

## 86 線 及 び 旅 客 ・ 貨 物 別

年度・線	旅 客				輸 送 人 キ ロ			
	輸 送 (乗 車) 人 員 3)				輸 送 人 キ ロ			
	総 数 a	普 通	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	普 通	定 期 d	人 キ ロ
	人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ	
昭和61年度	31 445 495	13 592 059	17 853 436	56.8	976 478 825	683 274 056	293 204 769	
6 2	28 992 776	12 571 600	16 421 176	56.6	801 290 738	531 316 534	269 974 204	
6 3	4) 13 585 692	4 684 118	8 901 574	65.5	...	...	...	
平成 元	4) 13 620 973	4 741 690	8 879 283	65.2	...	...	...	
2	4) 13 701 638	4 735 479	8 966 159	65.4	...	...	...	
伯 備 線								
昭和61年度	2 214 701	1 562 335	652 366	29.5	85 636 337	73 912 761	11 723 576	
6 2	2 522 198	1 878 206	643 992	25.5	107 374 374	94 957 873	12 416 501	
6 3	657 909	196 117	461 792	70.1	...	...	...	
平成 元	667 154	193 687	473 467	71.0	...	...	...	
2	653 415	188 422	464 993	71.2	...	...	...	
山 陰 本 線								
昭和61年度	23 008 092	10 320 936	12 687 156	55.1	797 980 448	568 773 692	229 206 756	
6 2	20 780 433	9 053 917	11 726 516	56.4	604 875 663	394 326 758	210 548 905	
6 3	10 212 867	3 921 345	6 291 522	61.6	...	...	...	
平成 元	10 217 539	3 982 621	6 234 918	61.0	...	...	...	
2	10 313 656	3 979 784	6 333 872	61.4	...	...	...	
因 美 線								
昭和61年度	3 134 117	1 025 965	2 108 152	67.3	60 016 693	31 972 586	28 044 107	
6 2	2 917 801	978 973	1 938 828	66.4	60 221 130	34 216 827	26 004 303	
6 3	1 216 881	226 639	990 242	81.4	...	...	...	
平成 元	1 171 295	231 091	940 204	80.3	...	...	...	
2	1 161 891	227 918	933 973	80.4	...	...	...	
若 桜 線								
昭和61年度	1 002 053	159 923	842 130	84.0	12 354 283	1 824 060	10 530 223	
6 2	774 596	155 520	619 076	79.9	9 018 867	1 880 931	7 137 936	
6 3	661 312	141 694	519 618	78.6	7 703 446	1 649 806	6 053 640	
平成 元	621 427	137 149	484 278	77.9	7 073 592	1 576 378	5 497 214	
2	598 141	137 217	460 924	77.1	6 800 698	1 599 094	5 201 604	
境 線								
昭和61年度	2 086 532	522 900	1 563 632	74.9	20 491 064	6 790 957	13 700 107	
6 2	1 997 748	504 984	1 492 764	74.7	19 800 704	5 934 145	13 866 559	
6 3	1 498 035	340 017	1 158 018	77.3	...	...	...	
平成 元	1 564 985	334 291	1 230 694	78.6	...	...	...	
2	1 572 676	339 355	1 233 321	78.4	...	...	...	

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃の計。 2) 有貨のみ。  
人キロ又はトンキロとは、輸送した距離を表わす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル輸送された場合1トンキロという。

鉄道輸送実績 昭和61～平成2年度

J R西日本(株)米子支社  
(株)若桜鉄道

定期率 d/c	旅客取扱収入 1)	貨物					年度 線
		輸送トン数 2)			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
30.0	20 084 712	883 859	667 907	51 278 435	1 341 462	1 013 761	61年
33.5	...	-	-	-	-	-	62
...	...	-	-	-	-	-	63
...	...	-	-	-	-	-	元
...	...	-	-	-	-	-	2
							伯備
13.7	267 785	436 993	329 090	24 296 815	-	-	61年
11.6	...	-	-	-	-	-	62
...	...	-	-	-	-	-	63
...	...	-	-	-	-	-	元
...	...	-	-	-	-	-	2
							山陰
28.7	19 063 134	418 308	310 259	26 477 167	1 298 214	971 218	61年
34.8	...	-	-	-	-	-	62
...	...	-	-	-	-	-	63
...	...	-	-	-	-	-	元
...	...	-	-	-	-	-	2
							因美
46.7	367 394	-	-	-	-	-	61年
43.2	...	-	-	-	-	-	62
...	...	-	-	-	-	-	63
...	...	-	-	-	-	-	元
...	...	-	-	-	-	-	2
							若桜
85.2	110 630	-	-	-	-	-	61年
79.1	...	-	-	-	-	-	62
78.6	96 220	-	-	-	-	-	63
77.7	90 713	-	-	-	-	-	元
76.5	88 097	-	-	-	-	-	2
							境
66.9	275 769	28 558	28 558	504 453	43 248	42 543	61年
70.0	...	-	-	-	-	-	62
...	...	-	-	-	-	-	63
...	...	-	-	-	-	-	元
...	...	-	-	-	-	-	2

3) 昭和60～62年度は、輸送人員、昭和63年度以降は、乗車人員を表わしたものの。(若桜線は輸送人員)  
4) 昭和63年度以降の計は若桜線を除く線。

## 87 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実延長	改良・未改良別		種 類 別 内 訳						幅	
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良		
					個 数	延 長	個 数	延 長	車道13.0m 以 上	車道5.5m以 上13m未満	
昭和61年4月1日	7 481 703	4 136 965	3 344 738	7 382 972	6 939	87 070	39	11 661	57 005	1 643 660	
6 2 "	7 461 470	4 325 457	3 136 013	7 361 672	6 829	88 197	39	11 601	56 044	1 725 485	
6 3 "	7 546 732	4 454 013	3 092 719	7 445 043	6 882	89 415	40	12 274	56 323	1 790 204	
平成元 "	7 617 710	4 541 437	3 076 273	7 514 377	6 932	90 529	43	12 804	58 897	1 840 461	
2 "	7 694 507	4 665 243	3 029 264	7 588 977	6 953	92 552	43	12 978	60 060	1 906 264	
1 国 道 2)	460 769	450 370	10 399	433 295	636	18 073	24	9 401	29 475	416 815	
2 主要地方道	635 418	553 867	81 551	624 513	581	10 580	3	325	10 858	437 509	
3 一般県道	989 814	743 268	246 546	974 252	918	14 875	4	687	10 565	510 139	
4 市町村道	5 608 506	2 917 738	2 690 768	5 556 917	4 818	49 024	12	2 565	9 162	541 801	

(注) 1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。

## 88 車 種 別 自 動

区 分	総 数	貨 物 車					乗 合 車	乗 総 数
		総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	被けん引車		
昭和62年3月末	290 646	32 856	7 832	24 879	31	114	1 627	125 977
6 3 "	302 237	33 063	8 251	24 662	29	121	1 613	128 540
平成元 "	312 951	33 339	8 634	24 552	16	137	1 589	130 617
2 "	324 991	33 525	9 032	24 331	13	149	1 615	136 921
3 "	336 478	33 856	9 422	24 264	10	160	1 626	142 153
1 自 家 用	331 057	30 369	6 261	24 058	10	40	1 000	141 385
2 営 業 用	5 421	3 487	3 161	206	-	120	626	768

面別道路延長 昭和61～平成2年

県道路課

員 別 内 訳					路 面 別 内 訳					区 分
済	未 改 良				砂 利 道	舗 装 道				
	車道5.5m未 満	車道5.5m以 上	車道3.5m以 上5.5m未 満	車道3.5m未 満		(内)交通不 能 1)	総 数	セメント系	アスファルト系 高 級   簡 易	
2 436 300	30 616	282 131	3 031 991	1 156 467	1 400 571	6 081 132	646 899	1 447 923	3 986 310	6 1年
2 543 928	31 394	245 968	2 858 651	881 363	1 168 499	6 292 971	634 965	1 482 020	4 175 986	6 2
2 607 486	32 135	247 204	2 813 380	955 435	1 110 782	6 435 950	631 953	1 523 953	4 280 046	6 3
2 642 079	34 368	248 375	2 793 530	953 636	1 082 759	6 534 951	637 621	1 572 835	4 324 495	元
2 698 919	32 739	240 191	2 756 334	935 691	1 045 003	6 649 504	629 850	1 613 643	4 406 011	2
4 080	8 826	1 344	229	-	-	460 769	24 035	433 670	3 064	1
105 500	1 153	21 040	59 358	2 206	18 478	616 940	7 066	399 546	210 328	2
222 564	2 484	96 984	147 078	11 006	36 755	953 059	12 133	495 744	445 182	3
2 366 775	20 276	120 823	2 549 669	922 479	989 770	4 618 736	586 616	284 683	3 747 437	4

2) 国道は建設省管理分を含む。

車 台 数 昭和61～平成2年度末

中国運輸局鳥取陸運支局

用 車		小型二輪車	軽自動車	特 殊 用 途 車			大型特殊車	区 分
普通車	小型四輪車			総 数	普通車	小型車		
1 254	124 723	2 678	122 397	3 280	2 320	960	1 831	6 2年
1 441	127 099	2 830	130 662	3 607	2 541	1 066	1 922	6 3
1 741	128 876	3 000	138 638	3 796	2 668	1 128	1 972	元
2 646	134 275	3 156	143 758	3 972	2 814	1 158	2 044	2
4 256	137 897	2 877	149 702	4 136	2 976	1 160	2 128	3
4 241	137 144	2 877	149 702	3 603	2 460	1 143	2 121	1
15	753	-	-	533	516	17	7	2

## 89 乗 合 ( バ ス ) 事 業

(指数 60年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 キ ロ		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
							1000km		1000人	
昭和61年度	2	525	70.3	2 478.8	162.6	6.6	23 119	98.3	27 589	92.8
6 2	2	521	69.8	2 477.2	189.4	7.6	23 695	100.7	26 775	90.1
6 3	2	501	69.1	4 290.4	188.2	4.4	24 498	104.2	25 821	86.9
平成 元	2	505	65.8	4 634.0	185.0	4.0	20 276	86.2	24 440	80.6
2	2	501	66.3	4 703.0	180.0	3.8	26 247	111.6	23 628	79.5

## 90 貸 切 事 業 運

(指数 60年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	1 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		営 業
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数
					1000km		1000人		100万円
昭和61年度	3	165	55.0	49	9 379	103.3	1 305	96.0	3 650
6 2	3	170	56.7	50	10 104	111.3	1 302	95.8	3 791
6 3	3	172	57.3	50	10 402	114.6	1 386	102.0	3 990
平成 元	7	186	26.6	48	10 421	114.8	1 482	109.1	4 186
2	7	191	27.3	47	11 286	124.3	1 557	114.6	4 482

## 91 空 港 別 利 用 客 数 昭和61～平成2年度

県 港 湾 課

年 度	鳥 取 空 港			米 子 空 港				
	総 数	東 京 便	大 阪 便	総 数	東 京 便	大 阪 便	福 岡 便	隠 岐 便
昭和61年度	150 492	96 670	1) 53 822	369 571	172 205	150 237	25 167	21 962
6 2	142 460	108 632	33 828	395 565	188 935	158 762	24 805	23 063
6 3	146 897	114 396	32 501	389 881	184 763	157 549	25 213	22 356
平成 元	163 142	130 067	33 075	447 836	223 481	172 226	27 939	24 190
2	187 310	155 608	31 702	484 542	251 996	177 426	29 048	26 072

1) 昭和62年3月から1便減少

## 運輸実績 昭和61～平成2年度

中国運輸局

営業収入		人口1人 当たり年間 利用回数	キロ当たり 収入	実動車1日1車当たり					年度
総数	指数			輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
6 427	96.6	44.5	278.0	168	131	39 131	39 672	△ 540	61年
6 273	94.3	43.2	264.7	165	132	38 590	40 184	△ 1 594	62
6 592	99.1	41.8	297.9	150	129	38 197	39 967	△ 1 770	63
6 666	100.2	39.5	328.8	177	133	49 211	53 471	△ 4 260	元
6 729	101.2	38.1	256.4	154	156	43 741	50 234	△ 6 493	2

## 輸実績 昭和61～平成2年度

中国運輸局

収入 指数	料 当 た り			実動車1日1車当たり					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
	円	円	円			円	円	円	
96.3	389.2	397.0	△ 7.8	33	192	91 265	93 099	△ 1 834	61年
100.0	375.6	379.2	△ 3.6	31	196	90 932	91 797	△ 865	62
105.3	384.6	361.0	23.6	33	204	95 563	89 702	5 861	63
110.4	405.3	379.7	25.6	35	195	97 673	91 505	6 168	元
118.3	403.4	388.3	15.0	35	206	101 438	97 661	3 777	2

## 92 ハイタク事業運輸実績 昭和61～平成2年度

(指数 60年度=100)

中国運輸局

年 度	事業者数	車両数	1業者当たり 保有台数	走行キロ		輸送人員		運輸収入	
				総数	指数	総数	指数	総数	指数
				1000km		1000人		100万円	
昭和61年度	38	746	19.6	52 937	100.1	9 810	99.7	6 649	99.6
62	38	746	19.6	54 788	103.6	10 156	103.3	6 867	102.9
63	38	746	19.6	56 071	106.1	10 383	103.3	7 057	105.8
平成元	39	752	19.3	56 926	107.7	10 376	105.5	7 211	108.1
2	39	771	19.8	56 116	106.1	9 820	99.8	7 311	109.6

## 93 索道事業運輸実績 昭和61～平成2年度

中国運輸局

年 度	事業者数	搬器数	索道延長	輸送人員		運輸収入		営業費	
				総数	対前年比	総数	対前年比	総数	対前年比
		台	m	1000人		1000円		1000円	
昭和61年度	9	2 903	14 867	4 391	69	763 611	76	...	...
62	9	2 903	14 867	6 124	139	918 761	120	...	...
63	10	2 888	14 832	6 324	103	982 892	107	...	...
平成元	10	3 195	16 837	8 461	134	1 269 928	129	...	...
2	9	3 472	17 627	10 275	121	1 691 474	133	...	...

(注) 61年度～62年度：1業者未報告。

## 94 普通倉庫使用実績 昭和61～平成2年

(単位 m<sup>2</sup>・t)

中国運輸局

年次	業者数	所管面積	在庫面積	空面積	月末平均 保管残高	在庫率	
						在庫率	60年度=100
昭和61年末	7(1)	16 154	12 595	3 559	11 326	78.0	98.2
62	7(1)	16 154	12 408	3 746	10 722	76.8	96.7
63	6(1)	16 012	13 131	2 881	9 392	82.0	103.3
平成元	6(1)	16 065	12 248	3 817	11 765	76.2	96.0
2	6(1)	16 065	11 353	4 612	11 873	70.7	89.0

(注) 業者数の(1)は水面倉庫で所管面積には含まない。

## 95 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和61～平成2年

(単位 m<sup>3</sup>・t)

中国運輸局

年次	業者数	所管容積	貸庫	在庫容積	空容積	月末平均 保管残高	在庫率
62	14	100 902	7 596	33 366	67 536	7 083	33.1
63	14	103 872	8 931	40 518	63 354	8 180	39.0
平成元	13	134 652	7 193	45 359	89 293	9 859	33.7
2	13	134 556	6 666	34 954	99 602	10 450	26.0

(注) 貸庫は在庫容積の内数。

## 98 郵便物取

(単位 1000通・1000個)

年度	郵便局数(年度末)			総数	通 常				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総数	1種1)	2種2)	3種3)	4種4)
昭和61年度	5	141	99	67 053	45 725	26 341	17 686	1 666	32
62	5	141	99	69 909	48 034	28 155	18 154	1 662	63
63	5	141	98	72 120	53 493	30 957	20 359	2 075	102
平成元	5	141	99	76 406	52 564	31 271	18 638	2 611	44
2	5	140	100	73 857	52 332	32 009	18 232	2 055	36

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等。 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等。

## 96 国内有料発信電報通数 昭和61～平成2年度

(単位 通)

N T T鳥取支店

年 度	電報取扱局 (年度末)		電 報 通 数			
	局	取扱所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和61年度	151	-	186 912	186 078	834	-
62	151	-	185 557	185 475	82	-
63	151	-	465 459	465 251	208	-
平成元	151	-	434 993	434 947	46	-
2	...	-	434 392	434 392	-	-

(注) 63年度以降の電報通数には島根県分を含む。

## 97 加入電話数及び公衆電話数 昭和61～平成2年度

N T T鳥取支店

年 度	加入電話数	公 衆 電 話 機			
		総 数	100円公衆電話数	カ ー ド 公 衆	
				併 用 機	専 用 機
昭和61年度末	211 389	4 003	1 829	397	70
62	216 311	3 981	1 655	806	81
63	222 198	3 980	1 349	1 607	81
平成元	228 789	3 954	1 052	2 388	85
2	235 467	4 054	385	3 319	85

(注) 総数には一般の公衆電話機を含む。

## 扱 実 績 昭和61～平成2年度

中国郵政局「中国郵政局統計年報」

郵 便 物					小 包 郵 便 物					年 度
特 殊 通 常				年賀郵便	選挙郵便	総 数	普 通	書 留	普通速達	
総 数	普通速達	書 留	電子郵便							
1 959	857	1 071	31	18 503	529	337	301	16	20	61年
2 170	914	1 207	49	18 735	570	400	364	18	18	62
2 479	1 074	1 331	74	15 561	52	535	503	18	14	63
2 083	869	1 136	78	17 593	499	667	640	8	19	元
2 185	919	1 172	94	18 333	196	811	791	8	12	2



## 99 船種・規模及び鋼船木

この表は「船舶船員統計調査」(運輸省)の結果。  
総トン数5トン以上の船舶で漁船を除いたもの。

区 分	ト ン 数 階 級 別 鋼 船 及 び 木 船					総 数
	総 数	5 ~ 20 t	20 ~ 100 t	100 ~ 500 t	500 t 以上	
<b>隻 数</b>						
総数 昭和61年7月1日	110	83	16	10	1	110
62 //	109	84	15	9	1	109
63 //	108	84	13	10	1	108
平成元 //	117	92	15	9	1	117
2 //	106	86	12	7	1	106
鋼船 昭和61年7月1日	94	67	16	10	1	94
62 //	93	68	15	9	1	93
63 //	82	58	13	10	1	82
平成元 //	95	70	15	9	1	95
2 //	87	67	12	7	1	87
木船 昭和61年7月1日	16	16	-	-	-	16
62 //	16	16	-	-	-	16
63 //	26	26	-	-	-	26
平成元 //	22	22	-	-	-	22
2 //	19	19	-	-	-	19
<b>ト ン 数</b>						
総数 昭和61年7月1日	5 403	1 158	793	2 756	696	5 403
62 //	4 985	1 169	807	2 313	696	4 985
63 //	4 875	1 138	669	2 372	696	4 874
平成元 //	4 859	1 251	730	2 182	696	4 858
2 //	4 293	1 139	650	1 808	696	4 077
鋼船 昭和61年7月1日	5 154	909	793	2 756	696	5 154
62 //	4 735	919	807	2 313	696	4 735
63 //	4 556	819	669	2 372	696	4 555
平成元 //	4 547	939	730	2 182	696	4 547
2 //	4 105	951	650	1 808	696	4 951
木船 昭和61年7月1日	249	249	-	-	-	249
62 //	250	250	-	-	-	250
63 //	319	319	-	-	-	319
平成元 //	312	312	-	-	-	312
2 //	188	188	-	-	-	188

(注) FRP船は鋼船に含む。

## 100 鋼船・木船別船舶登録数

昭和61～平成2年度

中国運輸局境海運支局  
中国運輸局「運輸要覧」

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭 和 6 1 年 末	205	21 475	205	21 475	-	-
6 2	203	22 061	203	22 061	-	-
6 3	204	22 785	204	22 785	-	-
平 成 元	195	22 930	195	22 930	-	-
2	145	17 242	145	17 242	-	-
20トン以上 100トン未満	98	6 871	98	6 871	-	-
100 // 1 000 //	47	10 371	47	10 371	-	-
1 000 // 3 000 //	-	-	-	-	-	-
10 000 //	-	-	-	-	-	-

# 船 別 隻 数 ・ ト ン 数 昭和61～平成 2 年

中国運輸局境海運支局  
 県 水 産 課

貨物船	貨客船	客船	油槽船	監視船	引船	その他	区分
3	1	18	11	4	61	12	隻数年
3	1	16	11	2	61	6	61年
7	-	14	11	3	52	15	62年
6	-	19	12	3	52	21	63年
5	-	16	11	3	48	25	元
3	-	13	10	4	54	23	2
3	-	11	10	2	54	10	61年
6	-	6	10	2	50	13	62年
5	-	13	11	3	44	8	63年
1	-	11	4	3	39	19	元
-	1	5	1	-	7	9	2
-	1	5	1	-	7	2	61年
1	-	8	1	1	2	13	62年
1	-	6	1	-	8	6	63年
1	-	4	1	-	1	13	元
...	16	...	...	...	...	...	2
430	16	224	1 528	59	1 645	1 083	61年
1 089	-	204	1 528	28	1 423	602	62年
957	-	229	1 544	28	1 436	594	63年
961	-	258	1 528	28	1 163	139	元
...	-	...	...	...	...	...	2
430	-	143	1 509	59	1 545	1 049	61年
1 073	-	77	1 509	20	1 391	485	62年
942	-	205	1 525	28	1 324	523	63年
20	-	169	67	28	553	114	元
-	16	80	19	-	100	34	2
-	16	81	19	-	100	34	61年
16	-	127	19	8	32	117	62年
16	-	94	19	-	112	r71	63年
-	-	52	19	-	15	102	元
-	-	-	-	-	-	-	2

## 101 主要貨物別海上輸送実績

平成元年・2年

この表は、甲種港湾、乙種港湾の合計数値。  
 (単位 t)

運輸省「港湾統計年報」

品 目	平 成 元 年				平 成 2 年			
	輸 出	移 出	輸 入	移 入	輸 出	移 出	輸 入	移 入
総 数	55 681	807 404	1 154 138	1 751 110	57 231	707 514	1 101 068	1 791 626
農 水 産 品	25 518	679	11 890	240 273	21 832	243	7 891	202 115
麦	-	-	-	8 103	-	-	-	7 992
米・雑穀・豆	-	89	-	62 649	-	90	-	56 771
野菜・果	1 500	82	-	-	1 015	83	210	-
その他畜産	-	-	-	-	-	-	-	-
水产品	24 018	508	11 890	169 521	20 817	70	7 681	137 352
その他	-	-	-	-	-	-	-	-
林 産 品	-	296 085	967 746	60	-	240 533	917 623	-
原木	-	296 085	688 947	60	-	240 533	700 059	-
その他	-	-	278 799	-	-	-	217 564	-
鉱 産 品	-	199 340	64 328	7 449	-	181 716	68 830	28 750
石	-	-	-	-	-	-	-	-
その他金属	-	-	-	988	-	-	3 509	-
砂利・砂・石材等	-	199 340	-	6 461	-	181 716	1 781	27 914
その他非金属	-	-	64 328	-	-	-	63 540	836
金属機械工業品	74	3 573	205	1 818	234	4 907	1 417	2 866
鉄	-	1 027	205	-	-	1 102	744	1 254
金属製品	-	255	-	1 818	-	-	673	288
その他	74	2 291	-	-	234	3 805	-	1 324
化学工業品	3 746	128 896	90 356	1 494 842	7 187	97 481	78 471	1 552 485
セメント	-	1 426	26 581	561 654	-	3 665	24 603	534 062
その他	-	7 122	-	-	-	3 589	-	800
重油	-	105 123	63 775	332 562	-	87 575	53 868	372 791
石油	-	-	-	575 905	-	1 900	-	616 875
その他	3 746	15 225	-	24 721	7 187	752	-	27 957
軽工業品	19 743	162 602	200	-	23 967	154 721	37	-
紙	18 357	16 600	-	-	23 029	18 440	-	-
その他	1 386	146 002	200	-	938	136 281	37	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-
雑工業品	-	7 497	19 413	32	54	10 176	26 518	-
特 殊 品	6 600	7 850	-	6 360	3 957	17 737	630	5 410
動植物性製造	6 493	1 021	-	-	3 957	3 400	-	-
銅肥料	107	6 829	-	6 360	-	14 337	630	5 410
その他	-	-	-	-	-	-	-	-
分類不能のもの	-	882	-	276	-	-	11	-

# 102 入 港

1 この表は、「港湾調査」(運輸省)の結果。 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶について

## 1 港湾別・船種別入港

年次・港湾	総 数		商 船			
	隻 数	総 ト ン 数	外 航		内 航	
			隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和61年	18 638	3 839 127	269	956 504	1 465	923 865
62	18 075	4 687 780	473	1 205 640	1 573	983 717
63	19 926	5 199 339	592	1 312 854	1 786	1 119 694
平成元	24 635	5 601 601	602	1 664 973	1 610	1 028 240
2	26 580	5 509 577	522	1 708 715	1 695	1 091 000
1 境 港	15 915	5 109 431	513	1 696 786	1 529	993 524
2 米 子 港	398	21 963	-	-	52	12 583
3 鳥 取 港	891	170 351	8	11 929	102	82 878
4 赤 碓 港	2 860	68 000	-	-	-	-
5 田 後 港	6 516	139 832	-	-	12	2 015

## 2 港湾別・船種別・船舶トン

区 分	総 数		5 ~ 100総トン		100 ~ 500		500 ~
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和61年	18 638	3 839 127	...	...	...	...	...
62	18 075	4 687 780	...	...	...	...	...
63	19 926	5 199 339	...	...	...	...	...
平成元	24 635	5 601 601	...	...	...	...	...
2	26 580	5 509 577	...	...	...	...	...
1 内	26 058	3 800 862	...	...	...	...	...
2 外	522	1 708 715	1	99	206	55 081	14
3 境 港 内	15 402	3 412 645	8 782	224 720	5 662	1 363 868	467
4 外	513	1 696 786	-	-	202	53 092	14
5 米子港 内	398	21 963	...	...	...	...	...
6 外	-	-	-	-	-	-	-
7 鳥取港 内	882	158 422	710	51 079	162	49 597	2
8 外	9	11 929	1	99	4	1 989	-
9 赤碓港 内	2 860	68 000	...	...	...	...	...
10 外	-	-	-	-	-	-	-
11 田後港 内	6 516	139 832	...	...	...	...	...
12 外	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出・移入)貨物、その他を含む。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

