

第 1 3 部

交 通 通 信

154 道 路

昭和36年3月31日現在

(1) 道 路 延 長

(単位m) 県道路課調

年次及び国・県・市町村道市郡別	総 延 長	重 用 延 長	実 延 長	内 訳	
				改 良 済 延 長	未 改 良 延 長
昭 和 32 年	7,179,225	837,935	6,343,290	441,186	※ 5,900,104
〃 33 年	7,453,446	839,766	6,613,680	532,848	6,080,832
〃 34 年	6,786,054	174,169	6,611,885	629,697	5,982,188
〃 35 年	6,798,338	174,637	6,623,701	667,562	5,956,139
〃 36 年	6,804,620	174,658	6,629,962	721,435	5,908,527
国 1 道 級	385,053	69,303	315,750	115,722	200,028
2 道 級	178,569	—	178,569	66,689	111,880
2 道 級	206,484	69,303	137,181	49,033	88,148
県 道 道 級	1,495,646	98,588	1,397,058	376,789	1,020,269
主要地方道 道 級	303,122	52,550	250,572	121,872	128,700
一 道 級	1,192,524	46,038	1,146,486	254,917	891,569
市 道 市 市 市 市	1,514,225	6,767	1,507,458	220,409	1,287,049
鳥 倉 米 境	534,673	1,995	532,678	159,703	372,975
取 吉 子 港	365,158	—	365,158	23,902	341,256
市 市 市 市	377,545	2,020	375,525	27,477	348,048
境 港 市 市	236,849	2,752	234,097	9,327	224,770
町 村 道 郡 郡 郡 郡 郡 郡	3,409,696	—	3,409,696	8,515	3,401,181
岩 八 気 東 西 日	583,661	—	583,661	3,903	579,758
美 頭 高 伯 伯 郡 郡 郡 郡	464,812	—	464,812	1,366	463,446
郡 郡 郡 郡 郡 郡	320,442	—	320,442	474	319,968
郡 郡 郡 郡 郡 郡	1,037,939	—	1,037,939	2,435	1,035,504
郡 郡 郡 郡 郡 郡	557,791	—	557,791	314	557,477
日 野 郡 郡	445,051	—	445,051	23	445,028

年次及び国・県・市町村道市郡別	種 類 別						内 訳			
	道路延長	永 久 橋		木 橋		隧 道		渡 船 橋		
		個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	
昭 和 32 年	6,277,473	2,387	17,898	4,037	44,451	11	1,468	3	1,956	
〃 33 年	6,548,779	2,714	19,340	4,104	44,014	11	1,547	(3)	(1,956)	
〃 34 年	6,545,431	2,892	21,284	4,051	43,573	12	1,597	(2)	(134)	
〃 35 年	6,558,254	2,896	22,521	3,874	41,401	12	1,425	(2)	(134)	
〃 36 年	6,563,578	2,993	24,531	3,790	40,428	10	1,425	1	100	
国 1 道 級	308,803	236	5,246	175	1,242	1½	459	—	—	
2 道 級	174,162	148	3,206	101	742	1½	459	—	—	
2 道 級	134,641	88	2,040	74	500	—	—	—	—	
県 道 道 級	1,377,131	731½	10,148	931½	9,177	3½	602	1	100	
主要地方道 道 級	245,433	203	3,145	171	1,424	2½	570	1	100	
一 道 級	1,131,698	528½	7,003	760½	7,753	1	32	—	—	
市 道 市 市 市 市	1,497,933	920	4,033	528	5,364	1	128	—	—	
鳥 倉 米 境	528,565	304	1,495	235	2,490	1	128	—	—	
取 吉 子 港	362,013	195	956	206	2,189	—	—	—	—	
市 市 市 市	373,723	285	1,131	84	671	—	—	—	—	
境 港 市 市	233,632	136	451	3	14	—	—	—	—	
町 村 道 郡 郡 郡 郡 郡 郡	3,379,711	1,105½	5,104	2,155½	24,645	4	236	—	—	
岩 八 気 東 西 日	580,886	78	279	256	2,496	—	—	—	—	
美 頭 高 伯 伯 郡 郡 郡 郡	457,791	174½	1,475	389½	5,546	—	—	—	—	
郡 郡 郡 郡 郡 郡	317,295	161	522	194	2,625	—	—	—	—	
郡 郡 郡 郡 郡 郡	1,030,320	465	1,782	579	5,799	1	38	—	—	
郡 郡 郡 郡 郡 郡	553,408	204	908	269	3,425	1	50	—	—	
日 野 郡 郡	440,011	23	138	468	4,754	2	148	—	—	

注 1. () 内は実延長から除外した数字である。

2. 実延長の内訳のうち※印は町村道を含まない

道 路 (続)

(2) 市 員 別 延 長

(1) 国道・県道・市道

年次及び種別	実延長	有 効 市 員 別						自動車 交通不能
		改 良 済			未 改 良			
		7.5m以上	5.5m以上	4.5m以上	4.5m以上	3.6m以上	3.6m未満	
昭和33年度	6,613,680	73,054	195,446	264,348	255,879	368,827	5,456,126	3,490,572
" 34年度	6,611,885	86,152	231,202	312,343	173,496	445,290	5,363,402	3,469,757
" 35年度	6,623,701	91,302	249,328	326,932	180,672	462,061	5,313,406	3,373,279
" 36年度	6,629,962	95,719	275,380	350,336	160,774	462,552	5,285,201	3,325,043
国 道	315,750	32,384	83,338	—	34,613	54,351	111,064	3,000
1 級	178,569	27,848	38,841	—	10,978	40,789	60,113	—
2 級	137,181	4,536	44,497	—	23,635	13,562	50,951	3,000
県 道	1,397,058	19,272	137,085	220,432	17,583	206,012	796,674	180,566
主要地方道	250,572	7,326	88,049	26,497	10,034	22,355	96,311	8,535
一 般	1,146,486	11,946	49,036	193,935	7,549	183,657	700,363	172,031
市 道	1,507,458	41,922	48,583	129,904	78,712	202,189	1,006,148	1,022,863
鳥取市	532,678	26,468	31,001	102,234	23,707	72,768	276,500	290,606
倉吉市	365,158	1,204	2,779	19,919	—	83,802	257,454	257,454
米子市	375,525	10,765	13,028	3,684	48,736	40,110	259,202	261,811
境港市	234,097	3,485	1,775	4,067	6,269	5,509	212,992	212,992
町 村 道	3,409,696	2,141	6,374	—	29,866	—	3,371,315	2,118,614
岩手郡	583,661	1,277	2,626	—	7,032	—	572,726	427,729
美濃郡	464,812	—	1,366	—	1,549	—	461,897	298,301
高橋郡	320,442	—	474	—	550	—	319,418	249,751
東西郡	1,037,939	841	1,594	—	9,942	—	1,025,562	615,303
日野郡	557,791	—	314	—	10,769	—	546,708	253,742
	445,051	23	—	—	24	—	445,004	273,788

(3) 路 面 別

年次及び種別	実延長	砂 利 道	舗 装 道	舗 装 内 訳		
				セメント系	アスファルト系	
					高 級	簡 易
昭和32年	6,341,290	6,269,209	72,081	—	—	—
" 33年	6,613,680	6,521,557	92,123	43,050	26,608	22,465
" 34年	6,611,885	6,491,261	114,624	55,690	46,829	12,105
" 35年	6,623,701	6,472,800	150,901	72,881	55,567	22,453
	6,629,962	26,450,584	179,378	85,113	66,681	27,584
国 道	315,750	258,956	56,794	37,253	19,541	—
1 級	178,569	141,372	37,197	21,568	15,629	—
2 級	137,181	117,584	19,597	15,685	3,912	—
県 道	1,397,058	1,327,672	69,386	26,725	42,592	69
主要地方道	250,572	212,442	38,130	11,194	27,026	—
一 般	1,146,486	1,115,230	31,256	15,621	15,566	69
市 道	1,507,458	1,472,332	35,126	3,746	4,002	27,378
町 村 道	3,409,696	3,391,624	18,072	17,389	546	137

155 道 路 普 及 率

昭和35年 4月1日現在

県道路課調

年 次	道 路 実 延 長			面 積 (Km ²)	人 口 (人)	普 及 率 (m)					
	総 数	国県道(m)	市町村道(m)			面積1Km ² に対する道路延長			人口1人に対する道路延長		
						総 数	国県道	市町村道	総 数	国県道	市町村道
昭和32年	6,341,290	1,728,729	4,612,561	3,488.39	614,259	1,818.0	496.0	1,322.0	10.3	2.8	7.5
" 33年	6,613,680	1,728,729	4,884,951	3,488.39	614,259	1,895.9	495.6	1,400.3	10.8	2.8	8.0
" 34年	6,611,885	1,710,023	4,901,862	3,488.39	614,259	1,895.9	490.2	1,405.2	10.8	2.8	8.0
" 35年	6,623,701	1,709,343	4,914,358	3,488.39	614,259	1,898.8	490.2	1,408.8	10.8	2.8	8.0
" 36年	6,629,962	1,712,808	4,917,154	3,488.39	599,195	1,901	491	1,410	11	3	8

156 国有鉄道旅客輸送実績

昭和35年度

米子鉄道管理局調

年度及び線・駅別	旅 客		旅 客 総 収 入 (円)
	乗 車 人 員	降 車 人 員	
昭和31年度	22,645,196	22,236,536	884,183,502
〃 32年度	23,564,430	23,133,922	1,021,051,382
〃 33年度	24,890,670	24,297,987	1,129,258,732
〃 34年度	26,449,360	25,970,835	1,236,326,635
〃 35年度	27,629,428	26,517,070	1,421,785,672
山陰本線	17,841,940	17,783,095	901,022,354
山因若倉	2,046,747	2,026,166	53,247,815
美桜吉	1,173,230	1,172,598	30,901,911
本線	1,428,019	1,384,166	42,888,780
伯備線	1,912,119	1,902,326	62,985,950
山境車交	2,248,956	2,248,719	78,782,273
近畿日本	825,882	—	118,657,844
通日本	103,863	—	97,984,421
日	27,606	—	16,726,079
日本	21,066	—	18,588,245
東岩大福鳥	147,580	147,632	3,777,845
山	610,287	632,280	22,863,617
湖末宝浜青	170,065	167,239	3,691,584
山	141,542	141,160	3,691,444
山	4,414,524	4,422,178	269,576,841
山	396,252	380,308	7,382,907
山	164,297	163,398	3,175,020
山	371,400	375,639	9,690,638
山	581,904	588,763	24,644,298
山	633,003	630,731	21,320,989
山	291,259	287,446	9,422,348
山	497,213	483,771	24,944,459
山	1,232,466	1,227,515	104,375,147
山	246,287	244,107	7,433,395
山	485,527	484,939	12,601,560
山	566,978	563,326	18,723,470
山	268,902	266,650	9,683,280
山	598,737	598,878	20,383,085
山	267,502	270,079	7,287,140
山	257,828	254,752	7,079,452
山	195,032	196,088	5,239,323
山	319,681	320,203	10,893,671
山	452,269	450,470	15,769,653
山	625,098	624,893	11,797,817
山	467,585	463,461	10,749,123
山	3,438,722	3,397,189	254,824,248
山	150,361	145,714	2,484,434
山	591,403	581,539	10,250,431
山	156,017	156,931	4,773,377
山	79,373	77,852	1,802,976
山	279,845	281,183	9,353,070
山	84,057	82,789	1,926,096
山	493,151	491,146	17,100,770
山	98,842	95,314	2,361,615
山	113,698	113,698	3,195,046
山	192,066	191,105	4,988,432
山	112,482	111,295	2,758,391
山	102,888	102,315	2,065,393
山	208,705	210,784	4,160,167
山	245,629	241,045	4,668,769
山	311,460	316,054	12,260,759

国有鉄道旅客輸送実績 (続)

年度及び線・駅別	旅 客		旅 客 総 収 入 (円)
	乗 車 人 員	降 車 人 員	
倉吉線 倉西上関 倉小 吉吉鴨金	842,115	794,202	30,486,085
	238,019	238,179	4,247,059
	116,322	119,301	2,011,902
	231,563	232,484	6,143,734
伯備線 岸伯江根黒上生上 耆溝 石見	177,893	170,946	3,579,849
	334,220	328,255	8,967,743
	243,303	248,028	8,716,773
	419,216	420,677	13,169,979
	315,771	314,122	6,380,052
	59,529	59,102	1,478,679
	269,255	269,835	16,221,243
境線 後弓和大余境 ケ田篠 藤浜津津子港	92,932	91,361	4,471,632
	518,881	523,109	5,988,584
	172,903	165,776	2,362,809
	214,918	210,184	3,713,747
	305,839	300,964	8,570,260
	213,653	207,198	5,581,531
	822,762	841,488	52,565,342

注 1. 車掌区扱いには「駅員無配置駅」が含まれている。なお上井は車掌配置で駅長管轄である。旅客数は駅勢報告。
 2. 旅客総収入は鉄道統計年報(関西支社発行)により、この内には定期外運賃、定期運賃、手小荷物運賃、郵便物運賃、旅客雑収、荷物雑収を含む。

157 国有鉄道貨物・荷物輸送実績

昭和35年度

米子鉄道管理局 調

年度及び線・駅別	貨物発送, 到着屯数及び運賃				貨物運賃 (円)
	発 送 (屯)		、 到 着 (屯)		
	小 口	車 扱	小 口	車 扱	
昭和31年度	19,489	972,351	18,663	942,375	831,418,260
" 32年度	27,716	1,021,594	27,354	983,141	962,575,020
" 33年度	22,698	927,613	23,431	877,168	852,432,169
" 34年度	25,148	770,325	18,541.5	769,821.5	960,622,695
" 35年度	25,842.0	780,333.5	23,141.0	861,910.0	953,627,470
山陰本線 因美 若桜 倉吉 伯備線	19,673.5	337,917.0	16,388.5	628,019.0	478,164,235
	803.0	64,714.5	803.0	23,798.0	61,009,385
	328.5	28,251.0	328.5	14,453.0	28,400,650
	1,277.5	68,401.0	2,737.5	65,700.0	78,850,220
	438.0	109,062.0	876.0	21,279.5	96,671,710
	3,321.5	171,988.0	2,007.5	108,660.5	210,531,270
山陰本線 東岩大福鳥	36.5	584.0	—	547.5	642,035
	657.0	7,592.0	365.0	8,285.5	8,378,210
	219.0	—	36.5	—	663,570
	36.5	1,569.5	36.5	766.5	2,149,120
	5,694.0	43,763.5	6,643.0	140,598.0	69,330,655
山陰本線 湖末宝浜青	365.0	2,445.5	73.0	3,832.5	3,167,470
	36.5	—	—	—	132,495
	36.5	2,299.5	73.0	9,234.5	2,701,730
	182.5	4,818.0	182.5	5,438.5	5,265,125
	474.5	7,373.0	438.0	6,351.0	10,828,090
線 泊 松上下 北	438.0	4,818.0	36.5	1,642.5	5,961,545
	328.5	11,169.0	109.5	4,599.0	16,302,360
	1,715.5	29,893.5	1,095.0	36,281.0	42,942,250
	255.5	5,511.5	109.5	5,365.5	7,337,960

国有鉄道貨物・荷物輸送実績 (続)

年度及び線・駅別	貨物発送・到着屯数及び運賃					
	発 送 (屯)		到 着 (屯)		貨物運賃 (円)	
	小 口	車 扱	小 口	車 扱		
山陰本線	由浦八赤	219.0	8,139.5	109.5	6,351.0	7,359,495
	良安橋碕	1,496.5	20,768.5	584.0	20,294.0	29,669,025
	山口市屋和	—	—	—	—	—
	山来	146.0	7,409.5	182.5	7,665.0	9,066,965
大淀伯米	大淀伯米	—	—	—	—	—
	山	146.0	4,635.5	36.5	2,445.5	5,285,930
	書大	438.0	4,489.5	146.0	2,847.0	6,379,470
	口江山子	—	—	—	—	—
因美線	津郡河国用	365.0	7,884.0	182.5	9,964.5	8,697,220
	ノ	657.0	4,489.5	109.5	2,482.0	7,094,870
	井家原英瀬	73.0	5,146.5	109.5	4,854.5	4,608,855
	社頭師岐	36.5	—	—	—	352,590
若桜線	因幡船岡	219.0	10,585.0	146.0	2,263.0	10,512,730
	幡	36.5	6,643.0	—	219.0	4,050,770
	智土那	328.5	27,813.0	292.0	6,168.5	28,645,930
	部	36.5	3,650.0	36.5	401.5	3,428,080
倉吉線	上倉西	—	—	—	—	—
	倉	766.5	34,638.5	2,445.5	46,720.0	38,143,960
	小上関	401.5	26,937.0	219.0	13,432.0	34,258,170
	小	—	—	—	—	—
伯備線	岸伯江根	36.5	2,774.0	36.5	1,642.5	4,098,220
	書溝	36.5	657.0	36.5	182.5	724,160
	本口尾雨	36.5	511.0	36.5	620.5	836,945
	東比桜	36.5	2,080.5	36.5	584.0	2,503,535
境線	八丹若	36.5	3,905.5	36.5	1,058.5	3,280,985
	後弓和	146.0	18,323.0	146.0	10,365.0	16,956,805
	上倉西	—	—	—	—	—
	倉	766.5	34,638.5	2,445.5	46,720.0	38,143,960
境線	小上関	401.5	26,937.0	219.0	13,432.0	34,258,170
	小	—	—	—	—	—
	鴨鴨金	36.5	1,533.0	—	912.5	1,536,650
	小	73.0	5,292.5	73.0	4,635.5	4,911,440
境線	岸伯江根	73.0	3,102.5	36.5	1,861.5	2,927,300
	書溝	36.5	5,511.5	73.0	3,467.5	5,976,145
	本口尾雨	73.0	9,161.5	109.5	4,453.0	10,311,980
	坂管山見	73.0	8,358.5	219.0	1,825.0	7,614,995
境線	黒上生上	36.5	5,803.5	73.0	584.0	6,143,315
	石	—	8,431.5	—	146.0	9,956,470
	後弓和	73.0	44,858.5	292.0	7,665.0	38,690,365
	ケ田	73.0	23,834.5	73.0	1,277.5	15,051,140
境線	後弓和	36.5	13,030.5	146.0	28,032.0	13,264,830
	ケ田	255.5	6,862.0	36.5	2,482.0	6,520,360
	大余境	—	—	—	—	—
	篠	438.0	7,847.5	146.0	9,563.0	13,362,285
境線	津子港	365.0	—	73.0	—	1,793,245
	港	2,226.5	144,248.0	1,606.0	68,583.5	175,590,550

注 1. 貨物車扱いには事業用、駐留軍用を含む。
 2. 34年度から米鉄発行の駅別運輸成績から蒐集することにしたから事業用は含まない。従って、次の項の品目別輸送実績の総数と本表の総数は一致しない。

158 国有鉄道品目別

年次及び線駅別	総 数		米		麦・小麦粉		甘しよ馬鈴薯	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
昭和34年度	964,220	944,402	33,875	1,470	9,618	10,784	3,666	1,164
昭和35年度	927,240	1,011,613	39,444	1,080	11,032	10,253	2,504	1,567
山陰本線	384,107	727,591	21,800	861	8,592	7,882	1,778	1,237
山陰本線	70,630	30,174	4,637	—	635	170	—	85
山陰本線	29,133	16,584	1,385	—	240	—	—	45
山陰本線	69,433	67,971	5,095	162	565	865	295	110
山陰本線	122,249	29,468	6,302	—	440	—	—	50
山陰本線	251,683	139,825	225	57	560	1,336	431	40
山陰本線	807	1,378	—	—	—	—	—	—
山陰本線	7,886	8,781	1,180	—	210	—	15	25
山陰本線	2,040	1,485	195	—	55	—	—	—
山陰本線	59,454	171,585	4,037	381	1,520	3,546	—	294
山陰本線	2,581	4,877	370	—	165	—	—	25
山陰本線	2,792	11,260	830	—	45	—	—	10
山陰本線	4,992	6,110	1,222	—	155	—	77	50
山陰本線	7,801	9,207	465	—	45	6	10	—
山陰本線	5,150	2,766	—	—	—	—	367	—
山陰本線	11,512	5,431	800	—	—	—	10	15
山陰本線	33,197	40,414	2,360	30	545	178	—	30
山陰本線	5,708	5,934	1,285	—	255	30	—	—
山陰本線	8,564	7,494	1,737	—	450	50	712	15
山陰本線	20,979	21,395	1,765	255	1,600	2,040	225	20
山陰本線	7,584	8,747	755	—	345	—	—	10
山陰本線	4,889	3,832	610	—	185	—	210	127
山陰本線	4,780	3,625	180	—	230	—	142	17
山陰本線	7,989	10,599	605	—	300	—	—	—
山陰本線	4,604	3,472	865	—	320	—	—	15
山陰本線	120,153	249,024	1,467	—	765	—	—	22
山陰本線	60,646	150,175	1,072	195	1,402	2,032	10	562
山陰本線	2,606	2,289	570	—	95	—	—	20
山陰本線	5,171	9,367	1,690	—	210	—	—	20
山陰本線	5,249	5,464	1,737	—	310	160	—	30
山陰本線	10,927	3,489	230	—	—	—	—	15
山陰本線	6,887	622	75	—	—	—	—	—
山陰本線	31,377	7,057	145	—	20	10	—	—
山陰本線	3,692	595	100	—	—	—	—	—
山陰本線	4,721	1,291	90	—	—	—	—	—
山陰本線	2,820	1,916	505	—	55	—	—	15
山陰本線	735	471	250	—	75	—	—	—
山陰本線	601	894	140	—	25	—	—	—
山陰本線	2,162	843	225	—	55	—	—	10
山陰本線	4,016	1,538	250	—	30	—	—	—
山陰本線	18,799	10,922	15	—	—	—	—	20
山陰本線	34,977	47,557	704	162	150	865	—	75
山陰本線	27,150	13,859	2,745	—	400	—	295	35
山陰本線	1,781	1,479	165	—	15	—	—	—
山陰本線	5,530	5,076	1,481	—	—	—	—	—
山陰本線	3,319	2,407	1,290	—	395	—	—	10
山陰本線	5,843	4,090	1,140	—	45	—	—	—
山陰本線	17,949	6,193	1,267	—	—	—	—	15
山陰本線	9,714	3,161	345	—	—	—	—	15
山陰本線	6,125	922	180	—	—	—	—	—
山陰本線	8,699	537	120	—	—	—	—	—
山陰本線	46,572	9,177	1,375	—	—	—	—	10
山陰本線	24,028	2,981	585	—	—	—	—	—
山陰本線	36,332	56,474	225	10	560	1,191	—	—
山陰本線	6,900	3,178	—	—	—	—	—	15
山陰本線	8,251	10,490	—	—	—	80	15	25
山陰本線	200,200	69,683	—	47	—	65	416	—

注 本表には小口は含まない。但し事業用は含む。

(車扱) 荷物輸送実績

昭和34年度

(米子鉄道管理局) 月別駅勢報告より

野菜類		くだもの		たばこ		わら工品		家畜類		(農) その他	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
9,105	735	35,546	8,988	5,978	5,037	776	2,463	16,054	2,169	36,680	39,410
8,591	736	43,218	10,337	5,743	4,585	788	2,551	13,994	2,246	31,382	53,227
3,936	641	31,592	9,098	5,475	4,579	670	1,733	7,180	1,613	24,553	36,094
60	25	5,741	—	192	—	—	51	51	23	48	2,501
121	10	2,592	—	—	—	118	—	1,570	288	156	406
145	60	3,045	435	—	6	—	390	2,346	146	2,791	6,031
236	—	168	—	76	—	—	340	980	148	1,280	1,459
4,093	—	80	804	—	—	—	37	1,867	28	2,554	6,736
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	778	—	—	—	401	48	60	40	33	15
—	—	1,111	—	—	—	—	—	—	—	—	10
179	130	1,747	3,847	575	98	241	412	1,632	534	2,889	12,737
20	—	—	40	—	—	—	48	—	22	175	31
10	—	70	—	—	—	—	24	—	11	—	52
154	—	880	—	—	—	—	80	321	36	330	138
—	—	2,900	—	140	—	—	56	16	9	362	534
622	—	1,964	—	—	—	—	—	414	—	44	35
—	—	8,032	—	—	—	—	48	14	7	30	22
60	83	1,882	151	—	—	—	134	530	201	2,891	3,903
—	—	2,009	155	408	—	—	32	—	—	30	368
1,913	10	346	35	—	—	—	12	14	—	1,287	1,084
125	—	3,871	10	—	—	—	90	740	127	7,830	1,883
89	—	2,502	—	—	—	—	104	98	203	454	459
124	—	1,372	—	—	—	—	12	35	39	1,134	71
467	—	914	—	—	—	—	95	50	22	1,043	192
62	—	50	—	—	—	—	72	150	67	2,460	1,051
30	—	480	—	392	—	—	81	358	22	959	35
10	—	—	—	—	—	—	127	313	153	55	306
71	418	684	4,860	3,960	4,481	28	258	2,435	120	2,547	13,168
—	—	954	—	—	—	—	—	7	9	—	—
—	—	1,659	—	180	—	—	24	—	—	—	2,133
—	—	1,042	—	—	—	—	12	—	—	—	260
60	—	1,888	—	12	—	—	—	7	—	39	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	198	—	—	—	—	7	37	14	9	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
111	—	438	—	—	—	—	—	1,556	288	—	—
10	—	180	—	—	—	58	—	7	—	10	—
—	—	320	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	900	—	—	—	60	—	—	—	40	125
—	—	250	—	—	—	—	—	7	—	13	167
—	10	504	—	—	—	—	—	—	—	93	96
—	30	1,029	283	—	6	—	92	2,311	56	—	2,805
135	—	1,278	—	—	—	—	286	7	11	2,791	2,722
—	—	424	—	—	—	—	—	28	43	—	356
10	30	314	152	—	—	—	12	—	36	—	148
222	—	168	—	—	—	—	101	14	23	942	112
14	—	—	—	—	—	—	65	220	43	10	191
—	—	—	—	76	—	—	39	273	14	31	805
—	—	—	—	—	—	—	9	334	—	14	94
—	—	—	—	—	—	—	16	—	7	32	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	98	114	52	—	166
—	—	—	—	—	—	—	12	25	9	251	76
30	—	—	337	—	—	—	—	135	—	743	3,704
3,969	—	—	—	—	—	—	—	747	11	1,251	—
94	—	—	10	—	—	—	—	666	—	560	3,032
—	—	80	457	—	—	—	37	319	17	—	—

国 有 鉄 道 品 目 別

年次及び線・駅別	木 材		木 炭		薪		(林) そ の 他	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
昭和34年度	239,966	192,670	13,410	110	22,173	846	16,393	27,905
" 35年度	225,782	224,990	11,461	112	16,708	490	17,238	15,113
山陰本線 山因若倉伯境	61,552	210,028	2,413	79	793	385	5,711	11,398
	30,946	3,839	1,960	—	7,908	34	4,620	483
	17,417	1,975	1,497	20	2,164	36	480	304
	26,268	3,927	1,665	13	2,500	6	1,043	297
	53,483	488	3,839	—	3,278	19	363	518
	36,116	4,733	87	—	65	10	5,021	2,113
山陰本線	566	—	13	13	—	12	24	60
	2,926	185	188	—	—	28	126	116
	155	—	27	—	14	26	74	216
	7,767	8,767	178	39	69	85	2,804	6,914
	458	15	—	—	32	69	—	27
	276	1,284	—	—	—	6	35	150
山陰本線	1,315	96	—	—	—	—	83	84
	3,050	501	84	—	26	20	133	71
	410	231	—	—	—	12	27	59
	1,400	187	—	—	131	—	—	310
	6,256	1,611	723	—	208	—	69	98
	275	—	—	—	18	8	150	286
山陰本線	1,690	238	—	—	20	20	26	96
	1,575	113	227	10	—	18	54	212
	2,467	172	303	—	20	22	54	80
	602	152	—	—	36	12	180	55
	769	392	—	—	36	32	10	62
	4,039	76	—	—	—	—	35	25
山陰本線	955	66	—	—	—	15	38	120
	22,247	194,282	—	—	—	—	33	41
	2,354	1,660	670	17	183	—	1,756	2,316
	175	92	—	—	—	14	12	91
	533	390	—	—	18	14	205	224
	1,813	205	—	—	—	—	258	57
山陰本線	4,885	200	1,153	—	1,052	—	157	63
	274	74	534	—	674	—	54	36
	19,168	2,649	180	—	3,178	6	3,185	—
	2,394	—	65	—	970	—	116	12
	1,704	229	28	—	2,016	—	633	—
	—	25	61	—	—	6	—	64
山陰本線	56	138	—	—	25	6	—	39
	24	—	—	—	18	6	24	68
	639	28	31	—	82	6	8	81
	2,832	132	239	—	194	6	159	28
	13,866	1,652	1,166	20	1,845	6	289	24
	13,459	3,286	653	—	2,282	6	904	41
山陰本線	9,764	414	128	—	—	—	112	131
	878	121	—	—	89	—	—	24
	2,167	106	884	13	129	—	27	101
	—	33	—	—	—	6	—	66
	3,910	78	—	—	—	—	—	115
	7,108	97	353	—	—	—	38	69
山陰本線	6,950	—	222	—	115	—	208	161
	5,140	55	373	—	69	—	29	6
	7,574	39	90	—	643	—	25	95
	18,999	73	2,551	—	1,435	7	48	6
	3,802	113	250	—	1,016	6	15	—
	2,991	2,286	—	—	65	10	921	1,558
山陰本線	—	—	—	—	—	—	39	137
	34	53	—	—	—	—	126	77
	33,091	2,394	87	—	—	—	3,935	341

(車扱) 荷物輸送実績 (続)

魚介類		塩		(水) その他		石 炭			
発送	到着	発送	到着	発送	到着	営業		発送	
						到着	事業	発送	到着
77,063	7,975	482	7,933	10,295	14,826	2,914	40,463	42,052	34,746
49,918	15,624	—	6,518	10,652	6,450	2,444	42,631	27,133	28,763
2,880	5,808	—	5,258	7,375	5,144	1,191	33,459	390	26,070
—	—	—	—	—	—	—	359	—	16
—	—	—	—	—	—	—	183	—	121
12	105	—	1,260	84	—	—	2,981	—	10
—	—	—	—	—	60	—	433	15	108
47,026	9,711	—	—	3,193	1,246	1,253	5,216	26,728	2,438
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
425	126	—	—	—	—	—	150	—	52
—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
151	1,226	—	1,732	252	31	61	12,244	71	7,590
66	675	—	—	84	—	—	381	—	11
—	—	—	—	—	—	—	1,493	—	5
—	—	—	—	—	—	—	104	—	5
10	—	—	—	25	—	—	111	—	17
143	—	—	—	859	—	—	109	—	—
—	—	—	—	—	—	—	42	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	165	—	—	—	—	30	1,593	147	1,143
—	360	—	—	10	—	—	47	—	—
—	—	—	—	—	—	—	143	17	5
—	—	—	—	—	—	—	167	—	15
—	—	—	—	28	10	—	291	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	56	—	—	17	—	17
—	—	—	—	—	—	47	1,254	—	15
—	—	—	—	36	—	—	44	15	17
—	—	—	—	—	10	49	11,981	—	15
2,053	3,256	—	3,526	6,025	5,093	1,004	3,273	140	18
—	—	—	—	—	—	—	67	—	17
—	—	—	—	—	—	—	70	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	49	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	173	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	34	—	—
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
—	—	—	—	—	—	—	42	—	—
—	—	—	—	—	—	—	67	—	76
12	105	—	1,260	84	—	—	2,251	—	10
—	—	—	—	—	—	—	700	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	54	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
—	—	—	—	—	—	—	51	—	17
—	—	—	—	—	—	—	55	—	15
—	—	—	—	—	—	—	57	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	60	—	206	—	29
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
12	—	—	—	10	—	10	3,539	10	2,327
—	—	—	—	228	—	—	—	—	—
700	107	—	—	—	—	—	574	15	94
46,314	9,604	—	—	2,955	1,246	1,243	1,103	26,703	17

国 有 鉄 道 品 目 別

年次及び線・駅別	鉍 石 類		石 灰 石		砂				
	発 送	到 着	発 送	到 着	営 業		事 業		
					発 送	到 着	発 送	到 着	
昭和34年度	54,190	8,841	—	5,197	804	2,675	26,198	28,626	
” 35年度	60,377	8,690	—	6,669	1,102	1,880	17,704	20,659	
山陰本線 山因若倉伯境	美本	2,683	5,023	—	4,729	682	950	8,318	13,605
	美枝	7,512	34	—	—	—	—	—	2,133
	吉備	87	—	—	—	—	—	—	180
	線	7,876	207	—	95	15	121	—	677
	線	38,241	3,406	—	452	—	—	9,361	3,373
	線	3,978	20	—	1,393	405	809	25	691
山陰本線	東岩	—	—	—	—	—	—	—	607
	福鳥	77	—	—	70	17	101	—	68
	湖	—	—	—	—	—	—	—	243
	濱	925	129	—	130	509	646	7,711	1,166
	青	—	—	—	—	—	—	34	148
	泊	60	—	—	84	—	—	—	1,039
	松	—	—	—	—	—	64	—	316
	崎	10	10	—	295	—	—	—	1,828
	北	261	—	—	177	—	—	—	671
	上下	—	30	—	62	—	—	—	154
山陰本線	浦赤	—	—	—	47	—	—	573	694
	安碕	—	—	—	—	—	—	—	222
	市屋	92	—	—	—	—	—	—	593
	口	—	37	—	—	—	—	—	692
	江	—	—	—	30	—	—	—	717
	山	15	—	—	—	—	—	—	592
	大	—	—	—	30	—	—	—	422
	淀	—	—	—	532	—	—	—	395
	伯	—	8	—	35	—	—	—	527
	米	1,243	4,809	—	2,441	124	139	—	828
山陰本線	井家	—	10	—	—	—	—	—	410
	原	—	—	—	—	—	—	—	493
	瀬	—	—	—	—	—	—	—	219
	社	918	—	—	—	—	—	—	117
	頭	1,904	—	—	—	—	—	—	169
	師	4,690	—	—	—	—	—	—	377
	岐	—	24	—	—	—	—	—	183
	岡	—	—	—	—	—	—	—	165
	船	55	—	—	—	—	—	—	—
	部	—	—	—	—	—	—	—	66
山陰本線	東	—	—	—	—	—	—	—	50
	比	—	—	—	—	—	—	—	—
	桜	—	—	—	—	—	—	—	49
	若	32	—	—	—	—	—	—	15
	吉	10	25	—	95	15	121	—	170
	鴨	7,803	182	—	—	—	—	—	169
	金	—	—	—	—	—	—	—	254
	倉	63	—	—	—	—	—	—	84
	本	—	—	—	—	—	—	—	174
	口	20	—	—	—	—	—	—	232
山陰本線	尾	—	—	—	—	—	—	8,386	416
	坂	—	—	—	—	—	—	975	646
	管	—	25	—	—	—	—	—	—
	山	—	—	—	—	—	—	—	—
	見	20,395	3,381	—	417	—	—	—	819
	石	17,826	—	—	35	—	—	—	1,086
	藤	—	—	—	849	335	15	25	86
	津	—	—	—	—	—	—	—	288
	港	—	20	—	—	—	—	—	168
	境	3,978	—	—	544	70	794	—	149

(車扱) 荷 物 輸 送 実 績 (続)

(鉱) その他		セメント		肥 料		鉄 鋼		機 械 車 輛	
発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
48,214	28,551	2,016	99,826	12,919	71,548	14,255	27,099	27,403	14,368
44,761	26,769	3,772	119,423	13,965	73,263	9,922	31,509	33,662	15,053
10,451	22,410	3,363	72,619	1,311	44,958	6,299	23,056	23,207	8,604
3,264	904	35	7,640	—	5,777	1,075	981	352	469
156	417	—	8,414	40	2,083	63	390	416	307
—	—	25	12,017	209	9,566	376	3,784	2,222	688
1,086	1,474	150	6,446	50	5,881	1,643	1,412	283	318
29,804	1,564	199	12,287	12,355	4,998	466	1,886	7,182	4,667
—	—	—	212	—	—	—	—	—	140
667	10	—	3,206	10	1,731	201	177	97	107
—	25	85	222	30	459	282	154	—	—
2,601	10,818	170	23,260	239	11,250	1,195	4,840	6,324	2,324
178	127	—	803	256	348	14	—	102	—
—	47	15	3,796	—	523	369	471	560	236
—	62	132	2,762	—	1,322	149	159	60	143
—	32	—	2,242	—	678	225	709	168	155
—	80	15	356	—	317	140	116	12	58
—	—	—	807	—	1,089	280	304	52	64
1,106	650	145	6,896	44	5,411	765	10,530	4,308	616
—	77	—	503	—	1,284	35	30	—	—
12	60	15	1,841	10	2,293	140	249	66	149
15	35	65	6,093	10	2,992	121	137	629	316
—	125	30	3,109	—	2,117	81	63	94	62
—	84	—	503	15	769	145	260	139	275
35	35	—	787	15	817	200	117	88	92
—	81	42	4,021	10	677	—	—	52	194
—	102	10	755	10	1,068	52	105	12	84
49	993	47	1,516	—	920	437	570	8,330	440
5,788	8,967	2,592	8,929	662	8,893	1,468	4,065	2,114	3,149
—	188	—	—	—	289	350	245	—	120
10	247	—	1,292	—	2,542	138	273	255	142
—	15	—	2,289	—	1,601	—	—	12	37
40	387	—	1,224	—	465	269	250	57	79
3,214	—	—	89	—	121	143	108	—	—
—	17	10	2,147	—	563	140	70	28	91
—	—	—	195	—	136	35	35	—	—
—	50	25	404	—	60	—	—	—	—
—	30	—	566	10	668	—	140	—	—
—	—	—	—	—	155	—	—	—	—
—	83	—	205	—	231	35	50	—	8
—	17	—	66	—	299	—	70	14	19
—	238	—	284	—	399	—	70	—	—
156	49	—	7,293	30	331	28	60	402	280
—	—	10	8,023	25	2,241	158	3,528	1,853	396
—	—	—	1,073	184	6,444	50	123	53	37
—	—	—	—	—	237	105	70	25	89
—	—	15	2,921	—	644	63	63	291	166
—	—	30	310	10	807	155	70	—	83
32	42	—	1,367	25	1,270	227	157	126	33
77	922	10	2,218	—	924	192	157	14	8
141	214	20	579	—	634	227	262	—	76
—	—	—	153	—	223	192	105	—	—
—	—	—	—	—	102	190	190	—	—
836	67	75	1,457	15	1,398	375	313	143	94
—	229	15	362	—	523	85	158	—	24
265	683	199	4,716	80	2,528	99	633	1,597	755
504	—	—	357	—	328	122	1,114	12	—
9	516	—	1,217	1,235	287	245	139	1,056	303
29,026	365	—	5,997	11,040	1,855	—	—	4,517	3,609

国 有 鉄 道 品 目 別

年次及び線・駅別	石油 アルコール		紙 パ ル プ		工 業 薬 品		コ ー ク ス	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
昭和34年度	8,611	49,511	69,767	5,693	2,009	26,656	1,560	1,530
" 35年度	9,370	59,607	78,436	6,230	2,358	27,750	1,860	1,699
山陰本線 山因若倉伯境	188	30,951	78,216	5,799	2,298	26,833	1,860	900
	—	884	—	144	30	299	—	13
	—	30	—	—	20	61	—	—
	20	5,679	107	225	10	86	—	173
	27	170	—	14	—	70	—	—
	9,135	21,893	113	48	—	401	—	613
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	1,055	—	—	—	—	—	22
	—	—	—	9	—	—	—	—
	30	17,636	377	2,666	129	1,584	1,184	353
	—	220	—	—	—	—	10	64
山陰本線	—	—	497	394	—	977	—	13
	—	100	—	—	—	10	—	—
	—	10	45	445	10	389	—	—
	—	15	—	12	—	20	—	—
	—	—	—	34	—	15	—	—
山陰本線	—	166	41	638	—	646	—	127
	—	45	—	—	—	10	—	94
	—	—	—	—	—	10	—	22
	—	1,306	21	286	550	241	—	9
	—	250	—	18	20	50	—	—
山陰本線	—	—	—	48	—	10	—	—
	—	16	—	—	—	—	—	—
	10	10	—	—	—	30	—	—
	—	—	—	6	—	—	—	—
	—	6,215	77,225	346	1,515	21,920	—	—
148	3,907	10	897	74	921	666	216	
山陰本線	—	709	—	—	10	—	—	—
	—	130	—	74	20	204	—	—
	—	30	—	—	—	30	—	—
	—	—	—	70	—	45	—	13
	—	15	—	—	—	20	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	15	—	—	15	61	—	—
	—	15	—	—	5	—	—	—
山陰本線	20	5,553	92	165	10	76	—	173
	—	126	—	36	—	10	—	—
	—	—	15	24	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	27	—	—	—	—	—	—	—
	—	15	—	—	—	—	—	—
	—	10	—	—	—	25	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	145	—	14	—	45	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	570	3,573	113	48	—	386	—	536
	—	—	—	—	—	—	—	49
	230	3,072	—	—	—	15	—	—
	8,335	15,248	16,025	—	4,934	—	—	28
			(缶詰)		(れんが)			

注 境港駅の缶詰、れんがの輸送数は総計に含めることとした。

(車扱) 荷 物 輸 送 実 績 (続)

せんい製品		金 属 く ず		石 灰 類		(工)その他		そ の 他	
発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
7,375	6,701	9,220	4,767	—	6,712	79,456	113,343	24,177	43,064
7,921	7,652	8,257	5,325	—	6,961	66,891	127,662	27,891	37,539
744	1,889	3,961	4,606	—	5,258	30,516	67,076	22,129	26,958
8	—	105	145	—	278	1,001	2,010	450	877
16	—	130	77	—	30	215	973	250	234
6,777	5,283	659	65	—	509	1,396	3,850	3,892	8,142
—	—	408	311	—	140	134	1,883	406	495
376	480	2,994	121	—	746	33,629	51,870	764	833
—	—	—	—	—	—	—	45	204	289
80	30	—	—	—	45	203	1,283	192	91
—	—	—	—	—	—	—	10	12	96
252	1,621	1,601	310	—	1,578	7,290	21,244	4,743	9,443
—	—	15	—	—	—	182	1,468	420	355
—	—	15	—	—	20	—	513	10	112
9	8	—	—	—	25	—	287	105	259
—	—	—	12	—	60	50	767	37	260
—	—	17	17	—	15	50	85	56	371
—	—	17	17	—	55	109	359	376	1,835
—	—	525	209	—	675	1,666	3,068	8,291	691
—	—	15	15	—	15	1,084	2,126	134	272
9	13	15	15	—	85	8	298	77	113
297	13	17	—	—	94	713	2,904	437	1,317
—	—	15	32	—	82	57	656	172	36
8	—	15	—	—	10	8	377	56	419
56	90	76	27	—	—	65	256	348	92
—	—	47	32	—	25	52	1,776	28	264
—	—	32	32	—	30	—	275	40	40
—	28	79	64	—	1,344	6,491	3,707	917	744
33	86	1,460	3,824	—	1,100	12,488	25,572	5,474	9,859
—	—	—	—	—	—	433	13	—	12
—	—	15	15	—	162	131	822	107	85
—	—	15	15	—	71	45	321	17	112
8	—	30	85	—	—	82	359	40	32
—	—	15	15	—	10	—	—	—	—
—	—	15	15	—	35	100	181	274	575
—	—	—	—	—	—	—	—	12	10
—	—	15	—	—	—	210	314	—	51
—	—	17	17	—	—	—	55	12	12
—	—	17	15	—	—	35	7	12	—
—	—	15	15	—	15	—	111	—	—
—	—	15	15	—	—	68	83	25	14
—	—	15	15	—	—	—	20	12	12
16	—	51	—	—	15	112	697	189	196
6,777	5,283	609	40	—	399	134	2,428	3,676	7,508
—	—	25	25	—	110	1,200	641	180	584
—	—	10	—	—	—	15	229	12	32
—	—	15	—	—	—	47	552	24	18
—	—	32	32	—	70	—	444	34	12
—	—	47	47	—	—	—	398	12	52
—	—	47	47	—	10	33	261	44	108
—	—	62	45	—	20	45	267	56	34
—	—	45	45	—	—	33	33	32	174
—	—	45	45	—	—	—	15	12	12
—	—	70	15	—	—	23	241	118	64
—	—	60	35	—	40	—	224	98	39
60	297	2,664	74	—	746	24,573	25,503	40	84
—	—	—	—	—	—	—	526	28	353
15	27	47	47	—	—	2,560	315	644	312
301	156	283	—	—	—	6,496	25,526	52	84

159 主要貨物府

都道府県別	昭和35年度		石 炭		無煙粉炭		コークス		石及び石材		砂利及砂		鉄 鉱		硫化鉄		石灰石	
	発 送	到 着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
総 数	632,685	783,536	1,770	36,793	369	4,626	1,840	2,640	3,655	1,043	3,171	4,355	231	131	947	—	15	7,162
北海道	522	1,667	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青森	364	3,097	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岩手	219	286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮城	249	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
秋田	1,083	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山形	460	834	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福島	1,383	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
茨城	177	520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
栃木	849	299	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
群馬	1,276	1,013	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
埼玉県	936	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—
千葉県	2,193	3,758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—
東京都	27,472	2,830	—	—	—	—	30	—	20	—	—	—	53	—	—	—	—	—
神奈川県	14,150	4,989	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新潟	3,574	5,950	—	—	—	—	47	—	—	—	—	556	—	—	—	—	—	—
富山県	9,769	3,217	—	—	—	—	164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
石川県	7,919	1,261	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福井	3,357	8,319	—	—	—	—	242	—	1,397	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山梨	400	892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野	810	3,502	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—
岐阜	5,823	7,341	—	—	—	—	—	—	111	20	—	—	—	—	—	—	—	—
静岡県	61,633	4,756	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1,280	—	—	—	—	—	—
愛知県	41,212	8,841	—	—	—	—	—	65	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—
三重	4,805	5,226	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋賀	4,397	1,499	—	—	—	—	30	—	—	—	81	17	—	—	—	—	—	—
京都市	27,168	7,816	15	10	—	—	129	—	1,939	10	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪府	56,890	40,681	—	164	—	199	215	269	—	—	15	30	—	—	—	—	—	—
兵庫県	72,153	77,973	—	47	—	187	186	329	108	10	1,894	193	15	—	947	—	—	—
奈良	6,248	2,951	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和歌山	6,017	11,652	—	—	—	—	30	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—
鳥取	108,807	108,807	1,532	1,532	369	369	93	93	40	40	242	242	10	10	—	—	15	15
島根	54,640	110,003	223	556	—	—	20	—	—	15	30	1,190	153	—	—	—	—	—
岡山	14,723	104,664	—	1,861	—	17	189	61	—	520	130	177	—	—	—	—	—	7,127
広島	19,946	67,988	—	17	—	15	9	402	—	85	640	145	—	—	—	—	—	10
山口	13,778	91,954	—	3,305	—	3,191	—	—	—	173	27	364	—	—	—	—	—	—
徳島	3,476	1,423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
香川県	5,819	8,556	—	—	—	—	—	—	25	10	—	—	—	—	—	—	—	—
愛媛	17,069	3,330	—	—	—	—	—	—	—	—	30	54	—	—	—	—	—	—
高松	4,135	1,059	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡	9,670	65,658	—	27,813	—	648	—	1,421	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
佐賀	1,160	2,145	—	1,478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長門	2,729	1,107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊野	1,811	2,122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大分	2,140	1,474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮崎	6,578	1,289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿児島	2,696	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注 1. 本表は国鉄本庁公表の「府県別発表関係主要貨物屯数」(鉄道車扱貨物の石炭外65品目に限られている。)によつて、
 2. 鳥取の欄は県内間の発着を示す。

県別発着屯数

米子鉄道管理局調

銃 鉄		普通鋼々材		その他鋼材		原 木		パルプ用材		坑 木		木工製材		その他製材		薪	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到 着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
30	1,490	300	21,619	420	2,465	92,297	17,995	74,537	183,070	5,317	153	7,544	5,564	11,397	2,115	15,846	35
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	45	—	40	—	—
—	77	—	35	—	70	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	115	—	—
—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	60	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—
—	—	—	2,897	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	15	—
—	—	—	362	25	183	262	—	—	—	—	—	6,306	—	23	—	25	—
—	—	—	—	—	382	41	—	—	—	—	345	4,174	—	75	—	30	—
—	10	—	—	—	—	35	—	300	—	50	—	571	—	117	—	—	—
—	339	14	—	30	—	333	23	6,715	—	—	—	458	—	10	—	—	—
—	25	—	—	—	—	30	—	2,994	192	10	—	1,708	—	593	—	130	—
—	—	—	—	—	—	82	—	—	295	15	—	595	47	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	50	—	70	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	9	—	870	—	—	213	—	15	35	—	—
—	—	—	—	—	—	45	—	2,389	1,121	100	—	386	20	25	—	70	—
—	—	—	150	—	—	15,726	—	12,731	1,138	766	—	1,330	9	34	70	15	—
—	70	15	191	—	89	19,750	49	3,066	210	2,741	—	7,119	160	221	420	77	—
—	—	—	—	—	—	1,724	—	112	379	—	—	1,204	24	—	10	37	—
—	—	—	—	49	20	1,039	25	24	—	466	—	1,221	—	30	—	759	—
—	—	—	—	—	22	1,142	—	656	3,339	56	—	1,175	29	110	20	2,128	—
—	315	30	9,109	22	361	2,422	3,385	96	—	—	—	3,410	138	1,197	66	3,851	—
—	125	—	2,177	—	514	7,159	1,972	1,435	5,489	339	5	5,542	690	972	60	8,109	—
—	—	—	974	—	—	3,039	531	10	618	—	—	586	—	109	10	239	—
—	—	—	—	—	—	2,691	—	9	371	17	—	209	30	60	35	60	—
15	15	15	15	—	—	7,307	7,307	27,591	27,591	—	—	527	527	337	337	15	15
15	94	155	376	50	—	21,137	1,448	14,598	81,691	148	—	189	1,379	1,144	338	182	20
—	135	—	42	20	40	2,859	2,392	392	18,232	—	—	194	72	983	60	104	—
—	15	20	3,909	74	14	1,090	40	91	25,119	—	10	67	96	1,391	124	—	—
—	—	—	99	—	15	26	416	699	14,818	142	—	40	25	210	20	—	—
—	—	—	—	—	—	1,166	10	—	—	—	—	15	70	133	8	—	—
—	—	—	—	—	—	3,020	—	—	—	—	—	47	—	621	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10	—	292	114	—	—	15	1,305	320	152	—	—
—	—	16	—	—	—	—	—	—	38	—	—	15	217	50	10	—	—
—	—	10	384	—	730	129	—	125	214	72	—	54	60	1,223	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	212	—	—	—	—	—	50	—	—	—
—	—	—	879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	347	—	648	—	—	10	—	295	—	—	—
—	200	10	20	120	25	—	—	—	341	—	—	—	159	90	—	—	—
—	—	15	—	30	—	—	—	—	242	—	—	—	397	90	110	—	—
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	30	50	189	—	—	—

た。したがって前掲の「国有鉄道品目別貨物輸送実績」の数量とは一致しない。

主 要 貨 物 府 県

都道府県別	木 炭		米		麦		大 豆		甘 し ょ		馬 鈴 し ょ		野 菜		り ん ご	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
総 数	12,201	201,433	1,156	10,555	3,902	—	1,977	2,410	172	20	1,511	7,194	583	107	5,757	
北 海 道 青 森 県 岩 手 県 宮 城 県	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1,050	—	45	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,939
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
山 形 県 福 岡 県 茨 城 県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	373
	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—
埼 玉 県 千 葉 県 東 京 府 神 奈 川 県	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1,084	—	—	—	9	10	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—
	4,742	—	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富 石 県 福 山 県 山 梨 県 山 西 県 野 田 市	347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	602
	31	—	—	—	—	10	—	—	—	—	60	—	30	—	1,703	
岐 阜 県 静 岡 県 愛 知 県 三 重 県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
	667	—	—	—	—	5	—	204	—	—	—	—	—	—	—	—
	320	—	—	—	25	179	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
	161	—	15	—	10	20	—	15	—	9	—	—	—	—	—	—
京 都 府 大 阪 府 兵 庫 市 奈 良 市 和 歌 山 県	412	—	8,381	—	530	—	—	—	—	—	10	428	—	10	—	
	632	—	12,801	100	685	—	—	45	—	20	20	3,459	—	—	30	
	2,184	—	11,980	452	5,040	2,343	—	1,170	—	—	20	2,293	180	—	—	
	—	—	1,155	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥 取 県 島 岡 県 広 島 県 山 口 県	201	201	124	124	418	418	—	—	345	172	—	—	10	10	15	
	105	—	400	120	1,176	10	—	—	256	—	—	—	10	10	72	
	26	—	—	210	—	425	—	80	1,235	—	—	155	70	24	10	
	—	—	2,863	10	1,410	134	—	—	—	—	—	20	198	20	—	
徳 島 県 香 川 県 愛 媛 県 高 松 県	—	—	137	—	—	55	—	—	172	—	—	—	—	135	—	
	57	—	115	—	15	69	—	—	—	—	—	—	74	—	—	
	—	—	175	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	
	—	—	1,710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
佐 賀 県 長 門 県 熊 野 郡 大 宮 市	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	25	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	55	20	7	—	—	—	—	—	20	—	—	—	
鹿 児 島 県	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	

別 発 着 屯 数 (続)

みかん		その他果物		葉たばこ		飼料		馬		牛		豚		鮮魚及冷凍魚		塩乾魚	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
135	2,857	43,160	1,618	2,829	3,092	848	45,565	478	142	10,723	1,891	2,605	65	43,604	14,931	6,163	339
—	—	70	—	—	—	10	20	—	7	46	14	—	—	140	169	238	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	48	96	298	30
—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	154	50	—	—	—	12	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	182	12	—	—
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	93	—	—	—	96	—	204	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302	282	—	—	—	—	120	12
—	—	—	—	—	8	—	65	—	—	197	7	—	—	36	12	—	—
—	—	—	—	—	400	—	15	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—
—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	560	—	—	—	—	24	36	10
—	—	—	—	—	12	10	40	—	—	457	—	—	—	—	—	52	—
—	—	—	—	—	—	20	10	—	—	127	20	—	—	—	—	36	—
—	—	—	—	—	60	15	167	—	—	32	66	—	20	1,003	129	68	24
—	—	6,860	—	—	72	115	175	7	—	23	—	288	—	7,958	612	76	—
—	—	60	—	—	188	119	183	—	—	7	—	36	9	1,294	168	58	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	424	—	—	—	108	3,394	700	10
—	—	50	—	—	—	25	—	—	—	377	—	—	—	182	258	560	20
—	—	—	—	9	—	—	9	—	—	156	—	—	—	1,040	188	150	—
—	—	50	—	15	—	—	—	—	—	247	7	—	—	141	318	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	8
—	—	10	—	—	—	20	—	—	—	303	32	—	—	75	12	74	—
—	—	—	—	6	—	—	170	—	—	106	—	—	—	—	—	36	—
—	—	—	—	24	—	—	45	—	—	7	102	—	—	9,897	252	430	8
—	—	202	—	6	—	15	3,103	—	—	161	84	—	—	1,936	24	58	—
—	—	—	—	—	—	50	75	—	—	118	11	9	—	1,098	—	35	79
—	—	—	—	—	—	25	371	7	—	296	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4,125	—	—	—	34	28	7	—	857	65	540	—	1,508	566	42	—
—	30	9,934	—	15	—	32	1,692	39	11	822	14	479	—	9,361	108	1,213	—
—	10	3,295	20	772	312	41	18,781	356	7	803	39	1,146	—	2,073	1,031	539	—
—	—	—	—	—	—	32	89	—	—	25	—	—	—	—	—	12	—
—	25	70	60	—	—	—	52	—	—	250	—	—	—	294	—	—	—
90	90	453	453	112	112	75	75	21	21	920	920	36	36	347	347	—	—
45	—	238	—	—	—	—	—	14	25	182	98	39	—	240	4,542	—	—
—	240	55	56	1,880	580	20	5,710	22	—	305	55	—	—	940	735	62	208
—	542	2,444	40	6	508	—	4,404	18	14	114	16	14	—	24	216	244	8
—	20	3,444	305	8	108	145	2,992	7	18	112	—	9	—	407	1,190	12	—
—	105	—	—	—	136	—	195	—	—	160	—	—	—	210	—	8	—
—	1,065	473	635	—	80	10	4,256	—	—	364	9	—	—	297	—	32	72
—	140	308	49	—	60	—	122	—	—	62	—	9	—	311	—	188	8
—	—	184	—	—	—	—	53	—	—	9	—	—	—	1,878	12	8	—
—	—	3,763	—	—	236	10	2,472	—	—	130	—	—	—	174	441	96	10
—	—	130	—	—	—	—	135	—	—	200	—	—	—	24	—	—	—
—	—	2,469	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	50	36	40	20
—	35	1,048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—
—	490	1,445	—	—	28	—	21	—	7	253	—	—	—	12	—	—	—
—	75	590	—	—	—	—	55	—	—	437	—	—	—	—	—	194	—
—	—	1,390	—	—	—	—	—	—	—	434	—	—	—	172	—	212	—

主 要 貨 物 府 県

都道府県別	塩		硫 酸 アンモニア		過リン酸 灰		石 灰 窒 素		そ の 他 化 学 肥 料		そ の 他 肥 料		ソ ー ダ		硫 酸	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
総 数	—	6,625	80	8,106	30	7,798	55	3,238	2,919	43,894	10,335	9,274	10	9,420	—	1,645
北 海 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
青 岩 宮 秋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 福 茨 栃 群	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 形 島 城 木 馬	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 福 茨 栃 群	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—
山 形 島 城 木 馬	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—
山 形 島 城 木 馬	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	550	—	—
埼 千 東 神 新	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
玉 葉 京 川 鴻	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—
玉 葉 京 川 鴻	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	330	—	—	—	—	—
玉 葉 京 川 鴻	—	—	—	—	—	50	—	—	—	345	258	9	—	—	—	—
玉 葉 京 川 鴻	—	40	—	10	—	—	—	—	—	652	776	65	—	—	—	—
玉 葉 京 川 鴻	—	—	—	210	—	—	—	255	—	1,270	38	—	—	119	—	—
富 石 福 山 長	—	—	—	100	—	—	—	715	—	1,410	—	—	—	—	—	—
山 川 井 梨 野	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
山 川 井 梨 野	—	—	—	—	—	30	—	1,055	—	1,031	—	10	—	—	—	—
山 川 井 梨 野	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—
山 川 井 梨 野	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—
岐 静 愛 三 滋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	128	—	—	—	—	—
岐 静 愛 三 滋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	185	—	—	—	—
岐 静 愛 三 滋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	1,060	24	—	—	—	—
岐 静 愛 三 滋	—	—	—	—	—	157	—	—	—	330	40	389	—	—	—	10
岐 静 愛 三 滋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	10	54	—	—	—	—
京 大 兵 奈 和	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2,809	20	90	—	—	—	—
都 阪 庫 良 山	—	—	—	490	30	2,481	—	225	—	6,069	332	4,525	—	—	—	—
都 阪 庫 良 山	—	1,000	—	193	—	3,618	—	25	—	8,035	2,447	1,607	—	—	—	—
都 阪 庫 良 山	—	—	—	—	—	120	—	—	—	10	42	28	—	—	—	—
都 阪 庫 良 山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—
鳥 島 岡 広 山	—	—	70	70	—	—	30	30	1,610	1,610	49	49	—	—	—	—
取 根 山 島 口	—	—	—	—	—	—	—	20	1,159	50	—	35	—	—	—	30
取 根 山 島 口	—	5,585	—	222	—	282	25	10	15	4,959	454	1,748	—	—	—	1,425
取 根 山 島 口	—	—	—	1,846	—	546	—	15	—	5,321	1,612	60	—	—	—	—
取 根 山 島 口	—	—	10	3,607	—	152	—	—	—	6,545	340	25	—	8,151	—	180
徳 香 愛 高 福	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	28	—	—	—	—	—
島 川 媛 知 岡	—	—	—	—	—	95	—	—	—	875	721	45	—	—	—	—
島 川 媛 知 岡	—	—	—	7	—	267	—	—	—	472	34	55	—	—	—	—
島 川 媛 知 岡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—
島 川 媛 知 岡	—	—	—	1,351	—	—	—	888	10	1,529	995	231	—	600	—	—
佐 長 熊 大 官	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
賀 崎 本 分 崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
賀 崎 本 分 崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—
賀 崎 本 分 崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—
賀 崎 本 分 崎	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
賀 崎 本 分 崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	—
鹿 児 島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿 児 島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—

160 私鉄営業実績

昭和35年度

(1) 設備状況

日ノ丸自動車(株)調

年 度	原 動 力	起 点	終 点	専用軌道 (Km)	停車場数	客 車 (輛)	貨 車 (輛)	従業員数 (人)
昭和31年度	"	"	"	12.4	11 (4)	9	3	44
" 32年度	"	"	"	12.4	11 (4)	9	3	42
" 33年度	"	"	"	12.4	9	8	2	41
" 34年度	"	"	"	12.4	9	8	2	42
" 35年度	"	"	"	12.4	6	4	2	43

注 停車場数の()は切符未発売の停車場で内数である。

(2) 運輸実績

35年2月1日~36年1月31日

年 度	旅 客		旅客収入 (円)	手 小 荷 物		貨 物	
	乗車人員	降車人員		取扱数量(個)	取扱収入(円)	取扱数量(吨)	取扱収入(円)
昭和31年度	393,878	393,878	14,660,623	173,142	384,208	3,984	865,573
" 32年度	386,932	386,932	15,751,693	24,351	428,093	6,207	1,240,325
" 33年度	376,965	376,965	16,215,690	23,979	435,837	4,963.6	1,020,775
" 34年度	370,163	370,163	16,674,178	25,813	440,923	4,133	1,059,062
" 35年度	361,112	361,112	16,967,009	26,437	379,663	3,786.3	994,048

注 1. 旅客は定期外客である。 2. 郵便物は入っていない。

(3) 品目別貨物輸送実績

(単 位 吨)

年 度	総 数	米	麦 類	果 物	木 材	薪	木 炭	肥 料	そ の 他
昭和31年度	3,604	495	78	230	1,335	—	24	1,016	426
" 32年度	5,880	1,105	200	70	3,104	—	23	1,041	337
" 33年度	4,644	1,290	200	100	1,518	—	37	1,168	331
" 34年度	3,712	630	93	200	1,344	—	26	1,074	345
" 35年度	3,360	805	205	90	706	—	—	1,241	313

注 年度はその年2月~翌年1月までである。

161 自 動 車

(単位 台) 昭和36年3月31日現在

鳥取陸運事務所調

区 分	総 数	乗自動車 合車	貨 物 自 動 車						乗 用 車				特 殊 車 (ブルト ーザ等)	特 殊 車 (ブルト ーザ等)	
			計	普通	小型 四輪	小型 三輪	けん 引車	被けん 引車	計	普通	小型	軽自動車			オート バイ
昭和36年	14,771	459	6,420	1,074	2,271	3,011	2	72	7,560	130	900	6,230	300	298	34
営業用	1,774	445	892	374	64	421	—	33	411	3	404	4	—	23	3
自家用	12,242	5	5,115	517	2,059	2,517	—	32	7,012	33	453	6,226	300	79	31
官公署用	739	9	397	176	148	73	—	—	137	94	43	—	—	196	—
国 鉄	16	—	16	7	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—

注 1. 駐留車の車は含まない。 2. 総数と内訳は一致しない。

162 市郡別乗合・普通・貨物自動車営業形態

昭和36年3月31日現在

鳥取陸運事務所調

市郡別	乗合自動車		普通自動車					貨物自動車						
	株式会社	実在車数	株式会社	実在車数	有限会社	実在車数	個人	実在車数	株式会社	実在車数	有限会社	実在車数	個人	実在車数
総数	2	461	13	328	2	6	14	62	13	559	20	132	58	278
鳥取市	2	461	4	284	—	—	1	5	6	466	1	6	4	132
倉吉市	—	—	3	30	—	—	—	—	2	22	4	30	6	16
米子市	—	—	3	36	—	—	3	24	2	24	9	67	7	28
境港市	—	—	—	—	—	—	1	4	1	20	—	—	1	9
岩美郡	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	2	6
八頭郡	—	—	1	9	—	—	1	3	—	—	—	—	6	13
気高郡	—	—	—	—	1	3	1	3	—	—	—	—	5	14
東伯郡	—	—	1	2	—	—	3	14	1	20	3	14	17	33
西伯郡	—	—	1	3	—	—	2	5	1	7	2	5	6	18
日野郡	—	—	—	—	1	3	1	2	—	—	1	10	4	9

163 乗合自動車営業者別走行距離

(単位Km) 昭和35年

各社調

年次及び営業者別	総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和31年度	12,119,397.8	973,187.2	825,177.6	955,185.8	885,138.0	1,039,661.4
32年度	13,104,973.1	1,067,447.2	954,108.0	1,046,597.7	1,065,913.2	1,105,126.4
33年度	13,925,855.0	1,117,880.7	1,024,526.9	1,124,867.8	1,128,577.4	1,184,654.7
34年度	14,427,986.4	1,174,891.4	1,065,312.1	1,125,777.2	1,169,609.6	1,224,944.5
35年度	15,778,138.7	1,261,730.1	1,180,658.4	1,309,207.2	1,278,099.6	1,317,319.9
日ノ丸自動車(株)	12,112,820.7	970,238.5	913,221.6	1,04,912.5	982,775.2	1,000,613.6
沢タクシー(株)	2,673,170.9	220,913.0	205,953.9	222,384.9	216,607.8	226,844.2
神姫合同自動車(株)	131,561.9	10,008.2	7,835.9	11,824.9	11,441.9	12,091.5
備北交通(株)	32,465.8	3,174.4	2,969.6	3,391.4	2,280.0	2,356.0
両備バス(株)	117,661	9,821	5,162	7,235	10,629	10,980
中国鉄道(株)	211,107.4	11,479.0	14,071.4	18,188.7	11,774.7	19,651.8
一畑電鉄(株)	325,069	27,974	23,475	27,246	26,408	27,950
日本国有鉄道	166,274	8,122.0	7,969	13,069	15,259	15,878
備北乗合(株)	8,008	—	—	954.8	924.0	954.8

年次及び営業者別			6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和	31	年	998,745.2	1,079,302.8	1,131,888.0	999,168.0	1,048,245.2	1,034,751.2	1,048,947.4
"	32	年	1,064,419.5	1,126,042.9	1,182,867.2	1,103,825.5	1,133,486.2	1,102,857.0	1,152,282.3
"	33	年	1,139,887.5	1,211,868.2	1,246,039.0	1,167,387.0	1,210,112.1	1,170,753.2	1,199,300.5
"	34	年	1,188,606.7	1,260,091.7	1,295,830.2	1,191,100.7	1,208,412.8	1,252,492.0	1,270,917.5
"	35	年	1,294,188.7	1,397,765.8	1,422,479.6	1,317,210.5	1,342,687.7	1,305,202.1	1,351,589.1
日ノ丸自動車(株)			992,033.5	1,069,257.2	1,089,674.1	1,010,804.3	1,038,394.5	998,660.9	1,042,234.8
沢タクシ- (株)			212,129.2	242,558.8	243,828.7	219,319.3	220,698.2	218,432.9	223,500.0
神姫自動車(株)			11,322.3	11,443.5	10,320.6	10,831.1	11,629.8	11,482.0	11,330.2
備北交通(株)			2,280.0	2,356.0	2,356.0	2,280.0	2,356.0	3,504.4	3,162.0
両備バス(株)			10,500	10,948	10,328	9,903	10,850	10,500	10,805
中一国道鉄(株)			20,531.7	16,441.5	21,301.4	21,481.8	15,305.4	20,628.9	20,251.1
日畑電鉄(株)			29,771	27,283	27,263	26,845	27,372	26,184	27,298
日本国鉄(株)			14,697	16,523	16,453	14,822	15,127	15,347	13,008
備北乗合(株)			924.0	954.8	954.8	924.0	954.8	462.0	—

164 乗合自動車営業者別輸送人員 昭和35年

各社調

年次及び営業者別			総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和	31	年	33,588,008	2,965,101	2,604,147	2,718,931	2,771,187	2,563,677
"	32	年	39,827,339	3,574,755	3,104,886	3,233,685	3,616,632	3,234,363
"	33	年	40,314,141	3,692,723	3,132,827	3,213,827	3,688,785	3,210,698
"	34	年	43,270,578	4,011,816	3,357,511	3,210,920	3,781,783	3,354,376
"	35	年	51,108,843	4,609,040	3,818,656	3,978,165	4,536,537	4,181,895
日ノ丸自動車(株)			39,515,040	3,709,826	3,028,397	3,057,491	3,562,730	3,132,713
沢タクシ- (株)			8,120,512	722,130	624,498	682,788	673,825	691,051
神姫自動車(株)			108,526	9,473	6,706	10,716	10,406	9,521
備北交通(株)			75,881	8,422	7,402	6,745	4,557	4,056
両備バス(株)			38,720	2,881	1,938	2,077	3,543	3,665
中一国道鉄(株)			203,714	10,907	15,839	19,405	10,070	17,165
日畑電鉄(株)			440,223	47,650	29,207	36,451	41,305	38,015
日本国鉄(株)			2,601,524	97,751	104,669	162,068	229,702	285,384
備北乗合(株)			4,703	—	—	424	399	325

年次及び営業者別			6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和	31	年	2,351,620	2,798,150	3,345,099	3,016,326	2,967,828	2,585,630	2,900,312
"	32	年	2,883,787	3,347,351	3,837,986	3,396,770	3,515,277	2,846,165	3,235,682
"	33	年	2,779,985	3,313,069	3,821,574	3,477,951	3,407,160	3,141,761	3,433,781
"	34	年	3,138,115	3,561,829	4,171,520	3,554,105	3,666,702	3,546,769	3,915,132
"	35	年	3,695,696	4,292,102	4,820,410	4,397,042	4,406,515	4,099,053	4,273,732
日ノ丸自動車(株)			2,874,024	3,236,248	3,579,139	3,414,179	3,403,169	3,130,898	3,386,226
沢タクシ- (株)			570,275	709,493	780,957	680,275	654,975	634,542	695,703
神姫自動車(株)			7,854	8,676	8,816	9,420	9,702	8,569	8,667
備北交通(株)			4,298	4,823	5,124	5,584	7,001	8,415	9,454
両備バス(株)			3,206	4,102	4,238	3,228	3,370	3,236	3,236
中一国道鉄(株)			16,593	14,018	25,272	22,370	13,444	19,186	19,445
日畑電鉄(株)			28,088	33,556	42,813	34,592	36,726	34,884	36,936
日本国鉄(株)			190,859	280,530	373,148	226,649	277,649	259,050	114,065
備北乗合(株)			499	656	903	745	479	273	—

165 乗合自動車営業者別実働車数

昭和35年

各会社調

年次及び営業者別			平均	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和	33	年	370	363	357	365	367	369	369	372	376	373	375	375	376
"	34	年	385	369	372	373	373	379	383	383	389	390	402	406	403
"	35	年	...	358	305	361	353	350	365	360	374	369	356	370	376
日ノ丸自動車(株)			271	271	267	270	262	257	274	267	281	277	264	276	285
沢ノタクシー(株)			76	74	74	75	75	76	75	77	76	76	77	78	77
神姫自動車(株)			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
備北交通(株)			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
両備バス(株)			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
中国鉄道(株)			5	4	5	5	4	5	5	4	5	5	4	5	5
中日国鉄(株)			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
日本国鉄(株)			3	3	3	3	4	4	3	4	4	3	3	3	3
備北乗合(株)			2	—	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2	—

166 一般貸切自動車輸送実績

昭和35年

(1) 一般貸切バス事業

日の丸自動車KK
沢 タクシーKK 調

年次及び営業者別			実働車数	走行料 (km)	輸送人員 (人)
昭和	32	年	317	994,238.4	1,225,050
"	33	年	496	1,181,264.4	1,324,802
"	34	年	321	1,289,527.2	1,274,752
"	35	年	360	1,787,358.9	1,521,123
日の丸自動車(株)			207	924,336.9	857,665
沢 タクシー(株)			153	863,022	663,458

注 実働車数は年平均である。

(2) 一般乗用自動車運送事業

鳥取陸運事務所調

年次及び月別			実働車数	走行料 (km)	輸送人員 (人)
昭和	32	年	3,614	12,491,185	3,353,761
"	33	年	4,365	11,625,307	3,500,313
"	34	年	4,549	11,956,062.5	3,705,259
"	35	年	4,622	14,179,617.6	4,283,152
	1	月	387	1,420,468.6	474,358
	2	月	384	1,050,589	325,900
	3	月	384	1,220,569	373,042
	4	月	387	1,267,778.4	388,019
	5	月	385	1,215,102.5	332,056
	6	月	381	868,912.2	253,422
	7	月	376	995,143.1	294,227
	8	月	386	1,191,030.6	381,160
	9	月	385	1,044,638.2	315,270
	10	月	385	1,246,192	365,551
	11	月	384	1,207,246	351,201
	12	月	398	1,451,948	428,946

(3) 自家用自動車 鳥取陸運事務所調

年度及び区分			実働車数	走行料 (km)	輸送人員 (人)
昭和	32	年	6,655	2,299,333	548,908
"	33	年	7,549	2,414,391	552,137
"	34	年	8,139	2,379,066	553,784
"	35	年	6,488	1,935,288	390,410
乗用車	{	定員11人以上	143	31,729	46,533
		定員10人以下	2,211	1,035,852	253,038
		小型乗用車	4,134	867,707	90,839

167 貨物自動車実働車数

昭和35年

鳥取陸運事務所調

年次	年平均	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和32年	2,245	2,000	1,989	2,130	2,157	2,149	2,255	2,193	2,373	2,446	2,396	2,393	2,453
" 33年	2,312	2,260	2,216	2,304	2,298	2,307	2,272	2,284	2,175	2,347	2,398	2,420	2,468
" 34年	2,465	2,479	2,308	2,348	2,440	3,416	2,389	2,429	2,707	2,512	2,550	2,558	2,451
" 35年	3,267	2,415	2,407	2,520	2,465	3,094	3,316	3,563	3,564	3,689	3,706	4,066	4,406
営業用 国鉄	716	659	679	717	688	707	725	668	719	748	744	755	771
	2,544 7	1,739 7	1,721 7	1,796 7	1,770 7	2,380 7	2,584 7	2,888 7	2,838 7	2,934 7	2,955 7	3,304 7	3,628 7

注 小型を含む。

168 貨物自動車走行料

(単位km) 昭和35年

鳥取陸運事務所調

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和33年	37,216,243	2,668,201	2,174,715	3,217,254	2,938,618	3,239,578
" 34年	46,561,045	2,690,452	3,300,056	3,351,320	3,841,596	4,257,912
" 35年	54,182,733	3,464,581	3,415,716	4,358,354	3,807,264	4,356,642
営業用 国鉄	20,373,531	1,231,723	1,272,598	2,031,964	1,661,164	1,608,959
	33,545,435 263,767	2,213,274 19,584	2,121,294 21,824	2,303,460 22,930	2,123,813 22,287	2,722,256 25,427

貨物自動車走行料(続)

年次	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和33年	2,892,961	3,027,487	2,982,149	3,330,840	3,817,446	3,359,436	3,568,558
" 34年	3,502,548	5,164,637	4,077,081	4,516,778	4,063,990	4,011,697	3,772,978
" 35年	4,403,604	5,134,966	5,168,174	5,109,527	5,159,344	4,694,134	5,110,427
営業用	1,488,515	1,561,980	1,754,305	1,996,122	1,973,777	1,793,260	1,999,164
自家用	2,890,335	3,553,519	3,393,891	3,091,621	3,162,583	2,877,979	3,091,410
鉄道	24,754	19,467	19,978	21,784	22,984	22,895	19,853

注 小型を含む。

169 貨物自動車輸送実績

(単位屯) 昭和35年

鳥取陸運事務所調

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和33年	3,124,277	228,956	207,552	278,804	268,391	280,185	236,782	243,759	205,254	243,291	300,371	285,849	320,083
" 34年	3,681,648	229,849	224,806	336,647	307,596	282,689	274,693	327,641	335,503	331,908	336,965	335,578	357,771
" 35年	4,313,472	271,024	286,921	345,995	316,627	347,159	328,037	384,628	394,558	389,571	397,755	419,158	432,039
営業用	2,215,074	146,658	155,239	185,855	172,708	173,941	153,060	184,813	204,711	198,448	199,914	211,684	223,043
自家用	2,065,362	121,837	128,909	157,207	141,047	170,020	166,847	197,398	187,394	188,489	195,055	204,616	206,543
鉄道	33,036	2,529	2,773	2,933	2,872	3,198	3,130	2,417	2,453	2,634	2,786	2,858	2,453

注 小型を含む。

170 貨物自動車品目別輸送実績

(単位屯) 昭和35年

鳥取陸運事務所調

年次及び種別	総数	米	麦類穀類	甘しよ馬れいよ	野菜類	鮮魚介類	その他の食料品	石炭	コークス	亜炭	木炭	薪
昭和31年	2,273,279	58,215	37,466	12,640	12,930	30,983	64,253	66,982	5,653	1,479	30,722	23,413
" 32年	3,150,124	55,460	37,367	8,404	11,719	30,741	73,010	85,889	5,254	1,108	28,475	24,977
" 33年	3,123,706	51,018	29,792	8,512	8,754	18,549	76,377	53,310	3,180	1,797	20,306	19,773
" 34年	3,681,645	58,344	29,336	9,204	9,313	24,861	70,642	76,491	5,033	1,050	17,488	13,482
" 35年	4,313,474	63,496	29,949	7,342	14,896	32,299	97,895	83,034	8,434	2,863	16,955	18,111
営業用	2,215,076	47,484	22,560	3,578	7,645	12,453	68,809	50,697	2,305	96	11,186	12,677
自家用	2,065,362	16,012	7,389	3,764	7,251	19,846	29,086	32,337	6,129	2,767	5,769	5,434
鉄道	33,036	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

年次及び種別	石油脂類	木材	石材砂利	セメント	鉱石類	鉄鋼及び機械車輛	肥料	郵便新聞	尿尿	その他	路線貨物(積合)	小型車
昭和31年	20,154	429,985	362,871	78,098	66,951	56,833	84,886	22,148	663	451,516	64,853	789,585
" 32年	17,335	484,026	497,292	75,920	85,546	51,190	105,308	20,551	—	469,149	70,472	918,931
" 33年	19,416	400,791	541,497	45,838	71,268	55,247	95,241	16,182	3,010	549,786	69,481	964,581
" 34年	40,615	433,332	559,690	65,866	151,473	64,261	94,290	3,822	3,429	540,008	85,493	1,324,065
" 35年	61,349	454,189	585,626	152,741	130,660	100,182	107,695	4,024	4,209	466,459	116,572	1,754,494
営業用	48,245	178,584	252,213	78,345	52,759	73,607	59,477	4,024	295	285,556	116,572	826,204
自家用	13,104	275,605	333,413	74,396	44,865	26,575	48,218	—	3,914	180,903	—	928,290
鉄道	—	—	—	—	33,036	—	—	—	—	—	—	—

171 郵便局

昭和35年3月31日現在

鳥取郵便局調

年次及び市郡別	総数	郵便局								簡易郵便局
		計	普通局			特局				
			小計	集配	鉄郵	小計	集配	無集配		
昭和31年	159	142	5	4	1	137	58	79	17	
" 32年	154	143	5	4	1	138	58	80	17	
" 33年	160	143	5	4	1	138	58	80	17	
" 34年	160	143	5	4	1	138	58	80	17	
" 35年	160	143	5	4	1	138	58	80	17	
鳥取市	22	20	1	1	—	19	2	17	2	
倉吉市	11	9	1	1	—	8	2	6	2	
米子市	20	19	2	1	(鉄郵) 1	17	1	16	1	
境港市	6	6	1	1	—	5	—	5	—	
岩手郡	11	9	—	—	—	9	7	2	2	
美郷郡	24	19	—	—	—	19	11	8	5	
八頭郡	6	6	—	—	—	6	4	2	—	
高野郡	26	22	—	—	—	22	14	8	4	
西伯郡	18	17	—	—	—	17	7	10	1	
日野郡	16	16	—	—	—	16	10	6	—	

172 郵便物

昭和35年

(1) 引受普通通常郵便物

郵政統計年報

年度及び区分	総数	第1種	第2種	第3種	第4種	第5種
昭和31年度	19,203,882	5,386,149	9,193,133	1,593,351	40,565	2,990,684
" 32年度	20,196,742	5,579,912	9,040,476	1,950,616	35,967	3,589,771
" 33年度	20,110,893	5,090,984	8,872,050	2,157,232	44,526	3,946,100
" 34年度	21,021,451	5,456,059	8,894,569	2,084,276	33,469	4,553,078
" 35年度	22,105,987	5,498,968	8,742,822	2,446,659	27,144	5,390,394
有料	21,304,281	4,860,285	8,610,661	2,444,377	27,144	5,361,814
無料	801,706	638,683	132,161	2,282	—	28,580

注 この郵便物数は毎月3日間の調査に基いて推計されたものである。以下2.3号についても同じ。

(2) 引受特殊通常郵便物

年度及び区分	総数	普通速達	書留		
			計	現金	現金以外のもの
昭和31年度	841,884	316,206	525,678	188,643	337,035
" 32年度	917,480	340,484	576,996	219,331	357,665
" 33年度	962,020	357,666	604,354	223,050	381,304
" 34年度	1,051,199	410,941	640,258	240,588	399,670
" 35年度	1,186,296	495,824	690,472	261,159	429,313
有料	1,071,011	488,012	582,999	242,318	340,681
無料	115,285	7,812	107,473	18,841	88,632

(3) 引受小包郵便物

年度及び区分	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包
昭和31年度	291,357	232,316	5,259	53,782
" 32年度	304,329	236,716	7,637	59,976
" 33年度	329,901	255,158	11,160	63,583
" 34年度	360,407	278,233	13,274	68,900
" 35年度	424,333	351,066	9,893	63,374
有料	393,254	329,375	9,893	53,986
無料	31,079	21,691	—	9,388

173 電報取扱局

昭和35年3月31日現在

鳥取電気通信部調

年 度	総 数	直 轄 局	郵 便 局	取 扱 所
昭和31年度	166	6	141	19
" 32年度	166	6	141	19
" 33年度	168	7	142	19
" 34年度	168	7	142	19
" 35年度	169	7	143	19

174 電報通数及び料金

昭和35年度

鳥取電気通信部調

年 度	総 数	有料発信通数		有料着信通数		中 継 信		料 金 (円)	
		国 内	国 際	国 内	国 際	国 内	国 際	国 内	国 際
昭和31年度	1,290,901	429,689	173	444,614	135	416,021	269	36,173,077	167,018
" 32年度	1,281,729	425,539	228	448,385	175	407,081	321	36,081,000	230,146
" 33年度	1,248,700	421,082	72	447,328	86	380,077	55	35,438,000	91,032
" 34年度	1,306,982	451,966	75	475,526	86	379,274	55	38,849,000	78,098
" 35年度	1,302,920	449,699	78	474,771	93	378,231	48	39,729,031	76,442

注 記のほかに無料のものがある。

175 電話取扱局

昭和35年度3月31日現在

鳥取電気通信部調

年 度	総 数	直 轄 局	郵 便 局			特別電話局
			計	交 換 局	通 信 局	
昭和31年度	148	6	141	76	65	1
" 32年度	147	6	141	75	66	—
" 33年度	149	7	142	66	76	—
" 34年度	149	7	142	65	77	—
" 35年度	150	7	143	63	80	—

176 電話機数及び加入数

昭和35年3月31日現在

(1) 電 話 機 数

鳥取電気通信部調

年 度	総 数	本 電 話			構 内 電 話		公 衆 用 電 話			その他
		計	単 独	共 同	附 属 電 話	内 線 電 話	普 通 公 衆	委 託 公 衆	局 内 公 衆	
昭和32年度	18,226	12,457	10,533	1,924	2,072	3,447	14	88	70	78
" 33年度	20,560	13,893	11,823	2,070	2,313	4,046	16	142	72	78
" 34年度	22,764	15,048	12,365	2,683	2,617	4,447	19	210	79	314
" 35年度	25,441	16,744	13,556	3,188	2,878	4,994	21	283	71	450

(2) 電 話 加 入 数

年 度	総 数	有 料			無 料 扱			業 務 局 (無料)		
		計	単 独	共 同	計	単 独	共 同	計	単 独	共 同
昭和32年度	12,909	12,565	10,299	1,837	156	149	7	188	108	80
" 33年度	14,452	14,110	10,728	1,976	151	149	6	191	103	88
" 34年度	15,679	15,319	12,735	2,584	142	137	5	218	124	94
" 35年度	16,744	16,393	13,305	3,088	157	150	7	194	101	93

177 電 話 料 金

昭和35年度

鳥取電気通信部調

年 度	有料加入者数	電 話 料 収 入			
		総 額 (円)	有 料 発 信 市 外 通 話		その他の通話料 (円)
			通 話 度 数	通 話 料 (円)	
昭和32年度	12,565	547,595,000	5,606,125	266,347,000	281,248,000
" 33年度	14,110	583,861,000	5,699,692	280,395,000	303,466,000
" 34年度	15,319	703,562,000	5,977,215	325,709,000	380,853,000
" 35年度	16,393	465,031,428	6,727,596	289,012,949	176,018,479

178 灯 台

昭和35年12月31日現在

境海上保安部

標 識 名	所 在 地	等級及び灯質	燭光数	光達距離(浬)	明弧	灯 高(m)		塗色及び構造	初 点 年月日	備 考
						構造物の頂部の	平均水面上			
管理者： 第八管区海上保安本部										
田後灯台	田後港松島	明暗白光明3秒暗2秒	3,500	16.0	全	9.4	33.0	白色円形コンクリート造	昭25.4.1	自動管制器付
大羽尾灯台	岩美町宇大羽尾204	明4秒暗4秒	3,500	17.0	〃	7.67	74.90	〃	29.6.21	
網代崎灯台	網代観音島山	第6等断続急閃白光3秒を隔て2秒間に急閃	11,000	20.5	〃	8.10	10.2	〃	24.4.1	
網代港中央突堤灯台	網代港中央突堤上	不動紅色	2,500	11.0	〃	10.0	12	紅色円形コンクリート造	24.4.1	
網代港北突堤灯柱	〃 北突堤上	閃緑光毎3秒1閃光	800	11.0	〃	11.0	11.10	白色円形コンクリート造	13.5.1	点滅器付副灯
鳥取港灯柱	鳥取港	不動白色	3,200	14.0	〃	11.31	21.6	〃 四角形やぐら形鉄造	5.11.1	
鳥ヶ島灯柱	〃 鳥ヶ島	〃	3,200	15.5	〃	7.31	29.3	〃 円形コンクリート造	24.4.1	
鳥取港東導流堤灯柱	〃 東導流堤先端	閃緑光毎4秒1閃光	20	4	〃	7.01	8.0	〃	15.7.1	
長尾鼻灯台	青谷町長尾鼻	閃白光毎8秒1閃光	800,000	21.5	50°40'~30°5'	13.41	67.6	白色楕円形	2.4.1	
泊北防波堤灯台	泊村北防波堤先端	明暗白光明3秒暗3秒	3,500	12.0	〃	10.46	13.30	白色円形	23.8.4	自動管制器付
赤碕港西防波堤灯柱	赤碕港西防波堤上	閃紅光毎3秒1閃光	1,400	11.0	〃	8.10	10.2	紅色円形	15.7.18	〃 副灯
〃 東 〃 灯台	〃 東 〃 先端	明暗白色明4秒暗2秒	6,400	11.5	〃	9.67	11.07	白色円形	昭21.9.15	
御崎灯台	中山町宇御崎	明暗白光明3秒暗3秒	3,500	12.0	〃	8.67	12.72	白色円形コンクリート造	21.4.1	自動管制器付
境港防波堤灯台	境港防波堤先端	第5等明暗白光明2秒暗2秒	1,700	12.0	〃	14.0	12.44	〃	6.4.1	
淀江港北防波堤灯台	淀江港北 〃	明暗白光明2秒暗2秒	3,500	10.5	〃	7.7	8.1	〃	30.2.27	〃
中海外江灯台	境港市外江町	〃 明3秒暗3秒	3,500	11.0	〃	7.67	9.3	〃	12.5.1	〃
境港導灯(前灯)	境港市	不動緑光	1,600	12.0	〃	13.0	13.3	白色四角形やぐら形鉄造	6.4.1	
〃 (後灯)	〃	〃	1,600	14.5	〃	23.0	24.1	〃	6.4.1	
境港灯浮標	〃	閃緑光毎3秒1閃光	15	3.5	〃	—	3.1	黒色円筒形上部やぐら形鉄造	6.4.1	
北国倒し灯浮標	鳥取県境港	閃紅光毎3秒閃	25	40	〃	—	—	紅色円筒形上部やぐら形鉄造	31.7.24	
米子港防波堤灯台	米子港防波堤先端	明暗白光明2秒暗2秒	3,500	10.5	全	7.66	8.30	白色円形コンクリート造	昭34.12.17	
管理者： 町又は漁業協同組合										
酒ノ津船溜灯柱	酒ノ津船溜先端	不動白光	550	11.0	全	10.91	12.7	〃	昭8.9.1	酒ノ津漁協管理
酒ノ津灯台	酒ノ津	閃白光毎毎光3秒に1閃光 F1.351c	3,500	17.0	〃	7.46	62.15	〃	32.11.12	〃
船磯中舟戸灯柱	気高町八束水	〃	80	6.5	〃	7.84	13.0	〃	24.11.3	気高町漁協管理
泊 灯 柱	泊 町	不動緑光	90	6.5	〃	9.56	36.5	〃	8.2.12	泊村 〃
泊 船 溜 灯 柱	泊村船溜先端	不動白光	80	6.5	〃	7.26	9.7	〃	8.2.12	〃
泊南防波堤灯柱	〃 南防波堤先端	不動紅光	200	8.5	〃	10.06	11.8	〃	23.8.4	〃
赤碕菊港東防波堤灯柱	赤碕菊港東 〃	不動白光	180	8.0	〃	7.61	9.7	白色木柱	21.9.15	赤碕漁協管理
御来屋西防波堤灯台	御来屋西 〃	明暗紅光明5秒暗1秒	2,500	10.5	〃	6.87	8.7	塗装しない木柱	24.9.10	御来屋漁協管理
〃 秋葉山灯柱	名和町御来屋西堂の上秋葉山	不動緑光	20	4.0	〃	5.56	23.4	〃	25.5.1	〃
淀江導灯(前灯)	淀江町	不動紅光	30	4.5	〃	4.40	6.3	〃	26.11.20	淀江漁協管理
〃 (後灯)	〃	〃	30	4.5	〃	5.57	8.5	〃	26.11.20	〃

179 港

湾

昭和36年1月1日在現

県河港課調

港名	港種	所在地	港口方位	水深		最大入港船 (総屯数)	碇泊地の広さ	
				大型船碇泊地	小型船碇泊地		大型船	小型船
田後港	地方港湾	岩美郡岩美町	北東	m	-1.0 ~ -7.0	...	m ²	m ²
網代港	第三種港湾	" "	西	-	-1.0 ~ -4.0	...	-	90,000
鳥取港	地方港湾	鳥取市賀露町	北	-	-2.0 ~ -4.0	...	-	64,000
赤碕港	"	東伯郡赤碕町	北東	-	-1.0 ~ -4.5	...	-	47,500
米子港	"	米子市	南西	-4~-7.5	-1.0 ~ -4.0	...	74,000	42,000
境港	重要港湾	境港市	東	-4.0~-10.0	-1.0 ~ -9.0	...	370,000	1,090,000

注 指定港湾及び重要港湾のみを掲げた。

180 船舶数

昭和35年

中国海運局 境支局調

年次	総数		旅客船		貨物船		曳船		油そう船	
	隻数	総屯数	隻数	総屯数	隻数	総屯数	隻数	総屯数	隻数	総屯数
昭和31. 6.30	87	4,150	3	30	18	802	12	228	2	274
" 32. 6.30	94	4,511	2	24	15	665	10	197	4	252
" 33. 7. 1	47	2,539	2	18	15	858	10	190	6	294
" 34 "	106	5,272	3	26	13	882	8	165	4	256
" 35 "	51	3,473	4	35	12	858	13	268	3	1,057

年次	給油船		しゆんせつ船		漁船		練習船		救雑船	
	隻数	総屯数	隻数	総屯数	隻数	総屯数	隻数	総屯数	隻数	総屯数
昭和31. 6.30	10	170	1	243	34	1,682	-	-	2	17
" 32. 6.30	4	74	1	243	49	2,248	-	-	2	17
" 33. 7. 1	2	32	1	243	...	...	-	-	2	17
" 34 "	5	89	1	243	58	2,590	1	31	2	17
" 35 "	8	144	1	243	...	...	-	-	2	17

年次	監視船		取締船		自動車航送船		貨客船		水運搬船	
	隻数	総屯数	隻数	総屯数	隻数	総屯数	隻数	総屯数	隻数	総屯数
昭和34. 6.30	5	704	-	-	-	-	-	-	-	-
" 32. 6.30	5	704	-	-	2	87	-	-	-	-
" 33. 7. 1	5	752	-	-	2	87	1	15	1	33
" 34 "	5	752	2	86	2	87	1	15	1	33
" 35 "	5	749	-	-	2	87	1	15	-	-

注 1. 本表は運輸省令第13号(昭和25年3月3日, 船舶船員統計調査規則)による。
 2. 総屯数5屯以上の船舶である。但し漁船を除く。

181 入 港 船 舶

昭和35年

(1) 入 港 船 舶 総 数

県河港課調

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船		入 港 最 大 船 舶		
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	種 別	船 名	総屯数
昭和 31 年	54,831	1,430,337	14,222	701,961	40,033	705,247	576	23,129			
" 32 年	69,771	1,658,304	22,913	1,046,463	46,637	608,254	221	3,587			
" 33 年	61,992	2,527,899	36,721	2,029,044	24,254	465,610	1,017	33,245			
" 34 年	83,263	2,863,110	52,380	2,314,303	30,235	537,843	648	10,964	汽 船	栄 東 丸	3,666
{ 内航	83,250	2,833,731	52,367	2,284,924	30,235	537,843	648	10,964	—	—	—
{ 外航	13	29,379	13	29,379	—	—	—	—	—	—	—
" 35 年	56,708	1,966,264	39,027	1,590,245	16,954	355,997	727	10,022	汽 船	乾 栄 丸	5,609
{ 内航	56,681	1,885,722	39,000	1,509,703	16,954	355,997	727	10,022	—	—	1,318.85
{ 外航	27	80,542	27	80,542	—	—	—	—	—	—	—
田 後 港	144	6,868	144	6,868	—	—	—	—	汽 船	加 德 丸	70
網 代 港	2,870	26,602	373	5,117	2,497	21,485	—	—	"	永 德 丸	40
鳥 取 港	6,648	67,413	1,777	41,504	4,826	25,658	45	251	"	第三 振興 丸	49.97
赤 碓 港	5,931	104,931	—	—	5,931	104,931	—	—	機 帆 船	信 昌 丸	80
米 子 港	947	33,047	646	23,427	301	9,620	—	—	"	—	167
{ 計	40,168	1,727,403	36,087	1,513,329	3,399	194,303	682	9,771	—	—	6,520.28
境 港 { 内航	40,141	1,646,861	36,060	1,432,787	3,399	194,303	682	9,771	汽 船	金 山 丸	911.88
{ 外航	27	80,542	27	80,542	—	—	—	—	"	乾 栄 丸	5,609

注 1. 屯数は総屯数である。

2. 内航とは国内航路、外航とは国外航路の意味である。以下各表とも同じ。

(2) 入 港 商 船

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和 31 年	6,418	564,922	4,518	337,556	1,897	227,066	3	300
" 32 年	6,255	486,829	5,187	401,447	1,066	85,182	2	200
" 33 年	8,922	707,119	7,355	628,449	1,016	66,307	551	12,363
" 34 年	8,141	702,328	5,574	571,497	2,263	125,072	304	5,759
{ 内航	8,128	672,949	5,561	542,118	—	—	—	—
{ 外航	13	29,379	13	29,379	—	—	—	—
昭和 35 年	25,174	1,502,206	23,182	1,399,663	1,760	98,878	232	3,665
{ 内航	24,326	1,395,227	22,509	1,295,689	1,585	95,873	232	3,665
{ 外航	27	80,542	27	80,542	—	—	—	—
田 後 港	—	—	—	—	—	—	—	—
網 代 港	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥 取 港	150	1,650	—	—	150	1,650	—	—
赤 碓 港	25	1,355	—	—	25	1,355	—	—
米 子 港	646	23,427	646	23,427	—	—	—	—
{ 計	24,353	1,475,774	22,536	1,376,236	1,585	95,873	232	3,665
境 港 { 内航	24,326	1,395,227	22,509	1,295,689	1,585	95,873	232	3,665
{ 外航	27	80,542	27	80,542	—	—	—	—

(3) 入 港 漁 船

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和 31 年	45,869	745,347	8,701	287,981	37,117	456,263	51	1,103
" 32 年	61,937	1,084,434	16,807	572,956	44,911	508,091	219	3,387
" 33 年	42,260	950,091	19,644	561,971	22,297	382,115	319	6,005
" 34 年	55,167	1,212,577	27,802	838,259	27,069	369,996	296	4,322
" 35 年	46,531	1,056,483	31,481	828,695	14,584	222,122	466	5,666
田 後 港	144	6,868	144	6,868	—	—	—	—
網 代 港	2,870	26,602	373	5,117	2,497	21,485	—	—
鳥 取 港	6,339	62,026	1,649	38,223	4,645	23,552	45	251
赤 碓 港	5,670	98,721	—	—	5,670	98,721	—	—
米 子 港	301	9,620	—	—	301	9,620	—	—
境 港	31,207	852,646	29,315	778,487	1,471	68,744	421	5,415

入 港 船 舶 (続)

(4) その他の入港船舶

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和 31 年	2,544	120,068	1,003	76,424	1,019	21,918	522	21,726
" 32 年	1,463	65,125	905	54,058	558	11,067	—	—
" 33 年	10,810	870,689	9,722	838,624	941	17,188	147	14,877
" 34 年	19,955	948,205	19,004	904,547	903	42,775	48	883
" 35 年	3,287	203,266	2,648	167,578	610	34,867	29	691
田 後 港	—	—	—	—	—	—	—	—
網 代 港	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥 取 港	159	3,737	128	3,281	31	456	—	—
赤 米 港	236	4,855	—	—	236	4,855	—	—
境 子 港	—	—	—	—	—	—	—	—
境 港	2,892	194,674	2,520	164,297	343	29,556	29	691

182 乗 降 船 客

昭和35年
県河港課調

年次及び港別	乗 降 人 員	乗 込 人 員	上 陸 人 員
昭和 31 年	356,341	173,993	182,348
" 32 年	322,129	154,810	167,319
" 33 年	285,476	134,019	151,457
" 34 年	246,175	119,253	126,922
" 35 年	240,308	115,794	124,514
米 子 港	9,280	4,447	4,833
境 港	231,028	111,347	119,681

183 港 湾 移 出 入 貨 物

(単位 屯) 昭和35年

(1) 港 別 県河港課調

年次及び港別	総 数	移 出	移 入
昭和 31 年	206,773	18,284	188,489
" 32 年	321,608	35,919	285,689
" 33 年	387,839	103,447	284,392
" 34 年	579,634	137,987	441,647
" 35 年	623,172	151,087	472,085
田 後 港	—	—	—
網 代 港	2,405	—	2,405
鳥 取 港	5,118	—	5,118
赤 米 港	2,880	1,140	1,740
境 子 港	22,454	3,250	19,249
境 港	590,315	146,742	443,573

注 境港の移入には外国輸入を含む。

(2) 移 出 入 貨 物 種 類 別

年次及び港別	総 数		油 類		石炭・コークス		鉄礦石及び同製品		セメント	
	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入
昭和 31 年	18,284	188,489	2,130	28,935	90	54,389	—	3,938	36	1,715
" 32 年	35,919	285,689	7,477	37,505	749	124,906	12	3,606	—	5,640
" 33 年	103,447	284,392	11,332	37,043	235	65,499	538	5,961	115	3,920
" 34 年	137,987	441,647	17,404	46,468	397	64,947	170	31,210	10	5,660
" 35 年	151,087	472,485	6,668	50,846	181	67,373	10	14	30	9,538
田 後 港	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—
網 代 港	—	2,405	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥 取 港	—	5,118	—	200	—	—	—	—	—	—
赤 米 港	1,140	1,740	—	80	—	255	—	—	—	95
境 子 港	3,205	19,249	—	—	—	4,023	—	—	30	8,630
境 港	146,742	443,573	6,668	50,566	181	63,095	10	14	—	813

移出入貨物種類別 (続)

年次及び港別	金属及び同製品		肥 料		木 材 類		漁 獲 物		米 穀 類		その他の雑貨	
	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入
昭和 31 年	518	—	—	—	1,657	23,111	566	68,258	—	—	13,287	8,143
" 32 年	—	587	—	—	16,489	33,541	19	70,373	—	—	11,173	9,531
" 33 年	53	—	—	—	636	33,269	330	87,398	32	—	90,176	51,302
" 34 年	822	—	—	—	6,278	33,119	30	189,251	—	—	112,876	4,697
" 35 年	74,957	76,366	—	1,569	510	47,499	130	190,926	—	175	68,601	27,798
田 網 港	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—
後 代 港	—	—	—	—	—	—	—	2,405	—	—	—	—
取 港	—	—	—	—	—	—	—	4,918	—	—	—	—
碕 港	—	—	—	—	510	—	130	1,250	—	—	500	60
米 港	—	—	—	—	—	3,712	—	2,314	—	—	3,175	570
境 港	74,957	76,366	—	1,566	—	43,787	—	179,639	—	175	64,926	27,168

- 注 1. 汽船、機帆船及び帆船の別は船舶の登簿によって区分してあります。
2. 商船とは、客船、貨客船、貨物船及び油そう船を意味します。
3. 漁船とは、漁業のために使用する船舶及び漁獲物を専門に運搬する船舶並びに漁撈設備を有する船舶で、もっぱら漁業に関する試験調査、指導又は取締りのために使用するものを意味しません。但し漁船であっても漁獲物以外の貨物の運搬に従事したときは、その場合のみ商船として記載してあります。
4. 「その他」とは、商船及び漁船に該当しない船舶、たとへば航海練習船、監視船、救難船、その他各種船等を意味します。