

# 第 1 3 部

交 通 通 信

# 1 道 路 (単位m) 昭和27年

## (1) 道 路 延 長

年次及び国、県、市 町村道郡市別	総 延 長	重 用 延 長	実 延 長	内 訳 (町村道を除く)	
				改 良 済 延 長	未 改 良 延 長
昭 和 2 3 年	5,513,568.4	...	5,513,568.4	...	...
" 2 4 年	6,692,001.7	877,161.0	5,814,840.7	315,062.8	1,406,966.7
" 2 5 年	7,020,608.8	810,170.2	6,210,438.6	284,742.6	1,720,827.4
" 2 6 年	7,000,581.7	784,807.5	6,215,774.2	298,163.2	1,712,864.3
" 2 7 年	7,050,177	787,744	6,262,433	254,899	1,802,787
国 道	219,467	-	219,467	10,010	209,457
指 定 道	2,299,693	785,806	1,513,887	220,599	1,293,288
一 般 道	367,951	150,311	217,640	63,551	154,089
県 道	1,931,742	635,495	1,296,247	157,048	1,139,199
市 道	326,270	1,938	324,332	24,290	300,042
鳥 取 市	192,615	760	191,855	21,472	170,383
米 子 市	132,655	1,178	132,477	2,818	129,659
町 道	4,204,747	-	4,204,747	-	-
岩 美 郡	605,152	-	605,152	-	-
八 頭 郡	439,456	-	439,456	-	-
気 高 郡	572,234	-	572,234	-	-
東 伯 郡	1,389,308	-	1,389,308	-	-
西 伯 郡	705,733	-	705,733	-	-
日 野 郡	492,864	-	492,864	-	-

年次及び国、県、市 町村道郡市別	道 路 延 長	永 久 橋		木 橋		隧 道		渡 船 橋	
		個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長
昭 和 2 3 年	5,461,297.8	...	...	...	49,209.0	...	865.6	-	2,196.0
" 2 4 年	5,756,230.8	2,356	14,080	3,820	42,351.8	10	920.5	2	1,257.6
" 2 5 年	6,148,058.6	2,185.5	14,998.0	3,962.5	44,825.3	8	700.7	2	1,856.0
" 2 6 年	6,152,933.4	2,194.5	15,427.2	3,953.5	44,856.9	8	700.7	2	1,856.0
" 2 7 年	6,199,290	2,211.5	15,565	3,970.5	45,021	8	701	2	1,856
国 道	214,835	126	2,451	191	2,181	-	-	-	-
指 定 道	1,491,092	610	7,671	1,174	12,994	2	294	1	1,836
一 般 道	213,137	160	2,830	164	1,411	1	262	-	-
県 道	1,277,955	450	4,841	1,010	11,583	1	32	1	1,836
市 道	323,164	36	312	83	786	1	50	1	20
鳥 取 市	191,133	21	167	52	505	1	50	-	-
米 子 市	132,031	15	145	31	281	-	-	1	20
町 道	4,170,199	1,439.5	5,131	2,522.5	29,060	5	357	-	-
岩 美 郡	601,735	135	491	333	2,926	-	-	-	-
八 頭 郡	432,811	119.5	636	425.5	6,009	-	-	-	-
気 高 郡	567,107	285	996	325	4,131	-	-	-	-
東 伯 郡	1,379,352	507	1,733	661	8,185	1	38	-	-
西 伯 郡	701,510	382	1,226	290	2,997	-	-	-	-
日 野 郡	487,684	11	49	488	4,812	4	319	-	-

註 市道及び町村道については昭和27年調査なきため昭和26年分を掲上した。

## (2) 有 効 市 員 別 延 長

年次及び種別	実 延 長	有 効 市 員 別					自 動 車 交 通 不 能
		7.5m以上	5.5m以上	4.5m以上	3.6m以上	3.6m未満	
昭 和 2 7 年	6,262,433	32,125	118,131	352,484	444,750	5,314,943	3,471,145
国 道	219,467	3,337	6,673	33,897	80,667	94,893	1,630
指 定 道	1,513,887	13,501	93,762	246,264	177,369	982,991	217,778
一 般 道	217,640	4,189	59,362	50,363	7,360	96,366	3,000
県 道	1,296,247	9,312	34,400	195,901	170,009	886,625	214,778
市 道	324,332	6,601	9,112	34,035	24,010	250,574	246,910
町 道	4,204,747	8,686	8,584	38,288	162,704	3,986,485	3,004,827

註 市道及び町村道については(1)の註に同じ。

道 路 (続)  
(3) 路 面 別

年次及び種別	実延長	砂利道	舗装道	舗装内訳	
				高級舗装	簡易舗装
昭和27年	6,262,433	6,225,135	37,298	9,886	27,412
国 道	219,467	213,253	6,214	1,959	4,255
指 定 道	1,513,887	1,487,562	26,325	7,927	18,398
一 般 道	217,640	206,719	10,921	2,560	8,361
県 道	1,296,247	1,280,843	15,404	5,367	10,037
市 道	324,332	321,324	3,008	-	3,008
村 道	4,204,747	4,202,996	1,751	-	1,751

註 市道及び町村道については(1)の註に同じ。

2 道 路 普 及 率

昭和27年12月31日現在

年次及び都市別	国県道(m)	市町村道(m)	面積(km <sup>2</sup> )	人口(人)	普 及 率 (m)			
					面積1km <sup>2</sup> に対する道路延長		人口1人に対する道路延長	
					国 県 道	市 町 村 道	国 県 道	市 町 村 道
昭和23年	1,442,212.4	4,071,356.0	3,489.48	592,863	413.3	1,166.7	2.4	7.0
" 24年	1,653,640.7	4,161,200.0	3,489.48	598,479	473.9	1,189.2	2.8	7.0
" 25年	1,686,105.0	4,524,337.7	3,489.48	600,177	483.2	1,296.6	2.8	7.5
" 26年	1,686,696.5	4,529,077.7	3,488.50	600,041	483.5	1,298.3	2.8	7.5
" 27年	1,733,354.0	4,529,077.7	3,488.50	601,710	496.8	1,298.3	2.9	7.5
鳥 取 市	...	191,854.8	43.78	63,044	...	4,382.2	...	3.1
米 子 市	...	132,476.2	30.84	60,487	...	4,295.6	...	2.2
岩 手 郡	...	605,152.3	276.88	43,411	...	2,185.6	...	13.9
八 頭 郡	...	439,455.2	877.84	74,457	...	6,588.4	...	5.9
気 高 郡	...	572,234.1	320.17	59,823	...	1,787.3	...	9.6
東 伯 郡	...	1,389,307.7	814.65	140,250	...	1,705.4	...	9.9
西 伯 郡	...	705,733.1	398.59	116,307	...	1,770.6	...	6.1
日 野 郡	...	492,864.3	725.75	43,931	...	6,716.794.4	...	11.2

註 市町村道については昭和27年調査なきため昭和26年分を掲上した。

3 橋 梁

(個所数) 昭和27年12月31日現在

年次及び種別	橋 梁 数				現 況 別 (%)		
	総 数	鋼 橋	石 橋	木 橋	自動車交通不能	荷重制限	安 全
昭和23年	4,164	74	1,258	2,832	...	...	...
" 24年	3,866	82	1,166	2,618	...	...	...
" 25年	6,148	79	2,106.5	3,962.5	...	...	...
" 26年	6,147	78	2,115.5	3,953.5	...	...	...
" 27年	6,181	79	2,131.5	3,970.5	...	...	...
国 道	317	14	112	191	{ 2.3	{ 19.1	{ 78.6
指 定 道	1,784	40	570	1,174			
一 般 道	324	15	145	164			
県 道	1,460	25	425	1,010	...	...	...
市 道	118	2	33	83	...	...	...
村 道	3,962	23	1,416.5	2,522.5	...	...	...

註 市道及び町村道については昭和27年調査なきため昭和26年分を掲上した。

4 國有鐵道線別旅客輸送実績

昭和27年度

年度及び線別	旅 客 (人)		旅 客 運 賃 (円)
	乗 車 人 員	降 車 人 員	
昭和24年度	21,131,875	21,031,819	379,592,616
// 25年度	19,271,318	19,176,780	390,513,469
// 26年度	22,382,530	22,042,715	532,596,380
// 27年度	24,484,936	24,396,575	587,175,115
山陰本線	14,576,842	14,506,068	411,484,285
山因若倉伯境	2,257,591	2,259,290	33,965,990
美根吉備	1,055,943	1,056,183	17,963,474
線線線線線線	1,381,079	1,334,664	34,384,173
	2,026,618	2,036,251	42,201,428
	3,186,863	3,204,119	47,175,765
山陰本線	114,956	115,606	2,550,503
東岩大福島	575,940	590,079	15,339,252
浜美岩部取	149,745	148,966	3,724,279
駅駅駅	124,274	124,605	3,086,172
	3,942,106	3,959,138	118,647,005
山陰本線	368,421	355,378	5,523,410
湖末宝浜青	156,960	157,557	2,536,685
山恒木村谷	298,287	301,669	7,462,613
駅駅	606,165	605,533	12,142,534
	430,858	431,098	12,569,182
山陰本線	188,089	188,482	5,706,397
泊松上下由	430,563	422,389	11,837,462
崎井北	785,672	819,008	39,686,793
北条	200,345	200,455	4,562,006
良	452,641	455,226	7,153,480
山陰本線	337,705	332,955	10,434,057
浦八赤中下	214,090	213,626	4,898,099
安橋崎	420,956	423,100	11,058,498
山口	187,704	186,050	3,614,058
市	257,466	261,885	5,288,776
山陰本線	129,903	131,064	3,532,674
御名大淀伯米	204,813	199,657	4,414,540
來山	416,269	412,475	6,693,259
和江	412,777	413,681	7,811,384
大山	459,599	360,155	6,979,493
屋口山	2,710,538	2,696,231	94,231,674
山陰本線	157,398	156,350	2,133,606
津郡河内用	581,465	579,033	6,275,558
ノ家原英瀬	200,393	199,998	3,612,247
井	120,504	118,198	1,891,081
社	223,863	223,277	5,534,139
山陰本線	123,972	123,423	1,522,917
因智土那	579,277	590,791	8,970,926
幡頭師岐	118,924	116,645	1,684,312
	151,795	151,575	2,341,204
若桜線	172,283	171,895	3,052,692
船隼安八丹若	104,696	104,317	1,853,063
岡	106,538	105,056	1,292,557
部東比桜	227,501	227,080	2,720,386
	232,748	231,472	3,206,248
	212,177	216,363	5,838,528
倉吉線	20,462	18,617	782,260
上倉西小上関	855,929	798,217	25,906,296
灘吉	154,885	155,143	2,528,174
倉小	49,899	54,411	939,331
吉鴨	103,220	106,853	1,329,950
金	196,684	201,423	2,898,162

國有鐵道線駅別旅客輸送実績 (続)

年度及び線別	旅客 (人)		旅客運賃 (円)	
	乗車人員	降車人員		
伯備線	岸溝江根	294,797	294,095	3,036,311
	本口尾雨	214,526	216,715	5,318,786
	坂菅山見	189,393	193,768	5,357,803
	石見	446,249	449,846	7,935,161
	黒上生上	446,626	444,926	4,737,450
	石見	60,230	59,071	1,202,548
境線	後弓大和余境	227,092	228,473	10,124,150
	藤ヶ篠田	147,705	149,357	4,489,219
	藤ヶ篠田	1,201,875	1,198,006	5,165,663
	藤ヶ篠田	239,656	238,945	2,473,905
	藤ヶ篠田	547,897	546,432	6,803,110
	藤ヶ篠田	162,905	164,056	2,249,703
	藤ヶ篠田	330,759	330,759	3,585,354
藤ヶ篠田	703,771	725,921	26,898,030	

5 國有鐵道線駅別貨物荷物輸送実績

昭和27年度

年度及び線別	車扱貨物発送, 到着屯数及び運賃			荷物発送個数及び運賃		
	発送屯数	到着屯数	貨物運賃 (円)	発送手荷物 (個)	発送小荷物 (個)	手小荷物運賃 (円)
昭和24年度	575,338	327,547	176,624,410	66,278	212,775	20,530,450
昭和25年度	560,195	363,041	291,967,916	60,741	142,734	26,151,883
昭和26年度	678,439	408,194	398,956,275	43,993	94,693	27,689,560
昭和27年度	889,295	833,572	478,719,280	82,398	155,409	31,822,500
山陰本線	334,425	554,775	167,620,650	53,977	112,137	22,180,645
	80,533	14,343	45,555,060	4,688	5,809	1,381,765
	36,631	9,367	22,311,160	2,318	2,081	577,075
	67,856	38,539	53,308,000	6,800	16,850	3,074,365
	174,214	31,992	88,622,020	4,406	4,752	1,183,325
山陰本線	195,636	184,556	101,302,390	10,209	13,780	3,425,325
	—	12	—	255	272	59,930
	14,935	8,087	10,777,510	1,666	2,696	547,805
	—	—	—	420	1,217	214,570
	2,710	4,606	1,379,890	274	386	89,865
	67,455	225,770	31,310,920	17,667	42,175	7,670,415
	7,173	5,012	4,263,890	962	2,024	382,155
	—	163	—	203	249	60,640
	5,428	7,966	3,060,290	686	1,014	254,660
	47,833	3,631	8,764,350	1,366	1,941	420,130
山陰本線	8,690	4,823	6,067,760	1,653	2,210	576,605
	8,304	2,840	3,812,690	963	1,007	276,870
	10,302	4,836	7,265,220	1,765	2,289	628,140
	23,691	15,392	11,544,220	3,704	5,776	1,228,355
	2,844	4,014	1,857,640	634	741	176,245
	8,326	4,143	5,631,180	1,152	1,056	294,225
	16,166	8,578	12,050,790	1,614	3,795	819,225
	—	—	—	712	2,629	502,925
	11,246	8,657	7,894,140	1,332	1,845	387,570
	—	—	—	261	323	86,275
山陰本線	8,916	4,626	6,709,560	345	434	112,215
	5,969	3,408	3,904,980	774	1,942	449,925
	—	—	—	—	—	—
	4,331	4,574	2,750,440	707	1,186	236,550
	5,601	6,318	3,929,760	772	4,233	627,730
	18,673	81,118	15,189,560	1,247	1,150	341,730
山陰本線	55,832	146,201	19,455,860	12,843	29,547	5,735,890

國有鐵道線駅別貨物荷物輸送実績 (続)

年度及び線別	車扱貨物発送, 到着屯数及び運賃			荷物発送個数及び運賃				
	発送屯数	到着屯数	貨物運賃 (円)	発送手荷物 (個)	発送小荷物 (個)	手小荷物運賃 (円)		
因美線	津郡河内用	井原	3,042	1,069	3,335,760	518	1,064	242,670
		家原	6,392	3,404	3,213,250	860	1,031	254,890
		英瀬	5,991	2,167	3,221,120	542	728	170,545
		瀬	—	—	—	331	291	80,150
	因智土那	幡頭	10,591	1,878	5,415,280	756	908	212,230
		社	6,474	569	2,609,830	106	103	25,020
		頭師	37,450	4,634	22,784,560	1,137	1,352	308,985
		岐	3,593	245	1,507,120	214	164	41,490
若桜線	船津安八丹若	岡部	7,000	377	3,468,140	224	168	45,785
		東比	4,068	1,035	3,240,850	320	349	83,095
		比	2,101	737	1,047,090	186	188	49,850
		桜	917	294	432,690	157	84	29,850
		若	4,056	1,074	2,363,060	288	254	68,445
		若	3,467	789	2,005,540	420	185	68,305
倉吉線	上倉西小上関	難吉	22,022	5,438	13,221,930	947	1,021	277,530
		倉鴨	—	—	—	205	421	85,800
		小	27,440	26,278	18,984,430	4,791	14,016	2,406,990
		上	24,569	9,733	21,681,920	658	1,039	233,530
		関	987	143	940,060	293	257	77,695
伯備線	岸溝江根黒	本口	3,560	603	3,040,240	284	321	84,795
		尾雨	11,300	1,782	8,661,350	569	796	185,555
		坂	6,299	3,665	4,887,610	276	388	89,620
		黒	7,717	4,327	5,924,790	801	789	212,530
	上生上	菅山	13,594	3,382	6,736,720	539	610	150,450
		見	17,678	3,711	10,054,780	773	1,195	234,565
		石	10,680	2,307	7,216,170	283	463	90,835
		見	13,822	1,074	9,101,530	86	136	29,865
境線	後弓大和余境	藤浜	85,680	9,667	33,106,190	1,195	676	246,585
		子港	18,744	3,859	11,594,230	453	495	128,875
		子港	75,732	78,528	17,986,610	635	907	197,795
		子港	5,408	2,311	2,823,910	384	429	109,560
		子港	29,817	57,466	21,081,560	1,094	1,307	339,505
境線	後弓大和余境	子港	—	—	—	315	374	95,665
		子港	—	—	—	753	1,398	345,320
		子港	84,679	46,251	59,410,310	7,028	9,365	2,337,480

6 國 鐵 品 目 別

線 及 び 駅 別	總 数		米		麦, 小麦粉		甘藷, 馬鈴薯	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
總 数	889,295	833,572	20,340	2,405	8,338	20,866	12,098	2,376
山 陰 本 線	334,425	554,775	11,790	582	5,867	16,978	5,651	2,111
山 陰 本 線	80,533	14,343	1,965	40	275	85	-	10
山 陰 本 線	36,631	9,367	597	-	235	220	-	25
山 陰 本 線	67,856	38,539	3,071	90	645	1,322	368	155
山 陰 本 線	174,214	31,992	2,917	-	130	64	35	45
山 陰 本 線	195,636	184,556	-	1,693	1,186	2,197	6,044	30
山 陰 本 線	-	12	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	14,935	8,087	100	-	40	185	10	75
山 陰 本 線	-	-	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	2,710	4,606	70	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	67,455	225,770	716	212	2,300	7,133	-	157
山 陰 本 線	7,173	5,012	310	-	100	15	-	-
山 陰 本 線	-	163	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	5,428	7,966	700	-	75	-	30	15
山 陰 本 線	47,833	3,631	685	-	160	-	15	-
山 陰 本 線	8,690	4,823	100	-	25	-	70	-
山 陰 本 線	8,304	2,840	-	-	-	-	1,313	-
山 陰 本 線	10,302	4,836	504	150	805	895	107	15
山 陰 本 線	23,691	15,392	1,625	-	460	1,120	45	35
山 陰 本 線	2,844	4,014	1,000	-	235	485	40	-
山 陰 本 線	8,326	4,143	1,215	-	130	635	1,792	10
山 陰 本 線	16,166	8,578	1,035	50	267	480	1,474	-
山 陰 本 線	-	-	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	11,246	8,657	535	-	120	30	105	200
山 陰 本 線	-	-	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	8,916	4,626	635	-	60	-	230	1,189
山 陰 本 線	5,969	3,408	130	-	10	-	265	188
山 陰 本 線	-	-	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	4,331	4,574	360	-	30	-	45	-
山 陰 本 線	5,601	6,318	530	-	95	100	80	15
山 陰 本 線	18,673	81,118	950	-	215	55	20	-
山 陰 本 線	55,832	146,201	590	170	740	5,845	10	212
山 陰 本 線	3,042	1,069	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	6,392	3,404	1,025	-	35	25	-	-
山 陰 本 線	5,991	2,167	930	-	220	-	-	-
山 陰 本 線	-	-	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	10,591	1,878	-	-	20	-	-	10
山 陰 本 線	6,474	569	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	37,450	4,634	10	40	-	60	-	-
山 陰 本 線	3,593	245	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	7,000	377	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	4,068	1,035	247	-	15	-	-	10
山 陰 本 線	2,101	737	230	-	45	-	-	-
山 陰 本 線	917	294	90	-	40	-	-	-
山 陰 本 線	4,056	1,074	15	-	15	-	-	-
山 陰 本 線	3,467	789	15	-	55	-	-	15
山 陰 本 線	22,022	5,438	-	-	65	220	-	-
山 陰 本 線	-	-	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	27,440	26,278	365	90	470	1,322	248	110
山 陰 本 線	24,569	9,733	1,166	-	95	-	120	45
山 陰 本 線	987	143	30	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	3,560	603	325	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	11,300	1,782	1,185	-	80	-	-	-
山 陰 本 線	6,299	3,665	758	-	130	-	35	-
山 陰 本 線	7,717	4,327	485	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	13,594	3,382	685	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	17,678	3,711	160	-	-	-	-	15
山 陰 本 線	10,680	2,307	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	13,822	1,074	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	85,680	9,667	565	-	-	-	-	15
山 陰 本 線	18,744	3,859	264	-	-	64	-	15
山 陰 本 線	75,732	78,528	-	-	170	115	167	-
山 陰 本 線	5,408	2,311	-	-	-	-	1,108	-
山 陰 本 線	29,817	57,466	-	-	515	850	1,821	15
山 陰 本 線	-	-	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	-	-	-	-	-	-	-	-
山 陰 本 線	84,679	46,251	-	1,693	501	1,232	2,948	15

貨物輸送実績

(単位屯) 昭和27年度

野菜類		果物		魚介類		石灰類		わら工品	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
6,209	1,013	28,746	7,661	41,826	8,349	378	8,109	2,602	2,304
1,899	884	20,712	7,119	2,545	6,818	338	6,008	2,056	831
357	10	1,645	-	-	-	15	298	25	8
-	-	1,092	-	-	-	-	191	418	-
322	79	2,827	517	-	457	-	599	75	764
-	-	315	-	-	-	-	700	-	69
3,631	40	2,155	25	39,281	1,074	25	313	28	632
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	240	-	766	141	306	699	295	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	450	-	-	-	-	45	-	15
425	241	1,320	3,269	557	2,227	22	1,749	1,374	330
192	-	35	10	212	80	-	10	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	10	-	87	-	-	15	232	24
254	-	90	-	-	-	-	76	15	116
10	-	1,025	-	-	-	-	27	-	15
-	-	1,734	-	182	-	-	10	-	27
15	-	4,295	-	-	-	-	70	-	30
20	40	755	25	44	428	-	35	10	12
-	-	1,044	-	-	-	-	267	-	12
425	30	1,350	10	-	-	-	92	-	-
150	-	3,012	-	-	-	-	782	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	2,182	10	-	-	-	162	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	1,390	-	-	-	-	-	32	35
45	-	900	-	-	-	-	47	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	-	125	-	-	-	-	-	-	-
90	-	290	-	-	-	-	10	-	25
44	-	115	-	-	-	-	740	10	-
40	573	350	3,795	697	3,942	10	1,172	88	30
-	10	275	-	-	-	-	-	-	-
-	-	895	-	-	-	15	91	-	-
-	-	475	-	-	-	-	92	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
357	-	-	-	-	-	-	25	-	-
-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
-	-	-	-	-	-	-	60	25	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	150	-	-	-	-	69	283	-
-	-	190	-	-	-	-	-	103	-
-	-	225	-	-	-	-	10	-	-
-	-	327	-	-	-	-	25	-	-
-	-	170	-	-	-	-	22	-	-
-	-	30	-	-	-	-	65	32	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	79	1,075	507	-	457	-	327	10	690
302	-	1,247	-	-	-	-	272	35	64
-	-	85	-	-	-	-	-	30	-
-	-	210	-	-	-	-	-	-	10
10	-	210	10	-	-	-	-	-	-
-	-	305	-	-	-	-	85	-	-
-	-	10	-	-	-	-	515	-	12
-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
-	-	-	-	-	-	-	35	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	53	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	40	485	-	15	30	-	218	-	-
3,091	-	755	-	-	-	-	-	-	15
350	-	855	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	60	25	39,266	1,044	25	95	28	617



國 鉄 品 目 別 貨

線 及 び 駅 別	家 畜 類		石 炭		コ ー ク ス		塩	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
總 線	18,342	3,808	17,519	139,170	433	1,969	2,231	5,746
山 陰 本 線	9,712	2,640	6,891	87,828	231	363	147	3,451
山 陰 本 線	652	186	—	118	—	—	—	239
山 陰 本 線	1,424	314	15	47	—	—	—	—
山 陰 本 線	1,958	140	87	1,333	—	338	—	1,151
山 陰 本 線	2,127	381	17	88	—	—	45	295
山 陰 本 線	2,469	147	10,509	49,756	202	1,268	2,039	610
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	164	55	17	422	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	17	—	—	—	—
山 陰 本 線	2,042	841	2,104	28,550	134	229	147	1,684
山 陰 本 線	—	16	—	47	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	555	93	—	719	—	—	—	10
山 陰 本 線	8	23	17	81	—	—	—	65
山 陰 本 線	238	7	—	154	—	—	—	—
山 陰 本 線	32	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	1,397	80	116	1,718	—	40	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	38	11	—	23	—	—	—	—
山 陰 本 線	1,338	179	17	178	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	725	142	—	273	—	—	—	15
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	32	32	—	17	—	—	—	—
山 陰 本 線	132	12	17	17	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	668	173	77	418	—	15	—	—
山 陰 本 線	451	7	—	16	—	—	—	—
山 陰 本 線	131	112	—	11,479	—	—	—	—
山 陰 本 線	1,761	857	4,526	43,684	97	79	—	1,677
山 陰 本 線	10	62	—	8	—	—	—	—
山 陰 本 線	20	7	—	32	—	—	—	174
山 陰 本 線	10	—	—	63	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	337	18	—	—	—	—	—	65
山 陰 本 線	—	8	—	15	—	—	—	—
山 陰 本 線	265	79	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	10	12	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	1,347	274	—	15	—	—	—	—
山 陰 本 線	11	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	66	40	15	32	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	1,538	72	87	1,278	—	338	—	1,151
山 陰 本 線	57	10	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	333	22	—	38	—	—	—	—
山 陰 本 線	30	36	—	17	—	—	—	—
山 陰 本 線	396	143	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	408	18	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	342	18	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	273	9	17	34	—	—	45	295
山 陰 本 線	8	18	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	671	151	—	24	—	—	—	—
山 陰 本 線	29	24	—	30	—	—	—	—
山 陰 本 線	808	59	584	27,246	202	1,240	—	—
山 陰 本 線	325	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	441	23	—	17,448	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	895	65	9,925	5,062	—	28	2,039	610

物 輸 送 実 績 (続)

煙 草		木 炭		薪		木 材		肥 料	
発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
3,140	4,387	37,281	1,345	55,108	4,131	267,842	90,986	1,708	40,316
2,455	4,059	5,752	937	7,497	3,459	82,642	72,036	1,171	26,202
340	87	7,620	—	20,015	15	37,457	2,897	70	2,917
—	—	4,920	15	5,452	—	19,493	2,036	30	1,120
115	151	5,876	25	2,752	25	33,068	2,439	197	4,749
230	90	12,627	30	18,992	33	78,565	2,820	65	3,136
—	—	486	338	400	599	16,617	8,758	175	2,192
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	859	15	1,475	27	8,768	610	35	550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	19	—	110	—	1,266	177	25	382
115	332	759	241	1,130	230	10,461	27,478	305	4,774
—	—	187	—	370	15	3,968	522	—	387
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	819	—	1,611	348	—	265
45	—	88	15	711	—	3,415	259	10	535
—	—	1,224	—	1,057	—	4,287	392	15	440
—	—	—	—	20	—	2,054	204	—	175
—	—	30	—	832	—	3,294	259	—	785
—	—	1,507	25	105	15	6,703	1,231	15	1,682
—	—	—	—	—	15	355	277	—	765
—	—	—	—	15	15	2,501	269	58	1,601
—	—	596	—	105	15	5,460	618	40	1,297
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	65	—	—	14	4,525	214	25	1,659
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	—	28	—	69	118	4,839	266	24	996
—	—	15	—	40	20	3,660	349	—	893
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	65	—	2,050	284	—	851
295	—	—	—	62	—	2,801	588	15	970
—	—	10	—	—	15	4,402	31,018	—	934
1,940	3,727	365	641	512	2,960	6,222	6,673	604	6,261
—	—	15	—	315	—	2,076	201	—	170
20	87	1,113	—	1,122	—	1,056	312	20	990
180	—	100	—	824	—	2,710	—	10	1,120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	—	2,787	—	1,760	—	3,965	337	—	282
—	—	1,907	—	1,059	—	951	65	10	80
—	—	1,440	—	8,688	—	22,849	1,794	15	175
—	—	14	—	2,069	15	1,359	—	15	100
—	—	244	—	4,178	—	2,491	188	—	—
—	—	418	—	814	—	652	—	15	250
—	—	148	—	709	—	423	—	15	100
—	—	15	—	260	—	272	35	—	90
—	—	145	—	997	—	2,187	15	—	195
—	—	541	—	400	—	1,555	90	—	265
—	—	3,653	15	2,272	—	14,404	1,896	—	220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	151	4,252	25	1,367	—	10,301	1,620	130	1,683
—	—	664	—	174	—	12,791	615	52	2,531
—	—	30	—	137	—	667	—	—	—
115	—	15	—	130	25	2,417	17	15	260
—	—	915	—	944	—	6,892	187	—	275
—	—	—	—	—	—	4,095	141	—	757
—	—	182	—	55	—	5,461	—	—	134
215	—	324	—	385	—	6,017	332	55	720
15	90	922	—	639	—	10,332	791	—	603
—	—	1,835	15	1,910	—	5,394	327	—	85
—	—	1,063	—	4,433	—	7,894	249	—	—
—	—	7,042	—	8,536	18	27,652	508	—	560
—	—	1,259	15	3,034	15	11,720	472	10	277
—	—	379	238	400	236	5,349	3,533	40	204
—	—	—	—	—	10	64	—	—	305
—	—	—	—	—	—	471	692	10	445
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	107	100	—	353	10,733	4,533	125	1,238

貨 別 目 品 鐵 國

線 及 び 駅 別	石 油, 酒 精		セ メ ン ト		紙 及 び パ ル プ		せんい及びその製品	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
総 数	2,151	16,607	8,181	60,647	11,404	6,518	4,549	2,565
山 陰 本 線	458	8,128	2,355	39,119	11,219	5,037	916	529
山 陰 本 線	—	20	210	2,363	—	10	20	13
山 陰 本 線	—	—	40	1,835	—	—	20	—
山 陰 本 線	—	1,212	45	3,784	15	9	3,016	1,773
山 陰 本 線	10	70	90	3,781	—	1,447	10	—
山 陰 本 線	1,683	7,177	5,441	9,765	170	15	567	250
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	137	25	1,460	—	—	13	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	40	195	—	—	—	—
山 陰 本 線	235	6,988	753	18,865	3,455	2,742	183	220
山 陰 本 線	—	—	50	195	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	10	—	—	809	1,580	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	370	—	15	—	—
山 陰 本 線	—	10	—	350	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	260	8	135	—	25
山 陰 本 線	—	—	15	215	—	15	—	10
山 陰 本 線	—	—	—	210	—	25	—	—
山 陰 本 線	—	60	497	1,385	—	—	40	—
山 陰 本 線	—	—	—	45	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	15	470	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	454	40	690	—	—	420	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	25	842	407	46	30	74
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	15	175	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	22	15	220	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	10	1,081	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	225	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	55	8,405	6,475	90	—	—
山 陰 本 線	223	447	800	3,481	65	389	230	200
山 陰 本 線	—	—	15	60	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	20	25	210	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	20	246	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	15	200	—	10	—	13
山 陰 本 線	—	—	—	220	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	105	1,367	—	—	20	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	30	60	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	60	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	120	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	30	395	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	10	125	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	1,135	—	—	20	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	1,182	35	2,684	15	9	3,016	1,773
山 陰 本 線	—	15	—	475	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	15	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	10	625	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	1,066	—	—	10	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	1,447	—	—
山 陰 本 線	—	—	40	919	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	30	305	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	260	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	20	—	—	—	—
山 陰 本 線	10	70	20	951	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	260	—	—	—	—
山 陰 本 線	180	1,321	356	3,585	15	15	142	155
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	35	—	880	—	—	10	10
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	1,503	5,821	5,085	5,300	155	—	415	85

物 輸 送 実 績 (続)

工業薬品		機械及び車輛類		鉄		鋼		金属屑		鉄鉱石(鉄石を含む)	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
1,534	4,077	39,783	38,573	13,734	21,763	6,366	3,288	60,012	13,766		
1,364	3,467	8,278	11,131	9,181	14,475	4,767	2,895	3,632	7,009		
45	125	90	328	227	314	32	-	1,687	35		
10	45	60	119	-	65	-	-	856	45		
15	130	342	792	112	554	552	-	5,548	862		
-	25	403	840	2,666	2,697	205	155	39,204	5,483		
100	285	30,610	25,363	1,548	3,658	810	238	9,085	332		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	10	40	270	495	251	-	693	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	10	293	238	50	15	-	-		
100	600	3,173	3,095	954	3,787	2,148	106	1,004	97		
-	-	40	100	-	-	338	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
70	175	35	70	95	115	10	-	340	-		
-	-	13	-	70	70	32	-	78	-		
-	220	-	-	397	270	97	10	45	-		
57	42	42	17	200	385	-	-	30	-		
-	50	-	-	35	70	20	10	257	100		
10	-	1,771	224	687	2,416	478	70	-	-		
-	-	8	15	-	-	10	10	-	-		
-	-	-	20	-	-	15	15	-	-		
407	65	10	-	60	140	-	10	135	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	115	-	79	711	775	598	1,142	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	105	115	-	-	-	-		
-	-	-	10	15	-	15	15	152	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	10	32	15	15	35	10	-	-		
-	30	-	-	35	35	60	40	319	-		
155	1,643	2,019	4,770	927	1,170	60	72	122	6,143		
565	527	1,147	2,649	4,312	4,379	550	1,370	457	669		
-	-	-	-	35	35	32	-	-	20		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	35	32	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	10	-	-	115	170	-	-	725	-		
-	-	-	10	-	-	-	-	862	15		
45	115	55	276	77	109	-	-	100	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	10	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	10	-	-	-	-	-	-		
-	-	25	-	-	-	-	-	465	-		
10	45	35	109	-	65	-	-	381	45		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	40	332	707	112	554	552	-	25	601		
-	90	-	10	-	-	-	-	5,463	261		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	10	75	-	-	-	-	60	-		
-	-	15	201	-	45	-	-	-	-		
-	-	60	294	-	-	40	30	-	-		
-	15	10	10	-	-	10	10	17	-		
-	10	10	10	525	525	40	75	197	-		
-	10	25	35	957	280	70	40	-	351		
-	-	-	-	10	10	-	-	-	-		
-	-	283	290	589	880	45	-	38,385	5,032		
-	-	-	-	585	957	-	-	605	100		
90	190	28,309	24,576	1,548	3,658	700	213	4,680	160		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50		
-	-	147	301	-	-	50	-	169	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	95	2,154	486	-	-	60	25	4,236	122		

國鉄品目別貨物輸送実績(続)

線 及 び 駅 別	石 灰 石		砂		利		そ の 他	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
総 線	—	6,591	65,219	70,013	152,221	244,223		
	—	344	58,541	64,030	66,358	156,305		
山 陰 本 線	—	—	—	1,403	7,786	2,822		
	—	75	—	30	1,969	3,185		
山 陰 本 線	—	25	—	—	6,850	15,064		
	—	1,360	6,534	2,929	9,027	5,454		
山 陰 本 線	—	4,787	144	1,621	60,231	61,393		
	—	—	—	—	—	12		
山 陰 本 線	—	—	—	1,053	598	2,103		
	—	—	—	—	—	—		
山 陰 本 線	—	—	—	1,744	387	1,768		
	—	197	9,427	45,686	22,112	63,710		
山 陰 本 線	—	—	—	464	1,371	3,126		
	—	—	—	163	—	—		
山 陰 本 線	—	—	—	1,961	480	2,299		
	—	—	41,510	832	87	1,265		
山 陰 本 線	—	—	—	768	305	2,082		
	—	—	2,057	991	362	588		
山 陰 本 線	—	—	—	904	76	1,263		
	—	—	3,920	2,069	3,486	2,682		
山 陰 本 線	—	—	—	1,165	152	958		
	—	—	—	—	772	942		
山 陰 本 線	—	—	—	982	1,600	2,638		
	—	—	—	—	—	—		
山 陰 本 線	—	147	—	937	1,183	1,756		
	—	—	—	—	—	—		
山 陰 本 線	—	—	15	337	1,333	1,346		
	—	—	30	536	528	989		
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—		
	—	—	81	306	655	1,389		
山 陰 本 線	—	—	—	744	478	3,513		
	—	—	1,446	1,471	1,517	13,001		
山 陰 本 線	—	—	55	917	28,876	48,875		
	—	—	—	—	269	226		
山 陰 本 線	—	—	—	328	1,046	1,128		
	—	—	—	—	477	614		
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—		
	—	—	—	323	370	415		
山 陰 本 線	—	—	—	—	1,685	126		
	—	—	—	398	3,756	153		
山 陰 本 線	—	—	—	—	136	130		
	—	—	—	77	47	30		
山 陰 本 線	—	—	—	30	117	327		
	—	—	—	—	227	517		
山 陰 本 線	—	—	—	—	15	159		
	—	—	—	—	340	434		
山 陰 本 線	—	75	—	—	231	272		
	—	—	—	—	1,039	1,476		
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—		
	—	25	—	—	3,485	8,803		
山 陰 本 線	—	—	—	—	2,403	5,345		
	—	—	—	—	8	90		
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	269		
	—	—	—	—	954	557		
山 陰 本 線	—	—	—	501	555	726		
	—	—	—	—	1,016	1,877		
山 陰 本 線	—	—	—	—	2,359	995		
	—	—	3,135	504	1,074	420		
山 陰 本 線	—	70	—	614	481	170		
	—	67	—	434	422	294		
山 陰 本 線	—	—	—	525	1,882	565		
	—	1,223	—	—	1,238	407		
山 陰 本 線	—	2,757	144	175	30,799	8,564		
	—	—	—	268	65	1,663		
山 陰 本 線	—	2,030	—	537	24,978	34,200		
	—	—	—	—	—	—		
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—		
	—	—	—	641	4,389	16,966		

### 7 私 鐵 営 業 実 績

(山陰中央鉄道) 昭和27年度

#### (1) 設 備 状 況

年 度	原動力	起 点	終 点	専用軌道 (km)	停車場数	客 車 (輛)			貨 車 (輛)			従業員数 (人)
						総数	ボギー車	四輪車	総数	有蓋車	無蓋車	
昭和23年度	電 気	米子市	西伯郡法勝寺村	12.0	(2) 11	...	...	...	...	...	...	...
" 24年度	"	"	"	12.4	(2) 11	...	...	...	...	...	...	...
" 25年度	"	"	"	12.4	(2) 11	...	...	...	...	...	...	...
" 26年度	"	"	"	12.4	(2) 11	10	4	6	5	3	2	70
" 27年度	"	"	"	12.4	(2) 11	10	4	6	5	3	2	70

註 停車場数欄の(2)は休止中の停車場数で内数である。

#### (2) 運 輸 実 績

年度及び駅別	乗 車 人 員	降 車 人 員	旅客収入(円)	手 小 荷 物		貨 物	
				取扱数量(個)	取扱収入(円)	取扱数量(吨)	取扱収入(円)
昭和23年度	1,419,381	1,149,381	8,480,365	14,312	42,454	12,090	919,895
" 24年度	940,553	940,553	10,939,793	5,335	65,446	15,548	1,056,643
" 25年度	819,676	819,676	10,120,076	10,536	23,609	5,399	790,837
" 26年度	831,861	831,861	12,155,370	18,944	48,673	5,280	712,881
" 27年度	742,831	742,831	13,690,311	2,140	171,770	6,011	974,676
米子市	315,341	297,693	5,769,640	1,553	126,001	1,867	347,472
安養寺	48,846	50,949	487,353	16	1,130	225	29,716
青木	36,466	35,788	441,715	66	6,257	608	91,527
大手袋間	32,488	32,248	400,990	-	-	-	-
	143,247	147,777	2,758,443	128	12,153	1,251	181,948
天津	17,822	19,773	144,575	-	-	-	-
阿賀	34,448	35,590	836,658	74	4,732	496	69,791
大法勝	9,177	12,188	419,860	-	-	-	-
	104,996	110,825	2,431,077	303	21,497	1,564	254,222

註 大國は車掌が取扱つた数字である。

#### (3) 品 目 別 貨 物 輸 送 実 績 (単位 吨)

年次及び種別	総 数	米	麦 類	果 物	家 畜	木 材	薪	木 炭	パルプ	肥 料	その他	小口扱
昭和27年度	6,011	1,230	275	600	30	2,034	60	134	20	765	460	403

### 8 自 動 車

(単位 台) 昭和27年

年次及び種別	総 数	貨 物 自 動 車				乗 合 自 動 車		乗 用 車			特 殊 用 途 車		
		総 数	普 通	小 型	その他	総 数	普 通	総 数	普 通	小 型	総 数	普 通	小 型
昭和23年	1,168	866	545	321	-	85	85	143	104	39	74	68	6
" 24年	1,356	1,020	579	441	-	99	99	161	113	48	76	68	8
" 25年	1,569	1,201	606	595	-	109	109	208	119	89	51	43	8
" 26年	1,994	1,468	653	809	6	135	135	352	121	231	39	38	1
" 27年	2,872	2,042	803	1,234	5	192	192	588	148	440	50	50	-
営業用	730	462	278	184	-	186	186	81	53	28	1	1	-
自家用	1,736	1,358	412	946	-	-	-	378	19	359	-	-	-
官公署用	390	206	97	104	5	6	6	129	76	53	49	49	-
日本国有鉄道	16	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註 乗用車、小型欄には小型4.3.2輪車及び軽自動車3.2輪車が含まれる。

### 9 乗 合、普 通 自 動 車

営 業 者 別	本 社 所 在 地	資 本 金 (万円)
日山米須沢	鳥米倉島	8,000
の陰子藤	取米倉島	70
丸中タ	市子	18
自中央	市吉取	...
動鉄動シ	東道明	200
車道車一	品笑	360
(株)	治町3	500
(株)	町の169	2,500
(株)	12	25,000
(株)	町方	
(株)	西福原	
(株)	郡庄110	
(株)	西原	
(株)	比下	
(株)	石路	
(株)	井市	
(株)	福原の6	
(株)	原町	
(株)	の110	
(株)	の6	
(株)	の6	

### 10 乗 合 自 動 車 会

年 次 及 び 会 社 別	総 数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
昭 和 23 年	2,499,306.7	148,761.1	159,997.5	183,827.5	189,667.8	209,243.0
// 24 年	3,369,040.3	232,323.7	218,213.4	255,865.1	269,544.9	279,416.7
// 25 年	3,999,877.8	318,023.1	261,856.6	287,746.3	294,566.8	294,092.0
// 26 年	4,903,022.8	383,882.2	358,930.6	389,767.0	392,500.0	414,234.0
// 27 年	7,229,650	457,885	376,451	496,810	573,043	613,472
日の丸自動車 (株)	6,334,980	438,331	359,184	451,630	494,272	523,233
沢タクシー (株)	466,906	-	-	10,802	39,742	49,873
山陰中央鉄道 (株)	53,430	4,656	3,962	4,573	4,390	4,377
神姫合同自動車(株)	178,950	6,129	4,536	11,825	16,909	18,178
備北交通(株)	39,953	3,032	3,366	3,584	3,156	3,318
西日本急行バス(株)	155,431	5,737	5,403	14,396	14,574	14,493

註 沢タクシーは昭和27年3月8日営業開始。

### 11 乗 合 自 動 車 会

年 次 及 び 会 社 別	総 数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
昭 和 23 年	6,061,657	391,313	437,682	513,632	594,520	486,624
// 24 年	?	562,434	557,363	?	672,417	583,762
// 25 年	9,212,094	788,440	674,174	728,422	697,907	617,602
// 26 年	12,596,279	993,020	994,680	1,082,387	1,079,070	1,025,323
// 27 年	17,180,646	1,208,127	979,662	1,211,743	1,342,126	1,329,101
日の丸自動車 (株)	15,650,339	1,185,528	959,004	1,158,189	1,212,619	1,181,473
沢タクシー (株)	1,175,734	-	-	22,814	99,255	117,868
山陰中央鉄道 (株)	104,575	9,797	8,245	9,353	8,898	7,755
神姫合同自動車(株)	121,565	5,725	3,825	8,045	11,246	10,665
備北交通(株)	64,079	4,391	5,909	7,255	4,616	4,883
西日本急行バス(株)	64,354	2,686	2,679	6,087	5,492	6,457

### 12 貨 物 自 動 車

会 社 別	本 社 所 在 地	資 本 金 (万円)
日伯の丸運送 (株)	鳥取市	1,200
伯耆本食糧通興 (株)	米子	240
日鳥取港取	東都 (鳥取)	360,000
鳥取	西取郡	400
	島取市	200
	東品治	2,195
日倉因岡島日	鳥取市	60,000
	吉取市	166
	岡山	1,000
	松東	2,800
	江京	600
	都 (松江支店)	360,000
	今鯉町3の165	
	米子倉吉支店	
	方789	
	大正町	
	19の5	
	片川町	
	原町185	
	福治町	
	294	
	日朝	
	の1	
	の1	

### 会 社 別 業 態

昭和27年12月31日現在

運 行 範 囲	実 在 庫 数	营 業 所 数
鳥取, 島根, 岡山, 兵庫	211	6
鳥取, 島根	11	1
鳥取, 岡山	5	1
鳥取	6	1
鳥取	50	6
鳥取, 広島, 岡山	9	2
鳥取, 島根, 岡山	40	2
鳥取, 兵庫, 岡山	13	3
鳥取	466	22

### 社 別 走 行 料

(単位km)

昭和27年

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
199,772.0	222,740.7	226,608.7	226,565.8	250,206.0	234,295.2	247,621.4
271,009.2	293,923.2	309,071.6	294,200.8	317,166.4	306,419.1	321,886.2
305,457.6	368,056.3	389,635.6	355,877.1	379,765.0	367,794.4	377,027.0
395,044.8	424,717.2	448,036.2	405,074.1	428,353.7	416,894.6	445,608.4
611,772	680,594	694,992	676,745	682,814	662,296	702,778
526,324	589,432	602,948	588,750	589,597	569,276	602,003
46,680	50,262	51,587	52,056	53,058	53,797	59,049
4,251	4,458	4,390	4,309	4,241	4,131	5,692
17,592	18,178	18,022	14,064	18,178	17,250	18,089
2,473	3,762	3,624	3,240	3,385	3,566	3,447
14,452	14,502	14,421	14,324	14,355	14,276	14,498

### 社 別 輸 送 人 員

昭和27年

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
389,904	494,894	572,719	496,515	554,665	508,547	620,642
484,763	717,845	885,189	735,661	777,380	704,593	821,156
564,025	780,812	993,929	816,140	883,011	765,308	902,324
830,225	1,103,108	1,312,860	1,093,500	1,105,213	900,793	1,076,100
1,171,400	1,529,957	1,709,579	1,769,303	1,641,589	1,505,448	1,782,611
1,057,035	1,371,086	1,528,727	1,580,536	1,482,665	1,350,157	1,583,320
90,374	126,423	146,358	149,990	130,265	128,745	163,642
5,857	9,116	9,559	9,537	7,436	6,668	12,354
9,014	10,376	11,921	16,888	11,411	9,883	12,566
3,346	6,182	6,075	6,440	4,394	5,129	5,459
5,774	6,774	6,939	5,912	5,418	4,866	5,270

### 会 社 別 業 態

昭和27年12月31日現在

運 行 範 囲	実 在 車 数	营 業 所 数
鳥取, 島根, 岡山, 広島, 大阪	71	10
鳥取, 岡山	57	7
鳥取, 島根, 岡山, 広島	131	63
鳥取, 島根, 岡山, 広島, 大阪	3	1
鳥取...西部, 島根...東部	11	1
鳥取	153	3
鳥取	13	2
鳥取	12	2
鳥取	20	3
鳥取, 島根, 広島, 岡山	338	20
鳥取, 島根, 広島, 岡山	107	21
鳥取	37	4



### 13 貨 物 自 動 車 經 營

年次及び会社別	総 数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
昭和26年	3,863	303	293	315	315	315
昭和27年	4,208	288	254	324	340	360
日の丸運送(株)	630	38	31	52	50	52
伯耆貨物(株)	542	35	35	40	43	43
日本通運(鳥取)	548	38	35	43	45	49
日本通運(米子)	397	30	30	33	35	33
日本通運(倉吉)	221	15	14	17	18	19
境港海陸運送(株)	112	6	7	10	9	10
鳥取食糧興業(株)	115	15	14	17	20	19
鳥取県運輸農協連	1,240	85	63	87	95	107
日本郵便通送(株)	118	10	10	9	10	10
倉吉小型運送(株)	32	-	-	-	-	4
因伯通運(株)	82	-	-	-	-	-
鳥根県貨物運送(株)	12	1	1	1	1	1
日本通運(松江)	12	1	1	1	1	1
国鉄生山自動車営業所	111	11	10	11	10	9
岡山県貨物運送(株)	36	3	3	3	3	3

註 総数は一部不詳のため確定数ではない。

### 14 貨 物 自 動 車 經 營

年次及び会社別	総 数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
昭和23年	2,804,108	202,385	186,378	251,893	252,356	204,443
昭和24年	3,597,765	190,202	136,681	319,912	341,143	340,805
昭和25年	3,939,950	288,476	277,843	256,975	347,119	348,991
昭和26年	14,032,309	968,401	991,294	1,107,447	1,102,889	1,160,162
昭和27年	8,023,829	495,796	389,044	620,728	678,397	702,885
日の丸運送(株)	1,659,163	94,276	73,446	131,430	135,281	143,579
伯耆貨物(株)	1,132,905	65,156	44,765	77,858	89,188	97,910
日本通運(鳥取)	1,042,630	56,306	47,471	78,084	85,746	78,106
日本通運(米子)	523,466	41,562	32,753	42,532	47,460	51,775
日本通運(倉吉)	364,616	17,782	14,303	26,202	29,952	33,729
境港海陸運送(株)	134,957	6,049	16,856	9,504	11,395	15,340
鳥取食糧興業(株)	199,780	28,814	23,137	30,834	34,278	31,688
鳥取県運輸農協連	1,871,611	121,825	77,722	153,635	170,310	177,245
日本郵便通送(株)	227,521	19,132	17,231	17,734	20,212	17,646
倉吉小型運送(株)	46,995	-	-	-	-	4,289
因伯通運(株)	270,268	-	-	-	-	-
鳥根県貨物運送(株)	21,384	1,728	1,728	1,872	1,872	1,152
日本通運(松江)	69,972	4,998	5,292	6,468	8,820	9,114
国鉄生山自動車営業所	319,341	29,272	26,652	31,255	31,752	28,571
岡山県貨物運送(株)	139,220	8,896	7,688	13,320	12,131	12,741

註1. 因伯通運は昭和27年6月より営業開始。

2. 倉吉小型運送は昭和27年5月より営業開始。

3. 総数は一部不詳のため確定数ではない。

者 別 実 動 車 数 昭和27年

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
317	303	321	325	344	354	358
345	361	380	375	394	393	394
51	54	58	57	62	64	61
43	45	49	48	48	53	60
41	46	50	48	51	52	50
32	34	36	32	33	35	34
18	17	21	20	21	20	21
8	10	10	10	10	11	11
11	12	7	?	?	?	?
107	108	115	119	126	115	113
10	10	9	10	10	10	10
4	4	3	5	4	4	4
7	8	8	13	15	15	16
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
8	8	9	8	9	9	9
3	3	3	3	3	3	3

者 別 走 行 料 (単位km) 昭和27年

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
222,773	197,942	261,497	272,510	235,779	226,662	229,490
342,124	242,065	241,122	307,647	382,738	375,410	377,916
354,217	313,147	350,536	352,340	323,325	343,966	383,015
1,150,063	1,062,231	1,219,778	1,364,973	1,281,880	1,265,888	1,357,303
482,477	641,094	809,675	901,252	767,691	737,921	796,869
46,938	139,158	174,370	158,607	183,864	175,563	202,651
48,612	97,403	120,805	94,583	127,008	121,486	148,131
51,154	93,109	120,326	111,676	111,490	103,877	105,285
41,402	40,513	52,123	38,814	44,223	45,525	44,784
30,133	26,656	41,085	33,247	38,111	37,007	36,409
13,235	8,123	12,700	7,488	11,091	11,788	11,388
19,053	19,219	12,757	?	?	?	?
153,215	140,315	194,345	208,919	163,368	156,341	154,371
18,818	17,674	18,975	19,510	22,948	18,277	19,364
6,048	5,325	4,844	5,804	6,383	7,332	6,970
7,226	9,569	8,458	183,963	17,266	18,844	24,942
1,728	1,944	1,800	1,872	1,944	1,800	1,944
8,820	4,410	4,410	4,410	4,410	4,410	4,410
25,463	25,135	29,875	20,428	23,063	23,775	24,100
10,632	12,541	12,802	11,931	12,522	11,896	12,120

### 15 貨 物 自 動 車 經 営

年次及び会社別	総 数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
昭和 23 年	497,448	38,990	33,778	42,375	41,987	45,248
" 24 年	563,399	40,839	29,160	34,762	42,547	40,037
" 25 年	585,388	50,662	51,683	52,584	57,837	52,060
" 26 年	1,544,541	127,263	113,820	124,634	129,739	132,968
" 27 年	1,039,390	64,062	52,556	73,928	91,653	104,084
日の丸運送(株)	168,078	7,876	4,577	11,391	13,994	14,231
日伯普貨物(株)	109,764	6,125	4,302	8,716	9,237	11,368
日本通運(株)	198,715	12,318	9,525	13,289	18,547	22,135
日本通運(米子)	135,119	9,751	9,366	11,212	11,164	12,045
日本通運(倉吉)	79,113	5,610	4,721	5,516	6,338	7,861
境港海陸運送(株)	44,819	2,095	3,015	2,713	3,687	7,114
鳥取食糧運業(株)	26,566	2,785	2,578	3,048	5,338	4,092
鳥取具運輸農協連	183,462	11,080	8,565	12,447	17,135	18,835
日倉郵便通送(株)	21,328	2,077	1,613	1,426	1,796	1,474
吉小型運送(株)	1,648	-	-	-	-	127
因伯具通運(株)	20,756	-	-	-	-	-
島根貨物運送(株)	1,399	98	107	147	105	102
日本通運(松江)	1,423	48	50	62	139	148
国鉄生山自動車営業所	43,345	3,906	3,934	3,611	3,866	4,199
岡山山貨物輸送(株)	3,855	293	203	350	307	353

註 総数は一部不詳のため確定数ではない。

### 16 貨 物 自 動 車 品 目

年次及び種別	総 数	米	麦類, 穀類	甘藷, 馬鈴薯	野 菜 類	鮮魚介類
昭和 23 年	1,189,298.4	85,428.0	26,389.3	40,617.8	14,959.6	27,285.0
" 24 年	1,244,299.7	64,419.8	24,259.5	42,882.5	10,616.5	28,042.0
" 25 年	1,252,614.0	64,808.0	40,977.0	15,860.0	12,391.0	50,200.0
" 26 年	2,421,747.0 (353,124)	167,732.0	34,810.0	16,792.0	16,824.0	49,980.0
" 27 年	2,222,359 (106,303)	44,611	34,934	14,918	14,693	51,983
営業用	889,742 (246,821)	42,604	33,547	12,769	6,250	11,893
自家用鉄	1,289,272 43,345	2,007	1,387	2,149	8,443	40,090

年次及び種別	木 材	石 材, 砂 利	セ メ ン ト	鉱 石 類	鉄鋼及び機械車輛
昭和 23 年	291,825.0	108,863.0	16,768.9	21,366.0	32,443.8
" 24 年	348,606.0	151,024.5	27,997.2	18,848.0	25,633.5
" 25 年	355,211.0	185,657.0	30,548.0	8,841.0	26,222.0
" 26 年	538,193.0	201,115.0	40,690.0	89,218.0	50,871.0
" 27 年	802,918	360,772	77,752	53,611	30,888
営業用	175,353	135,570	31,466	11,514	13,878
自家用鉄	620,577 6,988	223,470 1,732	46,276 10	9,241 32,856	17,010 -

註 ( ) は小型によるもので外数である。

者 別 輸 送 実 績 (単位屯) 昭和27年

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
41,137	39,365	36,519	36,791	44,668	47,205	49,385
48,488	45,627	39,505	45,563	70,303	60,558	66,010
45,788	43,766	43,564	41,102	44,597	47,223	54,522
136,149	121,257	130,049	131,406	126,905	129,494	140,857
78,239	80,218	99,326	87,374	103,881	104,714	99,355
11,687	13,609	17,801	15,290	18,879	19,474	19,269
5,748	8,600	11,042	10,543	12,023	11,156	10,904
13,874	14,341	17,582	15,494	21,010	20,426	20,174
10,719	11,496	12,225	9,412	13,136	13,799	10,794
6,127	4,719	8,134	5,966	8,151	8,061	7,909
3,381	3,669	3,510	2,807	3,940	4,974	3,914
4,258	2,907	1,560	?	?	?	?
15,905	13,205	19,282	18,798	17,109	16,072	15,029
1,768	1,339	1,660	1,799	1,586	2,336	2,454
202	164	160	116	231	325	323
627	2,236	1,443	3,809	3,924	4,106	4,611
120	101	119	114	114	105	167
128	125	146	137	152	144	144
3,417	3,424	4,292	2,762	3,288	3,381	3,265
278	283	370	327	358	355	398

別 輸 送 実 績 (単位屯) 昭和27年

その他の食料品	石 炭	コークス	珪 炭	木 炭	薪	石油, 油脂類
32,860.5	42,019.0	-	2,042.0	47,615.0	68,751.7	20,276.5
49,588.3	38,270.0	-	501.0	50,464.0	70,575.7	12,001.0
51,277.0	24,852.0	6,027.0	100.0	57,785.0	72,281.0	5,960.0
122,242.0	33,844.0	3,774.0	4.0	139,154.0	62,392.0	14,796.0
49,030	17,897	1,886	3	70,063	57,298	13,166
38,968	12,679	667	-	28,461	27,995	6,771
10,062	5,218	1,219	3	41,491	28,382	6,395
-	-	-	-	111	921	-

肥 料	郵便新聞	尿	そ の 他	積 合 貨 物	連 合 軍 関 係
34,256.5			202,448.6		73,082.2
34,689.1			234,195.1		11,686.0
50,205.0		14,905.0		178,507.0	-
87,824.0	15,458.0		37.0	524,799.0	-
41,440	12,160		2	408,305	-
33,854	12,160		2	189,312	-
7,586	-		-	218,266	-
-	-		-	727	-

### 17 小 運 送 業 態

(単位輛) 昭和27年12月31日現在

業 態	総 数	鳥取市	米子市	岩美郡	八頭郡	気高郡	東伯郡	西伯郡	日野郡
荷牛馬車	1,422	56	77	66	159	94	476	367	127

### 18 自 轉 車、諸 車

(単位台) 昭和27年12月31日現在

年次及び 郡市別	総 数	自 転 車			人 力 車			荷 積 車					
		総 数	有 税	無 税	総 数	有 税	無 税	総 数			荷 馬 車		
								総 数	有 税	無 税	総 数	有 税	無 税
昭和25年	99,543	72,378	69,893	2,485	...	...	...	27,165	47,065	100	2,030	2,030	-
" 26年	131,561	82,662	79,692	2,970	44	43	1	48,855	48,609	246	1,965	1,965	-
" 27年	142,777	93,646	90,403	3,243	39	9	30	49,092	48,731	361	2,285	2,282	3
鳥取市	15,444	13,578	12,512	1,066	29	-	29	1,837	1,836	1	34	34	-
米子市	14,982	11,741	11,061	680	9	9	-	3,232	3,161	71	176	176	-
岩美郡	9,913	5,964	5,839	125	-	-	-	3,949	3,944	5	50	50	-
八頭郡	15,433	10,073	9,880	193	-	-	-	5,360	5,351	9	88	88	-
気高郡	13,395	7,624	7,385	239	-	-	-	5,771	5,754	17	67	67	-
東伯郡	37,704	23,306	22,807	499	-	-	-	14,398	14,194	204	509	508	1
西伯郡	27,838	16,196	15,903	293	1	-	1	11,641	11,599	42	1,112	1,112	-
日野郡	8,068	5,164	5,016	148	-	-	-	2,904	2,892	12	249	247	2

年次及び 郡市別	荷 積 車											
	大 車			中 車			小 車			リヤカー		
	総 数	有 税	無 税	総 数	有 税	無 税	総 数	有 税	無 税	総 数	有 税	無 税
昭和25年	1,526	1,526	-	13,484	13,459	25	23,724	23,690	34	6,401	6,360	41
" 26年	1,626	1,622	4	16,744	16,735	9	21,611	21,415	196	6,909	6,872	37
" 27年	5,102	5,098	4				34,061	33,810	251	7,644	7,541	103
鳥取市	-	-	-				1,172	1,172	-	631	630	1
米子市	-	-	-				2,638	2,603	35	418	382	36
岩美郡	5	5	-				3,064	3,061	3	830	828	2
八頭郡	112	112	-				3,842	3,836	6	1,318	1,315	3
気高郡	324	324	-				3,590	3,581	9	1,790	1,782	8
東伯郡	625	625	-				11,604	11,415	189	1,660	1,646	14
西伯郡	3,013	3,009	4				6,642	6,640	2	874	838	36
日野郡	1,023	1,023	-				1,509	1,502	7	123	120	3

### 19 郵 便 局

昭和28年3月31日現在

年 度	総 数	郵 便 局									
		計	普 通 局					特 定 局			簡 易 郵 便 局
			小 計	集 配	無 集 配	鉄 郵	小 計	集 配	無 集 配		
昭和23年度	142	142	5	...	...	...	137	59	78	...	
" 24年度	142	142	5	...	...	...	137	59	78	...	
" 25年度	141	141	5	...	...	...	136	59	77	...	
" 26年度	154	141	5	...	...	...	136	59	77	13	
" 27年度	158	141	5	4	-	1	136	59	77	17	

## 20 郵便物

昭和27年度

### (1) 引受普通通常郵便物

区別	総数	第1種	第2種	第3種	第4種	第5種
総有無	14,653,428	3,867,298	7,079,876	2,238,062	37,470	1,430,722
数料	14,111,721	3,411,353	7,029,959	2,237,100	37,470	1,395,839
料	541,707	455,945	49,917	962	-	34,883

### (2) 引受特殊通常郵便物数

区別	総数	普通速達	書留及び書留の再掲
総有無	773,102	323,967	449,135
数料	623,692	309,491	314,201
料	149,410	14,476	134,934

### (3) 引受小包郵便物

区別	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包
総有無	229,766	163,131	3,612	63,023
数料	206,883	149,047	3,612	54,224
料	22,883	14,084	-	8,799

## 21 郵便物1人當り利用状況

昭和28年3月調

県別	通常郵便物(通)						小包郵便物(通)			
	普通				特殊		普通	特殊		
	総数	書状	葉書	その他	速達	書留		速達	書留	
鳥取県	2.13	0.53	0.88	0.60	0.06	0.06	0.02	0.0005	0.008	
鳥根県	2.08	0.46	0.96	0.65	0.03	0.05	0.02	0.0005	0.005	
岡山県	2.12	0.53	1.03	0.57	0.04	0.06	0.02	0.0004	0.009	
山島県	2.26	0.59	1.04	0.63	0.05	0.06	0.02	0.0008	0.008	
山口県	2.03	0.50	0.90	0.62	0.04	0.06	0.02	0.0006	0.006	

## 22 電報取扱局

昭和28年3月31日現在

年度	総数	直轄局	特定局	取扱所
昭和27年度	139	4	116	19

### 23 電報取扱状況

昭和27年度

年 度	総 数	有料発信通数		有料着信通数		中 継 信		料 金(円)	
		内 国	国 際	内 国	国 際	内 国	国 際	内 国	国 際
昭和23年度	1,846,859	475,850	403	514,461	245	855,809	91	20,016,240	
" 24年度	1,825,818	484,528	479	513,904	219	826,590	98	25,909,447	
" 25年度	1,845,485	509,363	2,409	529,112	219	803,882	500	27,815,161	
" 26年度	1,887,052	523,918	1,765	547,106	518	811,700	2,045	34,183,924	
" 27年度	1,903,820	526,622	1,097	547,347	290	827,001	1,463	41,903,870	580,902

### 24 電話取扱局

昭和28年3月31日現在

年 度	総 数	直 轄 局	特 定 局		
			計	交 換 局	通 話 局
昭和23年度	139	5	134		85
" 24年度	139	4	135		87
" 25年度	140	5	135		88
" 26年度	140	5	135		87
" 27年度	140	4	136		88

### 25 電話加入数

昭和27年度

#### (1) 電話器数

年 度	総 数	本電話単独		本電話共同		P・B・X		増設及び接続電話		公衆用電話		
		事務用	住宅用	事務用	住宅用	事務用	増設電話	事務用	住宅用	公衆電話	簡易電話所	通話局
昭和25年度	9,494	6,369	382	337	16	213	1,432	566	11	16	15	137
" 26年度	10,416	7,087	365	400	53	216	1,343	770	9	12	21	140
" 27年度	11,256	7,660	363	576	97	1,561	867	16	-	6	37	73

#### (2) 電話施設数

年 度	総 数	有 料			無 料 扱			無 料		
		計	単 独	共 同	計	単 独	共 同	計	単 独	共 同
昭和25年度	7,499	7,239	6,885	354	...	...	...	232	232	...
" 26年度	8,280	7,855	7,442	413	143	138	5	282	240	42
" 27年度	8,928	8,639	8,010	629	145	142	3	144	101	43

#### (3) 電話調定額

(単位円)

年 度	電話使用料	有料加入数	度数料	度数制局 有料加入数	市外通話料	市外発信度数	市内通話料
昭和25年度	67,214,696	7,239	-	-	80,341,086	2,338,924	121,292
" 26年度	85,732,165	7,998	-	-	98,197,620	2,814,469	329,460
" 27年度	89,067,114	8,639	-	-	120,412,925	3,005,791	796,612

## 26 電 話 料 金

昭和27年度

年 度	有 料 加 入 者	基本料又は 均一使用料 (円)	有 料 発 信 市 外 通 話 度 数	市 外 通 話 料 (円)	市 内 通 話 料 (円)
昭和23年度	63,382	37,851,121	1,551,387	41,052,885	38,021
"  24年度	5,853	50,742,754	1,777,858	67,094,559	97,171
"  25年度	7,239	67,214,695	2,338,924	80,341,086	121,291
"  26年度	7,864	96,196,052	3,093,930	95,294,304	553,045
"  27年度	8,639	89,067,112	3,005,791	120,412,922	786,622

## 27 燈 台

昭和27年12月31日現在

種 別	設 置 場 所	燈 色 及 び 燭 光 数	燈 質 週 期	燈 高 (平 光 達 均) 水 面 距 離 (m)	現 在 使 用 有 無	構 造 及 び 礎 上 高	管 理 者	
灯 柱	米子港防波堤	白色 180	不動白光	7.81	8.0	使用中	白色円形鉄筋コンクリート造 6.31	鳥取県 海上保安部
灯 台	境港防波堤先端	" 1% <sub>10</sub>	不動白光 明2秒 暗2秒	13.00	10.0	"	" 12.00	
導灯(前)	境 港	緑色 % <sub>10</sub>	不動光	13.30	10.0	"	4角鉄造 12.00	"
導灯(後)	"	" % <sub>10</sub>	"	24.10	13.0	"	" 22.00	"
灯 柱	赤碓港西防波堤	紅色 1,120	閃光紅每3秒 (1閃光)	10.20	8.5	"	紅色円形鉄筋コンクリート造 7.60	"
"	" 東防波堤	白色 180	不動光	10.80	8.0	"	白色円形下部方形 8.00	"
"	鳥取港防波堤	" 1,800	"	21.60	14.0	"	4角形鉄柱造 10.80	"
"	" 鳥ヶ島	" 1,800	"	29.30	15.0	"	白色円形鉄筋コンクリート造 6.80	"
"	" 東導流堤	内緑 17.5	内緑光每4秒 (1閃光)	8.00	4.0	"	" 6.50	"
	レンズ 70							
灯 台	岩美郡網代村 網代崎	白色 6,500	第6等群閃光 每5秒2閃每3秒 をへだて2秒間 1閃光	102.00	25.0	"	" 7.00	"
灯 柱	網代港北防波堤	緑色 450	300耗レンズ閃 緑光每3秒 (1閃光)	11.30	10.5	"	白色円形下部方形コンクリート造 10.20	"
"	" 南 "	白色 180	不動光	9.88	10.5	"	灰色上部8角形下部方形コンクリート造 8.11	"
灯 台	田後港 松島	" 3,500	300耗レンズ 明3秒 暗2秒	31.50	16.0	"	白色円形鉄筋コンクリート造 ...	"
"	気郡高青谷町 長尾鼻	" 8,000	90廻回転ビー コン閃白光每8秒 1閃光	67.50	21.5	"	白色楕円形鉄筋コンクリート造 ...	"
灯 柱	西伯郡下中山村 御崎	" 80	不動白光	34.00	6.5	"	木柱 ...	"
"	" 外江町	" 20	不動緑光	10.80	4.5	"	" ...	"
"	岩美郡田後村	" ...	白色不動	...	...	"	...	田後村
灯 竿	" 浦富町	" 200	"	20.00	60.0	"	木柱2本 3.00	浦富町
"	" 田後村	" ...	"	...	...	"	3ヶ所 ...	田後村
"	気高郡酒津村	" 200	"	9.00	8.0	"	白色円形コンクリート造 9.00	酒津村
"	" 青谷町	" 150	"	34.00	17.0	"	木造4角形 5.00	青谷町
"	" "	" 100	"	193.00	19.0	"	" 80.00	"
"	" 浜村町	" "	"	11.00	6.0	"	" 6.00	浜村町
"	泊港防波堤	" ...	"	10.00	1.2	"	木柱 ...	泊 村

## 28 港 灣

昭和27年

港 名	港 種	所 在 地	港口方位	水 深 (m)		入港し得る 最大屯数	碇泊所の広さ (m)		
				干 潮 時	満 潮 時		東	西	南 北
境 米 赤 田 網 島 取 子 碓 後 代 港 港 港 港 港	重要港湾	西伯郡境町	東	5.0	5.6	3,000	2,500		200
	地方港湾	鳥取市	北	2.4	3.2	600	90		600
	"	米子市	南	3.5	4.0	1,500	300		400
	"	東伯郡赤碓町	北	2.3	2.8	200	200		200
	"	岩美郡田後村	東	2.0	2.4	100	200		150
	"	" 網代村	西	2.0	2.6	100	150	1,000	100
							外港	150	100
							内港	1,000	30

註 重要港湾及び指定港湾のみ記入した。



29 船 舶 数 昭和27年度

年 度	総 数		客 船		貨 客 船		貨 物 船		引 船		油 槽 船	
	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数
昭和26年度	61	3,506.23	1	12.23	2	22.51	31	1,862.73	5	168.49	1	186.20
“ 27年度	49	2,458	2	26			20	867	5	75	2	274

年 度	給 油 船		しゆんせつ船		練 習 船		救 難 船		監 視 船		取 締 船	
	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数
昭和26年度	9	117.26	1	243.00	1	12.00	7	822.00	2	26.00	1	33.81
“ 27年度	7	81	1	243	1	12	2	18	7	790	2	72

註 漁船を除く。

30 漁 船 (累年比較) 昭和27年12月31日現在

年 次	総 数		動 力 船				無 動 力 船				無動力船	
	隻 数	吨 数	5~100吨		5吨未満		5~100吨		5吨未満		淡水漁船	
			隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数
昭和 15 年	2,703	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
“ 16 年	2,925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
“ 17 年	2,891	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
“ 18 年	2,978	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
“ 19 年	2,702	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
“ 20 年	2,548	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
“ 21 年	3,097	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
“ 22 年	3,099	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
“ 23 年	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
“ 24 年	5,337	7,277.22	187	2,924.87	808	1,278.32	16	126.31	3,596	2,657.83	730	289.89
“ 25 年	5,271	7,432.40	172	2,868.87	996	1,570.62	11	99.37	3,353	2,603.74	739	289.80
“ 26 年	5,667	8,596.67	230	3,773.51	1,058	1,588.68	18	127.55	3,609	2,807.52	752	299.41
“ 27 年	5,650	9,013.05	236	3,945.98	1,187	1,871.75	19	133.14	3,471	2,771.40	737	290.78

31 入 港 船 舶 昭和27年度

(1) 入 港 船 舶 総 数

年度及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数
昭和23年度	20,326	525,621	3,778	345,274			16,548	180,347
“ 24年度	33,976	465,469	2,631	142,795			31,345	322,674
“ 25年度	56,355	781,043	2,759	177,881			53,596	603,162
“ 26年度	60,985	1,295,664	3,382	376,398	53,754	756,242	3,849	163,024
“ 27年度	56,879	1,348,086	8,302	504,786	44,816	613,443	3,761	229,857
田 後 港	18,119	154,611	124	31,000	17,365	112,701	630	10,910
網 代 港	14,608	405,448	20	4,000	12,201	199,600	2,387	201,848
鳥 取 港	2,986	36,862	—	—	2,986	36,862	—	—
赤 米 港	5,391	87,850	2	130	5,389	87,720	—	—
境 子 港	1,864	50,482	388	13,868	1,476	36,614	—	—
境 港	13,911	612,833	7,768	455,788	5,399	139,946	744	17,099

(2) 入 港 商 船

年度及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和26年度	4,584	378,388	3,129	303,113	1,294	73,710	161	1,565
〃 27年度	6,255	347,648	4,373	285,170	1,874	62,394	8	84
田 後 港	—	—	—	—	—	—	—	—
網 代 港	26	1,012	—	—	26	1,012	—	—
鳥 取 港	526	10,278	—	—	526	10,278	—	—
赤 米 港	46	2,215	1	80	45	2,135	—	—
境 子 港	1,133	39,653	388	13,868	745	25,785	—	—
	4,524	294,490	3,984	271,222	532	23,184	8	84

(3) 入 港 漁 船

年度及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和26年度	43,754	507,050	—	—	43,250	497,984	504	9,066
〃 27年度	37,985	464,742	2,600	50,899	34,732	398,599	653	15,244
田 後 港	16,186	93,176	—	—	16,186	93,176	—	—
網 代 港	6,095	96,835	—	—	6,095	96,835	—	—
鳥 取 港	2,408	25,425	—	—	2,408	25,425	—	—
赤 米 港	5,205	82,400	—	—	5,205	82,400	—	—
境 子 港	730	10,814	—	—	730	10,814	—	—
	7,361	156,092	2,600	50,899	4,108	89,949	653	15,244

(4) そ の 他 の 入 港 船 舶

年度及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和26年度	12,647	410,226	253	73,285	9,210	184,548	3,184	152,393
〃 27年度	12,639	535,696	1,329	168,717	8,210	152,450	3,100	214,529
田 後 港	1,933	61,435	124	31,000	1,179	19,525	630	10,910
網 代 港	8,487	307,601	20	4,000	6,080	101,753	2,387	201,848
鳥 取 港	52	1,159	—	—	52	1,159	—	—
赤 米 港	140	3,235	1	50	139	3,185	—	—
境 子 港	1	15	—	—	1	15	—	—
	2,026	162,251	1,184	133,667	759	26,813	83	1,771

32 乗 船 及 び 降 船 人 員

昭和27年度

年度及び港別	乗 降 人 員	乗 船 人 員	降 船 人 員
昭和26年度	196,271	92,388	103,883
〃 27年度	309,340	152,394	156,946
境 子 港	293,457	144,930	148,527
米 子 港	15,883	7,464	8,419

### 33 港 灣 移 出 入 貨 物

(単位 吨) 昭和27年度

#### (1) 港 別

年 度 及 び 港 別				総 数	移 出	移 入
昭 和	2 3	年 度	度 度	319,044	107,488	211,556
" "	2 4	年 度	度 度	248,032	105,957	142,075
" "	2 5	年 度	度 度	90,639	16,242	74,397
" "	2 6	年 度	度 度	130,675	41,081	89,594
" "	2 7	年 度	度 度	127,857	21,196	106,661
田 網 島	後 代	港	港	3,447	620	2,827
赤 米 境	取 輪 子	港	港	6,705	3,365	3,340
		港	港	5,186	1,045	4,141
		港	港	9,760	4,300	5,460
		港	港	23,356	2,856	20,500
		港	港	79,403	9,010	70,393

#### (2) 移 出 入 貨 物 種 類 別

年 度	総 数		動 物		米 穀 類		油 類		石炭, コークス		鉄 礦 石 及 び 同 製 品	
	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入
昭和26年度	41,081	89,594	-	211	-	201	2,513	1,859	146	19,058	4,986	7,631
" 27年度	21,196	106,661	-	-	-	-	1,757	5,841	541	14,648	2,340	7,928

年 度	セメント		肥 料		木 材 類		漁 獲 物		鋳物及び同製品		その他の雑貨	
	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入
昭和26年度	7	3,230	169	80	22,774	35,845	1,507	14,683	10	-	8,969	6,796
" 27年度	20	5,465	175	-	4,265	29,128	6,462	34,598	-	92	5,636	8,961