

企画県土警察常任委員会資料

(平成23年5月20日)

- 1 平成23年度国土交通省関係予算の配分について【県土総務課】……………1ページ
- 2 県内の高速道路等をめぐる最近の状況について【道路企画課】……………4ページ
- 3 大山高原スマートICの開通式について【道路企画課・道路建設課】……………5ページ
- 4 湖山池会議の概要について【河川課】……………6ページ
- 5 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について
【道路企画課、道路建設課、河川課、治山砂防課】……………9ページ

県土整備部

平成 23 年度国土交通省関係予算の配分について

平成 23 年 5 月 20 日
県 土 総 務 課

平成 23 年度国土交通省関係予算の配分が 4 月 1 日に発表され、中国地方整備局所管直轄事業計画が 4 月 28 日付けで通知されたところであり、県土整備部所管事業の概要は次のとおりです。

1 直轄事業

直轄事業の前年比較（事業費ベース）

	本県の状況(百万円)				国予算 の伸率
	H22年度 予算額①	H23年度 予算額②	増減 ②-①	伸率 ①/②	
道路事業	14,960	14,294	△ 666	0.96	1.02
河川事業	1,146	1,534	388	1.34	1.05
海岸事業	521	517	△ 4	0.99	1.17
砂防事業	1,050	1,100	50	1.05	1.05
港湾事業	510	540	30	1.06	1.14
計	18,187	17,985	△ 202	0.99	1.04
ダム事業	13,065	8,138	△ 4,927	0.62	1.05

- (注) 1 道路事業、河川事業は改築系のみ配分額
2 港湾事業には境港管理組合分を含み、上記以外に事業化検証調査（20 百万円）がある。
3 河川事業、砂防事業、ダム事業の国予算の伸率は治水事業を記載。
4 ダム事業の大幅な減額は、殿ダムが本年度完成予定であることによる。
5 東日本大震災の復興財源を確保するため、直轄事業については、国土交通省が予算執行段階で原則として 5%を留保する。

(1) 道路事業

○ 2 月 9 日時点の平成 23 年度直轄事業計画書と比較すると、平成 25 年度供用箇所については上限値を若干上回る額が配分されており、総額でも上限値 139 億円とほぼ同等の 138.7 億円が配分されている。

【山陰道】

箇所名	配分額	備考
鳥取西道路	44 億円	平成 25 年度に鳥取IC～鳥取空港IC(仮称)を供用予定
鳥取西道路(Ⅱ期)	7.4 億円	埋蔵文化財調査の 24～25年度着手に必要な用地買収が可能
鳥取西道路(Ⅲ期)	8.4 億円	
東伯・中山道路	0.1 億円	
中山・名和道路	24 億円	平成 25 年度に赤碕中山IC～大山町下市を供用予定
名和・淀江道路	16 億円	平成 25 年度に大山町下市～名和ICを供用予定
計	99.9 億円	対前年比 1.01

【鳥取豊岡宮津自動車道】

箇所名	配分額	備考
駟馳山バイパス	28.4 億円	岩美町本庄～福部IC(仮称)、平成 25 年度供用予定 対前年比 1.13

【江府三次道路】

箇所名	配分額	備考
鍵掛峠道路	0.25 億円	対前年比 0.33

(2) 河川事業

○2月時点の直轄事業計画の上限値(約17億円)に近い額が配分された。

[主な事業]

- ・中海(斐伊川)護岸整備(渡漁港、米子空港南側)に301百万円
- ・千代川築堤護岸整備(稻常地区)に377百万円
- ・天神川築堤護岸整備(本泉箇所、秋喜箇所)に486百万円
- ・日野川築堤護岸整備(溝口箇所、青木箇所)に212百万円

(3) ダム事業

○殿ダム建設事業に75.7億円、菅沢ダムに5.64億円

(4) 海岸事業

○皆生海岸(人工リーフ)に517百万円

(5) 砂防事業

○江府町の「三の沢砂防堰堤」、三朝町の「福本砂防堰堤」など10箇所に1,100百万円

(6) 港湾事業

○鳥取港に210百万円。

○境港(境港管理組合事業)では、防波堤整備に330百万円。

この外に、中野地区国際物流ターミナル整備事業の事業化検証調査が実施される。

2 補助事業

補助事業の前年比較(国費ベース)

	本県の状況(百万円)				国予算 の伸率
	H22年度 認証額①	H23年度 認証額②	増減 ②-①	伸率 ②/①	
道路事業	1,469	1,474	6	1.00	0.71
河川事業	-	-	-	-	-
ダム事業	-	-	-	-	-
海岸事業	75	-	-	-	-
砂防事業	563	-	-	-	-
港湾事業	169	49	△120	0.29	0.73
空港事業	7	235	229	36.15	0.79
計	2,282	1,758	114	0.77	0.76

(注) 1 空港事業は臨時的な事業。河川事業、ダム事業、海岸事業、砂防事業の本年度予定はなし。

2 港湾事業には境港管理組合分を含む。

(1) 道路事業

- ・倉吉道路 ……事業費 11 億円 (国費 6 億円) の満額配分。
- ・岩美道路 ……事業費 12 億円 (国費 6.6 億円) の満額配分。
- ・江府道路 ……事業費 2.8 億円 (国費 1.5 億円) の満額配分。
- ・倉吉関金道路…23 年度新規採択が認められ、事業費 1 億円 (国費 0.6 億円) の満額配分。

(2) 空港事業

- 鳥取空港の電源設備更新に事業費 470 百万円。

(3) 港湾事業

- 赤碕港、逢坂港の事業完了により、全体事業費が減少。
- 鳥取港改修に事業費 70 百万円。
- 境港 (境港管理組合事業) では、新たに「循環資源取扱支援施設整備事業」 (事業費 42 百万円、国費 14 百万円) が採択された。

3 社会資本整備総合交付金事業・地域自主戦略交付金事業 (国費ベース・市町村除き)

交付金事業の前年比較 (国費ベース)

	本県の状況 (百万円)									国予算 の伸率
	社会資本整備総合交付金			地域自主戦略交付金			交付金合計			
	H22年度 認証額①	H23年度 認証額②	伸率 ②/①	H22年度 認証額①	H23年度 認証額②	伸率 ②/①	H22年度 認証額①	H23年度 認証額②	伸率 ②/①	
道路事業	8,671	4,710	0.54	—	1,959	—	8,671	6,669	0.77	/
河川事業	1,063	183	0.17	—	887	—	1,063	1,069	1.01	
海岸事業	71	38	0.54	—	—	—	71	38	0.54	
砂防事業	1,826	907	0.50	—	573	—	1,826	1,480	0.81	
港湾事業	65	52	0.81	—	35	—	65	87	1.34	
計	11,696	5,890	0.50	—	3,453	—	11,696	9,343	0.80	

- (注) 1 社会資本整備総合交付金は震災復興財源として5%を留保した配分であり、地域自主戦略交付金も第2次配分で5%が留保されることが見込まれる。なお、国予算の伸率は、5%の留保分も含めた予算額の対前年伸率である。
- 2 港湾事業には境港管理組合分を含む。

県内の高速道路等をめぐる最近の状況について

平成 23 年 5 月 20 日
道 路 企 画 課

○県内の高速道路等の整備状況

県内の高速道路等については、本年 2 月 27 日(日)に山陰道「東伯・中山道路」が開通したことにより、県内高速道路の整備率は、64%となりました。

1 鳥取自動車道 (佐用 JCT～鳥取 IC 延長 62.3km うち開通 54.0km 事業中 8.3km)

区 間	延長 (km)	現在の状況	備考
佐用JCT～大原IC	10.9	—	平成21年度供用済
大原IC～西粟倉IC	8.3	工事促進中	平成24年度供用予定
西粟倉IC～智頭南IC	10.1	志戸坂峠道路供用中	
智頭南IC～智頭IC	8.3	—	平成19年度供用済
智頭IC～河原IC	15.0	—	平成20年度供用済
河原IC～鳥取IC	9.7	—	平成21年度供用済
計	62.3		

2 山陰道 (鳥取 IC～米子西 IC 延長 88.0km うち開通 46.6km 事業中 41.4km)

区 間		延長 (km)	現在の状況	備考	
鳥取 西 道 路	I 期	鳥取IC～鳥取空港IC	1.8	改良工事	平成25年度供用予定
		鳥取空港IC～吉岡IC	5.2	文化財調査、改良工事等	
	II 期	吉岡IC～瑞穂IC	5.9	用地買収、文化財調査	
	III 期	瑞穂IC～青谷IC	6.4	設計協議、用地買収等	
青谷・羽合道路	青谷IC～はわいIC	13.2	—	平成14年度供用済	
北条道路	はわいIC～大栄東伯IC	13.5	側道供用中		
東伯・中山道路	大栄東伯IC～赤碕中山IC	12.0	—	平成22年度供用済	
中山・名和道路	赤碕中山IC～下市	4.3	文化財調査、改良工事	平成25年度供用予定	
名和・淀江道路	下市～名和IC		4.3	文化財調査、改良工事	平成25年度供用予定
	名和IC～淀江IC		7.8	—	平成19年度供用済
米子道路	淀江IC～米子西IC		13.6	—	平成9年度供用済
計		88.0			

引き続き、県内高速道路の早期供用に向けて、国に要望していく。

○高速道路の無料化社会実験及び休日「上限 1,000 円」高速道路料金について

東日本大震災に関する国の第一次補正予算の成立にともない、無料化社会実験は凍結され、休日「上限 1,000 円」高速道路料金は廃止されます。

無料化社会実験の H23 追加箇所のみ子自動車道についても、社会実験は実施されないこととなりました。

大山高原スマートICの開通式について

平成 23 年 5 月 20 日
道路企画課・道路建設課

米子自動車道「大山高原スマート IC」(大山パーキングエリアに設置される ETC 搭載車専用の出入口) については、大山一帯の観光地や周辺工業団地等から米子自動車道へのアクセスを向上させ、地域の振興を図ることを目的に現在整備中ですが、来る 6 月 30 日(木)に供用開始を予定しており、下記のとおり開通式を開催します。

記

1 開通式

日時：6 月 30 日(木) 午前(※詳細時間については 5 月中に決定予定)

場所：伯耆町岸本地内(大山高原スマート IC)

主催：伯耆町・鳥取県

2 一般交通開放

日時：6 月 30 日(木) 午後(※詳細時間については 5 月中に決定予定)

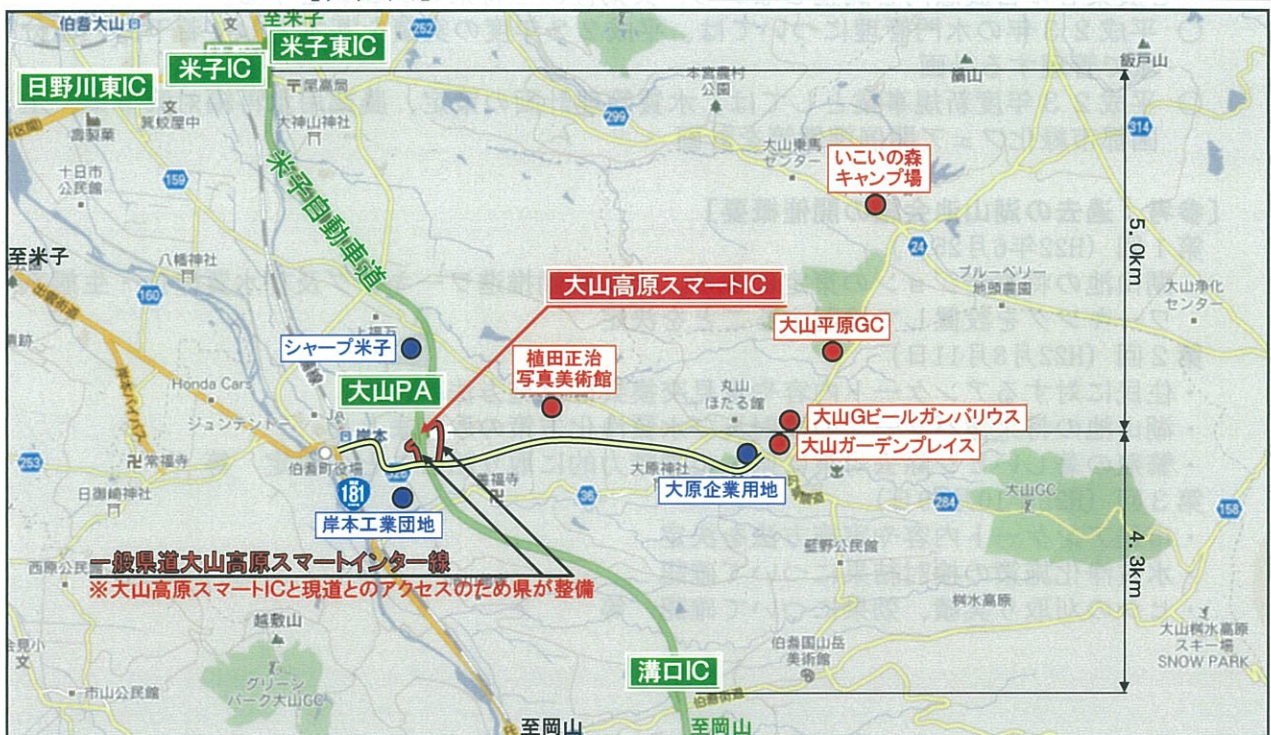
3 大山高原スマート IC の概要

- ・ ETC 専用インターチェンジ
- ・ 運用時間は午前 6 時から午後 10 時までの 16 時間
- ・ 利用可能車両は車長 12m 以下の全車種

【広域図】



【位置図】



湖山池会議の概要について

平成23年5月20日
水・大気環境課
農政課
河川課

知事と鳥取市長との意見交換会（H22.5.14）等の合意により「湖山池の望ましい姿」を検討するために発足した「湖山池会議」を開催し、今後の将来ビジョン策定に向け、市民アンケート結果、水門全開時の水質予測概要及び農業者アンケートの実施について協議・確認するとともに、H23年度の水門操作や水質浄化施策について確認した。

1 開催日時等（第4回）

- 日時：平成23年3月30日（水）13:00～
- 場所：県庁 議会棟 執行部控室
- 出席者：（鳥取市）副市長 他関係部長、（鳥取県）統轄監 他関係部長

2 議事概要

（1）将来ビジョン策定に向けた対応について

- 市民アンケート結果
結果としては、塩分濃度が東郷池程度の環境を望む意見が多かった。（別紙参照）
- 水門全開時の水質予測概要
湖水の流動性は増し塩分濃度5,000～8,000mg/Lとなり貧酸素域は拡大の方向。COD等の水質指標は個別精査中。また、生物相は淡水性中心から汽水性中心に変化。
- 農業者アンケートの実施
新たな農業用水確保に対する方向性の検討を行うため、湖山池の水を水田に利用している瀬地区の農業者に対して、将来的な営農意向について問うもの

（2）H23年度取組内容について

- 市民アンケート、水質シミュレーション及び農業者アンケートを参考に湖山池の将来像の課題等を整理・検証し、住民との意見交換会等も実施しながら、実現できる将来ビジョンを策定（平成23年末予定）
⇒将来ビジョン策定のポイント
新たな農業用水確保に関する諸課題（必要水量の確保、施設整備費及び維持管理費等）と農業者の営農意向を調整しながら、実効性ある将来ビジョンとする。
- 平成23年の水門管理については、平成22年度の実績を基本として若干高い塩分域で管理する計画
- 平成23年度新規事業としては、水質管理計画の策定、農業用水再編対策事業、全国都市緑化フェア開催準備等を計画

〔参考：過去の湖山池会議の開催概要〕

第1回（H22年6月25日）

- ・湖山池の将来ビジョンの策定に向け、市民協働推進ワーキング及び水質浄化・生態系ワーキングを設置して検討することを決定

第2回（H22年8月11日）

- ・住民に対するアンケート内容や意見交換会の実施方法の検討
- ・湖山池の将来像パターンの検討及び水質浄化方策の取りまとめ
- ・繁殖の著しいヒシ除去対策に県・市で精力的に取り組むことの決定 等

第3回（H22年10月29日）

- ・市民アンケート内容や実施方法を決定
- ・水質浄化施策の検討結果について確認
- ・ヒシの刈取り実績、効果について確認 等

別紙

市民アンケート結果概要

1 アンケート内容

湖山池の将来像として4つのパターン（別添参照）を参照しながら、湖山池の望ましい姿等を問うもの

- ・ Aパターン：平成元年頃の状況（最大塩分濃度300mg/L程度）
- ・ Bパターン：現在の状況（最大塩分濃度1,000mg/L程度）
- ・ Cパターン：東郷池程度の状況（最大塩分濃度3,200mg/L程度）
- ・ Dパターン：中海の上流程度の状況（最大塩分濃度6,000mg/L程度）

2 アンケート対象

湖山池周辺住民1,000人とそれ以外の地域の鳥取市民3,000人を無作為抽出。

3 アンケート期間

平成22年11月～12月

4 アンケート回収率

全体：1,282通（32.1%）

湖山池周辺：357通（35.7%）

その他地域：925通（30.8%）

5 集計結果の概要

- 水環境にネガティブなイメージを持っている傾向。
 - ・ 水が汚い
 - ・ アオコ、ヒシが大量発生している
- 結果としてはCパターンの塩分濃度が東郷池程度の環境を望む意見が多かった。
 - ・ Aパターン：87件（6.8%）
 - ・ Bパターン：260件（23.3%）
 - ・ Cパターン：552件（43.1%）
 - ・ Dパターン：76件（5.9%）
 - ・ 分からない：233件（18.2%）
- 市民はA～Dのパターンに特にこだわりはなく、「きれいな湖山池にしたい。」という共通認識を持っている感があった。
 - ・ 水質の改善
 - ・ ヒシやアオコの抑制
 - ・ 多様な生物が生息できる
- 湖山池に関する各種情報が少ないとの意見が多かった。

別添 資料：湖山池の将来像

*以下は現時点で想定される将来像です。もちろん実際、きれいな海水と湖水が入り替わることによって、水質改善の可能性がありますが。その一方で、湖山池に入った海水が湖底で滞留すると、汚濁物質が湖水に溶け出し、水質悪化につながる場合も考えられます。このように、水質の予測は難しいのが現状です。

パターン		Aパターン 最大塩分濃度 300 mg/L (海水の 2%程度)	Bパターン 最大塩分濃度 1000 mg/L (海水の 5%程度)	Cパターン 最大塩分濃度 3200 mg/L (海水の 16%程度)	Dパターン 最大塩分濃度 6000 mg/L (海水の 32%程度)	
		平成元年以降、水門で海水の流入を抑制していた時の状態	ほぼ現在の状態	東郷池程度の塩分濃度	地中海の上流に迫る塩分濃度	
イメージ						
環境	植物	ヒシの異常繁茂 ハス、エビモ、フサモ、ガマ、ヨシ	ヒシの異常繁茂 ハス、エビモ、フサモ、ガマ、ヨシ	ヒシ、ハス、ガマ、ヨシの減少 フサモ	ヒシ、ハス、ガマ、ヨシの減少 カワツルモ、海草類	
	魚	生息可能	コイ、フナ、ワカサギ、シラウオ、テナガエビ、ブラックバス、ブルーギル	コイ、フナ、ワカサギ、シラウオ、テナガエビ、シジミ…自然繁殖の可否は不明	コイ、フナ、ワカサギ、シラウオ、テナガエビ、シジミ	ワカサギ、シラウオ
		生息困難等	シジミ(自然繁殖できない)	ブラックバス、ブルーギル	ブラックバス、ブルーギル	コイ、フナ、テナガエビ、ブラックバス、ブルーギル、シジミ
	アオコ・赤潮	アオコの異常繁茂 赤潮は発生しない	アオコの異常繁茂 赤潮は発生しない	アオコの減少 赤潮発生の懸念あり	アオコの減少 赤潮発生の可能性あり	
その他	湖水の循環が低下する	Aパターンよりも高い湖水循環	経験したことのない高い塩分濃度 (過去最大濃度:1300mg/L) Bパターンよりも高い湖水循環	経験したことのない高い塩分濃度 (過去最大濃度:1300mg/L) Cパターンよりも高い湖水循環		
利活用	レジャー関係	コイ、フナの釣り アオコ発生による親水性の低下	コイ、フナの釣り アオコ発生による親水性の低下	ワカサギ釣り 親水性の向上	ワカサギ釣り 赤潮による親水性の低下の可能性	
	農業	湖水を利用した稲作は可能であるが、一部の畑作に制約がある 農業維持のための畑地の送水施設が必要	湖水を利用した稲作は可能であるが、畑作には支障がある 農業維持のための畑地の送水施設が必要	湖水の農業利用は不可能 農業維持のための水田および畑地の送水施設が必要	湖水の農業利用は不可能 農業維持のための水田および畑地の送水施設が必要	
	漁業	コイ、フナ、ワカサギ、シラウオ、テナガエビ	コイ、フナ、ワカサギ、シラウオ、テナガエビ	コイ、フナ、ワカサギ、シラウオ、テナガエビ、シジミ	ワカサギ、シラウオ その他の汽水性の海産物	
必要施策の概算予算(今後5年間)	農業	畑地の送水施設整備等: 8億円		水田および畑地の送水施設整備等: 23億円		
	漁業	産卵場造成等: 0.5~1億円				
	水門	塩分調整のための水門改修等: 3~5億円			水門開放: -	

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

県土整備部

【新規分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路企画課	国道431号(境水道大橋)耐震補強工事(上部工)(交付金)	境港市 昭和町	ショーボンド建設(株)鳥取営業所 所長 池田 武史	275,100,000円 (予定価格) 333,186,000円	平成23年3月25日 ~ 平成24年2月17日	平成23年3月25日	制限付 一般競争入札 (3社)
道路企画課 (東部総合事務所 県土整備局)	県道泊絹見青谷線道路災害防除工事(補助防災)(緊急経済対策)	鳥取市 青谷町 絹見	県道泊絹見青谷線道路災害防除工事(補助防災)(緊急経済対策)やまこう・プロジェクト特定建設工事共同企業体 代表者 やまこう建設(株) 代表取締役社長 田中 義昌	110,040,000円 (予定価格) 120,787,800円	平成23年4月18日 ~ 平成23年12月8日	平成23年4月15日	制限付 一般競争入札 (13社)
道路建設課	国道180号橋梁上部工事(交付金)(緊急経済対策)	西伯郡 南部町 境	富士ピー・エス・高野組特定建設工事共同企業体 代表者 (株)富士ピー・エス鳥取営業所 所長 久林 正和	269,640,000円 (予定価格) 328,615,350円	平成23年3月25日 ~ 平成24年2月29日	平成23年3月25日	制限付 一般競争入札 (6社)
道路建設課 (東部総合事務所 県土整備局)	国道178号(岩美道路(仮称))改良工事(補助)(緊急経済対策)	岩美郡 岩美町 本庄	やまこう建設(株) 代表取締役社長 田中 義昌	164,745,000円 (予定価格) 178,983,000円	平成23年3月28日 ~ 平成23年12月12日	平成23年3月25日	制限付 一般競争入札 (7社)
道路建設課 (東部総合事務所 県土整備局)	県道鳥取国府岩美線(十王峠工区)改良工事(2工区)(緊急経済)	岩美郡 岩美町 鳥越	八幡・エーエヌ特定建設工事共同企業体 代表者 八幡コーポレーション(株) 代表取締役 玉木 裕一	101,325,000円 (予定価格) 109,995,900円	平成23年3月18日 ~ 平成23年11月14日	平成23年3月17日	制限付 一般競争入札 (2社)
道路建設課 (八頭総合事務所 県土整備局)	広留野3期基幹農道改良工事(5工区)(基幹農道)	八頭郡 八頭町 妻鹿野	こおげ建設(株) 代表取締役社長 山根 敏樹	120,540,000円 (予定価格) 131,403,300円	平成23年3月22日 ~ 平成23年11月16日	平成23年3月22日	制限付 一般競争入札 (15社)
道路建設課 (西部総合事務所 県土整備局)	街路米子駅陰田線橋梁上部工事(下り線2工区)	米子市 末広町 ~ 米子市 大谷町	宇部興産機械(株) 代表取締役社長 岡田 徳久	172,620,000円 (予定価格) 191,492,700円	平成23年3月4日 ~ 平成24年2月22日	平成23年3月3日	制限付 一般競争入札 (11社)

【新規分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 〔西部総合事務所 県土整備局〕	県道日野溝口線瀬戸橋上部工事 (緊急経済対策)(地特)	西伯郡 伯耆町 福岡	ピーエス三菱・馬野特定建設工事共 同企業体 代表者 (株)ピーエス三菱鳥取営業所 所長 小倉 徳男	94,080,000円 (予定価格) 104,220,900円	平成23年4月1日 ~ 平成24年1月6日	平成23年3月31日	制限付 一般競争入札 (6社)
道路建設課 〔日野総合事務所 県土整備局〕	国道482号下蚊屋工区道路改良 工事(10工区)(交付金改良)	日野郡 江府町 下蚊屋	(株)かわばた 代表取締役 川端 雄勇	147,420,000円 (予定価格) 163,650,900円	平成23年3月15日 ~ 平成23年10月31日	平成23年3月15日	制限付 一般競争入札 (18社)
道路建設課 〔日野総合事務所 県土整備局〕	国道482号下蚊屋工区道路改良 工事(11工区)(交付金改良)	日野郡 江府町 下蚊屋	(株)大協組 代表取締役 小山 典久	129,885,000円 (予定価格) 144,318,300円	平成23年3月17日 ~ 平成23年10月31日	平成23年3月17日	制限付 一般競争入札 (16社)
河川課	塩見川広域河川改良工事(2工 区)	鳥取市 福部町 細川	東洋建設(株)山陰営業所 所長 本村 和哉	283,290,000円 (予定価格) 359,364,600円	平成23年3月29日 ~ 平成24年1月12日	平成23年3月29日	制限付 一般競争入札 (6社)
河川課 〔東部総合事務所 県土整備局〕	塩見川広域河川改修工事(3工 区)(緊急経済対策)	鳥取市 福部町 細川	(株)興洋工務店 代表取締役 葉狩 好彦	152,880,000円 (予定価格) 167,719,650円	平成23年3月30日 ~ 平成23年12月15日	平成23年3月29日	制限付 一般競争入札 (9社)
河川課 〔東部総合事務所 県土整備局〕	岩美海岸人工リーフ整備工事(2 工区)(緊急経済対策)	岩美郡 岩美町 牧谷	東洋建設(株)山陰営業所 所長 本村 和哉	165,900,000円 (予定価格) 179,899,650円	平成23年3月18日 ~ 平成23年12月5日	平成23年3月17日	制限付 一般競争入札 (6社)
河川課 〔東部総合事務所 県土整備局〕	湯山海岸人工リーフ整備工事(2 工区)(緊急経済対策)	鳥取市 福部町 湯山 ~ 海士	八幡コーポレーション(株) 代表取締役 玉木 裕一	109,935,000円 (予定価格) 119,947,800円	平成23年3月4日 ~ 平成23年10月31日	平成23年3月3日	制限付 一般競争入札 (6社)

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課	南大山5期基幹農道1号橋上部工事(交付金)	日野郡 江府町 柿原	(株)日本ピーエス鳥取営業所 所長 松葉 定美	(当初契約額) 259,875,000円	平成22年11月16日 ～ 平成23年12月28日	(当初契約年月日) 平成22年11月16日	
				(第1回変更後契約額) 265,508,250円 (変更額) 5,633,250円	(変更後工期) 平成24年1月22日	(第1回変更契約年月日) 平成23年3月17日	
道路建設課 (中部総合事務所 県土整備局)	県道大谷曹源寺線改良工事(交付金)(高豊橋上部工)	東伯郡 三朝町 下畑 ～ 座性寺	県道大谷曹源寺線改良工事(交付金)(高豊橋上部工)エム・テック、クラエー特定建設工事共同企業体 代表者 (株)エム・テック鳥取営業所 所長 枝野 良	(当初契約額) 114,187,500円	平成22年5月28日 ～ 平成23年3月15日	(当初契約年月日) 平成22年5月28日	
				(第1回変更後契約額) 114,304,050円 (変更額) 116,550円		(第1回変更契約年月日) 平成23年3月8日	
道路建設課 (中部総合事務所 県土整備局)	広域農道東伯中央地区工事(4-5号橋床版工)	東伯郡 琴浦町 尾張	(株)エム・テック鳥取営業所 所長 枝野 良	(当初契約額) 106,974,000円	平成22年9月8日 ～ 平成23年3月15日	(当初契約年月日) 平成22年9月8日	
				(第1回変更後契約額) 106,974,000円 (変更額) 0円	(変更後工期) 平成23年5月16日	(第1回変更契約年月日) 平成23年3月14日	
道路建設課 (西部総合事務所 県土整備局)	国道181号改良工事(4工区)(交付金)	西伯郡 伯耆町 坂長	美保テクノス(株) 取締役社長 野津 一成	(当初契約額) 132,615,000円	平成22年9月10日 ～ 平成23年3月25日	(当初契約年月日) 平成22年9月9日	
				(第1回変更後契約額) 136,062,150円 (変更額) 3,447,150円		(第1回変更契約年月日) 平成23年3月15日	

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 西部総合事務所 県土整備局	国道181号改良工事(3工区)(交付金)	西伯郡 伯耆町 坂長	船越建設(株) 代表取締役 船越 秀志	(当初契約額) 97,650,000円	平成22年8月9日 ~ 平成23年3月15日	(当初契約年月日) 平成22年8月6日	
				(第1回変更後契約額) 99,458,100円 (変更額) 1,808,100円		(第1回変更契約年月日) 平成23年3月15日	
道路建設課 西部総合事務所 県土整備局	街路米子駅陰田線橋りょう上部工事(下り線1工区)	米子市 大谷町	JFEエンジニアリング(株)大阪支店 支店長 児玉 敏裕	(当初契約額) 280,350,000円	平成22年3月15日 ~ 平成23年5月8日	(当初契約年月日) 平成22年3月15日	
				(第1回変更後契約額) 284,143,650円 (変更額) 3,793,650円		(第1回変更契約年月日) 平成23年3月30日	
道路建設課 日野総合事務所 県土整備局	国道482号下蚊屋工区道路改良工事(5工区)(交付金改良)	日野郡 江府町 下蚊屋	(有)浜本組 代表取締役 浜本 伸介	(当初契約額) 168,630,000円	平成22年2月25日 ~ 平成22年11月11日	(当初契約年月日) 平成22年2月25日	
				(第1回変更後契約額) 166,874,400円 (変更額) △1,755,600円		(第1回変更契約年月日) 平成23年4月13日	
				(第2回変更後契約額) 166,874,400円 (変更額) 0円	(変更後工期) 平成23年3月15日	(第2回変更契約年月日) 平成22年11月11日	
				(第3回変更後契約額) 147,570,150円 (変更額) △19,304,250円	(変更後工期) 平成23年3月25日	(第3回変更契約年月日) 平成23年2月2日	
				(第4回変更後契約額) 151,076,100円 (変更額) 3,505,950円		(第4回変更契約年月日) 平成23年3月25日	

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 〔日野総合事務所 県土整備局〕	国道482号下蚊屋工区道路改良 工事(9工区)(交付金改良)	日野郡 江府町 下蚊屋	(有)住田組 代表取締役 住田 孝昭	(当初契約額) 102,900,000円	平成22年10月7日 ～ 平成23年3月15日	(当初契約年月日) 平成22年10月7日	
				(第1回変更後契約額) 102,900,000円 (変更額) 0円	(変更後工期) 平成23年8月10日	(第1回変更契約年月日) 平成23年3月15日	
道路建設課 〔日野総合事務所 県土整備局〕	国道482号下蚊屋工区道路改良 工事(6工区)(交付金改良)	日野郡 江府町 下蚊屋	(株)かわばた 代表取締役 川端 雄勇	(当初契約額) 168,105,000円	平成22年3月9日 ～ 平成22年11月11日	(当初契約年月日) 平成22年3月9日	
				(第1回変更後契約額) 168,105,000円 (変更額) 0円	(変更後工期) 平成23年3月17日	(第1回変更契約年月日) 平成22年10月4日	
				(第2回変更後契約額) 188,095,950円 (変更額) 19,990,950円	(変更後工期) 平成23年3月25日	(第2回変更契約年月日) 平成23年2月2日	
				(第3回変更後契約額) 187,246,500円 (変更額) △849,450円		(第3回変更契約年月日) 平成23年3月25日	
道路建設課 〔日野総合事務所 県土整備局〕	国道482号下蚊屋工区道路改良 工事(1号取付道路)(交付金改 良)	日野郡 江府町 下蚊屋	(有)住田組 代表取締役 住田 孝昭	(当初契約額) 88,830,000円	平成22年6月10日 ～ 平成23年1月31日	(当初契約年月日) 平成22年6月10日	
				(第1回変更後契約額) 88,830,000円 (変更額) 0円	(変更後工期) 平成23年3月25日	(第1回変更契約年月日) 平成23年1月31日	
				(第2回変更後契約額) 100,101,750円 (変更額) 11,271,750円	(変更後工期) 平成23年6月30日	(第2回変更契約年月日) 平成23年3月16日	

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 (日野総合事務所 県土整備局)	県道日野溝口線下黒坂工区(Ⅱ期)改良工事(2工区)(交付金改良)	日野郡 日野町 下黒坂	県道日野溝口線下黒坂工区(Ⅱ期)改良工事(2工区)(交付金改良)岡田建設・おかだ特定建設工事共同企業体 代表者 (有)岡田建設 代表取締役 岡田 浩徳	(当初契約額) 115,815,000円	平成22年3月17日 ~ 平成22年11月11日	(当初契約年月日) 平成22年3月17日	
				(第1回変更後契約額) 115,815,000円 (変更額) 0円	(変更後工期) 平成23年1月20日	(第1回変更契約年月日) 平成22年7月30日	
				(第2回変更後契約額) 117,718,650円 (変更額) 1,903,650円	(変更後工期) 平成23年3月15日	(第2回変更契約年月日) 平成23年1月20日	
				(第3回変更後契約額) 120,789,900円 (変更額) 3,071,250円	(変更後工期) 平成23年3月25日	(第3回変更契約年月日) 平成23年3月15日	
道路建設課 (日野総合事務所 県土整備局)	県道日野溝口線下黒坂工区改良工事(6工区)(交付金改良)	日野郡 日野町 下黒坂	県道日野溝口線下黒坂工区改良工事(6工区)(交付金改良)福岡組・山陰緑化建設特定建設工事共同企業体 代表者 (有)福岡組 代表取締役 福岡 誠一	(当初契約額) 126,945,000円	平成22年3月11日 ~ 平成22年11月22日	(当初契約年月日) 平成22年3月11日	
				(第1回変更後契約額) 126,945,000円 (変更額) 0円	(変更後工期) 平成23年1月21日	(第1回変更契約年月日) 平成22年11月19日	
				(第2回変更後契約額) 130,910,850円 (変更額) 3,965,850円	(変更後工期) 平成23年3月15日	(第2回変更契約年月日) 平成23年1月21日	
				(第3回変更後契約額) 132,661,200円 (変更額) 1,750,350円	(変更後工期) 平成23年3月25日	(第3回変更契約年月日) 平成23年3月15日	

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
河川課 〔東部総合事務所 県土整備局〕	大路川広域河川改修工事(越流堤1工区)	鳥取市 東大路	中央建設(株) 代表取締役 西田 正人	(当初契約額) 148,050,000円	平成22年9月24日 ～ 平成23年3月15日	(当初契約年月日) 平成22年9月22日	
				(第1回変更後契約額) 154,871,850円 (変更額) 6,821,850円	(変更後工期) 平成23年6月15日	(第1回変更契約年月日) 平成23年3月15日	
治山砂防課 〔八頭総合事務所 県土整備局〕	タノミダ谷川砂防激甚災害対策特別緊急工事	八頭郡 若桜町 赤松	こおげ建設(株) 代表取締役社長 山根 敏樹	(当初契約額) 95,025,000円	平成22年6月11日 ～ 平成23年1月31日	(当初契約年月日) 平成22年6月11日	
				(第1回変更後契約額) 98,410,200円 (変更額) 3,385,200円	(変更後工期) 平成23年3月25日	(第1回変更契約年月日) 平成23年1月26日	
				(第2回変更後契約額) 98,410,200円 (変更額) 0円	(変更後工期) 平成23年8月31日	(第2回変更契約年月日) 平成23年3月24日	
治山砂防課 〔八頭総合事務所 県土整備局〕	檜ヶ谷川砂防激甚災害対策特別緊急工事	八頭郡 若桜町 高野	(株)興洋工務店 代表取締役 葉狩 好彦	(当初契約額) 110,775,000円	平成22年6月21日 ～ 平成23年2月15日	(当初契約年月日) 平成22年6月21日	
				(第1回変更後契約額) 110,775,000円 (変更額) 0円	(変更後工期) 平成23年3月25日	(第1回変更契約年月日) 平成23年2月15日	
				(第2回変更後契約額) 111,762,000円 (変更額) 987,000円	(変更後工期) 平成23年12月20日	(第2回変更契約年月日) 平成23年3月25日	