建設作業振動

建設作業振動について規制の対象となるのは、指定地域内において、建設工事を施工する場合に、特定建設作業（政令第2条）を伴う作業である。

特定建設作業には、届出義務が課せられている。また、市町村長は、特定建設作業に伴い発生する振動が一定の基準に適合しないことにより、周辺的生活環境が著しく損なわれると認めるときは、振動の防止の方法等に関し、改善勧告及び改善命令を行うことができる。

表 102 特定建設作業に伴って発生する振動についての規制基準

|                  |         |   |                           |   |  |   |
|------------------|---------|---|---------------------------|---|--|---|
| 規制項目             | 特定建設作業場 | ①くい打機(もんけん及び圧入式くい打機を除く。)くい抜機(油圧式くい抜機を除く。)又はくい打くい抜機(圧入式くい打くい抜機を除く。)を使用する作業 | ②鋼球を使用して建築物その他の工作物を破壊する作業 | ③舗装版破砕機を使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあつては、1日における当該作業に係る2地点間の最大距離が50メートルを超えない作業に限る。) | ④ブレーカー(手持式のものを除く。)を使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあつては、1日における当該作業に係る2地点間の最大距離が50メートルを超えない作業に限る。) | 適用除外  |
| 作業場所の敷地境界線振動     |         | 75デシベルを超えないこと   | 75デシベルを超えないこと             | 75デシベルを超えないこと   | 75デシベルを超えないこと  |   |
| 作業禁止の時間帯         | 1号区域    | 午後7時～午前7時   | 午後7時～午前7時                 | 午後7時～午前7時   | 午後7時～午前7時  | 災害、非常の事態、人の生命、危険防止、鉄軌道の正常運行、道路法及び道交法の占用及び許可の夜間指定                |
|                  | 2号区域    | 午後10時～午前6時  | 午後10時～午前6時                | 午後10時～午前6時  | 午後10時～午前6時   |   |
| 作業時間の長さの制限       | 1号区域    | 1日 10時間   | 1日 10時間                   | 1日 10時間   | 1日 10時間  | 災害、非常の事態、人の生命、危険防止  |
|                  | 2号区域    | 1日 14時間   | 1日 14時間                   | 1日 14時間   | 1日 14時間  |   |
| 連続して作業することのできる日数 | 1号区域    | 6日間以内   | 6日間以内                     | 6日間以内   | 6日間以内  | 災害、非常の事態、人の生命、危険防止  |
|                  | 2号区域    |   |                           |   |  |   |
| 作業を禁止する日         |         | 日曜日、その他の休日  | 日曜日、その他の休日                | 日曜日、その他の休日  | 日曜日、その他の休日   | 災害、非常の事態、人の生命、危険防止、鉄軌道の正常運行、電業法の必要作業、道路法及び道交法の占用及び許可の時、その他の休日指定 |

ウ 道路交通振動

振動規制法では、指定地域内において、市町村長が道路交通振動についてその測定レベルが一定の限度を超え、道路周辺の生活環境が著しく損なわれると認めるときは、道路管理者に対し道路交通振動の防止のための舗装、維持又は修繕の措置を要請し、又は都道府県公安委員会に対し道路交通法の規定による措置を執るべきことを要請することができる。

表 103 振動規制法第16条第1項の規定に基づく指定地域内における道路交通振動の限度

| 時間の区分<br>区域の区分 | 昼間<br>(午前8時から午後7時まで) | 夜間<br>(午後7時から翌日の午前8時まで) |
|----------------|----------------------|-------------------------|
| 第1種区域          | 65デシベル               | 60デシベル                  |
| 第2種区域          | 70デシベル               | 65デシベル                  |

## 2 特定施設等の届出状況

### (1) 振動規制法による特定施設の届出数

表 104 特定施設の種別届出数

(昭和58年3月31日現在)

| 施設の種別              |                          | 市 名 |     |     |     | 計   |
|--------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    |                          | 鳥取市 | 米子市 | 倉吉市 | 境港市 |     |
| 1 金属加工機械           | イ液圧プレス                   | 23  | 13  | 26  | 4   | 66  |
|                    | ロ機械プレス                   | 163 | 7   | 82  | 7   | 259 |
|                    | ハせん断機                    | 14  | 15  | 28  | 15  | 72  |
|                    | 一鍛造機                     | 3   | 16  | 6   | -   | 25  |
|                    | ホワイヤーフォーミングマシン           | -   | -   | -   | -   | -   |
|                    | 小計                       | 203 | 51  | 142 | 26  | 422 |
| 2 圧縮機              |                          | 42  | 80  | 78  | 4   | 204 |
| 3 破砕機等             | 破砕機                      | -   | -   | -   | -   | -   |
|                    | 摩砕機                      | 14  | -   | -   | -   | 14  |
|                    | ふるい                      | -   | 1   | -   | -   | 1   |
|                    | 分級機                      | -   | -   | -   | -   | -   |
|                    | 小計                       | 14  | 1   | -   | -   | 15  |
| 4 織機               |                          | -   | -   | -   | -   | -   |
| 5 コンクリートブロックマシン等   | コンクリートブロックマシン            | 2   | 3   | -   | -   | 5   |
|                    | コンクリート管製造機械及びコンクリート柱製造機械 | -   | -   | -   | -   | -   |
|                    | 小計                       | 2   | 3   | -   | -   | 5   |
| 6 木材加工機械           | イドフムバーカー                 | -   | 3   | 1   | -   | 4   |
|                    | ロチッパー                    | 3   | 6   | 3   | 2   | 14  |
|                    | 小計                       | 3   | 9   | 4   | 2   | 18  |
| 7 印刷機械             |                          | 48  | 16  | 9   | 5   | 78  |
| 8 ゴム練用又は合成樹脂練用ロール機 |                          | -   | -   | -   | -   | -   |
| 9 合成樹脂用射出成形機       |                          | 20  | -   | 12  | -   | 32  |
| 10 鋳造型機            |                          | -   | 9   | -   | -   | 9   |
| 計                  |                          | 332 | 169 | 245 | 37  | 783 |
| 届出工場 事業場           |                          | 43  | 47  | 24  | 21  | 135 |

### (2) 振動規制法による特定建設作業届出数

表 105 特定建設作業の種別届出数

(昭和57年度中)

| 種 類 |               | 市 名 |     |     |     | 計   |
|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|     |               | 鳥取市 | 米子市 | 倉吉市 | 境港市 |     |
| 1   | くい打機等を使用する作業  | 19  | 60  | 13  | 3   | 95  |
| 2   | 鋼球を使用して破壊する作業 | -   | -   | -   | -   | -   |
| 3   | 舗装版破砕機を使用する作業 | -   | 15  | -   | -   | 15  |
| 4   | ブレーカーを使用する作業  | 5   | 5   | 0   | 1   | 11  |
| 計   |               | 24  | 80  | 13  | 4   | 121 |

# 第 5 章 悪 臭

## 第 1 節 悪臭の現況

わわれわれが悪臭に対してもっている嫌悪感や不快感は、生活環境、生活様式、個人差等によって異なっている。悪臭苦情は、悪臭発生対象事業場の多様化と、田園地域の宅地化や事業場に近接する住宅の増加等に加えて、個人の感情、利害等が関与して表面化し、訴えの範囲も広がる傾向にある。

県内の悪臭発生事業場は中小規模のものが多く 悪臭防止技術の困難さ、及び経済的な面から悪臭防止対策がおこなわれているのが現状である。

昭和 57 年度の悪臭に関する苦情受理件数は 26 件で、総苦情受理件数 217 件の 12% となっており発生源別では事業に関連したもののうち畜産業によるものが 7 件 (27%) で最も多かった。

悪臭防止法により悪臭物質として指定されたアンモニア等 8 物質について、悪臭防止の必要な地域、悪臭を発生する工場、事業場等 17 施設延べ 35 地点で環境大気中の濃度を測定したが、規制地域内の 7 事業場で排出された悪臭物質が当該区域の基準値を超えたものはなく 規制地域外の 10 事業場でも規制基準 (悪臭強度 2.5) 以下であった。(表 107)

表 106 悪臭苦情受理件数

| 年 度 | 公害苦情総受理件数 | 悪 臭 苦 情 受 理 件 数 |        |
|-----|-----------|-----------------|--------|
|     |           | 総 件 数           | 畜産関係件数 |
| 5 1 | 1 8 0     | 3 3             | 3 0    |
| 5 2 | 1 7 0     | 3 5             | 2 2    |
| 5 3 | 1 9 7     | 4 0             | 1 5    |
| 5 4 | 1 7 1     | 3 2             | 1 2    |
| 5 5 | 1 7 3     | 1 6             | 5      |
| 5 6 | 2 0 9     | 2 9             | 8      |
| 5 7 | 2 1 7     | 2 6             | 7      |

表 107 昭和57年度事業場悪臭測定結果

| 所在地 | 規制地域の区分 | 業種     | 採取地点  | 測定回数 | 悪臭物質濃度 (ppm) |               |
|-----|---------|--------|-------|------|--------------|---------------|
|     |         |        |       |      | アンモニア        | メチルメルカプタン     |
| 鳥取市 | A       | し尿処理施設 | 敷地境界点 | 2    | 0.35~0.09    | ND            |
| 〃   | A       | 下水処理施設 | 〃     | 2    | 0.13~0.09    | ND            |
| 〃   | A       | 牛舎     | 〃     | 1    | 0.19         | ND            |
| 〃   | -       | 豚舎     | 〃     | 2    | 0.33~0.15    | ND            |
| 〃   | A       | 魚粉製造所  | 〃     | 2    | 0.06         | ND            |
| 倉吉市 | A       | ごみ焼却場  | 〃     | 2    | 0.09~ND      | ND            |
| 〃   | A       | し尿処理施設 | 〃     | 2    | 0.18~0.17    | 0.0013~0.0008 |
| 〃   | C       | 魚肉缶詰製造 | 〃     | 2    | 0.14~ND      | ND            |
| 用瀬町 | -       | 豚舎     | 〃     | 1    | 0.10         | ND            |
| 若桜町 | -       | 豚・牛舎   | 〃     | 1    | 0.70         | 0.0015        |
| 〃   | -       | 鶏舎     | 〃     | 1    | 0.70         | ND            |
| 〃   | -       | 〃      | 〃     | 1    | 1.1          | ND            |
| 福部村 | -       | 〃      | 〃     | 1    | 0.17         | ND            |
| 北条町 | -       | 板金塗装   | 〃     | 1    | 0.15         | ND            |
| 大山町 | -       | 鶏豚舎    | 〃     | 1    | 0.15         | ND            |
| 〃   | -       | 豚舎     | 〃     | 1    | 0.14         | ND            |
| 〃   | -       | 〃      | 〃     | 1    | 0.27         | ND            |

ND 検出されず

| 悪臭物質濃度 (ppm)  |              |           |        |          |       |
|---------------|--------------|-----------|--------|----------|-------|
| 硫化水素          | 硫化メチル        | トリメチルアミン  | 二硫化メチル | アセトアルデヒド | スチレン  |
| 0.059~0.012   | ND           | 0.0003~ND | ND     | ND       | -     |
| ND            | ND           | ND        | ND     | ND       | -     |
| ND            | ND           | ND        | ND     | ND       | -     |
| 0.0006~ND     | ND           | 0.0003~ND | ND     | ND       | -     |
| 0.0003~ND     | ND           | 0.0004    | ND     | ND       | -     |
| ND            | ND           | ND        | ND     | ND       | -     |
| 0.18~0.083    | 0.003~0.0003 | ND        | ND     | ND       | -     |
| 0.0029~0.0008 | 0.012~ND     | ND        | ND     | ND       | ND    |
| 0.0095        | ND           | ND        | ND     | ND       | ND    |
| 0.0074        | ND           | 0.0003    | ND     | ND       | ND    |
| 0.0012        | ND           | ND        | ND     | ND       | ND    |
| 0.0006        | ND           | ND        | ND     | ND       | ND    |
| 0.0023        | ND           | 0.0004    | ND     | ND       | ND    |
| ND            | ND           | ND        | ND     | ND       | 0.014 |
| 0.0004        | ND           | ND        | ND     | ND       | ND    |
| 0.0004        | ND           | ND        | ND     | ND       | ND    |
| 0.0006        | ND           | ND        | ND     | ND       | ND    |

## 第2節 悪臭防止対策

### 1 法令による規制

悪臭公害から生活環境を守るため、昭和46年6月1日悪臭防止法が制定され、昭和47年5月31日から施行された。この法律は住民の生活環境を保全するため、住居が集合している地域、学校、病院等の周辺その他悪臭を防止する必要があると認められる地域を対象として知事が地域を指定し、指定地域内で事業活動に伴って発生する悪臭物質の排出について規制基準を設定することとされている。しかし、工業専用地域については地域の特殊性から原則として規制地域の対象とされていない。

県では昭和48年10月12日告示第767号で鳥取市ほか3市9町1村を、昭和49年7月2日告示第571号で東伯町ほか4町を、昭和56年3月24日告示第283号で岩美町ほか4町1村を規制地域として指定し、5物質について規制基準を定め、また、同じく5物質について昭和56年3月24日告示第284号で米子市、日吉津村の規制地域の一部拡大を、さらに昭和58年6月7日告示第513号で淀江町の規制地域の一部拡大を行った。

昭和51年9月18日悪臭防止法施行令の一部改正により悪臭物質として追加指定された3物質については、昭和56年3月24日告示第285号で鳥取市ほか3市5町2村を、昭和58年6月7日告示第514号で国府町ほか13町について規制地域を指定し規制基準を定めている。

悪臭規制指定地域内の事業場等には規制基準の遵守義務が課せられており、知事（指定地域市町村長に事務委任）は、事業活動に伴って発生する悪臭物質の排出が規制基準に適合しないことにより周辺住民の生活環境が損なわれていると認める場合には、施設等の改善勧告、更には改善命令を行うことができる。現在規制対象とされている悪臭物質は、アンモニア、メチルメルカプタン、硫化水素、硫化メチル、トリメチルアミン、二硫化メチル、アセトアルデヒド スチレンの8物質である。

本県における悪臭規制の状況

規制区域と規制基準

表108 昭和48年10月12日鳥取県告示第767号

| 臭気強度<br>区域 | 悪臭物質<br>(ppm) | アンモニア | メチルメル<br>カプタン | 硫化水素 | 硫化メチル | トリメチル<br>アミン |
|------------|---------------|-------|---------------|------|-------|--------------|
| A          | 2.5           | 1     | 0.002         | 0.02 | 0.01  | 0.005        |
| B          | 3.0           | 2     | 0.004         | 0.06 | 0.05  | 0.02         |
| C          | 3.5           | 5     | 0.01          | 0.2  | 0.2   | 0.07         |

表 109 昭和56年3月24日鳥取県告示第285号

| 区 域    | 悪臭物質<br>(ppm) | 二硫化メチル | アセトアルデヒド | スチレン |
|--------|---------------|--------|----------|------|
| 規制地域全域 | 25            | 0009   | 005      | 0.4  |

表 110 悪臭物質の臭気強度別濃度

| 臭気強度 | アンモニア | メチルメルカプタン | 硫化水素 | 硫化メチル | トリメチルアミン | 二硫化メチル | アセトアルデヒド | スチレン | 備 考       |
|------|-------|-----------|------|-------|----------|--------|----------|------|-----------|
| 20   | 05    | 00005     | 0006 | 0.003 | 0001     | 0003   | 001      | 02   |           |
| 25   | 1     | 0.002     | 002  | 001   | 0005     | 0009   | 005      | 04   | 総理府令による下限 |
| 30   | 2     | 0004      | 006  | 005   | 002      | 003    | 0.1      | 08   |           |
| 35   | 5     | 001       | 02   | 02    | 007      | 01     | 05       | 2    | 総理府令による上限 |
| 40   | 10    | 003       | 07   | 1     | 02       | 03     | 1        | 4    |           |

表111 悪臭規制地域（5物質分 アンモニア、メチルメルカプタン<sup>9</sup>、硫化水素、硫化メチル、トリメチルアミン）

| 告示・施行年月日  | 規制地域 |        |   |   | 告示・施行年月日  | 規制地域 |        |   |   |
|---|------|--------|---|---|---|------|--------|---|---|
|   | 市町村名 | 地域内の区分 |   |   |   | 市町村名 | 地域内の区分 |   |   |
|   |      | A      | B | C |   |      | A      | B | C |
| 告示<br>昭和48.10.12<br>第767号<br>施行<br>昭和48.10.12<br>(4市9町1村) | 鳥取市  | ○      |   | ○ | 告示<br>昭和49.7.2<br>第571号<br>施行<br>昭和49.7.2<br>(5町)                 | 八東町  |        |   | ○ |
|   | 米子市  | ○      |   | ○ |   | 気高町  | ○      |   | ○ |
|   | 倉吉市  | ○      |   | ○ |   | 関金町  |        | ○ |   |
|   | 境港市  |        |   | ○ |   | 東伯町  | ○      | ○ |   |
|   | 国府町  | ○      |   | ○ |   | 名和町  |        | ○ |   |
|   | 郡家町  |        |   | ○ | 告示<br>昭和56.3.24<br>第283号<br>施行<br>昭和56.4.1<br>(5町1村)<br>(4市19町2村) | 岩美町  | ○      | ○ | ○ |
|   | 鹿野町  |        | ○ |   |   | 船岡町  | ○      | ○ | ○ |
|   | 青谷町  | ○      |   |   |   | 河原町  |        | ○ | ○ |
|   | 羽合町  |        | ○ |   |   | 泊村   |        | ○ | ○ |
|   | 東郷町  | ○      | ○ |   |   | 西伯町  | ○      |   | ○ |
|   | 三朝町  |        | ○ |   |   | 会見町  |        |   | ○ |
|   | 赤碕町  |        | ○ |   |   |      |        |   |   |
| 日吉津村  | ○    |        | ○ |   |   |      |        |   |   |
| 淀江町   |      |        | ○ |   |   |      |        |   |   |

表112 悪臭規制地域（3物質分：二硫化メチル、アセトアルデヒド スチレン）

| 告示・施行年月日   | 規制地域  | 規制基準     |
|--|---|----------|
| 告示 昭和56.3.24<br>第285号<br>施行 昭和56.4.1<br>(4市5町2村) | 鳥取市、米子市、倉吉市、境港市、岩美町、船岡町、河原町、泊村、西伯町、会見町、日吉津村             | 臭気強度 2.5 |
| 告示 昭和58.6.7<br>第514号<br>施行 昭和58.6.14<br>(14町)    | 国府町、郡家町、鹿野町、青谷町、羽合町、東郷町、三朝町、赤碕町、淀江町、八東町、気高町、関金町、東伯町、名和町 | 臭気強度 2.5 |

(注) 規制区域を示す図面は、県庁環境保全課、関係市町村の公害担当課に備え置いて縦覧に供している。

## 2 悪臭防止対策

悪臭規制地域内において、悪臭物質を排出している事業場に対する施設の改善指導、悪臭物質の測定等に関しては、市町村長に権限が委任されているが、悪臭物質の捕集測定分析については、現在のところ市町村では測定体制の整備が困難なため、県は測定、分析等に関して積極的な援助を行っているところである。しかしながら今後は、市町村に即応性のある悪臭分析体制が確立されることが望まれる。

現在、法律で規制されている悪臭物質は8物質に限られているが、悪臭物質は他にも多く、複合悪臭もあり、法規制と悪臭被害の実態とに差があること、更に技術的な面で悪臭物質を的確に把握し難い等の問題点があるが、地域住民から苦情のあったものについては、発生原因者に対して施設、作業方法等の改善等必要な措置によって悪臭被害を防止するよう指導している。

なお、すべての悪臭に対処するため環境庁は官能試験法（三点比較式臭袋法）の採用を自治体に対し推進しており、機器測定法を補完し悪臭評価に資することを要望し、試験方法等も提示しているが、規制方法や機器整備、試験パネルの養成確保など今後の課題である。